MEM6810 工程系统建模与仿真

中美物流研究院 上海交通大学

2023年春 (非全日制)

作业3

截止时间: 6月18日 09:00

说明

- (a) 相关解答可以手写在纸上, 在课堂上提交; 也可以以电子版 (Word 或 PDF) 的形式上传至 Canvas.
- (b) 相关的文件 (如 Excel, 程序源文件, 仿真软件源文件等) 也需上传至 Canvas (如多于一个文件, 请打包后再上传).
- (c) 电子文件、压缩包的文件名称中请注明姓名与学号.
- (d) 在解答中指明与每一题对应的相关源文件 (如有).
- (e) 晚于截止时间上交,记为 0分;若有抄袭行为,双方均记为 0分.

.....

问题 1 (共 100 分)

使用 FlexSim 软件, 完成以下仿真分析.

假设有一间 24 小时咖啡店, 同一时间有 1 位营业员在工作. 顾客到来之后, 排队进行点单. 为简化问题, 现考虑如下的情形:

- 顾客到达的速率保持稳定 (不随时间变化), 到达时间间隔服从指数分布, 均值为 5 分钟.
- 收营员为每个顾客进行结账所需时间服从 Uniform(1,10), 单位为分钟.
- 当进店的顾客,看到柜台前的顾客总数 (包括正在点单的顾客) 达到 5 人时,他/她将直接离开.
- 当顾客进入队伍等待,如果他/她等了 15 分钟还没轮到,他/她会感到不耐烦而直接离开 (感到不满意,这会降低他下次光临该店的意愿).
- 每个成功消费的顾客,带给咖啡店的利润(仅扣除了材料成本,还未扣除租金、人员等成本)为平均12元/人
- 感到不耐烦而离开的顾客, 给咖啡店造成的潜在损失为平均 20 元/人. (注: 他/她可能以后不会再来, 或者建议朋友也不要来.)

建立仿真模型, 运行仿真 100 天, 令 Warmup Time 为 10 天.

(1) 通过仿真计算出下列指标:每天完成的平均交易数量,每天感到不耐烦而离开的平均顾客数量. (10 分)

- (2) 假设同一时间工作的营业员数量由 1 位变为 2 位, 并且假设新增的营业员工作效率和已有的相同. 重新建立仿真模型, 并且再次计算下列指标: 每天完成的平均交易数量, 每天感到不耐烦而离开的平均顾客数量. (10 分)
- (3) 假设新引入的营业员的人力成本为 300 元/天. 基于 (1) 和 (2) 中的结果, 请问这样做对咖啡店来说是否划算? 给出计算的方法和结果. (20 分)

注: 两个仿真模型都要上传 (只需要 .fsm 文件), 每个模型 30 分.