

GR-250N(II)

4段ブーム 2段パワーチルトジブ X型/H型アウトリガ



■主要諸元

●クレーン

•	'レーン			
		9.35mブ-	-/\	25,000kg×3.5m(8本掛)
				15,000kg×6.5m(6本掛)
クレ	ノーン			12,000kg×6.0m(4本掛)
容	量	30.5 mブ-	-4	
-		8.0 mジ	ブ	3,300kg×72° (1本掛)
		13.0 mジ	ブ	2,000kg×78° (1本掛)
		シングルト		
最	大	ブー	<u></u>	31.3m
	上揚程			
		ジー	<u>ブ</u>	44.2m
最	大	ブ ー	<u> </u>	27.9m
作第	業半径	ジ	<u>ブ</u>	33.9m
ブ	_	ム 長	さ	9.35m~30.5m
ブ	- Д	伸縮長	さ	21.15m
				21.15m/80s
	<u> </u>	長		8.0m, 13.0m
_	げ速度	主	巻	120m/min(4層)
	ブスピード)	補		120m/min(4層)
	ック	主	巻	15.0m/min(8本掛)
巻上	げ速度	補	巻	120m/min(1本掛)
				標準:120m/min(4層)
巻下	げ速度	主	巻	高速:160m/min(4層)
(-	ブスピード)			
	多考]	補	巻	標準:120m/min(4層)
				高速:160m/min(4層)
			度	0°~84°
ブ	- ム	上げ速	度	0°~84°/45s
旋		 角	度	360°連続
旋		速		2.6min ⁻¹ {rpm}
		主	巻	径16mm×長さ170m 難撚性ワイヤロープ
ワイ	ヤロープ	補		径16mm×長さ98m 難撚性ワイヤロープ
ブ		ム 形		箱型4段油圧同時伸縮式
\rightarrow	,			複動油圧シリンダ直押式1本、ワイヤロープ式伸縮装置2基
_	<u> </u>	伸縮装	置	
ジジ	<u>ー ム</u> ブ	伊 稲 装 形	立式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、
ジ	ブ		式	クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式) 2段 (2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式
ジ	ブ	形	式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式
ジシン	ブングル	ドップ形	式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、
ジ	ブ	形	式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻下げ機能、
ジョン 巻	ブ ングル 上	形 トップ形 装	式 : 大 置	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付
ジシン	ブ ングル 上	ドップ形	式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻下げ機能、 シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付
ジシン巻	ブ ングル 上 - ム	形 トップ形 装 起 伏 装		クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻下げ機能、 シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、
ジョン 巻	ブ ングル 上	形 トップ形 装	式 : 大 置	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻下げ機能、 シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付
ジシン巻	ブ ングル 上 - ム	形 トップ形 装 起 伏 装		クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻下げ機能、 シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
ジ シ 巻 ブ 旋	ブ ングル 上 — ム 回	形 トップ形 装 起 伏 装 装	·	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻下げ機能、 シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型)
ジシン巻	ブ ングル 上 - ム	形 トップ形 装 起 伏 装		クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻下げ機能、 シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付
ジ シ 巻 ブ 旋	ブ ングル 上 — ム 回	形 トップ形 装 起 伏 装 装	·	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻下げ機能、 シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m
ジ シ 巻 ブ 旋 ア	ブ ングル 上 <u>ー ム</u> 回 ウ	形 トップ形 装	式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻下げ機能、 シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型)
ジ シ 巻 ブ 旋 ア 操	ブ ングル 上 - ム 回 ウ	形 トップ形 装 状 装 ト 方	法 置 置 置	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式
ジ シ 巻 ブ 旋 ア 操	ブ ングル 上 - ム 回 ウ	形 トップ形 装	法 置 置 置	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻下げ機能、 シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型)
ジ シ 巻 ブ 旋 ア 操	ブ ングル 上 ー ム 回 ウ 作最	形	法 式 置 置 置 ガ <u></u>	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t
ジ シ 巻 ブ 旋 ア 操作動	ブ ングル 上 ー ム 回 ウ 作最取	形 力 大 大 大<		クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式
ジ シ 巻 ブ 旋 ア 操作	ブ ングル 上 ー ム 回 ウ 作最取	形	法 式 置 置 置 ガ <u></u>	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅・最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ
ジ シ 巻 ブ 旋 ア 操作動	ブ ングル 上 ー ム 回 ウ 作最取	形 力 大 大 大<	式 式 置 置 置 ガ <u> </u>	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、
ジ シ 巻 ブ 旋 ア 操作動	ブ ングル 上 ー ム 回 ウ 作最取	形 力 大 大 大<	式 式 置 置 置 ガ <u> </u>	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、3連ギャポンプ 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻週防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、
ジ シ 巻 ブ 旋 ア 操作動油	ブ ングル 上 」 り 作 最 取 圧	形 ア 大 大 ボ 大 ボ 大 ボ ボ 大 ボ ボ ボ ボ	式 式 置 置 ガ 式重式プ	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、3連ギャポンプ 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻週防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、
ジ シ 巻 ブ 旋 ア 操作動	ブ ングル 上 ー ム 回 ウ 作最取	形 力 大 大 大<	式 式 置 置 置 ガ <u> </u>	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻下げ機能、 シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻週防止装置 (AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻週防止装置 作業領域制御装置、アウトリが張出幅検出装置、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、
ジ シ 巻 ブ 旋 ア 操作動油	ブ ングル 上 」 り 作 最 取 圧	形 ア 大 大 ボ 大 ボ 大 ボ ボ 大 ボ ボ ボ ボ	式 式 置 置 ガ 式重式プ	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングペアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻週防止装置、作業領域制御装置、アウトリが張出幅検出装置、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、旅準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、
ジ シ 巻 ブ 旋 ア 操作動油	ブ ングル 上 」 り 作 最 取 圧	形 ア 大 大 ボ 大 ボ 大 ボ ボ 大 ボ ボ ボ ボ	式 式 置 置 ガ 式重式プ	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻下げ機能、 シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻週防止装置 (AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻週防止装置 作業領域制御装置、アウトリが張出幅検出装置、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、
ジ シ 巻 ブ 旋 ア 操作動油	ブ ングル 上 」 り 作 最 取 圧	形 ア 大 大 ボ 大 ボ 大 ボ ボ 大 ボ ボ ボ ボ	式 式 置 置 ガ 式重式プ	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻週防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻週防止装置(作業領域制御装置、アウトリが張出幅検出装置、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、 派準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、 、旋回ロック装置、 、 玉掛けロープはずれ止め
ジ シ 巻 ブ 旋 ア 操作動油	ブ ングル 上 」 り 作 最 取 圧	形 ア 大 大 ボ 大 ボ 大 ボ ボ 大 ボ ボ ボ ボ	式 式 置 置 ガ 式重式プ	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンボンブ、3連ギヤボンブ 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻週防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 件縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、 玉掛けロープはずれ止め 除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、
ジ 芝 巻 ブ 旋 ア 操作動油 安	ブル 上 ム 回 ウ 作最耶	ドッ装伏装 大スポ 形プ 装	式式置置置が、式重式プ 置	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅・最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 伊縮シリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、 、下ワーチルトシリンダ油圧ロック装置、 がフーチルトシリンダ油圧ロック装置、 がフーチルトシリンダ油圧ロック装置、 がカリンダ油圧ロック装置、 がカリンダ油圧ロック装置、 がカリンダ油圧ロック装置、 がカリンダ油圧ロック装置、 がカリンダ油圧ロック装置、 がカリンダ油圧ロック装置、 がカリンダ油圧ロック装置、 がカリンダ油圧ロック装置、 がカリンダ油圧ロック装置、 がカリンダ油圧ロック装置、 がカリンダ油圧ロック表置、 がカリンダ油圧ロック表置、 を関係的によるによりによった。 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、
ジ シ 巻 ブ 旋 ア 操作動油	ブ ングル 上 」 り 作 最 取 圧	形 ア 大 大 ボ 大 ボ 大 ボ ボ 大 ボ ボ ボ ボ	式 式 置 置 ガ 式重式プ	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングペアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻週防止装置、作業領域制御装置、アウトリが張出幅検出装置、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 バワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、 、近回中プはずれ止め 除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル・・ISO配列の場合:伸縮用および補巻用
ジ 芝 巻 ブ 旋 ア 操作動油 安	ブル 上 ム 回 ウ 作最耶	ドッ装伏装 大スポ 形プ 装	式式置置置が、式重式プ 置	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングペアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 作縮シリンダ油圧ロック装置、起伏状に乗換出装置、 がワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旅車ロック装置、 、近回口ック装置、 、大型、フィッキシリンダ油圧ロック表置、 、大型、カードの上のよる 、大型、カードの上のよる 、大型、カードの上のよる 、大型、カードの上のよる 、大型、カードの上のよる 、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、
ジ 芝 巻 ブ 旋 ア 操作動油 安	ブル 上 ム 回 ウ 作最耶	ドッ装伏装 大スポ 形プ 装	式式置置置が、式重式プ 置	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングペアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻週防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 バワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、 、下リープはずれ止め 除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル・・IS O 配列の場合: 伸縮用および補巻用
ジ 芝 巻 ブ 旋 ア 操作動油 安 付	ブル 上 ム 回 ウ 作最取 全 属	ドッ装伏装 大スポ ドッ装伏装 方路出 装 リープラン 表	、	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングペアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 作るりに支置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 バワーチルトシリンダ油圧ロック装置、が準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、を回口ック装置、 、ボ準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油にロック装置、が準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油にロック装置、を開口の力装置、 を開けロープはずれ止め 除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル・・IS O 配列の場合:伸縮用および神絡用 衛星通信装置(HELLO-NET Owner's Site)
ジ 芝 巻 ブ 旋 ア 操作動油 安	ブル 上 ム 回 ウ 作最耶	ドッ装伏装 大スポ 形プ 装	式式置置置が、式重式プ 置	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングペアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型またはH型(フロートー体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型) 油圧パイロット操作式 26.9t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻週防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 作縮シリンダ油圧ロック装置、起伏状に乗変全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、成連コック装置、 、水準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旅車コック装置、 、大型トリンダ油圧ロック装置、 を過防止装置を作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 がアーチルトシリンダ油圧ロック装置、 がアーチルトシリンダ油圧ロック装置、 がアーチルトシリンダ油圧ロック表置、水準器、油圧安全弁、 がマッキシリンダ油圧ロック表置、旅回ロック装置、 を機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル・15 の配列の場合: 伸縮用および神緒用

●キャリヤ

車名および型式	
名 称	三菱 6M60-TLE3A(過給機及び給気冷却器付)
形式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
エンジン総排気量	7.545L
最高出力	200kW {272PS} /2,600min ⁻¹ {rpm}
最大トルク	$785N \cdot m \{80.0 \text{kgf} \cdot m\} / 1,400 \text{min}^{-1} \{\text{rpm}\}$
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ)
夕 体 恢 ル 式	前進4段、後退1段(Hi,Lo付)
減速機形式	車軸2段減速式
駆 動 方 式	2輪駆動(4×2)·4輪駆動(4×4)切換式
前車軸形式	全浮動式
後車軸形式	全浮動式
懸架方式 前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング
主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
駐車ブレーキ	機械式推進軸制動內部拡張式
ブレーキ	永久磁石式リターダ、
補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ、
	作業用補助制動装置
フレーム	箱型溶接構造
バ ッ テ リ	12V-120Ah×2個(24V)
燃料タンク容量	300L
タイヤが輪	385/95 R25 170E ROAD
グ イ ド 後 輪	385/95 R25 170E ROAD
	乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、
	フルアジャスタブル中折れシート
キャ ブ	(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、
	アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、
	間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシャ付)、
	パワーウインド、サイドバイザ
	緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、
	後輪ステアリングロック装置、
安 全 装 置	エンジンオーバーラン警報装置、
	オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、
	ブーム左右サイドモニターテレビ
付 属 装 置	集中給油装置、電動格納ミラー

●走行時寸法

全			長	11,410mm
全			幅	2,620mm
全 全 全			驯	3,470mm
軸			屈	3,880mm
輪	距	前	輪	2,170mm
### 毕		後	輪	2,170mm

●走行性能

最	高	速	度	49km/h
登坂	能力	(tar	θ)	0.57
是 /	\ <u> </u>	まこ 半	. ′汉	5.1m(4輪ステアリング)
取 /	1, 121	¥4 +	· 1±	8.5m(2輪ステアリング)

●重量

車	両	総	重	量	25,595kg
前		軸		重	12,800kg
後		軸		重	12,795kg

■定格総荷重表

●アウトリガ使用

アウトリガ最大張出(6.5m) 一全周一 \ブーム長さ 作業半径 9.35m 23.45m 30.5m 16.4m 2.5m 15.0 3.0m 25.0 15.0 12.0 3.5m 25.0 15.0 12.0 8.0 4.0m 23.5 15.0 12.0 8.0 4.5m 21.5 15.0 12.0 8.0 5.0m 15.0 12.0 8.0 19.6 15.0 12.0 8.0 5.5m 17.8 6.0m 16.3 15.0 12.0 8.0 6.5m 15.0 11.5 8.0 7.0m 14.0 10.8 8.0 11.3 8.0m 9.6 8.0 9.0m 9.2 7.6 10.0m 7.5 7.6 6.9 6.3 11.0m 6.3 6.5 12.0m 5.35 5.5 5.6 13.0m 4.6 4.75 4.9 13.5m 4.25 4.45 4.55 14.0m 4.15 4.25 15.0m 3.65 3.8 16.0m 3.2 3.4 17.0m 2.85 3.0 2.65 18.0m 2.5 19.0m 2.2 2.4 20.0m 2.0 2.15 20.5m 1.9 2.0 21.0m 1.9 22.0m 1.7 24.0m 1.35 26.0m 1.1 27.9m 0.9 A (°)

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]	単位:(t)

				単位:(t)
	一側方一			
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	15.0	12.0	·
3.0m	25.0	15.0	12.0	
3.5m	25.0	15.0	12.0	8.0
4.0m	23.5	15.0	12.0	8.0
4.5m	21.5	15.0	12.0	8.0
5.0m	19.6	15.0	12.0	8.0
5.5m	17.8	15.0	12.0	8.0
6.0m	16.3	15.0	12.0	8.0
6.5m	15.0	15.0	11.5	8.0
7.0m		13.3	10.8	8.0
8.0m		10.3	9.6	8.0
9.0m		8.3	8.5	7.6
10.0m		6.8	7.0	6.9
11.0m		5.7	5.9	6.0
12.0m		4.9	5.0	5.1
13.0m		4.2	4.35	4.4
13.5m		3.9	4.0	4.1
14.0m			3.8	3.85
15.0m			3.3	3.4
16.0m			2.9	3.0
17.0m			2.6	2.65
18.0m			2.3	2.35
19.0m			2.05	2.1
20.0m			1.85	1.85
20.5m			1.75	1.75
21.0m				1.65
22.0m				1.5
24.0m				1.2
26.0m				0.95
27.8m				0.75
A (°)			·84	
		A · —	_ / 免疫の節用	(無各共吐)

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーハ]

出位·(+)

		レノーム」		単位:(t)
	ー側方ー			
\ <u>ブーム長さ</u> 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	15.0	12.0	
3.0m	25.0	15.0	12.0	
3.5m	25.0	15.0	12.0	8.0
4.0m	23.5	15.0	12.0	8.0
4.5m	21.2	15.0	12.0	8.0
5.0m	17.2	15.0	12.0	8.0
5.5m	14.2	15.0	12.0	8.0
6.0m	12.0	12.7	12.0	8.0
6.5m	10.3	10.9	10.8	8.0
7.0m		9.5	9.7	8.0
8.0m		7.4	7.6	7.5
9.0m		6.0	6.2	6.2
10.0m		4.9	5.1	5.2
11.0m		4.1	4.3	4.35
12.0m		3.5	3.65	3.7
13.0m		3.0	3.15	3.2
13.5m		2.8	2.9	2.95
14.0m			2.7	2.75
15.0m			2.35	2.4
16.0m			2.05	2.1
17.0m			1.75	1.8
18.0m			1.55	1.6
19.0m			1.35	1.4
20.0m			1.2	1.2
20.5m			1.1	1.1
21.0m				1.05
22.0m				0.9
24.0m				0.65
A (°)		0~84		32~84

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

		[ブーム]		単位:(t)			
	アウトリガ中間張出(3.6m) -側方-						
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m			
2.5m	25.0	15.0	12.0				
3.0m	25.0	15.0	12.0				
3.5m	19.5	15.0	12.0	8.0			
4.0m	14.8	15.0	12.0	8.0			
4.5m	11.8	12.7	12.0	8.0			
5.0m	9.8	10.5	10.6	8.0			
5.5m	8.1	8.8	9.0	8.0			
6.0m	6.9	7.6	7.7	7.5			
6.5m	5.9	6.5	6.7	6.8			
7.0m		5.7	5.9	6.0			
8.0m		4.5	4.6	4.7			
9.0m		3.6	3.75	3.8			
10.0m		2.9	3.05	3.1			
11.0m		2.4	2.5	2.6			
12.0m		1.95	2.1	2.15			
13.0m		1.6	1.75	1.8			
13.5m		1.45	1.6	1.65			
14.0m			1.45	1.5			
15.0m			1.2	1.25			
16.0m			1.0	1.05			
17.0m			0.8	0.85			
18.0m			0.65	0.7			
19.0m			0.5	0.55			

0~84

25~84 47~84 A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム] (X型) 単位:(t) アウトリガ最小張出(3.1m)

	アワトリア	り最小張出((3.1m)	一側万一
ブーム長さ 作業半径 \	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	18.0	15.0	12.0	
3.0m	18.0	15.0	12.0	
3.5m	14.5	15.0	12.0	8.0
4.0m	11.6	12.0	12.0	8.0
4.5m	9.3	10.0	10.2	8.0
5.0m	7.6	8.4	8.6	8.0
5.5m	6.4	7.1	7.3	7.3
6.0m	5.4	6.1	6.3	6.3
6.5m	4.7	5.3	5.45	5.5
7.0m		4.6	4.8	4.85
8.0m		3.6	3.75	3.8
9.0m		2.8	3.0	3.05
10.0m		2.3	2.4	2.5
11.0m		1.8	1.95	2.05
12.0m		1.5	1.6	1.65
13.0m		1.2	1.3	1.35
13.5m		1.0	1.2	1.25
14.0m			1.05	1.1
15.0m			0.85	0.9
16.0m			0.65	0.7
17.0m			0.5	0.55
A (°)	0~	84	35~84	52~84

35~84 | 52~84 A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

Γ) /. 1	(日型)
1 / /\	

ж	Atr.	1

	アウトリス	ガ最小張出((2.3m)	一側方一
\ <u>ブーム長さ</u> 作業半径 \	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	12.2	12.0	10.0	
3.0m	12.2	12.0	10.0	
3.5m	9.8	10.0	10.0	6.0
4.0m	7.6	8.0	8.5	6.0
4.5m	6.1	6.7	7.0	6.0
5.0m	5.0	5.5	5.8	5.8
5.5m	4.1	4.6	4.9	5.0
6.0m	3.4	4.0	4.25	4.4
6.5m	2.8	3.4	3.65	3.8
7.0m		2.95	3.15	3.3
8.0m		2.2	2.4	2.6
9.0m		1.65	1.85	2.0
10.0m		1.2	1.4	1.6
11.0m		0.9	1.1	1.25
12.0m		0.65	0.8	0.95
A (°)	0~84	30~84	54~84	64~84

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

A (°)

[ジ ブ] (30.5mブーム)

						アウ	トリス	げ最大	張出	(6.5	im)				一全	周一
ジブ長さ		30	.5m	ブーム	48.	om১	ブブ			30	.5m	ブーム	+13	3.0m:	ジブ	
オフセット		5°		5°		5°		O°		5°		5°		5°		0°
ブーム 角度	作 業 半 径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)						
84°	4.2	3.3	6.8	2.3	8.8	1.7	9.7	1.05	5.2	2.0	9.6	1.25	12.8	0.85	14.4	0.55
80°	7.4	3.3	9.8	2.3	11.6	1.7	12.2	1.05	9.0	2.0	13.0	1.25	15.8	0.85	16.9	0.55
78°	8.9	3.3	11.2	2.3	12.8	1.7	13.3	1.05	10.6	2.0	14.5	1.2	17.2	0.85	18.2	0.55
76°	10.4	3.3	12.5	2.3	14.1	1.7	14.5	1.05	12.3	1.9	15.9	1.15	18.4	0.85	19.4	0.55
74°	11.8	3.3	13.9	2.3	15.2	1.65	15.6	1.05	13.9	1.8	17.3	1.1	19.7	0.85	20.5	0.55
72°	13.2	3.3	15.1	2.3	16.4	1.65	16.7	1,05	15,3	1.65	18,7	1,1	20,9	0.85	21,6	0.55
70°	14.6	3.25	16.4	2.3	17.5	1.6	17.7	1.05	16.8	1.6	20.0	1.05	22.1	0.85	22.7	0.55
68°	15.8	3.0	17.6	2.25	18.6	1.55	18.7	1.0	18.2	1.5	21.2	1.0	23.3	0.85	23.7	0.55
65°	17.4	2.55	19.2	2.05	20.1	1,55	20,2	1.0	20,3	1.4	23,1	1.0	24,9	0.84	25,1	0.55
60°	20.2	1.85	21.9	1.65	22.7	1.5	22.7	1.0	23.6	1.25	26.2	0.95	27.6	0.81	27.5	0.54
55°	22.7	1.35	24.2	1.2	24.9	1.2			26.7	1.1	28.9	0.91	29.9	0.79		
53°	23.7	1,2	25.1	1.1	25.7	1.05			27,8	0,98	29,9	0.87	30,8	0.79		
50°	25.1	1.0	26.5	0.92	26.9	0.92			29.3	0.81	31.3	0.72	32.0	0.7		
47°	26.4	0.81	27.7	0.75	28.0	0.75			30.8	0.65	32.6	0.58	33.0	0.57		
45°	27.3	0.7	28.4	0.65	28.6	0.65			31.7	0.56	33.4	0.5	33.7	0.49		
40°	29.3	0.47	30.2	0.43					33.9	0.36						
A (°)		39~	-84		44~	-84	59-	~84	39-	-84		44	~84		59	~84

44~84 59~84 A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジ ブ] (30.5mブーム)

										, ,		21112		1/		
						アウ	トリス	が中間	張出	(6.1	m)				一側	方-
ジブ長さ		30).5m	ブーム	48.	Om>	ブブ			30	.5m	ブーム	+13	.Om:	ジブ	
オフセット	į	5°		5°		5°		0°		5°	2	5°		5°	6	0°
ブ ー ム 角度	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)						
84°	4.2	3.3	6.8	2.3	8.8	1.7	9.7	1.05	5.2	2.0	9.6	1.25	12.8	0.85	14.4	0.55
80°	7.4	3.3	9.8	2.3	11.6	1.7	12.2	1.05	9.0	2.0	13.0	1.25	15.8	0.85	16.9	0.55
78°	8.9	3.3	11.2	2.3	12.8	1.7	13.3	1.05	10.6	2.0	14.5	1.2	17.2	0.85	18.2	0.55
76°	10.4	3.3	12.5	2.3	14.1	1.7	14.5	1.05	12.3	1.9	15.9	1.15	18.4	0.85	19.4	0.55
74°	11.8	3.3	13.9	2.3	15.2	1.65	15.6	1.05	13.9	1.8	17.3	1.1	19.7	0.85	20.5	0.55
72°	13.2	3,3	15,1	2,3	16.4	1,65	16.7	1,05	15,3	1.65	18.7	1,1	20,9	0,85	21,6	0,55
70°	14.6	3.25	16.4	2.3	17.5	1.6	17.7	1.05	16.8	1.6	20.0	1.05	22.1	0.85	22.7	0.55
68°	15.8	3.0	17.6	2.25	18.6	1.55	18.7	1.0	18.2	1.5	21.2	1.0	23.3	0.85	23.7	0.55
65°	17.3	2.4	19,2	2.05	20.1	1,55	20,2	1,0	20,3	1.4	23.1	1.0	24.9	0,84	25,1	0.55
60°	20.0	1.7	21.8	1.5	22.7	1.45	22.7	1.0	23.6	1.25	26.2	0.95	27.6	0.81	27.5	0.54
55°	22.6	1.2	24.2	1.1	24.9	1.1			26.6	1.0	28.9	0.88	29.9	0.79		
53°	23.6	1.05	25,1	0,99	25.7	0.98			27.7	0.88	29,9	0.78	30,8	0.75		
50°	25.0	0.88	26.4	0.8	26.9	0.81			29.3	0.71	31.2	0.62	31.9	0.61		
47°	26.4	0.69	27.6	0.63	27.9	0.64			30.7	0.55	32.5	0.48	32.9	0.48		
45°	27.2	0.58	28.4	0.53	28.6	0.54			31.6	0.46	33,3	0.4	33,6	0.4		
40°	29.2	0.36														
A (°)	39~	-84		44-	~84		59	~84			44	~84			59-	~84
												9 /	da mir d	D \$5 EE	1 Acre 29 .	+++++

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジ ブ] (30.5mブーム)

							L		<u> </u>	1 (50.0	رااار		١)		
						アウ	トリス	げ中間	張出	(5.0	m)				一側	方ー
ジブ長さ		30).5m	ブーム	48.	Om シ	ブ			30.	5ml	ブーム	+13	3.0m:	ジブ	
オフセット	į	ō°	2	5°	4	5°	6	O°	ĺ	5°	2	5°	4	5°		0°
ブ ー ム 角度	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)
84°	4.2	3.3	6.8	2.3	8.8	1.7	9.7	1.05	5.2	2.0	9.6	1.25	12.8	0.85	14.4	0.55
80°	7.4	3.3	9.8	2.3	11.6	1.7	12.2	1.05	9.0	2.0	13.0	1.25	15.8	0.85	16.9	0.55
78°	8.9	3.3	11,2	2.3	12.8	1.7	13.3	1.05	10.6	2.0	14.5	1.2	17.2	0.85	18,2	0.55
76°	10.4	3.3	12.5	2.3	14.1	1.7	14.5	1.05	12.3	1.9	15.9	1.15	18.4	0.85	19.4	0.55
74°	11.8	3.3	13.9	2.3	15.2	1.65	15.6	1.05	13.9	1.8	17.3	1.1	19.7	0.85	20.5	0.55
72°	13.1	3.15	15,1	2.3	16.4	1.65	16.7	1.05	15.3	1.65	18.7	1.1	20.9	0.85	21.6	0.55
70°	14.3	2.6	16.3	2.15	17.5	1.6	17.7	1.05	16.8	1.6	20.0	1.05	22.1	0.85	22.7	0.55
68°	15.4	2.2	17.4	1.85	18.6	1.55	18.7	1.0	18.2	1.5	21.2	1.0	23.3	0.85	23.7	0.55
65°	17.0	1.7	18,9	1.45	20.0	1.35	20.2	1.0	20.2	1.35	23.1	1.0	24.9	0.84	25.1	0.55
60°	19.7	1.1	21.5	0.98	22.5	0.94	22.6	0.93	23.3	0.9	26.0	0.74	27.5	0.7	27.5	0.54
55°	22.4	0.71	24.0	0.62	24.7	0.61			26.2	0.55	28.6	0.45	29.8	0.43		
53°	23.3	0.56	24.9	0.49	25.5	0.48			27.3	0.43						
50°	24.8	0.37														
A (°)	49-	~84		52-	-84		59-	~84	52-	~84		54	~84		59-	~84

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジ ブ] (30.5mブーム)

									<u> </u>	, (00.0	ر ۱۱۱۱		٠/		
						アウ	トリス	ガ中間	張出	(3.6	m)				一側	方-
ジブ長さ		30).5m	ブーム	₄ +8.	Omシ	ブ ブ			30.	.5m	ブーム	+13	3.0m:	ジブ	
オフセット	į	ō°	2	5°	4	5°	6	O°	ĺ	5°	2	5°	4	5°	6	0°
ブ ー ム 角度	作業 半(m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半(m)	定 格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
84°	4.2	3.3	6.8	2.3	8.8	1.7	9.7	1.05	5.2	2.0	9.6	1.25	12.8	0.85	14.4	0.55
80°	7.4	3.3	9.8	9.8 2.3 11.6 1.7 12.2 1.05 9.0 2.0 13.0 1.25 15.8								0.85	16.9	0.55		
78°	8.9	3.3	11.2	2 23 128 1.7 133 1					10.6	2.0	14.5	1.2	17.2	0.85	18.2	0.55
76°	10.3	2.9	12.4	2 2.3 12.8 1.7 13.3 1 4 2.25 14.1 1.7 14.5 1				1.05	12.3	1.9	15.9	1.15	18.4	0.85	19.4	0.55
74°	11.4	2.35	13.6	1.85	15.3	1.6	15.6	1.05	13.9	1.8	17.3	1.1	19.7	0.85	20.5	0.55
72°	12.5	1.85	14.7	1.5	16.2	1.3	16.7	1.05	15.2	1.45	18.7	1.1	20.9	0.85	21.6	0.55
70°	13.6	1.45	15.8	1.2	17.3	1.1	17.7	1.05	16.5	1.15	19.9	0.92	22.1	0.82	22.7	0.55
68°	14.8	1.15	16.9	0.98	18.3	0.89	18.8	0.87	17.7	0.93	21.0	0.74	23.1	0.67	23.7	0.55
65°	16.5	0.81						0.62	19.7	0.64	22.7	0.51	24.6	0.47	25.1	0.46
60°	19.3	0.35														
A (°)	59-	~84			64	~84						64	~84			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

「ジ ブ] (23.45mブーム)

							Į	<u>. ン</u>	ノ.] (23.4	+0111	<u> </u>	A)		
						アウ	トリス	ガ最大	張出	(6.5	im)				一全	周一
ジブ長さ		23	45m	ブー.	4+8	3.0m:	ジブ			23.4	45m	ブール	+13	3.0m	ジブ	
オフセット		ō°		5°		5°		0°		5°		5°		5°		0°
ブ ー ム 角度	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定 格 総荷重
84°	3.0	3.3	5,6	2.3	7.6	1.7	8.6	1.05	4.2	2.0	8.5	1.25	11.6	0.85	13,2	0.55
80°	5.4	3.3	7.8	2.3	9.7	1.7	10.5	1.05	7.0	2.0	11.1	1.25	13.9	0.85	15.3	0.55
78°	6.5	3.3	8.9	2.3	10.7	1.7	11.4	1.05	8.3	2.0	12.2	1.2	15.0	0.85	16.2	0.55
76°	7.6	3.3	9,9	2.3	11.6	1.7	12.3	1.05	9,6	1.9	13,4	1.15	16.0	0.85	17.1	0.55
74°	8.7	3.3	11.0	2.3	12.5	1.65	13.2	1.05	10.9	1.8	14.5	1.1	17.0	0.85	18.1	0.55
72°	9.8	3.3	12.0	2.3	13.4	1.65	14.0	1.05	12.1	1.65	15.6	1.1	18.0	0.85	18.9	0.55
70°	10.9	3.3	13.0	2.3	14.3	1.6	14.8	1.05	13,3	1.6	16.7	1.05	19.0	0.85	19.8	0.55
68°	11.9	3.3	13.9	2.3	15.2	1.55	15.6	1.0	14.4	1.5	17.8	1.0	19.9	0.85	20.5	0.55
65°	13.4	3.3	15.4	2.3	16.4	1.55	16.7	1.0	16.1	1.4	19.3	1.0	21.2	0.84	21.7	0.55
60°	15.9	2.9	17.6	2.3	18.4	1.5	18.5	1.0	18,9	1.25	21.8	0.95	23.3	0.81	23.5	0.54
55°	18.1	2.6	19.7	2.15	20.2	1.45			21.5	1.15	24.0	0.91	25.2	0.79		
53°	18.9	2.35	20.4	2.1	20.9	1.45			22.5	1.1	24.9	0.9	25.9	0.79		
50°	20.2	2.05	21,5	1.85	21.9	1.45			23,9	1.05	26.1	0.88	26.8	0.78		
47°	21.3	1.8	22.5	1.65	22.7	1.45			25.2	1.0	27.2	0.87	27.7	0.78		
45°	22.0	1.65	23.1	1.55	23.2	1.45			26.0	1.0	27.9	0.87	28.2	0.78		
40°	23.6	1.35	24.5	1.3					28.0	0.95	29.4	0.86				
35°	25.1	1.15	25.7	1.1					29.6	0.91	30.6	0.85				
30°	26.3	1.0	26.8	0.97					31.0	0.81	31.7	0.76				
25°	27.3	0.88	27.6	0.86					32.2	0.71	32.4	0.67				
20°	28.1	0.79							33.0	0.63						
15°	28.7	0.73							33.6	0.59						
10°	29.0	0.7							33,9	0.56						
5°	29.0	0.7							33.9	0.56						
A (°)	4~	84	24-	~84	44-	~84	59-	~84	4~	84	24	~84	44-	~84	59-	~84

[ジ ブ] (23.45mブーム)

							ı			1 (۷.۰	TOITI	_	<i>A)</i>		
						アウ	トリス	ガ中間	張出	(6.1	m)				一側	方-
ジブ長さ		23.	.45m	ブー.	4+8	3.0m	ジブ			23.4	45m	ブーム	x + 1	3.0m	ジブ	
オフセット		5°		5°		5°		O°		ō°	2	5°		5°		0°
ブ ー ム 角度	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 相総荷属(t)						
84°	3.0	3.3	5.6	2.3	7.6	1.7	8.6	1.05	4.2	2.0	8.5	1.25	11.6	0.85	13.2	0.58
80°	5.4	3.3	7.8	2.3	9.7	1.7	10.5	1.05	7.0	2.0	11.1	1.25	13.9	0.85	15.3	0.5
78°	6.5	3.3	8.9	2.3	10.7	1.7	11.4	1.05	8.3	2.0	12.2	1.2	15.0	0.85	16.2	0.58
76°	7.6	3.3	9.9	2.3	11.6	1.7	12.3	1.05	9.6	1.9	13.4	1.15	16.0	0.85	17.1	0.5
74°	8.7	3.3	11.0	2.3	12.5	1.65	13.2	1.05	10.9	1.8	14.5	1.1	17.0	0.85	18.1	0.5
72°	9.8	3.3	12.0	2.3	13.4	1.65	14.0	1.05	12.1	1.65	15.6	1.1	18.0	0.85	18.9	0.5
70°	10.9	3.3	13.0	2.3	14,3	1.6	14.8	1.05	13.3	1,6	16.7	1.05	19.0	0.85	19.8	0.5
68°	11.9	3.3	13.9	2.3	15.2	1.55	15.6	1.0	14.4	1.5	17.8	1.0	19.9	0.85	20.5	0.5
65°	13.4	3.3	15.4	2.3	16.4	1.55	16.7	1.0	16.1	1.4	19.3	1.0	21.2	0.84	21.7	0.5
60°	15.9	2.9	17.6	2.3	18.4	1.5	18.5	1.0	18.9	1,25	21.8	0.95	23.3	0.81	23.5	0.5
55°	18.1	2.4	19.6	2.1	20.2	1.45			21.5	1.15	24.0	0.91	25.2	0.79		
53°	18.9	2.15	20.4	1.9	20.9	1.45			22.5	1.1	24.9	0.9	25.9	0.79		
50°	20.0	1.85	21.4	1.7	21.9	1.45			23.9	1.05	26.1	0.88	26.8	0.78		
47°	21.2	1.65	22.4	1.5	22.7	1.45			25.2	1.0	27.2	0.87	27.7	0.78		
45°	22.0	1.5	23.0	1.35	23.3	1.37			26.0	1.0	27.9	0.87	28.2	0.78		
40°	23.6	1.2	24.5	1.15					28.0	0.95	29.4	0.86				
35°	25.0	1.0	25.7	0.97					29.6	0.82	30.7	0.76				
30°	26.3	0.87	26.8	0.83					31.0	0.69	31.7	0.65				
25°	27.3	0.75	27.6	0.72					32.2	0.59	32.4	0.57				
20°	28.1	0.66							33.0	0.52						
15°	28.6	0.59							33.6	0.46						
10°	28.9	0.55							33.9	0.43						
5°	29.0	0.55							33.9	0.43						
A (°)	4~	84	24-	~84	44-	~84	59-	~84	4~	84	24	~84	44	~84	59	~84

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジ ブ] (23.45mブーム)

										, ,		10111	_	4)		
						アウ	トリス	ガ中間	張出	(5.0	m)				一側	方ー
ジブ長さ		23.	.45m	ブー.	4+8	3.Om:	ジブ			23.4	45m	ブーム	1+1	3.0m	ジブ	
オフセット		5°	2	5°	4	5°		0°	í	2°		5°		5°	6	0°
ブ ー ム 角度	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)								
84°	3.0	3.3	5.6	2.3	7.6	1.7	8.6	1.05	4.2	2.0	8.5	1.25	11.6	0.85	13.2	0.55
80°	5.4	3.3	7.8	2.3	9.7	1.7	10.5	1.05	7.0	2.0	11.1	1.25	13.9	0.85	15.3	0.55
78°	6.5	3.3	8.9	2.3	10.7	1.7	11.4	1.05	8.3	2.0	12.2	1.2	15.0	0.85	16.2	0.55
76°	7.6	3.3	9.9	2.3	11.6	1.7	12.3	1.05	9.6	1.9	13.4	1.15	16.0	0.85	17.1	0.55
74°	8.7	3.3	11.0	2.3	12.5	1.65	13.2	1.05	10.9	1.8	14.5	1.1	17.0	0.85	18.1	0.55
72°	9.8	3,3	12,0	2,3	13,4	1,65	14.0	1,05	12,1	1,65	15,6	1,1	18.0	0.85	18,9	0.55
70°	10.9	3.3	13.0	2.3	14.3	1.6	14.8	1.05	13.3	1.6	16.7	1.05	19.0	0.85	19.8	0.55
68°	11.9	3.3	13.9	2.3	15.2	1.55	15.6	1.0	14.4	1.5	17.8	1.0	19.9	0.85	20.5	0.55
65°	13,4	3.1	15.4	2.3	16.4	1,55	16,7	1.0	16,1	1.4	19,3	1.0	21,2	0,84	21.7	0.55
60°	15.7	2.2	17.5	1.9	18.4	1.5	18.5	1.0	18.9	1.25	21.8	0.95	23.3	0.81	23.5	0.54
55°	17.8	1.65	19.5	1.45	20.2	1.35			21.5	1.15	24.0	0.91	25.2	0.79		
53°	18,6	1.45	20,2	1,3	20,9	1,2			22.5	1,1	24,9	0.9	25.9	0.79		
50°	19.8	1.2	21.3	1.1	21.8	1.05			23.9	0.98	26.0	0.84	26.8	0.78		
47°	21.0	1.0	22.3	0.94	22.7	0.92			25.1	0.83	27.1	0.71	27.7	0.69		
45°	21.8	0,93	22.9	0.85	23,2	0,83			25.9	0.74	27.8	0.64	28.2	0.63		
40°	23.4	0.71	24.4	0.65					27.8	0.55	29.3	0.49				
35°	24.8	0.53	25.7	0.5					29.5	0.41	30.6	0.36				
30°	26.1	0,39	26.7	0.36												
A (°)		29-	-84		44-	~84	59-	-84		34-	-84		44-	~84	59	~84
											Α	:ブー』	ム角度の	の範囲	(無負	荷時)

[ジ ブ] (23.45mブーム)

										, ,			_			
						アウ	トリス	が中間	張出	(3.6	im)				一側	方一
ジブ長さ		23.	45m	ブー .	4+8	.Om:	ジブ			23.4	45m	ブーム	1+2	3.0m	ジブ	
オフセット	Ę	5°	2	5°		5°		0°		5°		5°	4	5°		0°
ブ ー ム 角度	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)	作 業 半 径 (m)	定格 総荷重 (t)
84°	3.0	3.3	5.6	2.3	7.6	1.7	8.6	1.05	4.2	2.0	8.5	1.25	11.6	0.85	13.2	0.55
80°	5.4	3.3	7.8	2.3	9.7	1.7	10.5	1.05	7.0	2.0	11.1	1.25	13.9	0.85	15.3	0.55
78°	6.5	3,3	8.9	2.3	10.7	1.7	11.4	1.05	8.3	2.0	12.2	1,2	15.0	0.85	16.2	0.55
76°	7.6	3.3	9.9	2.3	11.6	1.7	12.3	1.05	9.6	1.9	13.4	1.15	16.0	0.85	17.1	0.55
74°	8.7	3.3	11.0	2.3	12.5	1.65	13.2	1.05	10.9	1.8	14.5	1.1	17.0	0.85	18.1	0.55
72°	9.8	3,3	12.0	2.3	13.4	1.65	14.0	1.05	12.1	1.65	15.6	1.1	18.0	0.85	18.9	0.55
70°	10.8	2.8	12.9	2.2	14.3	1.6	14.8	1.05	13.3	1.6	16.7	1.05	19.0	0.85	19.8	0.55
68°	11.7	2.3	13.8	1.85	15.2	1.55	15.6	1.0	14.4	1.5	17.8	1.0	19.9	0.85	20.5	0.55
65°	13.1	1.8	15.2	1.45	16.4	1.3	16.7	1.0	16.1	1.35	19.3	1.0	21,2	0.84	21.7	0.55
60°	15.4	1.15	17.3	0.99	18.3	0.91	18.5	0.9	18.8	0.9	21.7	0.74	23.3	0.67	23.5	0.54
55°	17.6	0.75	19.3	0.65	20.1	0.61			21.2	0.57	23.9	0.48	25.1	0.44		
53°	18.4	0.62	20.1	0.54	20.8	0.5			22.2	0.46	24.7	0.39	25.8	0.37		
50°	19.6 0.45 21.2 0.39 21.7 0.37															
A(°)			49~	~84			59-	~84			52	~84			59	~84

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

2アウトリガ不使用

												単位:(t)
			静」	上時				走行	時(1.6	km/h	以下)	
ブーム長さ	9.3	5m	16.	.4m	23.4	15m	9.3	5m	16	.4m	23.4	45m
作業半径	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0m	14.0	8.3	9.0	7.3			10.0	6.5	7.5	5.1		
3.5m	14.0	6.8	9.0	7.3	6.5	4.5	10.0	5.2	7.5	5.1	5.5	3.2
4.0m	12.5	5.3	9.0	5.85	6.5	4.5	9.0	4.2	7.5	4.4	5.5	ω 73
4.5m	10.9	4.3	9.0	4.75	6.5	4.5	8.2	3.4	7.5	3.7	5.5	3.2
5.0m	9.55	3.5	8.2	4.0	6.5	4.0	7.4	2.8	7.0	3.1	5.5	3.2
5.5m	8.3	2.8	7.4	3.3	6.1	3.4	6.7	2.4	6.2	2.7	5.15	2.8
6.0m	7.2	2.3	6.6	2.8	5.65	2.9	5.9	1.9	5.5	2.3	4.8	2.4
6.5m	6.25	1.8	5.9	2.35	5.25	2.5	5.1	1.5	4.9	1.9	4.45	2.05
7.0m			5.25	1.95	4.85	2.15			4.35	1.6	4.15	1.8
8.0m			4.1	1.4	4.1	1.6			3.4	1.1	3.5	1.4
9.0m			3.25	0.95	3.5	1.2			2.7	0.7	2.95	1.0
10.0m			2.6	0.6	3.0	0.85			2.15		2.45	0.65
11.0m			2.1		2.55	0.55			1.7		2.05	
12.0m			1.7		2.2				1.35		1.7	
13.0m			1.35		1.85				1.1		1.45	
13.5m			1.15		1.7				1.0		1.3	
14.0m					1.55						1.2	
15.0m					1.3						1.0	
16.0m					1.05						0.85	
17.0m					0.85						0.7	
18.0m					0.65						0.55	
19.0m					0.5							
A (°)		0~80		42~80	25~80	56~80		0~80		48~80	30~80	59~80

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

●アウトリガ使用時の注意

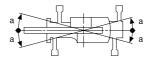
- 1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、 ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(220kg)を、ジブ作業時はつり具 と補巻フック質量(60kg)を含んだ値です。 太線より上はクレーンの強度に よって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
- 2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム 作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
- 3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ23.45m以下と23.45mを超えた場合で 異なります。
- 4. ジブ作業は、ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は 23.45mおよび30.5mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
- 5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より160kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は4.0tです。
- 6. 高速巻下げは、フックのみを降下するときに使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
- 7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤローブ標準巻掛本数は下表のとおりです。 ただし、この掛数以外で使用する場合は、ローブ1本当り主巻3.6t以下、補巻 4.0t以下としてください。

ブーム長さ	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	ジブ、シングルトップ
巻 掛 本 数	8	6	4	4	1

- 8. ジブにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は1本です。
- 9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。 張出幅に 応じた性能で作業をしてください。

また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

X	張出幅	中間張出 (6.1m)	中間張出 (5.0m)	中間張出 (3.6m)	最小張出 (3.1m)
型	角度a°	50	25	10	5
Ħ	張出幅	中間張出 (6.1m)	中間張出 (5.0m)	中間張出 (3.6m)	最小張出 (2.3m)
型	角度a°	35	25	10	5



2アウトリガ不使用時の注意

- 1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa {9.00kgf/cm[®]})で、かつサスペンションシリンダをロックーダウン(最縮小)した場合の値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(220kg)を含んだ値です。 太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
- 2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
- 3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤローブ標準巻掛け本数は下表のとおりです。 ただし、この掛数以外で使用する場合は、ローブ1本当り主巻3.6t以下、補巻 4.0t以下としてください。

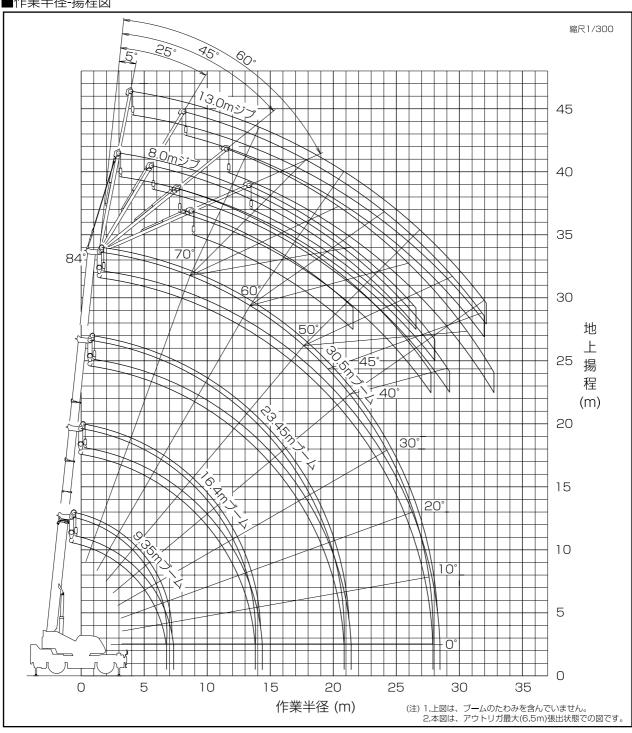
ブーム長さ	9.35m	16.4m	23.45m	シングルトップ
巻 掛 本 数	4	4	4	1

- 4. 高速巻下げ作業、ブーム長さが23.45mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
- 5. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。

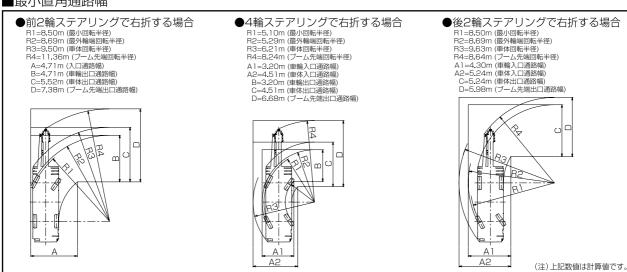


- 6. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より160kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は4.0tです。
- 7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
- -80 8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、 1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてく ださい。
 - 9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

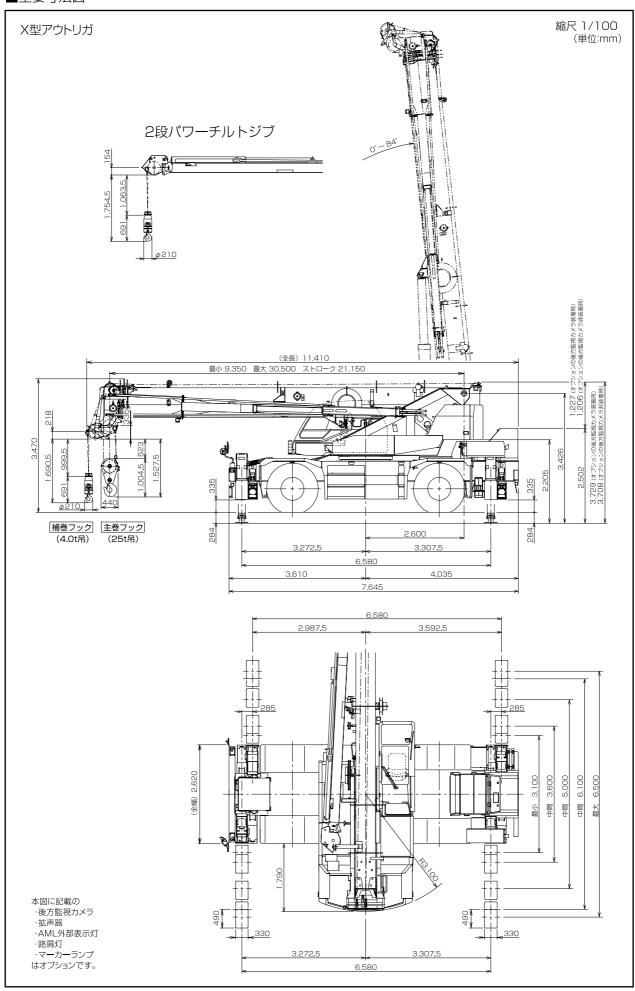
■作業半径-揚程図



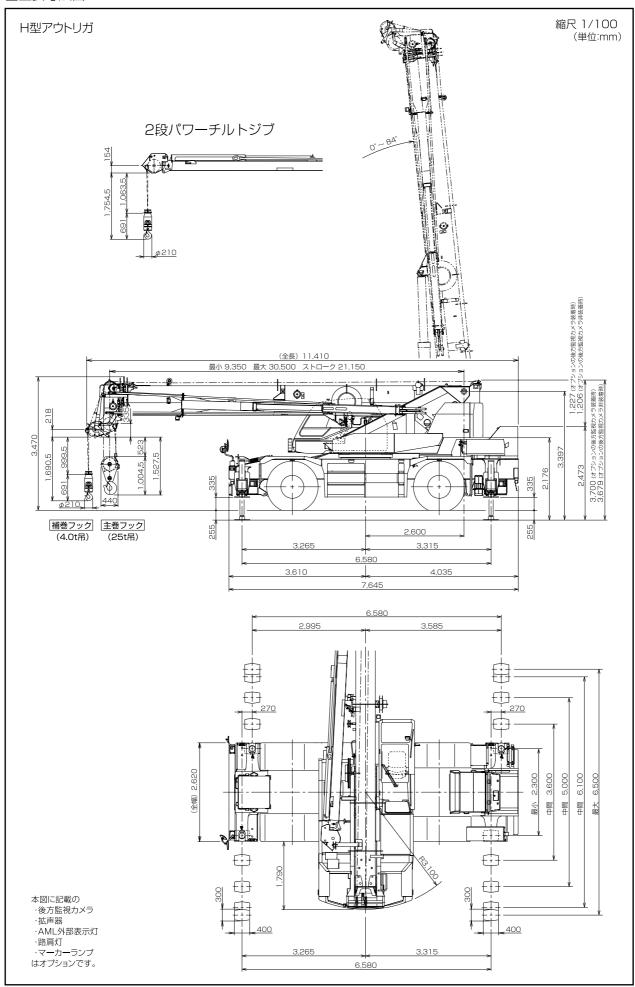
■最小直角通路幅

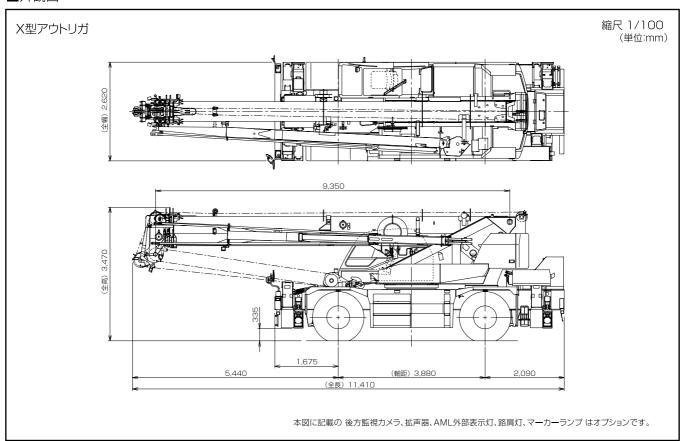


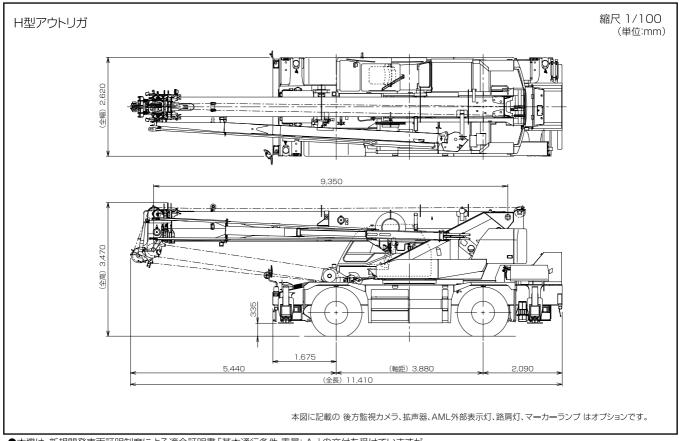
■主要寸法図



■主要寸法図







●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: A 」の交付を受けていますが、 実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

	型式呼称	仕様	スペック番号
ſ	GR-250N	25t吊 4段ブーム 2段パワーチルトジブ X型アウトリガ	GR-250N-2-00101
	GR-250N	25t吊 4段ブーム 2段パワーチルトジブ H型アウトリガ	GR-250N-2-00102

**お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合もありますのでご了承ください。 0806-01-05