<飞掠>

项目范围说明书

版本 <1.1>

修订历史记录

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **版本** | **说明** | **作者** |
| 2020-1-15 | <1.0> | 定义了本项目裁剪后的各个主要过程和相应可交付成果 | 赵一鸣，王宇萌 |
| 2020-4-20 | <1.1> | 对本项目的产品使用缺陷进行修改 | 黄天润，董逸凡 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

目录

1. 项目名称 4

2. 项目描述 4

1. 项目主要过程及可交付成果 5

4. 制约因素 6

5. 假设条件 6

# 项目名称

飞掠。

# 项目描述

国内经过约20年的信息化和IT发展，无论政府还是企业均建设了较全面的内部信息化系统，信息化在改善组织效率和竞争力上确实体现出了较大的价值，成为发展中的重要核心之一。

随着移动网络的成熟和移动终端的大量普及、智能化程度提高，使用移动终端而非计算机终端处理工作，实现任何时间、任何地点办公逐渐成为一种趋势。目前用户群体已逐渐习惯浏览知识板块网站等享受到了快速相关知识带来的便利，具备对知识充足的兴趣；但这些成熟知识浏览服务尚存在如下不足

但大部分组织的信息化还停留在通过计算机终端、使用互联网或内部网访问的状态。帮助他们实现通过智能移动终端、通过无线网络来使用组织的信息化是极其有价值和受欢迎的。

本产品定位于：自主开发新闻获取和提供购买渠道为一体的APP。采用已有的交换协议或自定义规范化的交换数据协议，可实现移动终端上的通用客户端支持。此方案的优点是：

* 支持PC客户端和用户个人移动设备的使用。
* 用户使用频率比功能单一产品使用频率高；
* 功能可模块化配置，适应各类客户需求，并易于扩展；
* 现有同类产品没有创新，市场机会大前景好；

# 项目主要过程及可交付成果

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 阶段（里程碑） | 子阶段 | 开始日期 | 截止日期 | 可交付成果 |
| 预启动 | 识别项目机会 | 2020年1月15日 | 2020年1月15日 | 商业分析报告 |
| 寻找解决方案 | 2020年1月15日 | 2020年1月15日 |
| 商业分析报告 | 2020年1月24日 | 2020年1月29日 |
| 评估 | 2020年2月1日 | 2020年2月1日 |
| 缓冲 | 2020年2月2日 | 2020年2月1日 |
| 启动 | 干系人分析 | 2020年2月4日 | 2020年2月4日 | 项目章程、干系人登记册、风险登记册 |
| 项目章程 | 2020年2月4日 | 2020年2月4日 |
| 启动会议 | 2020年2月5日 | 2020年2月5日 |
| 规划 | 收集需求 | 2020年2月4日 | 2020年2月10日 | 需求说明书、范围说明书、设计文档、进度计划、预算、测试计划、测试用例、风险登记册、项目总规划（人力资源计划、沟通计划） |
| 定义项目范围 | 2020年2月11日 | 2020年2月12日 |
| 制定进度计划 | 2020年2月15日 | 2020年2月15日 |
| 制定成本、质量计划 | 2020年2月16日 | 2020年2月16日 |
| 人力资源计划 | 2020年2月11日 | 2020年2月11日 |
| 沟通计划 | 2020年2月14日 | 2020年2月14日 |
| 风险管理计划 | 2020年2月19日 | 2020年2月19日 |
| 培训计划 | 2020年2月22日 | 2020年2月15日 |
| 缓冲 | 2020年2月24日 | 2020年2月26日 |
| 开发 | 组建团队 | 2020年2月29日 | 2020年2月29日 | 每日编译、源码、变更请求、可运行产品、测试报告 |
| 培训 | 2020年2月10日 | 2020年9月10日 |
| 编码 | 2020年3月10 | 2020年3月10日 |
| 测试 | 2020年4月15日 | 2012年4月15日 |
| 稳定 |  | 2012年4月20日 | 2012年4月20日 | 变更请求、用户手册、部署手册 |

# 制约因素

* 必须全部使用学院安排的师生进行项目的研发工作
* 推荐系统的数据收集，面向市场时的冷启动
* 对于用户对每日的新闻需求渠道的获取
* 付费的平台

# 假设条件

* 本产品对应的客户为各类喜爱飞机人士和从事飞机专业相关知识人士，使爱好飞机的人士能够随时随地获取想要的信息、受到便利服务。提供飞机行程表，以及飞机是否晚点等相关信息。