

ISO 9001

不饱和聚酯树脂产销量居全球前列
The Capacity and Sales Volume of Unsaturated Polyester Resin Rank the First in the World



Flame Retardant **Resin**
阻燃树脂



新阳科技集团有限公司
Newsolar Technology Group Co., Ltd.

地址: 江苏省常州市新北区春江镇龙江北路1569号
Add: No.1569 Longjiang North Road, Chunjiang Town,
Xinbei district, Changzhou, Jiangsu Pro.

电话(Tel): +86-519-89802373 89802375

传真(Fax): +86-519-89802371

<http://www.newsolar.biz>



新阳科技集团
Newsolar Technology Group

阻 燃

树脂

Flame Retardant Resin



执行标准
Executive Standard GB/T8237-2005

材料类型 Material Type	项目 Items		粘度 Viscosity Pa.s	胶凝时间 Gel Time min	玻璃钢 FRP			
	型号 Model	典型值 Typical Values			拉伸强度 Tensile Strength MPa	弯曲强度 Flexural Strength MPa	氧指数 Oxygen Index %	巴氏硬度 Barcol Hardness
添加型	4965AT 4965AT-HX	高阻燃、无卤素、低烟、低毒，机械性能高，符合铁标TB/T3138、TB/T3237、TB/T3139，及德标DIN5510-2、欧标EN14582、EN45545-2的要求，符合欧盟RoHS指令和铁总禁用物质标准的要求。						
		0.50-0.90	15-60	250	280	39	65	
	4952AT	无卤素、低烟、低毒、高阻燃，机械性能高，符合铁标TB/T3138、TB/T3237、TB/T3139，及德标DIN5510-2、欧标EN14582的要求，符合欧盟RoHS指令和铁总禁用物质标准的要求。						
		0.60-0.90	10-60	300	280	36	65	
	DC802-H 4802AT-H	无卤素，低毒，低烟，高阻燃，符合铁标TB/T3138、TB/T3139，及欧标EN14582的要求，符合欧盟RoHS指令的要求。						
		0.70-0.90	8-18	220	260	36	60	
	DC802-M 4802AT-M	无卤素，低毒，低烟，高阻燃，符合铁标TB/T3138、TB/T3139，及欧标EN14582的要求，符合欧盟RoHS指令的要求。						
		0.60-0.80	8-18	220	260	34	60	
	DC802-L 4802AT-L	无卤素，低毒，低烟，高阻燃，符合铁标TB/T3138、TB/T3139，及欧标EN14582的要求，符合欧盟RoHS指令的要求。						
		0.40-0.60	8-18	220	260	32	60	
反应型	4983APT	反应-添加型预促进树脂，高阻燃，低烟密度，机械性能高。						
		0.40-0.80	15-30	300	290	36	60	
	4946AT	添加型环氧乙烯基树脂，高耐防腐性，高机械性能，无卤素，低烟，高阻燃，适用于有阻燃要求的耐防腐制品。						
		0.45-0.90	20-40	300	280	30	60	
	4803A	透明性好，强度高，阻燃性能优良，已获得中国船级社（CCS）认证，适用于船舶制造。						
		0.35-0.65	12-24	350	340	31	65	
	4803-1	透光性高，阻燃效果好，玻璃钢氧指数达30，适用于阻燃透光板。						
		0.2-0.3	12-16	300	390	30	60	
	4607	溴化乙烯基树脂，高机械强度，高耐腐蚀性，阻燃效果好，适用于有阻燃要求的耐酸、碱、盐腐蚀的玻璃钢制品。						
		0.30-0.50	20-40	310	350	32	62	



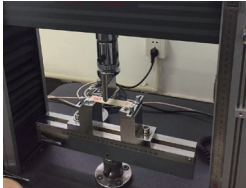
防沉降性能测试



离火自熄性能测试



氧指数测试



弯曲性能测试

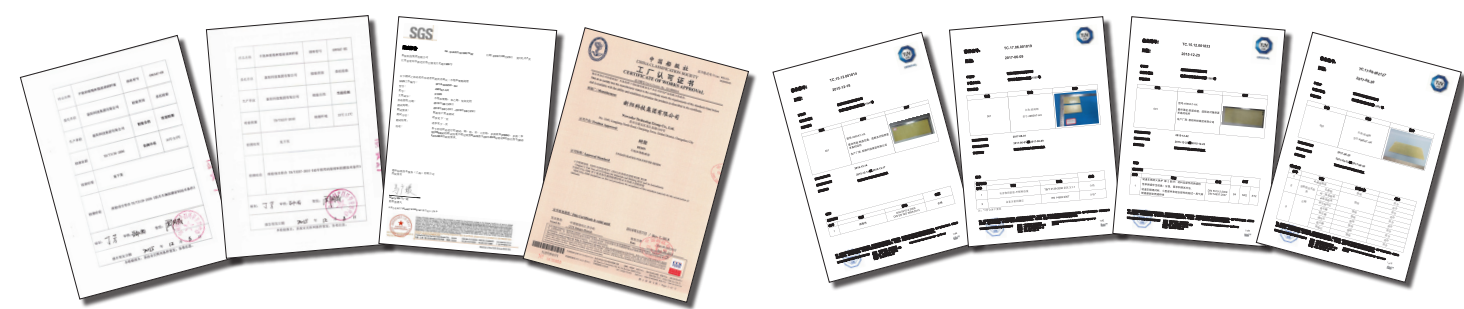


拉伸性能测试



4965AT-HX取得第三方检测报告

序号	标准号	标准名称	主要指标	检测结果
1	TB/T 3138-2006	机车车辆阻燃材料技术条件	物理强度 氧指数≥35 烟密度D4≤200	合格 38.1 49.6
2	TB/T 3237-2010	动车组用内饰材料阻燃技术条件	氧指数≥35 燃烧性能（级） 烟密度DS1.5≤200 烟密度DS4≤200 烟毒性	38.1 A 48.7 89.6 合格
3	TB/T 3139-2006	有害物质限量-甲醛释放量	甲醛释放量≤1.5mg/L	未检测到,合格
4	DIN5510-2:2009	轨道车辆防火保护 第2部分：材料及部件的燃烧特性和燃烧伴生现象；分级、要求和测试方法	可燃分级 烟雾生成分级 滴落物生成分级 烟毒性FED≤1	S4 SR2 ST2 FED=0.18
5		RoHS指令	镉≤100mg/Kg 铅≤1000mg/Kg 汞≤1000mg/Kg 六价铬≤1000mg/Kg 多溴联苯≤1000mg/Kg 多溴联苯醚≤1000mg/Kg	未检测到 6 未检测到 未检测到 未检测到 未检测到
6	EN 14582:2007	卤素含量的测定	氟 氯 溴 碘	未检测到 未检测到 未检测到 未检测到
7		禁用物质报告		符合要求
8	SJTY-ZT-002	车内主要零部件和材料的甲醛和挥发性有机物技术规范（即TVOC）	甲醛≤0.45mg/m³ TVOC≤4.0mg/m³	0.019 mg/m³ 0.741 mg/m³
9	EN45545-2	轨道应用，轨道车辆防火—第2部分：材料和元件的防火性能要求	火焰传播测试 热释放速率测试 烟密度测试 烟毒性测试	HL3 HL2 HL3 HL3



产品说明：

- 1、本资料中树脂产品的指标是依据GB/T8237-2005标准，并基于本公司专业的技术研究，结合用户的应用实践编写而成。在执行粘度、胶凝时间等化性指标时，会随着季节的变化而作相应调整。随着技术进步以及用户需求变化，本公司保留对某些参数的修改权。用户个性要求，请与本公司确认。
- 2、使用树脂产品的生产过程中，由于用户制品的性能实现受诸如设计、工艺、环境等多重因素的影响，因此用户在选择和使用树脂产品前有必要自行进行测试、试验和验证。
- 3、不饱和聚酯树脂产品属于3类易燃危险品，贮、运应符合国家有关规定，并禁止在阳光下曝晒，避免雨淋。
- 4、不饱和聚酯树脂产品废物按GB18597-2001标准贮存，废弃处置按GB18484-2001标准采用焚烧法处置，其包装容器须按当地环保相关法规妥善处理。
- 5、不饱和聚酯树脂是不稳定的，应贮存于25℃以下阴凉、通风的室内，避免火种，远离热源和辐射源，保持容器密闭，防水防晒，应与氧化剂、酸类、碱类分开保存。在符合上述包装、运输、贮存要求的前提下添加型树脂贮存期为2个月，反应型树脂贮存期为6个月。如贮存温度较高（不大于30℃），则添加型树脂贮存期不得超过1个月；反应型树脂贮存期不得超过3个月。