捷联惯导算法心得 (amoBBS 阿莫电子论坛) 』 问乐寻音 | 我的 ▼ | 设置 | 消息 | 提醒 ▼ | 退出 积分: 60 ▼ | 用户组: 注册会员 ▼ 帖子 ▼ 热搜: 净化器 雕刻机 阿莫邮购 模具 机械电子) 四轴飞行) 捷联惯导算法心得 论坛首页 发帖 -回复 2 3 4 7 4 页 **▲**返回列表 捷联惯导算法心得 🌇 [复制链接] 1楼 电梯直达 🔽 🍹 🔽 发表于 2012-8-16 10:23:30 | 只看该作者 🕨 seanwood 本帖最后由 seanwood 于 2012-8-16 15:\$3 1、四个概念:"地理"坐标系、"机体"坐标系、他们之间换算公式、换算公式用的系数。 地理坐标系:东、北、天,以下简称<mark>地理</mark>。在这个坐标系里有重力永远是(0,0,1g),地磁永远是(0,1,x)(地磁的垂直不关心)两个三维向 机体坐标系:以下简称机体,上面有陀螺、加计、电子罗盘传感器,三个三维向量。 换算公式:以下简称公式,公式就是描述机体姿态的表达方法,一般都是用以地理为基准,从地理换算到机体的公式,有四元数、欧拉角、方向 12 83 余弦矩阵。 主题 帖子 换算公式的系数:以下简称系数,四元数的q0123、欧拉角的ROLL/PITCH/YAW、余弦矩阵的9个数。系数就是描述机体姿态的表达方法的具体 注册会员 姿态,其实就是公式+系数的组合,一般经常用人容易理解的公式"欧拉角"表示,系数就是横滚xx度俯仰xx度航向xx度。 ≥ 发消息 2、五个数据源:重力、地磁、陀螺、加计、电子罗盘,前两个来自地理,后三个来自机体。 3、陀螺向量:基于机体、也在机体上积分、因为地理上无参考数据源、所以很独立、直接在公式的老系数上积分、得到新系数。 狭义上的捷联惯导算法,就是指这个陀螺积分公式,也分为欧拉角、方向余弦矩阵、四元数,他们的积分算法有增量法、数值积分法 (X阶龙 格-库塔)等等 4、加计向量、重力向量: 加计基于机体, 重力基于地理, 重力向量 (0,0,1g) 用公式换算到机体, 与机体的加计向量算出误差。理论上应该没 有误差,这误差逆向思维一下,其实就是换算公式的系数误差。所以这误差可用于纠正公式的系数(横滚、俯仰),也就是姿态。 5、电子罗盘向量、地磁向量: 同上, 只不过要砍掉地理上的垂直向量, 因为无用。只留下地理水平面上的向量。误差可以用来纠正公式的系数 (航向)。 6、就这样,系数不停地被陀螺积分更新,也不停地被误差修正,它和公式所代表的姿态也在不断更新。 如果积分和修正用四元数算法(因为运算量较少、无奇点误差),最后用欧拉角输出控制PID(因为角度比较直观),那就需要有个四元数系 到欧拉角系数的转换。常用的三种公式,它们之间都有转换算法。 再搞个直白一点的例子: 机体好似一条船,地理就是那地图,姿态就是航向(船头在地图上的方位),重力和地磁是地图上的灯塔,陀螺/积分公式是舵手,加计和电子 罗盘是瞭望手。 舵手负责估计和把稳航向,他相信自己,本来船向北开的,就一定会一直往北开,觉得转了90度弯,那就会往东开。 当然如果舵手很牛逼,也许能估计很准确,维持很长时间。不过只信任舵手,肯定会迷路,所以一般都有地图和瞭望手来观察误差。 瞭望手根据地图灯塔方位和船的当前航向,算出灯塔理论上应该在船的X方位。然而看到实际灯塔在船的Y方位,那肯定船的当前航向有偏差 舵手收到瞭望手给的ERR报告,觉得可靠,那就听个90%*ERR,觉得天气不好、地图误差大,那就听个10%*ERR,根据这个来纠正估算航

> 来点干货, 注意以下的欧拉角都是这样的顺序: 先航向-再俯仰-然后横滚 公式截图来自:袁信、郑锷的《捷联式惯性导航原理》,邓正隆的《惯性技术》。

根据加计计算初始欧拉角

这个无论欧拉角算法还是四元数算法还是方向余弦矩阵都需要、因为加计和电子罗盘给出欧拉角的描述方式比较方便。

imu.euler.x = atan2(imu.accel.y, imu.accel.z);

imu.euler.y = -asin(imu.accel.x / ACCEL_1G);

ACCEL_1G 为9.81米/秒^2, accel.xyz的都为这个单位, 算出来的euler.xyz单位是弧度

航向imu.euler.z可以用电子罗盘计算

欧拉角微分方程

如果用欧拉角算法,那么这个公式就够了,不需要来回转换。

$$\begin{bmatrix} \dot{\gamma} \\ \theta \\ \dot{\psi} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & 0 & -\sin\theta \\ 0 & \cos\gamma & \sin\gamma\cos\theta \\ 0 & -\sin\gamma & \cos\gamma\cos\theta \end{bmatrix}^{-1} \begin{bmatrix} \omega_{RX}^b \\ \omega_{RX}^b \end{bmatrix} = \frac{1}{\cos\theta} \begin{bmatrix} \cos\theta & \sin\gamma\sin\theta & \cos\gamma\sin\theta \\ 0 & \cos\theta\cos\gamma & -\sin\gamma\cos\theta \\ 0 & \sin\gamma & \cos\gamma \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} \omega_{RX}^b \\ \omega_{RY}^b \\ \omega_{RY}^b \end{bmatrix}$$
(7.2.3)

式(7.2.3) 为欧拉角微分方程式,式中的 ω_{BX}^b 、 ω_{BX}^b 三个角速度分量可由直接安装在飞行器上的三个角速度陀螺测量值 ω_b^a 与导航参数计算值 ω_b^a 综合得到,可认为是已知量。因此,求解这个微分方程式,可以直接得到飞行器航向角 ϕ 和姿态角 θ 和 γ ,也就是可以直接确定飞行器坐标系的姿态矩阵式(7.2.1)。用此法得到的姿态矩阵永远是正交的,因此,用于加速度计信息的坐标变换时,变换后的信息中不存在非正交误差,从而使得到的姿态矩阵不需要进行正交化处理。

矩阵上到下三个角度(希腊字母)是roll pitch和yaw,公式最左边的上面带点的三个是本次更新后的角度,不带点的是上个更新周期算出来的角度。

Wx,y,z是roll pitch和yaw方向的三个陀螺在这个周期转动过的角度,单位为弧度,计算为间隔时间T*陀螺角速度,比如0.02秒*0.01弧度/秒=0.0002弧度.

以下是四元数

四元数初始化

q0-3为四元数四个值,用最上面公式根据加计计算出来的欧拉角来初始化

$$q_{0} = \cos \frac{\psi}{2} \cos \frac{\theta}{2} \cos \frac{\gamma}{2} + \sin \frac{\psi}{2} \sin \frac{\theta}{2} \sin \frac{\gamma}{2}$$

$$q_{1} = \cos \frac{\psi}{2} \cos \frac{\theta}{2} \sin \frac{\gamma}{2} - \sin \frac{\psi}{2} \sin \frac{\theta}{2} \cos \frac{\gamma}{2}$$

$$q_{2} = \cos \frac{\psi}{2} \sin \frac{\theta}{2} \cos \frac{\gamma}{2} + \sin \frac{\psi}{2} \cos \frac{\theta}{2} \sin \frac{\gamma}{2}$$

$$q_{3} = \sin \frac{\psi}{2} \cos \frac{\theta}{2} \cos \frac{\gamma}{2} - \cos \frac{\psi}{2} \sin \frac{\theta}{2} \sin \frac{\gamma}{2}$$

如果知道了三个欧拉角,则按上式可以求出相应的变换四氢的000

四元数微分方程

四元数更新算法,一阶龙库法,同样4个量(入、P1-3)也为四元数的四个值,即上面的q0-3。

Wx,y,z是三个陀螺的这个周期的角速度,比如欧拉角微分方程中的0.01孤度/秒,T为更新周期,比如上面的0.02秒。

其一阶龙格 - 库塔法计算式为
$$q(t+T) = q(t) + T\Omega_b(t)q(t)$$
 式中的 $\Omega_b(t)$ 如式(7.2.19) 所示。 将式(7.3.25) 展开成元素的表达式,有
$$\lambda(t+T) = \lambda(t) + \frac{T}{2} [-\omega_X(t)P_1(t) - \omega_Y(t)P_2(t) - \omega_Z(t)P_3(t)]$$

$$P_1(t+T) = P_1(t) + \frac{T}{2} [\omega_X(t)\lambda(t) + \omega_Z(t)P_2(t) - \omega_Y(t)P_3(t)]$$

$$P_2(t+T) = P_2(t) + \frac{T}{2} [\omega_Y(t)\lambda(t) - \omega_Z(t)P_1(t) + \omega_X(t)P_3(t)]$$

$$P_3(t+T) = P_3(t) + \frac{T}{2} [\omega_Z(t)\lambda(t) + \omega_Y(t)P_1(t) - \omega_Z(t)P_2(t) - \omega_Z(t)P_3(t)]$$

再来一张,另外一本书上的,仔细看和上面是一样的delta角度,就是上面的角速度*周期,单位为弧度

$$q_{0}(n+1) = q_{0}(n) - \frac{1}{2} \Delta \theta_{x} q_{1}(n) - \frac{1}{2} \Delta \theta_{y} q_{2}(n) - \frac{1}{2} \Delta \theta_{z} q_{3}(n)$$

$$q_{1}(n+1) = q_{1}(n) + \frac{1}{2} \Delta \theta_{x} q_{0}(n) + \frac{1}{2} \Delta \theta_{z} q_{n}(n) - \frac{1}{2} \Delta \theta_{y} q_{3}(n)$$

$$q_{2}(n+1) = q_{n}(n) + \frac{1}{2} \Delta \theta_{y} q_{0}(n) - \frac{1}{2} \Delta \theta_{z} q_{1}(n) + \frac{1}{2} \Delta \theta_{x} q_{3}(n)$$

$$q_{3}(n+1) = q_{3}(n) + \frac{1}{2} \Delta \theta_{z} q_{0}(n) + \frac{1}{2} \Delta \theta_{y} q_{1}(n) - \frac{1}{2} \Delta \theta_{x} q_{n}(n)$$

四元数微分方程更新后的规范化

每个周期更新完四元数,需要对四元数做规范化处理。因为四元数本来就定义为四维单位向量。求q0-3的平方和,再开根号算出的向量长度length。然后每个q0-3除这个length。

$$q_{i} = \frac{\hat{q}_{i}}{\sqrt{\hat{q}_{0}^{2} + \hat{q}_{1}^{2} + \hat{q}_{2}^{2} + \hat{q}_{3}^{2}}}$$

四元数转欧拉角公式

把四元数转成了方向余弦矩阵中的几个元素,再用这几个元素转成了欧拉角 先从四元数q0-3转成方向余弦矩阵:

$$\begin{pmatrix} x_b \\ y_b \\ z_b \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} q_1^2 + q_0^2 - q_3^2 - q_2^2 & 2(q_1q_2 + q_0q_3) & 2(q_1q_3 - q_0q_3) \\ 2(q_1q_2 - q_0q_3) & q_2^2 - q_3^2 + q_0^2 - q_1^2 & 2(q_2q_3 + q_0q_1) \\ 2(q_1q_3 + q_0q_2) & 2(q_2q_3 - q_0q_1) & q_3^2 - q_2^2 - q_1^2 + q_0^2 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} x_n \\ y_n \\ z_n \end{pmatrix}$$

再从方向余弦矩阵转成欧拉角

$$\theta = -\sin^{-1}(T_{13})$$

$$\psi = \operatorname{tg}^{-1}\left(\frac{T_{12}}{T_{11}}\right)$$

$$\gamma = \operatorname{tg}^{-1}\left(\frac{T_{23}}{T_{33}}\right)$$

代码:

//更新方向余弦矩阵

t11=q.q0*q.q0+q.q1*q.q1-q.q2*q.q2-q.q3*q.q3;

t12=2.0*(q.q1*q.q2+q.q0*q.q3);

t13=2.0*(q.q1*q.q3-q.q0*q.q2);

t21=2.0*(q.q1*q.q2-q.q0*q.q3);

t22 = q.q0*q.q0-q.q1*q.q1+q.q2*q.q2-q.q3*q.q3;

t23=2.0*(q.q2*q.q3+q.q0*q.q1);

```
t31=2.0*(q.q1*q.q3+q.q0*q.q2);
t32=2.0*(q.q2*q.q3-q.q0*q.q1);
t33=q.q0*q.q0-q.q1*q.q1-q.q2*q.q2+q.q3*q.q3;
//求出欧拉角
imu.euler.roll = atan2(t23,t33);
imu.euler.pitch = -asin(t13);
imu.euler.yaw = atan2(t12,t11);
if (imu.euler.yaw < 0){
    imu.euler.yaw += ToRad(360);
}
```

以下代码摘自网上,很巧妙,附上注释,有四元数微分,有加计耦合。没电子罗盘,其实耦合原理也一样。

```
//------
02.
    // IMU.c
03. // S.O.H. Madgwick
04. // 25th September 2010
    //-----
06. // Description:
07.
08. // Quaternion implementation of the 'DCM filter' [Mayhony et al].
10.
    // User must define 'halfT' as the (sample period / 2), and the filter gains 'Kp' and 'Ki'.
11.
12. // Global variables 'q0', 'q1', 'q2', 'q3' are the quaternion elements representing the estimated
13. // orientation. See my report for an overview of the use of quaternions in this application.
14.
15.
    // User must call 'IMUupdate()' every sample period and parse calibrated gyroscope ('gx', 'gy', 'gz')
    // and accelerometer ('ax', 'ay', 'ay') data. Gyroscope units are radians/second, accelerometer
16.
17.
    // units are irrelevant as the vector is normalised.
    //=----
20.
21.
    // Header files
22.
23.
    #include "IMU.h"
24.
25. #include <math.h>
26.
27.
28.
    // Definitions
29.
30.
    #define Kp 2.0f
                                    // proportional gain governs rate of convergence to
    accelerometer/magnetometer
31. #define Ki 0.005f
                               // integral gain governs rate of convergence of gyroscope biases
32. #define halfT 0.5f
                                // half the sample period
33.
34.
    // Variable definitions
36.
    float q0 = 1, q1 = 0, q2 = 0, q3 = 0; // quaternion elements representing the estimated
    orientation
```

```
38.
    float exInt = 0, eyInt = 0, ezInt = 0;  // scaled integral error
39.
40.
    //-----
41
    // Function
42.
    43.
44.
    void IMUupdate(float gx, float gy, float gz, float ax, float ay, float az) {
45.
          float norm;
46.
          float vx, vy, vz;
          float ex, ey, ez;
48.
49.
          // normalise the measurements
50.
          norm = sqrt(ax*ax + ay*ay + az*az);
51.
          ax = ax / norm;
52.
          ay = ay / norm;
53.
          az = az / norm;
    把加计的三维向量转成单位向量。
54.
55.
56.
          // estimated direction of gravity
57.
          vx = 2*(q1*q3 - q0*q2);
58.
59.
          vy = 2*(q0*q1 + q2*q3);
60.
          vz = q0*q0 - q1*q1 - q2*q2 + q3*q3;
61.
    这是把四元数换算成《方向余弦矩阵》中的第三列的三个元素。
62.
    根据余弦矩阵和欧拉角的定义、地理坐标系的重力向量、转到机体坐标系、正好是这三个元素。
63.
    所以这里的vx\y\z, 其实就是当前的欧拉角(即四元数)的机体坐标参照系上,换算出来的重力单位向量。
64.
65.
66.
          // error is sum of cross product between reference direction of field and direction measured by
67.
    sensor
68.
          ex = (ay*vz - az*vy);
69.
          ey = (az*vx - ax*vz);
70.
          ez = (ax*vy - ay*vx);
71
    axyz是机体坐标参照系上,加速度计测出来的重力向量,也就是实际测出来的重力向量。
72.
    axyz是测量得到的重力向量, vxyz是陀螺积分后的姿态来推算出的重力向量, 它们都是机体坐标参照系上的重力向量。
73.
    那它们之间的误差向量、就是陀螺积分后的姿态和加计测出来的姿态之间的误差。
74.
    向量间的误差,可以用向量叉积(也叫向量外积、叉乘)来表示,exyz就是两个重力向量的叉积。
75.
    这个叉积向量仍旧是位于机体坐标系上的、而陀螺积分误差也是在机体坐标系、而且叉积的大小与陀螺积分误差成正比、正好拿来纠
76.
    正陀螺。(你可以自己拿东西想象一下)由于陀螺是对机体直接积分,所以对陀螺的纠正量会直接体现在对机体坐标系的纠正。
77.
78.
79.
          // integral error scaled integral gain
80.
81.
          exInt = exInt + ex*Ki;
          eyInt = eyInt + ey*Ki;
82.
83.
          ezInt = ezInt + ez*Ki;
84.
          // adjusted gyroscope measurements
85.
86.
          gx = gx + Kp*ex + exInt;
87.
          gy = gy + Kp*ey + eyInt;
88.
          gz = gz + Kp*ez + ezInt;
89.
90.
    用叉积误差来做PT修正陀螺零偏
91.
```

```
92.
93.
94.
95.
            // integrate quaternion rate and normalise
            q0 = q0 + (-q1*gx - q2*gy - q3*gz)*halfT;
96.
97.
            q1 = q1 + (q0*gx + q2*gz - q3*gy)*halfT;
            q2 = q2 + (q0*gy - q1*gz + q3*gx)*halfT;
98.
99.
            q3 = q3 + (q0*gz + q1*gy - q2*gx)*halfT;
     四元数微分方程
100.
101.
102.
103.
104.
            // normalise quaternion
            norm = sqrt(q0*q0 + q1*q1 + q2*q2 + q3*q3);
105.
106.
            q0 = q0 / norm;
            q1 = q1 / norm;
107.
            q2 = q2 / norm;
108.
109.
            q3 = q3 / norm;
     四元数规范化
110.
111.
112.
113.
114.
     // END OF CODE
115.
     //-----
     复制代码
```

本主题由 armok 于 2012-12-21 11:14 加入精华

快速回复



论坛公益广告:使用360产品将会被封锁ID。周流氓枪毙1万次也无法弥补3721犯下的罪行。

seanwood



12 83 主题 帖子

注册会员

werren 发表于 2012-9-9 20:14 👀

👪 楼主 | 发表于 2012-9-13 09:34:39 | 只看该作者

樓主,我按照你的代碼使用陀螺儀和加速度計輸出俯仰和橫滾角都是很穩定的,但是航向角每隔一段時間就增加...

爽 来自 2楼

是的、陀螺一般有零点漂移、非线性、加速度影响等等多种误差。

其中零点漂移影响最大,但在初始化(保持静止读取一段时间平均值作为零点)后,漂移还可以忍受。不过温度变化大,漂移也比较厉害。 没有磁力计,是无法对航向角做纠正融合的。

以下代码是上面那段代码的磁力计+加计+陀螺版,没仔细研究过,粗看看像是把磁阻mxyz的向量转到地理坐标系,然后用地理坐标系的正北向 标准磁场向量取代变成bxyz? 又转回机体坐标系变成wxyz, 最后和原始磁阻测量值mxyz做向量叉积来修正陀螺。

想学习的就研究研究吧

≥ 发消息

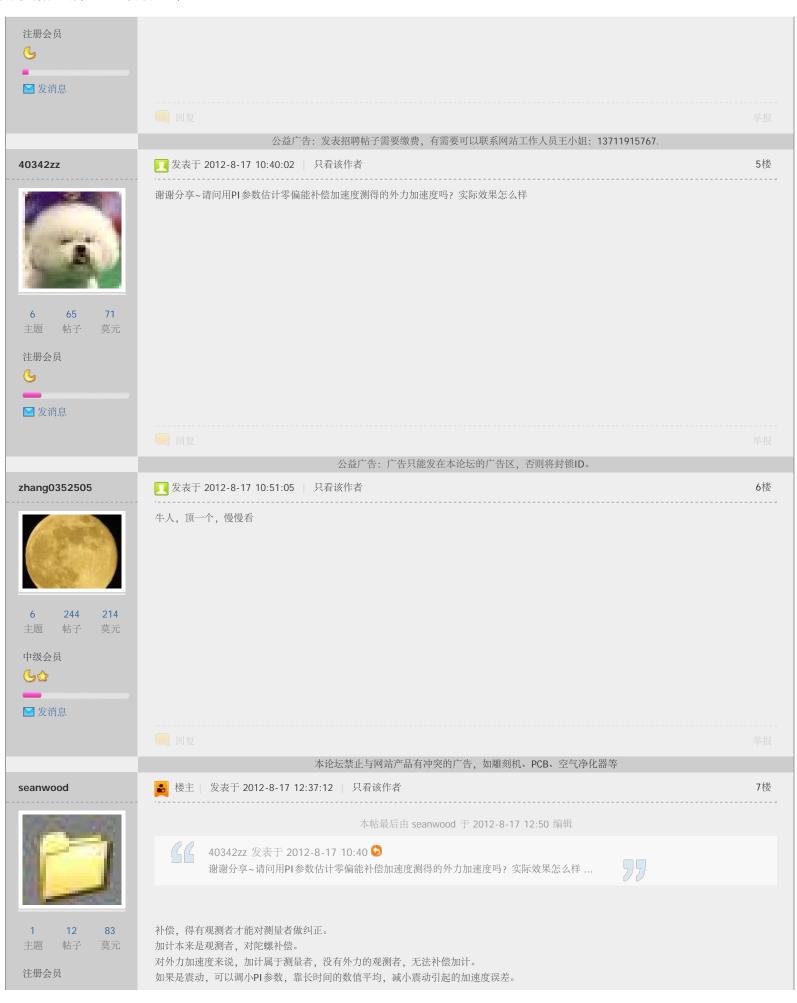
我自己做的磁阻耦合很简单很粗暴。把磁阻方向角解出来,和四元数解除的欧拉角航向角做个差,再用k滤波器把差值融合到欧拉角航向角上去,然后直接把欧拉角转成四元数。

还有23楼卖传感器的,这不是算法的实时问题,八成是你没用心研究,拷来代码就想直接用。 halfT 0.5f需要根据具体更新周期来调整,T是更新周期,T*角速度=微分角度,能在帖子里容易找到的东西我真不想多说。

```
02.
    // AHRS.c
03. // S.O.H. Madgwick
04. // 25th August 2010
05.
   //-----
06. // Description:
07.
08. // Quaternion implementation of the 'DCM filter' [Mayhony et al]. Incorporates the magnetic distortion
    // compensation algorithms from my filter [Madgwick] which eliminates the need for a reference
09.
10. // direction of flux (bx bz) to be predefined and limits the effect of magnetic distortions to yaw
    // axis only.
12.
13.
    // User must define 'halfT' as the (sample period / 2), and the filter gains 'Kp' and 'Ki'.
14.
15.
    // Global variables 'q0', 'q1', 'q2', 'q3' are the quaternion elements representing the estimated
    // orientation. See my report for an overview of the use of quaternions in this application.
16.
17.
    // User must call 'AHRSupdate()' every sample period and parse calibrated gyroscope ('gx', 'gy', 'gz'),
18.
19. // accelerometer ('ax', 'ay', 'ay') and magnetometer ('mx', 'my', 'mz') data. Gyroscope units are
20.
    // radians/second, accelerometer and magnetometer units are irrelevant as the vector is normalised.
21.
22.
23.
24.
    //-----
25.
    // Header files
26.
27. #include "AHRS.h"
   #include <math.h>
28.
29.
30.
    // Definitions
31.
32.
33. #define Kp 2.0f
                                  // proportional gain governs rate of convergence to
    accelerometer/magnetometer
34. #define Ki 0.005f
                             // integral gain governs rate of convergence of gyroscope biases
   #define halfT 0.5f
                              // half the sample period
35.
36.
37.
    // Variable definitions
38.
39.
40.
    float q0 = 1, q1 = 0, q2 = 0, q3 = 0; // quaternion elements representing the estimated
    orientation
41. float exInt = 0, eyInt = 0, ezInt = 0;
                                       // scaled integral error
42.
43.
    44.
    // Function
45.
    //-----
```

```
47.
      void AHRSupdate(float gx, float gy, float gz, float ax, float ay, float az, float mx, float my, float
       mz) {
48.
               float norm:
               float hx, hy, hz, bx, bz;
49.
50.
               float vx, vy, vz, wx, wy, wz;
51.
               float ex, ey, ez;
52.
53.
               // auxiliary variables to reduce number of repeated operations
54.
               float q0q0 = q0*q0;
              float q0q1 = q0*q1;
55.
56.
              float q0q2 = q0*q2;
57.
              float q0q3 = q0*q3;
              float q1q1 = q1*q1;
58.
               float q1q2 = q1*q2;
59.
              float q1q3 = q1*q3;
60.
61.
               float q2q2 = q2*q2;
62.
              float q2q3 = q2*q3;
               float q3q3 = q3*q3;
64.
65.
               // normalise the measurements
66.
               norm = sqrt(ax*ax + ay*ay + az*az);
               ax = ax / norm;
67.
68.
               ay = ay / norm;
69.
               az = az / norm;
70.
               norm = sqrt(mx*mx + my*my + mz*mz);
71.
               mx = mx / norm;
72.
               my = my / norm;
73.
               mz = mz / norm;
74.
75.
               // compute reference direction of flux
76.
               hx = 2*mx*(0.5 - q2q2 - q3q3) + 2*my*(q1q2 - q0q3) + 2*mz*(q1q3 + q0q2);
               hy = 2*mx*(q1q2 + q0q3) + 2*my*(0.5 - q1q1 - q3q3) + 2*mz*(q2q3 - q0q1);
77.
               hz = 2*mx*(q1q3 - q0q2) + 2*my*(q2q3 + q0q1) + 2*mz*(0.5 - q1q1 - q2q2);
78.
79.
               bx = sqrt((hx*hx) + (hy*hy));
               bz = hz;
80.
81.
82.
               // estimated direction of gravity and flux (v and w)
               vx = 2*(q1q3 - q0q2);
83.
84.
               vy = 2*(q0q1 + q2q3);
85.
               vz = q0q0 - q1q1 - q2q2 + q3q3;
               wx = 2*bx*(0.5 - q2q2 - q3q3) + 2*bz*(q1q3 - q0q2);
86.
               wy = 2*bx*(q1q2 - q0q3) + 2*bz*(q0q1 + q2q3);
87.
88.
               wz = 2*bx*(q0q2 + q1q3) + 2*bz*(0.5 - q1q1 - q2q2);
89.
               // error is sum of cross product between reference direction of fields and direction measured
90.
      by sensors
91.
               ex = (ay*vz - az*vy) + (my*wz - mz*wy);
92.
               ey = (az*vx - ax*vz) + (mz*wx - mx*wz);
93.
               ez = (ax*vy - ay*vx) + (mx*wy - my*wx);
94.
95.
               // integral error scaled integral gain
               exInt = exInt + ex*Ki;
96.
97.
               eyInt = eyInt + ey*Ki;
98.
               ezInt = ezInt + ez*Ki;
99.
100.
               // adjusted gyroscope measurements
```

```
101.
                                 gx = gx + Kp*ex + exInt;
                    102.
                                 gy = gy + Kp*ey + eyInt;
                    103.
                                 gz = gz + Kp*ez + ezInt;
                    104.
                    105.
                                 // integrate quaternion rate and normalise
                    106.
                                 q0 = q0 + (-q1*gx - q2*gy - q3*gz)*halfT;
                                 q1 = q1 + (q0*gx + q2*gz - q3*gy)*halfT;
                    107.
                    108.
                                 q2 = q2 + (q0*gy - q1*gz + q3*gx)*halfT;
                                 q3 = q3 + (q0*gz + q1*gy - q2*gx)*halfT;
                    109.
                    110.
                    111.
                                // normalise quaternion
                                 norm = sqrt(q0*q0 + q1*q1 + q2*q2 + q3*q3);
                    112.
                    113.
                                 q0 = q0 / norm;
                                 q1 = q1 / norm;
                    114.
                    115.
                                 q2 = q2 / norm;
                                 q3 = q3 / norm;
                    116.
                    117.
                    118.
                    119.
                          //-----
                    120.
                          // END OF CODE
                    121.
                    122.
                          复制代码
                               公益广告:发表新主题时,务必起一个能说明帖子内容的清晰标题,否则将会被封锁ID(点击查看详细说明)
                   风 发表于 2012-8-16 10:29:02 │ 只看该作者
                                                                                                            3楼
手手不乖
                   精辟,接收学习
 10
      449
            168
主题
      帖子
            莫元
中级会员
6₩
≥ 发消息
                                       公益广告:本论坛不得使用、宣传Q群。有讨论请在论坛里进行。违者将封锁ID.
                   🔼 发表于 2012-8-16 11:28:04 | 只看该作者
                                                                                                            4楼
@_@
                   学习了
            58
      58
主题
      帖子
            莫元
```





而机体转弯的离心力可以用 GPS地速×陀螺三维角速度,根据离心力公式算出三维离心加速度,去减掉转弯带来的加速度影响。但是机体的纵向加速度就没法补偿了,不过一般情况下长时间单方向加速的情况较少,误差可以容忍。

如果要高精度的姿态测算,那除非再引入观测者,比如GPS的坐标定位信息。也就是所谓的GPS/INS组合导航,一般是卡尔曼算法。举个例子,比如惯导中当前估算速度为匀速xx米/秒,移动方向为北向,所以估算1秒后坐标会向北移动XX米。

1秒后GPS给出信息,和惯导估算的相比,坐标向北多移动了YY米。,变成了XX+YY米。

那么应该是有外力加速度,导致机体北向速度变快,本周期平均值为YY-XX米/秒^2 (只是举个例子,数值不做准)系统就会这外力加速度补偿到加计的测量值里去。

GPS/INS组合导航,系统就会运算出姿态和坐标定位信息,是融合过的,都非常准。卡尔曼算法很难,我不懂,只知道个大概原理。

一言蔽之,这些算法都是以测量者的数值为基础,用观测者观察到的其他方面的数值,用一个转换算法去推断测量者的数值误差,然后纠正之。 而这就是卡尔曼算法的流程。

回复

zz274510110

风 发表于 2012-8-19 10:56:22 │ 只看该作者

8楼

真是好文章,超级喜欢这个帖子,感谢楼主~!!!!



87785主题帖子莫元

注册会员

6

≥ 发消息

举报

Name_006

反表于 2012-8-19 11:20:47 | 只看该作者

9楼

多谢分享 再看一下



 9
 2212
 340

 主题
 帖子
 莫元

金牌会员

96

≥ 发消息

CLZNIATHIDE

9轴姿态传感器模块 赠送姿态解算代码卡尔曼融合 最新邮票孔双轴姿态模块 淘宝链接http://shop65888055.taobao.com

回回复

举报

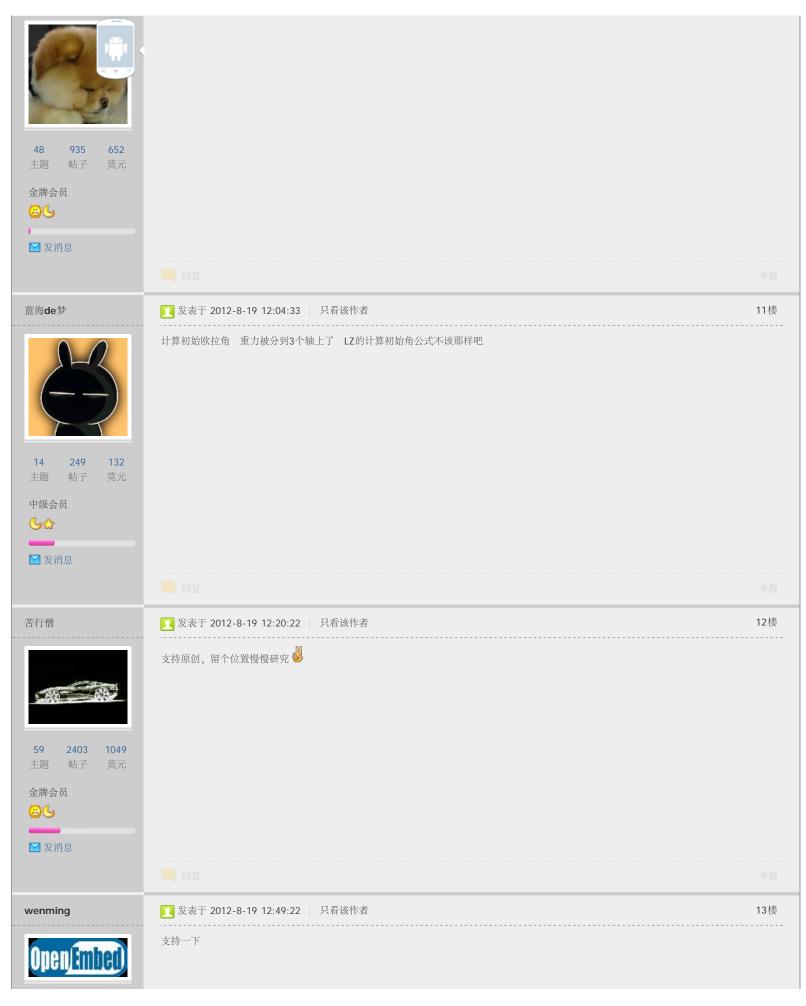
xml2028

10楼

很好的帖子, 感谢楼主

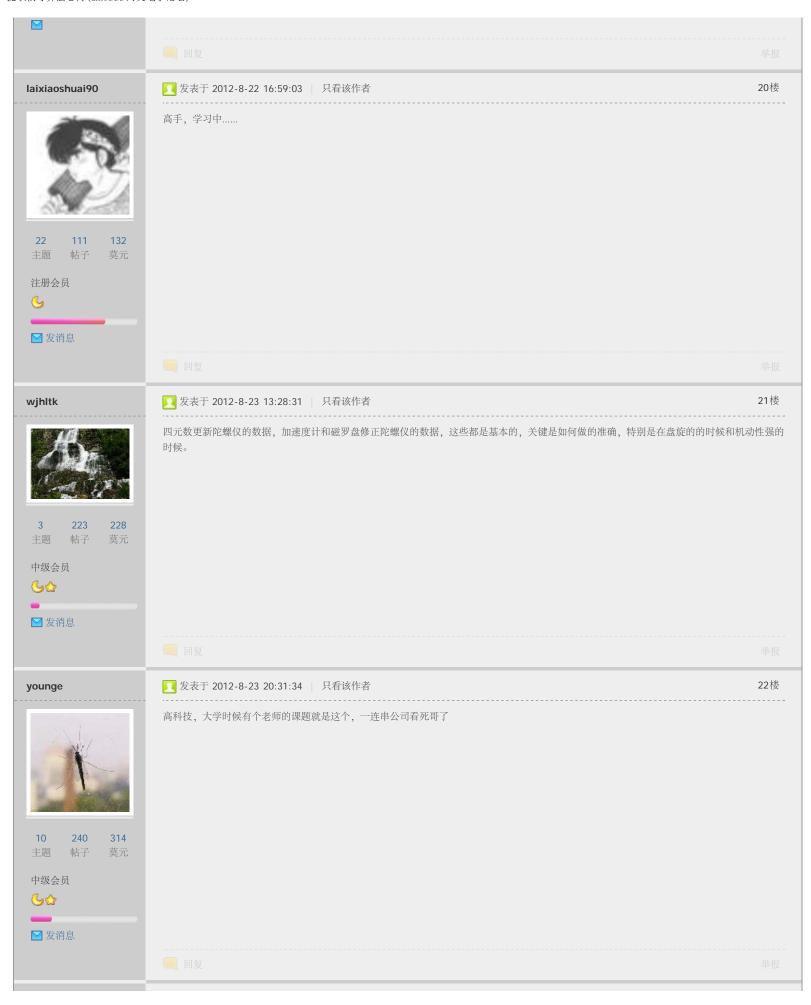
来自:amoBBS 阿莫电子论坛 Android客户端

来自: Android客户端



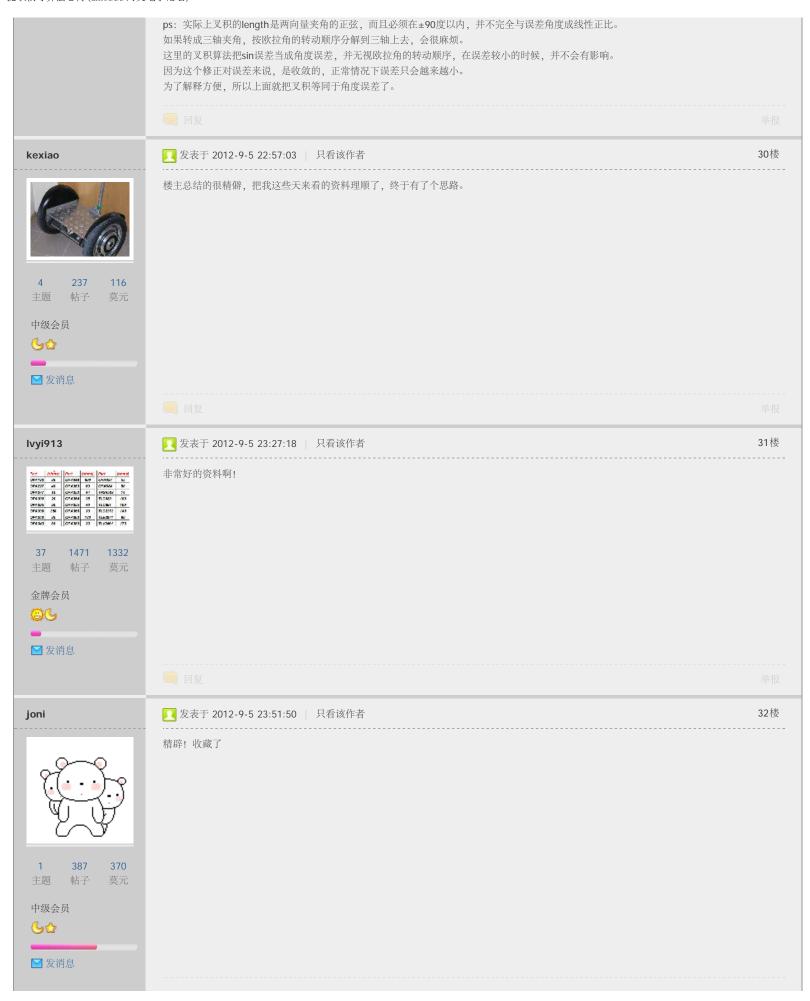


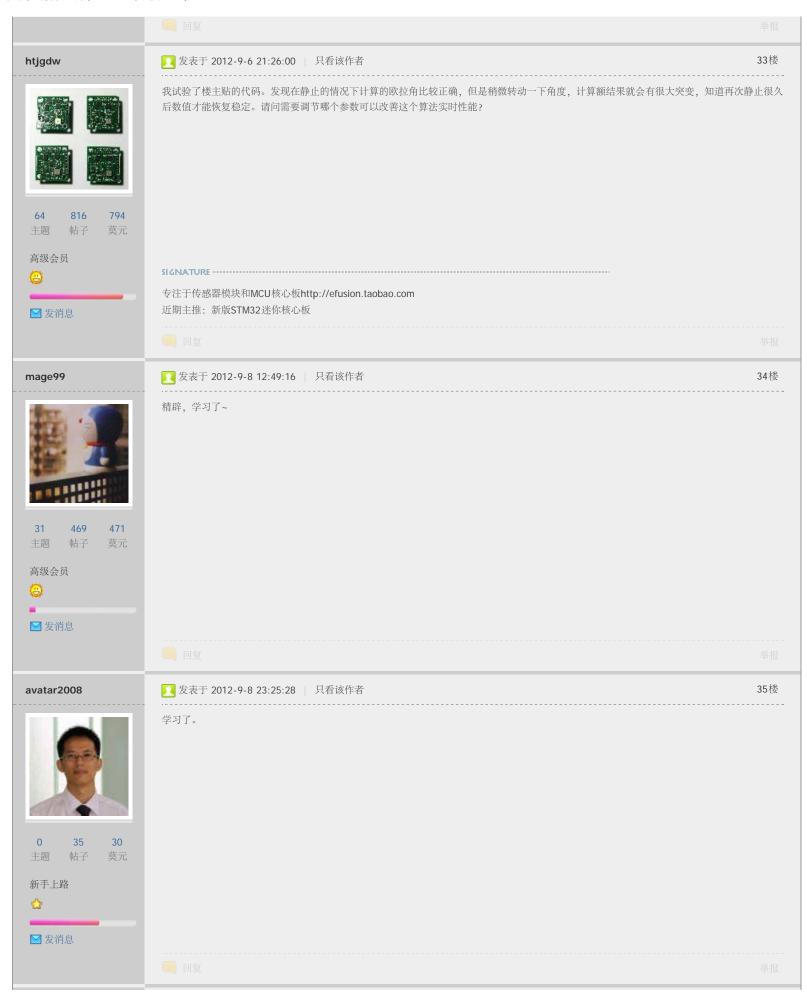


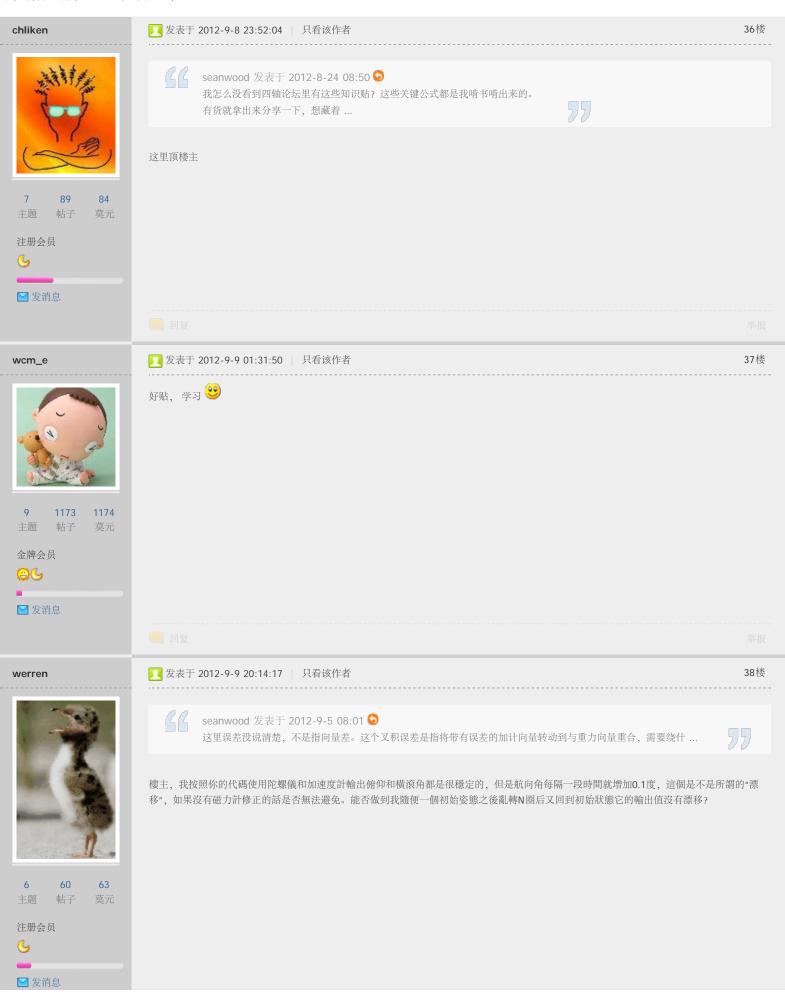
















45楼

werren

2012-9-16 09:12:19



66063主题帖子莫元

注册会员

٩

≥ 发消息

又 发表于 只看该作者

3/3 sear

77

陀螺仪给出的欧拉角,俯仰和翻滚都能由加速度修正,偏航怎么修正?静置的时候偏航角度会朝着一个方向递增(也有可能是减,我的系统是递增)

.

举报

werren

🔼 发表于 2012-9-16 09:51:49 | 只看该作者

46楼

93

seanwood 发表于 2012-9-13 10:22 💿

你說的5秒0.1度,就是靜態零點偏移,可以依靠初始化來避免,就是靜止,取一段時間陀螺輸出做平均,作為固 ...

77

初始化偏置之后改善很多,水平放置的时候开始启动时候会偏一点,之后就基本稳定了,很久(几分钟)才会动0.1度。也就说仍然存在误差,不知道该误差可否完全消除?

我的小车在转悠了N圈之后得到的相对航向能否还是准确的?

66063主题帖子莫元

注册会员

6

☑ 发消息

■ 回复

举报

seanwood



11283主题帖子莫元

注册会员

4

▶ 楼主 | 发表于 2012-9-17 11:54:34 | 只看该作者

47楼



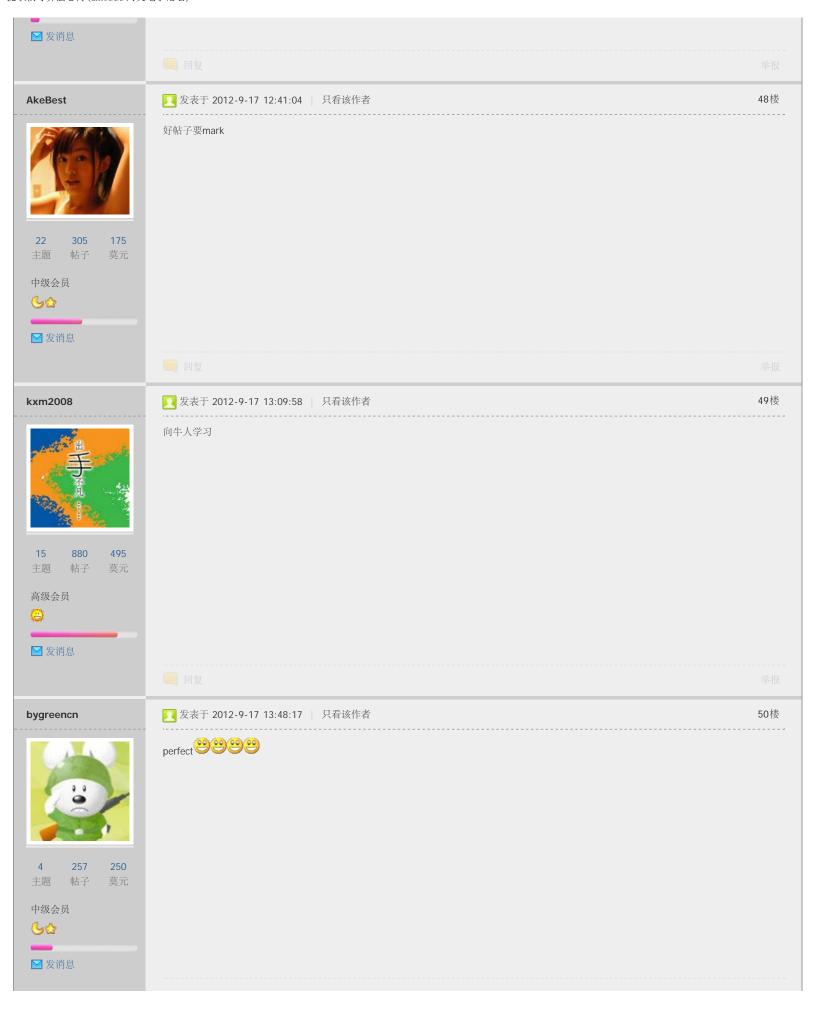
seanwood 发表于 2012-9-13 10:22 🕠

你說的5秒0.1度,就是靜態零點偏移,可以依靠初始化來避免,就是靜止,取一段時間陀螺輸出做平均,作為固...

77

你說的5秒0.1度,就是靜態零點偏移,可以依靠初始化來避免,就是靜止,取一段時間陀螺輸出做平均,作為固定誤差。 但隨著溫度、加速度(具體名字忘記了,陀螺手冊上有,外力加速度會對角速度造成干擾)、量程非線性誤差、算法誤差、計算誤差等等影響, 航向早晚會漂移的。

沒有觀測者,測量者無法得知自身的偏差。無論白線軌跡、紅外、GPS、磁力計,必須有一個參考源,才能修正航向。





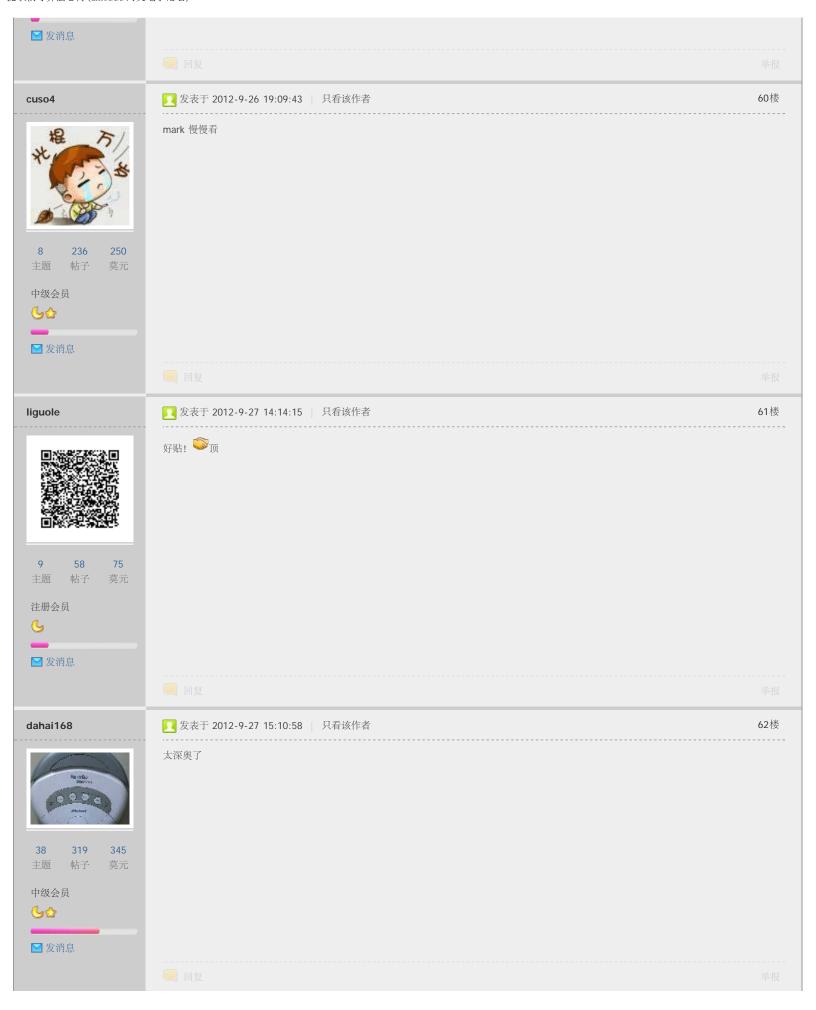
都是旋转某个角度,把这两者分开、合并没什么多少区别。所以这代码里是把两者合并到下个更新周期里一起旋转。

但本身四元数微分方程(欧拉角微分方程)就是把同时转动的三个角度(一个旋转)当做有先后顺序的三个欧拉旋转来处理。所以这两个转动叠

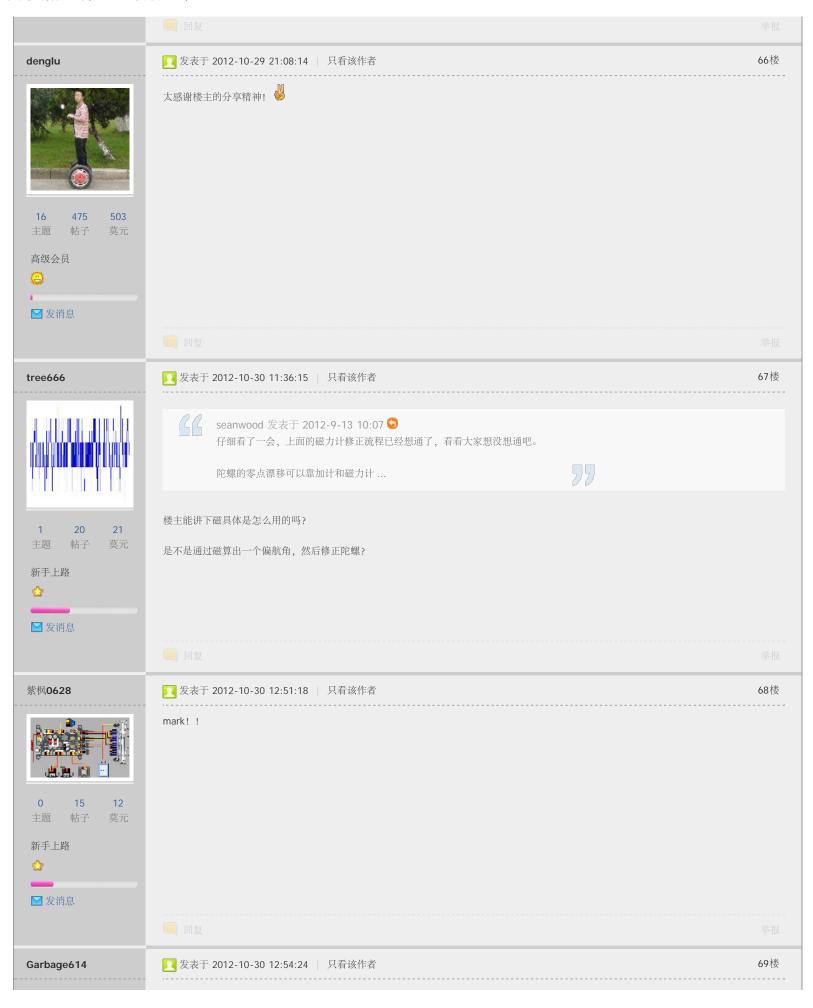
也许你会说两个旋转有先后顺序, 是有的。



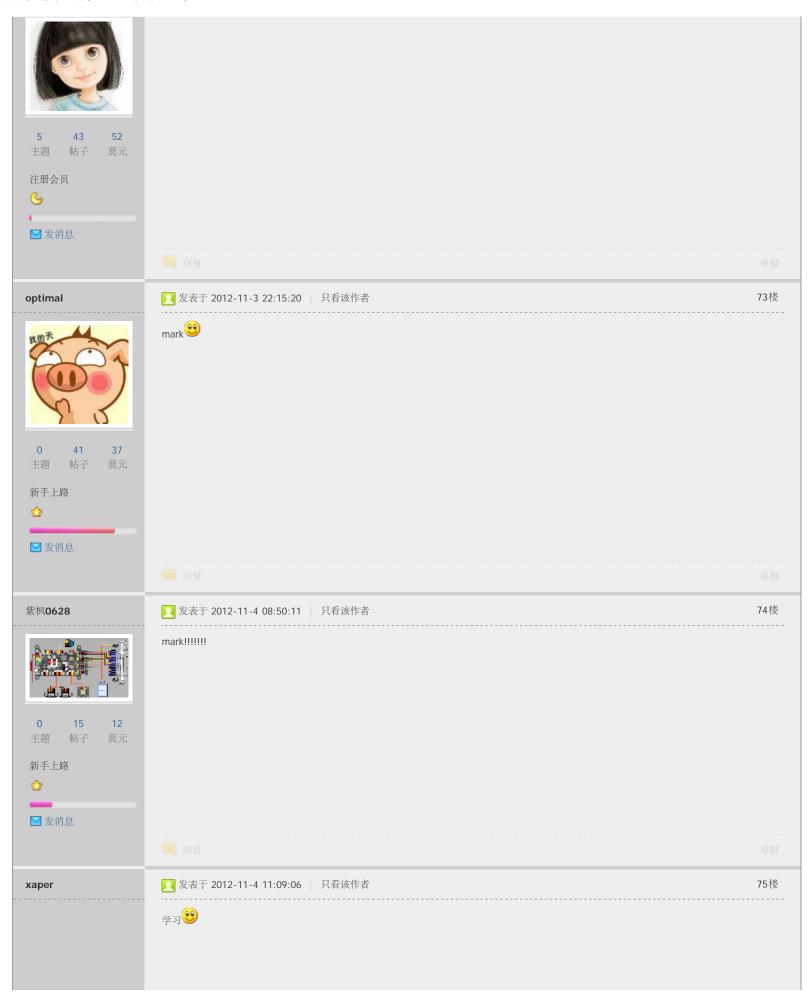


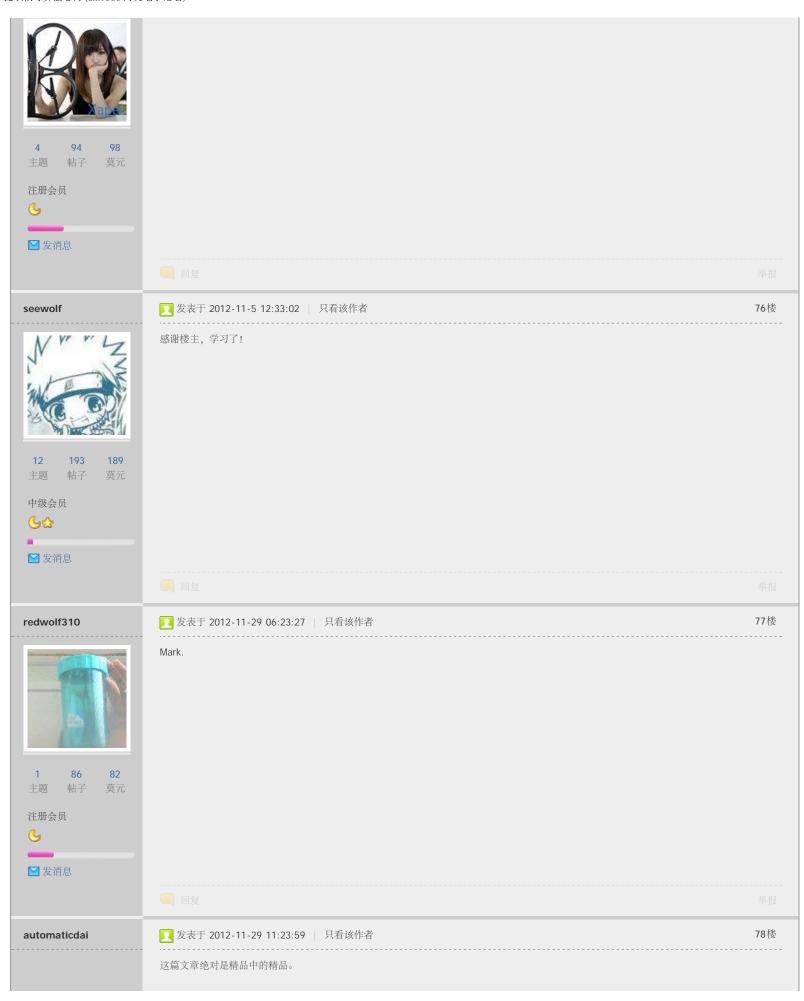




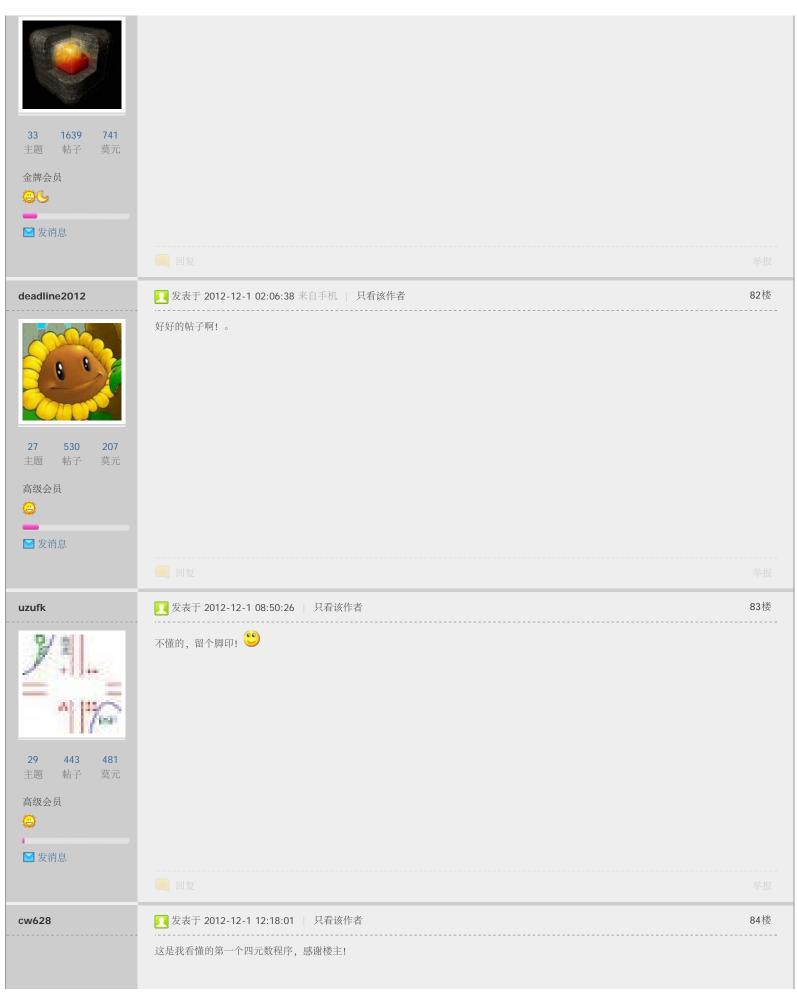


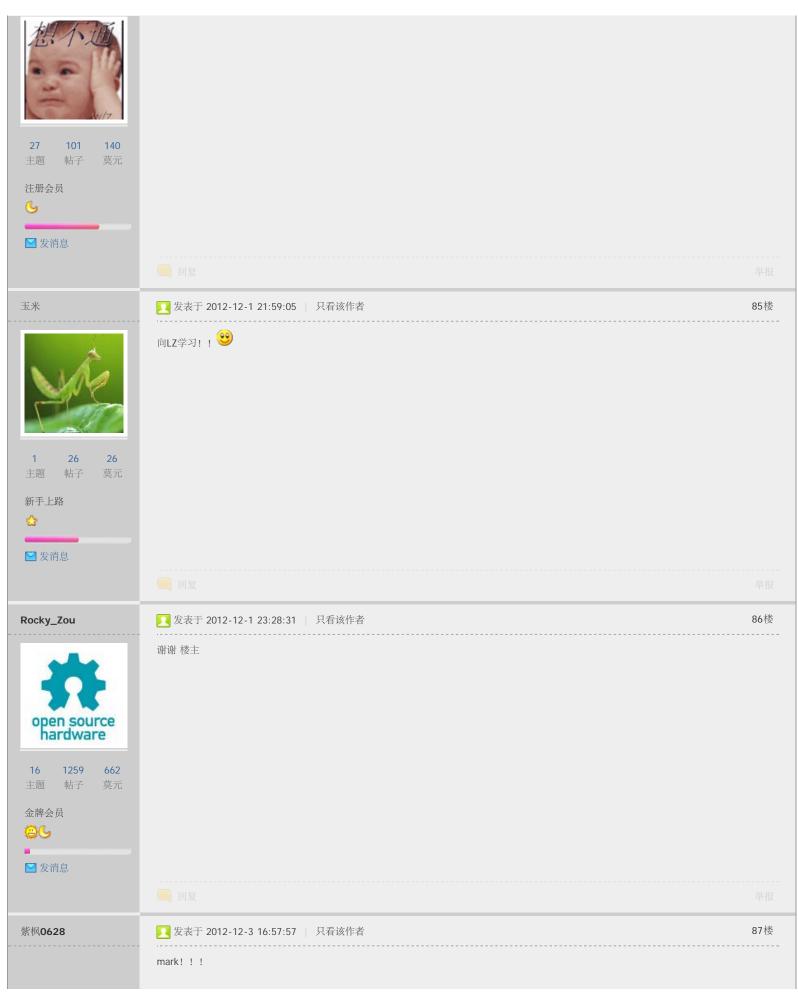


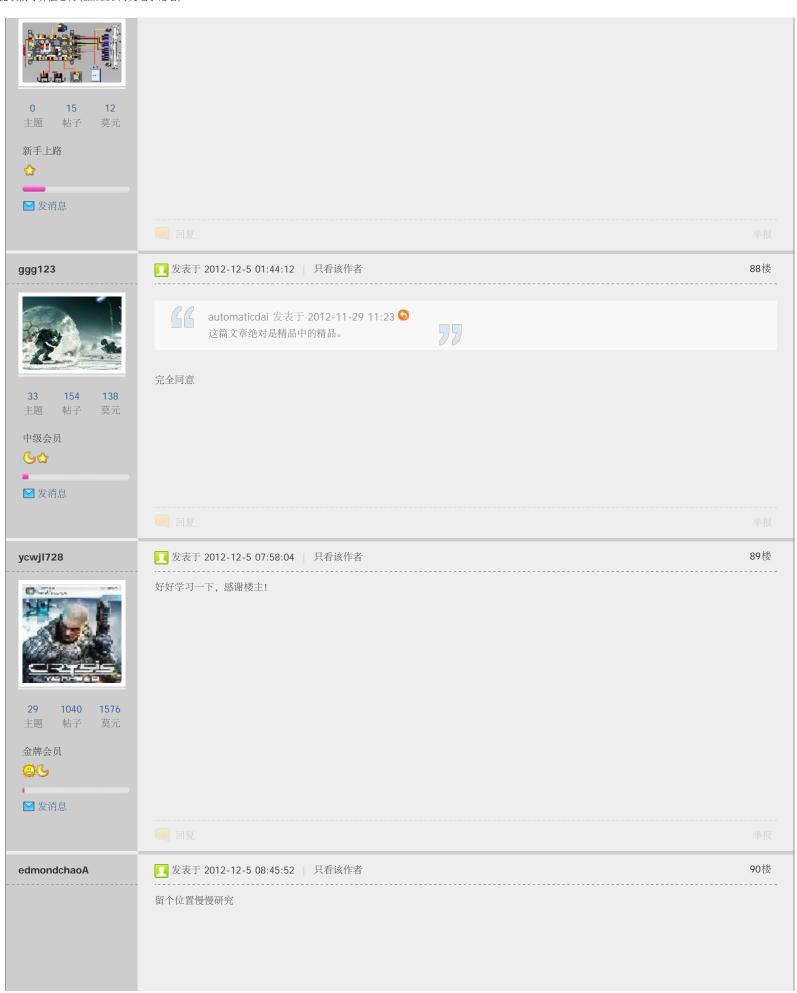


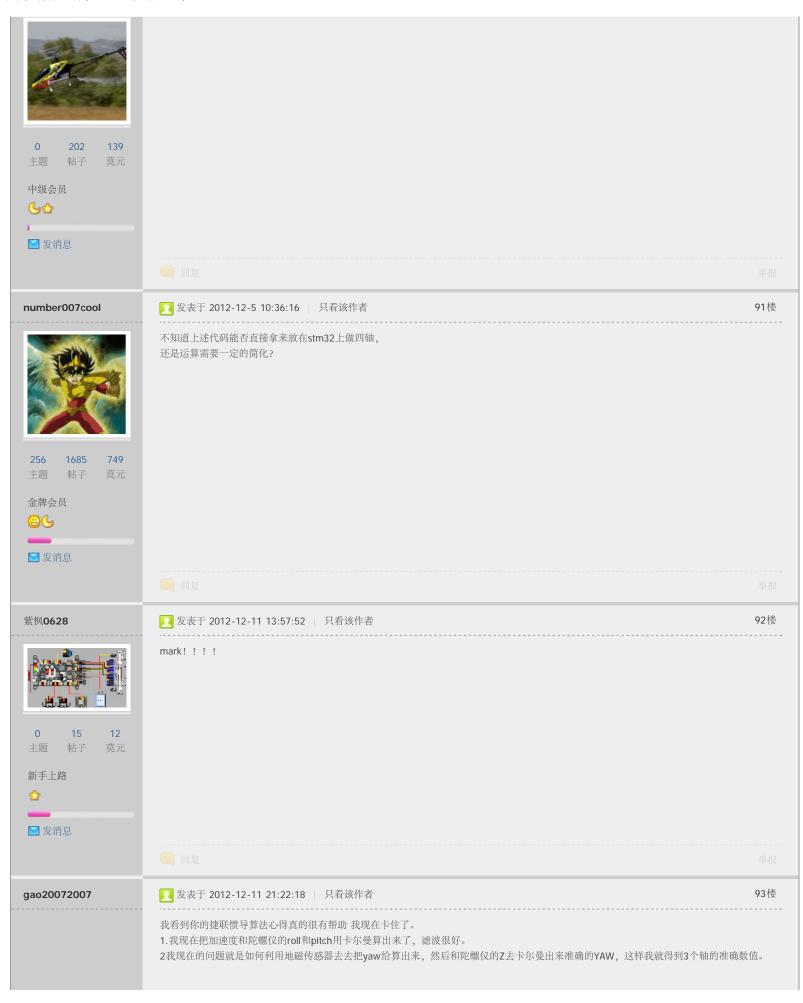


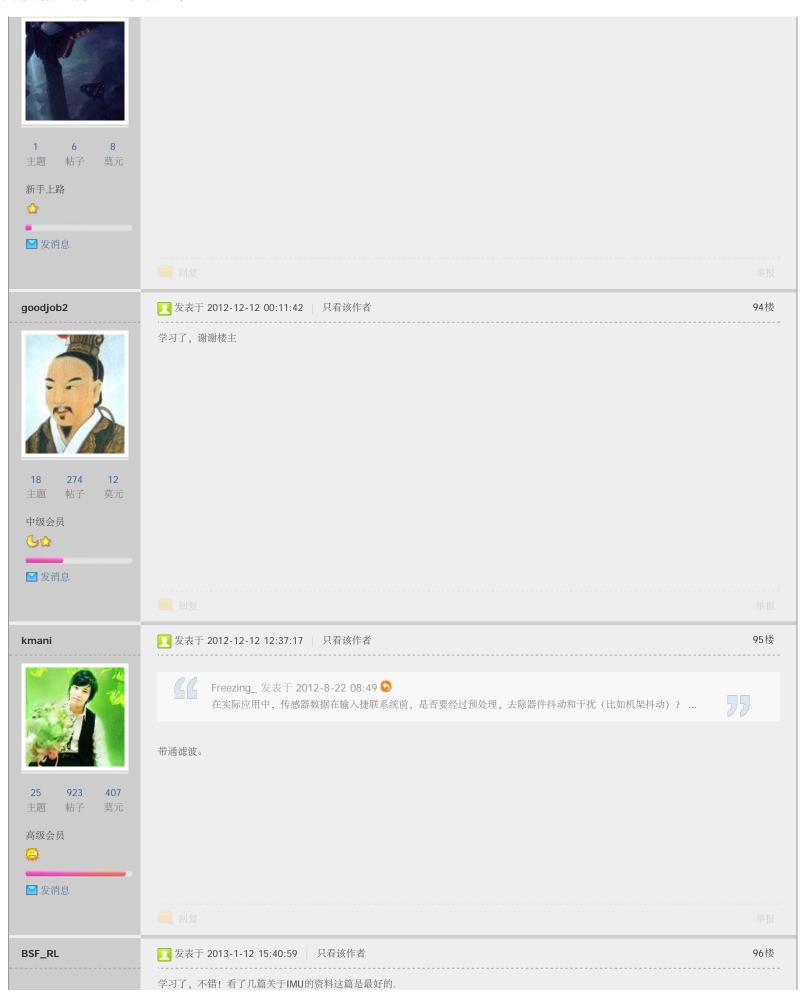


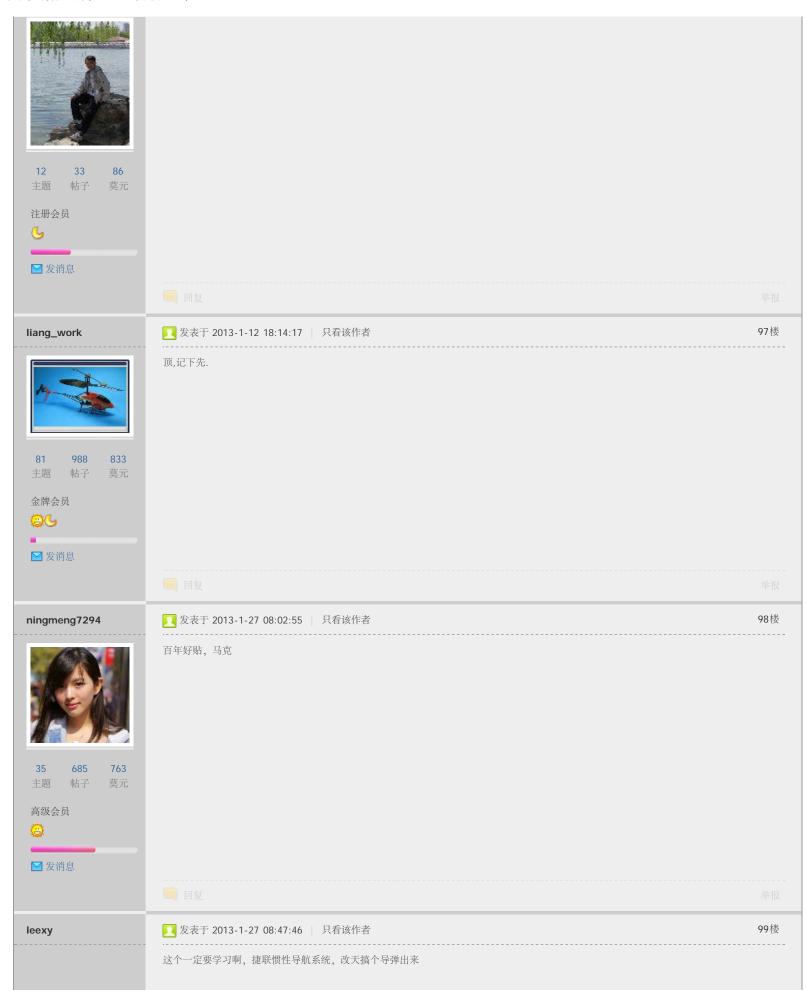














捷联惯导算法心得 (amoBBS 阿莫电子论坛)	