**航班增減**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 航班 | 夏天 | | 冬天 |
| 增減航班 | | |
| NGOKHH | ╴ | ╴ | |
| TPEIAH | ↓ | ↑ | |
| LOPTPE | ↑ | ↓ | |
| TPEMXP | ╴ | ╴ | |
| TPENGO | ↑ | ↓ | |
| TPEPNH | ↑ | ↓ | |
| TPESJC | ↓ | ↑ | |
| TPEYNZ | ↑ | ↓ | |
| YNZKHH | ↑ | ↓ | |
| YNZTSA | ↑ | ↓ | |

(放在提案的部分~\_)

針對不同航班不同季節飛行班機的空機率進行分析，可以依照空機率高低和顯著性繪製下列圖表。根據前述資料可以發現，同一航線在不同季節調派之飛機數趨同，然而從統計資料發現，某些航線在夏天和冬天空機率的差異顯著。於此，長榮航空可透過根據不同季節、航班去調派航空飛機數，避免調派過多航班，導致不必要的浪費。