

# GR-130NL (II) GR-130N (II)

6段ブーム  
2段パワーチルトジブ  
X型/H型アウトリガ



## ■主要諸元

### ●クレーン

クレーン 容 量	5.5mブーム	13,000kg × 1.5m (4本掛け) ... GR-130NL 4,900kg × 4.0m (4本掛け) ... GR-130N
	9.2mブーム	7,300kg × 3.5m (4本掛け) ... GR-130NL 4,900kg × 5.0m (4本掛け) ... GR-130N
	12.9mブーム	7,300kg × 2.0m (4本掛け) ... GR-130NL 4,900kg × 5.0m (4本掛け) ... GR-130N
	16.6mブーム	5,500kg × 4.0m (4本掛け) ... GR-130NL 4,900kg × 4.5m (4本掛け) ... GR-130N
	20.3mブーム	5,250kg × 3.0m (4本掛け) ... GR-130NL 4,900kg × 3.5m (4本掛け) ... GR-130N
	24.0mブーム	3,200kg × 5.5m (2本掛け)
	3.6mジブ	1,600kg × 75° (1本掛け)
	5.5mジブ	1,000kg × 70° (1本掛け)
	最大地上揚程	ブーム 24.5m ジブ 29.7m
	最大作業半径	ブーム 22.5m ジブ 25.9m
ブーム長さ	5.5m~24.0m	
ブーム伸縮長さ	18.5m	
ブーム伸長速度	18.5m/56s	
ジブ長さ	3.6m、5.5m	
ロープ巻き上げ速度	標準: 75m/min(4層) 高速: 125m/min(4層)	
フック巻き上げ速度	標準: 18.8m/min(4本掛け) 高速: 31.3m/min(4本掛け)	
ロープ巻き下げる速度 [参考]	標準: 75m/min(4層) 高速: 115m/min(4層)	
ブーム起伏角度	-9°~82°	
ブーム上げ速度	-9°~82°/29s	
旋回角度	360°連続	
旋回速度	2.6min⁻¹{ rpm }	
ワイヤロープ	径14.0mm×長さ117m 難燃性ワイヤロープ	
ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式(2~3段目同時, 4~5~6段目同時)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式 2本、ワイヤロープ式伸縮装置 3基	
ジブ形式	ブーム下抱込格納式 2段(2段目引出式) オフセット5°~60° 油圧無段階傾斜式	
巻き上げ装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、 2段速度切替機能、シングルウインチ 1基、 圧力補償付流量調整弁付	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押式 1本、圧力補償付流量調整弁付	
ジブ起伏装置	複動油圧シリンダ直押式 1本、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、 ネガティブブレーキ	
アウトリガ	全油圧式X型またはH型(フロート一体型)、 スライド・ジャッキ各個操作装置付、 張出幅最大 4.7m、中間 4.3m、3.5m、2.5m、最小 1.7m(X型)、1.64m(H型)	
操作方式	電気操作式	
作業時最大路面荷重	13.0t (GR-130NL)、10.8t (GR-130N)	
動力取出方式	PTO湿式多板クラッチ式	
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ	
安全装置	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、 ジオフセット緩停止機能、巻過防止装置、作業領域制御装置、 アウトリガ張出幅検出装置、水準器、玉掛けロープはすれ止め、 油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、 起伏シリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置	
付属装置	除湿機能付フルオートエアコン、作動油温度計、拡声器、 FM-AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケーター、 操作ペダル...ISO配列の場合:伸縮用およびウインチ用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 テレマティクス用通信端末、 燃料消費モニター、エコモード、作動油目詰まり警報装置	
付属品	盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)	

### ●キャリヤ

エンジン	車名および型式	タダノ YDR-T015
	名 称	日野 J05E (過給機及び給気冷却器、DPF/尿素SCRシステム付)
	形 式	水冷4サイクル4気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	5,123L
	最高出力	129kW(175PS) / 2,500min⁻¹{ rpm }
トグルコンバータ形式	最大トルク	540Nm(55.0kgf·m) / 1,600min⁻¹{ rpm }
	変速機形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付) 自動及び手動変速式/パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(Hi,Lo付)
	減速機形式	車軸2段減速式
	駆動方式	2WD(4x2)・4WD(4x4)切換式
	前車軸方式	全浮動式
懸架方式	後車軸方式	全浮動式
	前 輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
	ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング
	主ブレーキ	空気油圧複合式前後ディスクブレーキ
ブレーキ	駐車ブレーキ	空気式推進輪制動内部拡張形スプリングブレーキ
	補助ブレーキ	排気ブレーキ、作業用補助制動装置
	フ レ ー ム	箱形溶接構造
	バ ッ テ リ	12V-100Ah×2個(24V)
	燃 料 タンク 容 量	189L
タイヤ	尿 素 水 タンク 容 量	19L
	前 輪	275/80 R22.5 151/148J
	後 輪	275/80 R22.5 151/148J
	運 転 室	乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、 フルアジャスタブル・サスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付)、 パワーウィンドー、サイドバイザ
	安 全 装 置	緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、 リヤステアリングロック装置、 エンジンオーバラン警報装置、 オーバーフロー防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ラジエータ液面警報装置、作動油漏れ警報装置、 左前方カメラ、後方監視カメラ
付 属 装 置	手動式集中給油装置、盗難防止装置、 タイヤ歯止め、LEDヘッドライト、 人物検知警報装置	

### ●オプション

ヒータ付電動格納ミラー、ハロゲンヘッドライト、AML外部表示灯、 路肩灯、マーカーランプ、外部音声警報装置、俯瞰映像装置、 電動式集中給油装置、作業準備用ラジコン
---

### ●走行寸法

全 長	7,570mm
全 幅	2,000mm
全 高	2,815mm
軸 距	2,750mm
輪 距	1,680mm
前 輪	1,680mm
後 輪	1,680mm

### ●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.36
	3.8m (4輪ステアリング)
最小回転半径	6.5m (2輪ステアリング)

### ●重量

車両総重量	14,535kg
前 軸 重	7,230kg
後 軸 重	7,305kg

### ●最大ジャッキ反力(作業時最大路面荷重)

GR-130NL	GR-130N
ブーム	13.0t
ジブ	9.8t

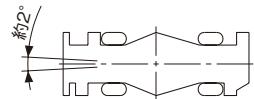






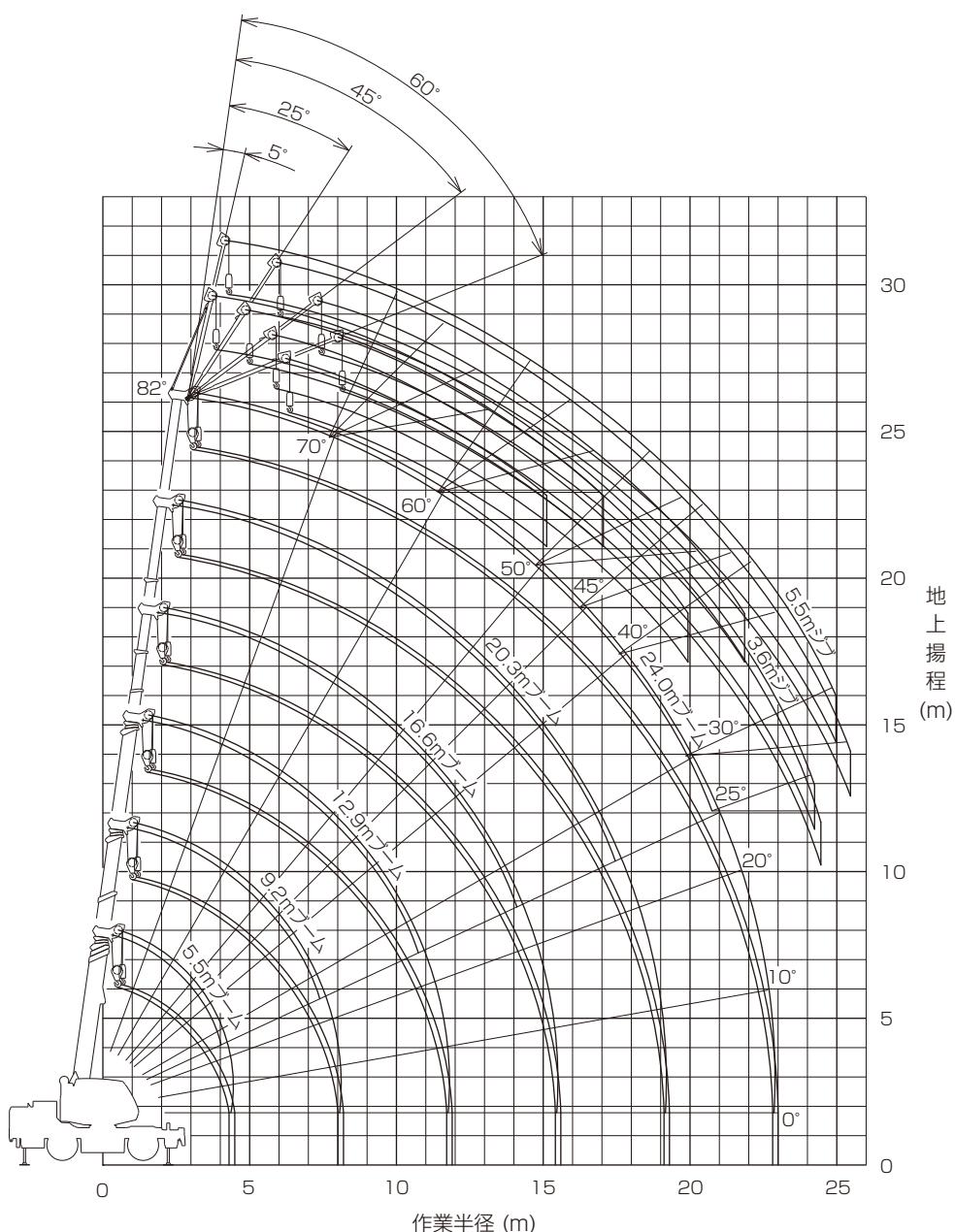
## ②アウトリガ不使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa[9.00kgf/cm<sup>2</sup>])で、かつ完全にサスペンションロックした場合の値で、つり具とフック質量(13t吊フック(4.9t吊フック):130kg、または3.2t吊フック:50kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 定格総荷重表は、フックのワイヤロープ巻掛本数によって異なります。
4. 高速巻き上げ作業、高速巻き下げ作業、ブーム長さが12.9mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
5. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。
6. つり荷走行は、「駆動モード切換」スイッチを「4WD低速走行」にし、シフトスイッチを1速にして行ってください。
7. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。  
特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
8. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。



## ■作業半径-揚程図

縮尺1/250



(注) 1.上図は、ブームのたわみを含んでいません。

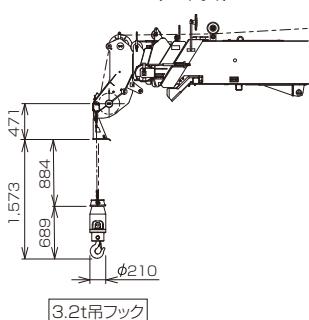
2.上図は、アウトリガ最大(4.7m)張出状態での図です。

■主要寸法図

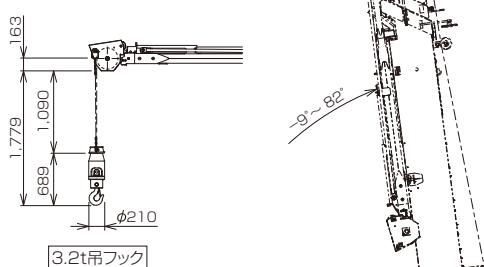
X型アウトリガ

縮尺1/100  
(単位:mm)

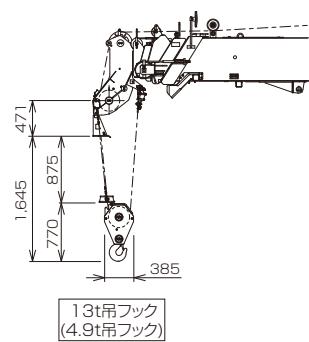
ブーム(1本掛け)



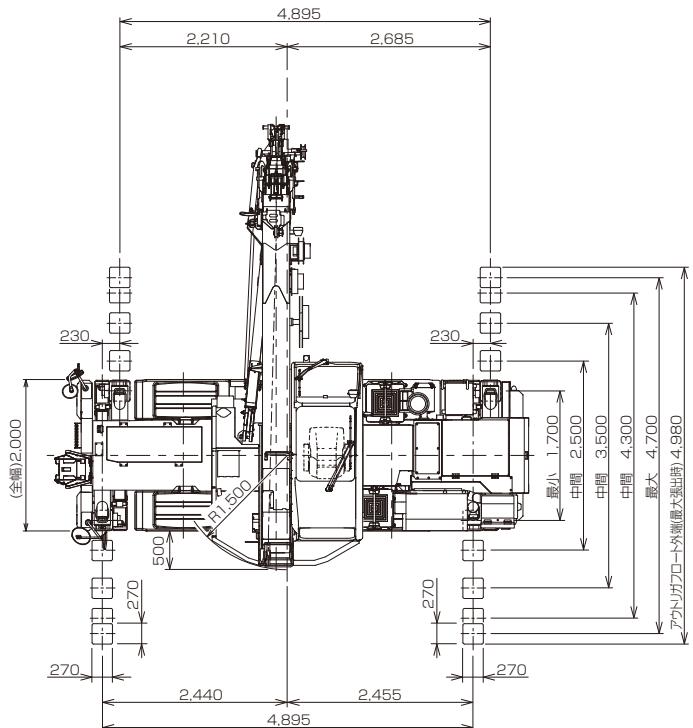
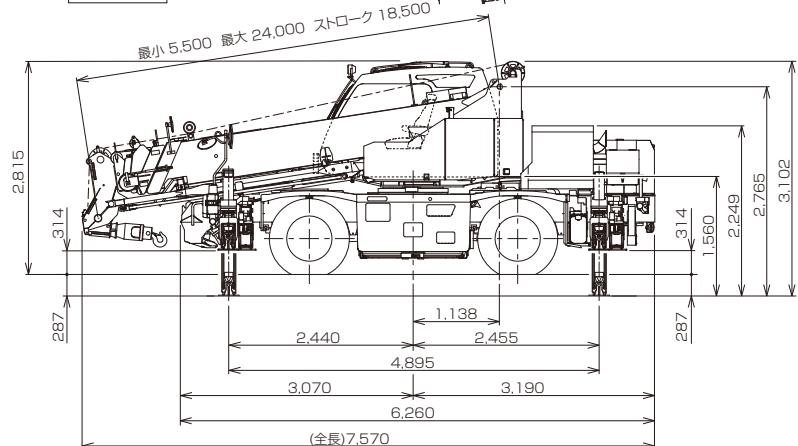
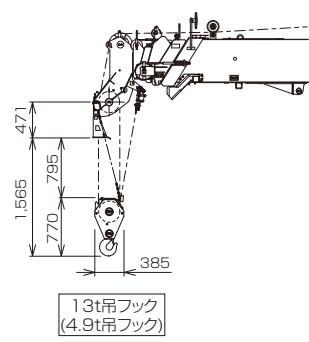
2段パワーチルトジブ



ブーム(2本掛け)



ブーム(4本掛け)



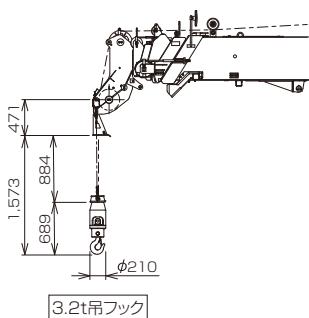
本図に記載の  
・ヒータ付電動格納ミラー  
・AML外部表示灯  
・路肩灯  
・マーカーランプ  
はオプションです。

## ■主要寸法図

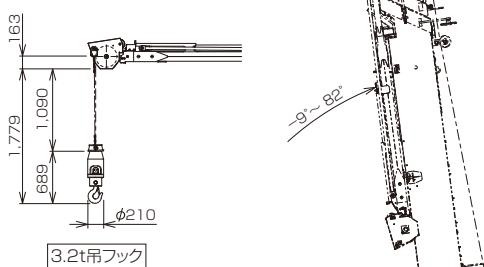
H型アウトリガ

縮尺1/100  
(単位:mm)

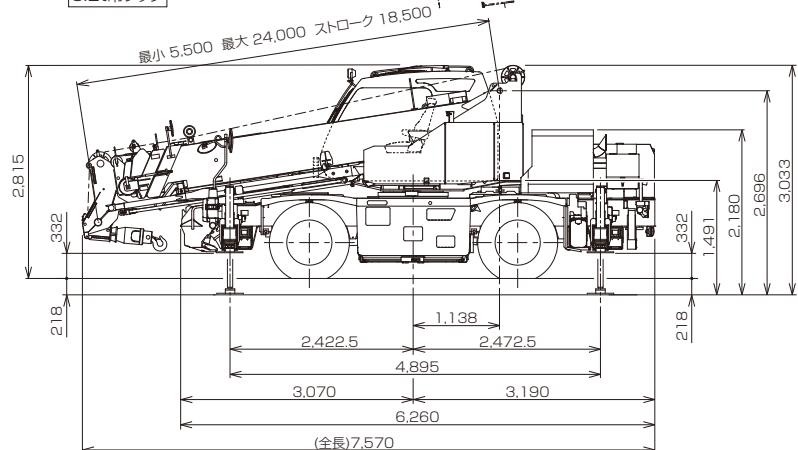
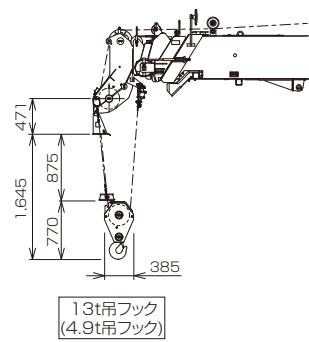
ブーム(1本掛)



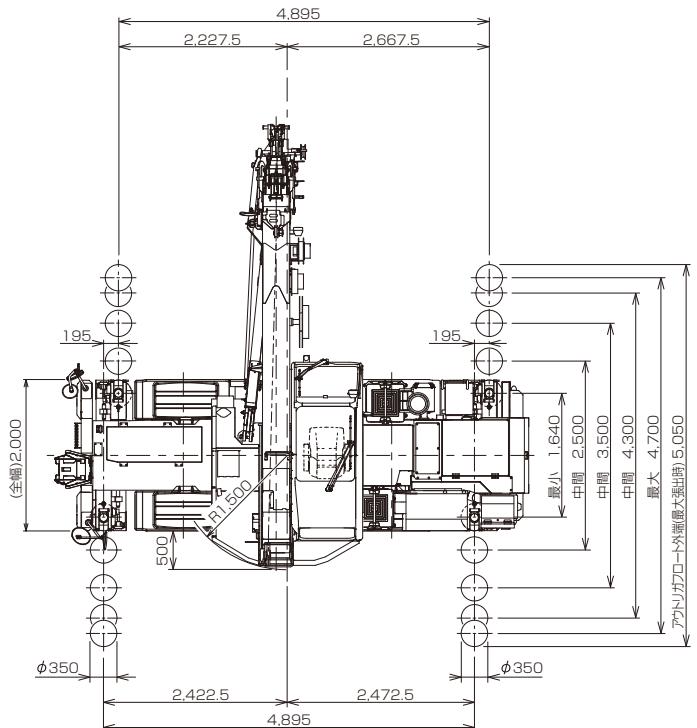
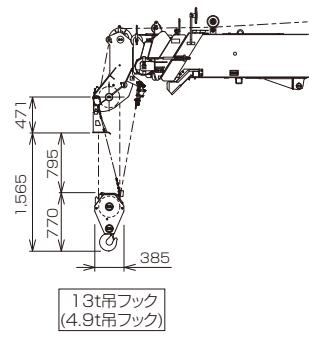
2段パワーチルトジブ



ブーム(2本掛け)



ブーム(4本掛け)

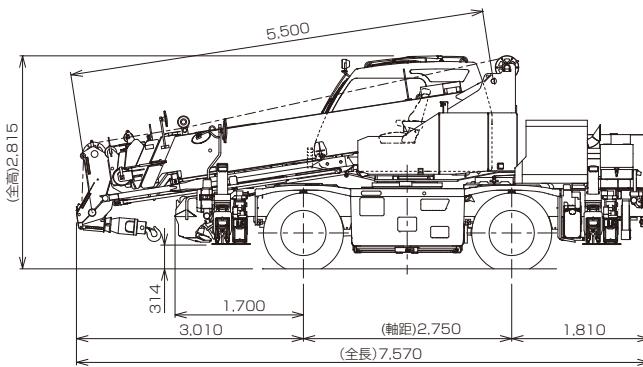
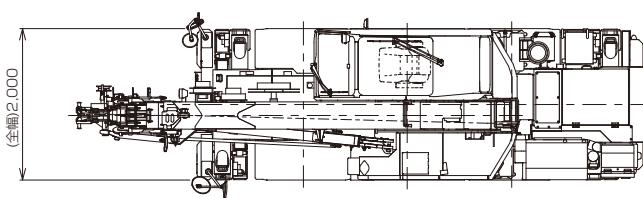


本図に記載の  
・ヒータ付電動格納ミラー  
・AML外部表示灯  
・路肩灯  
・マーカーランプ  
はオプションです。

## ■外観図

X型アウトリガ

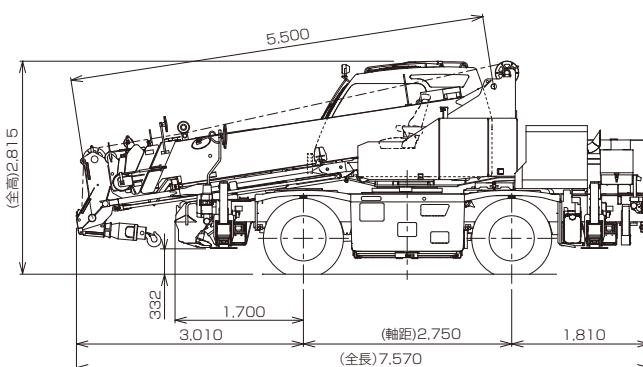
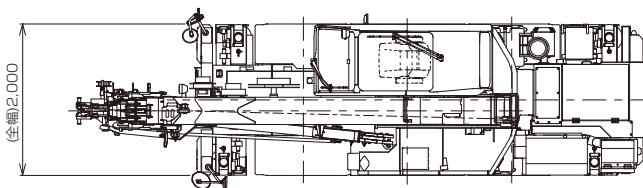
縮尺1/100  
(単位:mm)



本図に記載のヒータ付電動格納ミラー、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプはオプションです。

H型アウトリガ

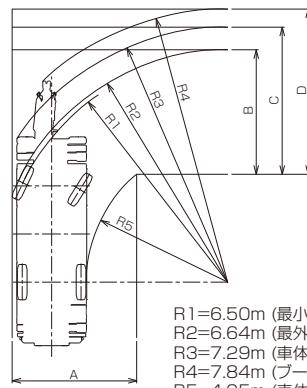
縮尺1/100  
(単位:mm)



本図に記載のヒータ付電動格納ミラー、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプはオプションです。

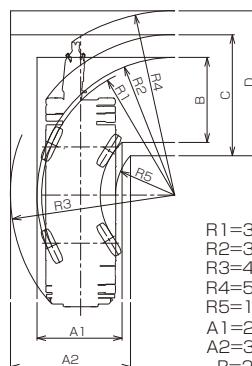
## ■最小直角通路幅

### ●前2輪ステアリングで右折する場合



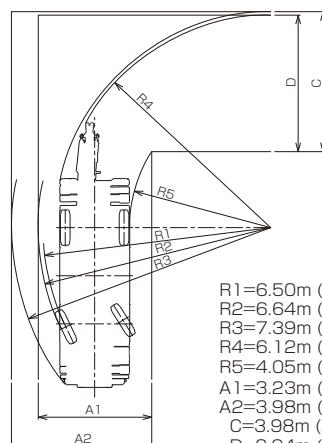
R1=6.50m (最小回転半径)  
R2=6.64m (最外輪端回転半径)  
R3=7.29m (車体回転半径)  
R4=7.84m (ブーム先端回転半径)  
R5=4.05m (車体内側回転半径)  
A=3.55m (入口通路幅)  
B=3.55m (車輪出口通路幅)  
C=4.20m (車体出口通路幅)  
D=4.75m (ブーム先端出口通路幅)

### ●4輪ステアリングで右折する場合



R1=3.80m (最小回転半径)  
R2=3.94m (最外輪端回転半径)  
R3=4.70m (車体回転半径)  
R4=5.27m (ブーム先端回転半径)  
R5=1.69m (車体内側回転半径)  
A1=2.43m (車輪入口通路幅)  
A2=3.45m (車体入口通路幅)  
B=2.43m (車輪出口通路幅)  
C=3.45m (車体出口通路幅)  
D=4.16m (ブーム先端出口通路幅)

### ●後2輪ステアリングで右折する場合



R1=6.50m (最小回転半径)  
R2=6.64m (最外輪端回転半径)  
R3=7.39m (車体回転半径)  
R4=6.12m (ブーム先端回転半径)  
R5=4.05m (車体内側回転半径)  
A1=3.23m (車輪入口通路幅)  
A2=3.98m (車体入口通路幅)  
C=3.98m (車体出口通路幅)  
D=3.94m (ブーム先端出口通路幅)

(注)上記数値は計算値です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-130NL	13t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジグ X型アウトリガ	GR-130N-2-00101
GR-130NL	13t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジグ H型アウトリガ	GR-130N-2-00102
GR-130N	4.9t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジグ X型アウトリガ	GR-130N-2-00103
GR-130N	4.9t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジグ H型アウトリガ	GR-130N-2-00104

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合もありますのでご了承ください。

1712-01-06

株式会社 タタノ