

ulator with downward view



■ ウイングから岸壁を見下ろす下方視野
Downward view from wings



商船三井マリテックス株式会社
MOL Maritex Co., Ltd.

<https://www.mol-maritex.co.jp/>

本 社 東京都港区虎ノ門2-1-1 商船三井ビル6階
〒105-0001 TEL:03-3587-6011 / FAX:03-3587-6015

シミュレーターム 東京都港区海岸3-18-1 ピアシティ芝浦ビル1F
〒108-0022 TEL:03-3587-6011 / FAX:03-3587-6015
関西事務所 兵庫県神戸市中央区海岸通5番地 商船三井ビル6F
〒650-0024 TEL:078-334-7573 / FAX:078-334-7574
広島事務所 広島県広島市南区の場町1丁目3番6号 広島の場ビル4F
〒732-0824 TEL:082-569-4911 / FAX:082-569-4912
九州事務所 福岡県北九州市門司区本町1番5号 Port Moji 壱番館4F
〒801-0834 TEL:093-342-9081 / FAX:093-342-9082

MOL 商船三井グループ
Mitsui O.S.K. Lines

SHIP'S BRIDGE SIMULATOR



360° Full-mission bridge sim

Bridge1

限りなく実船どおり、自然な操船ができる環境のフルミッション・ブリッジシミュレータです。
A full-mission bridge simulator providing a comprehensive, natural operating environment of an actual vessel.



360度視野および下方視野

後方及び下方を自然に目視で確認できます。これまでのシミュレータでは死角となっていた後方及び下方を、景観制御器による映像を回転/傾斜操作することなくブリッジから自然に見る事ができます。
下方視野は、着離桟橋で岸壁と船体の位置関係を自然に把握する事ができ、360度視野はBRM訓練など複数の乗組員が関係するシミュレーションでもブリッジの全員が違和感なく行動することができます。

360° and downward views

Natural rear and downward views for visual observation.
Rear and downward views have been blind areas of the simulator. Video from a landscape controller can be viewed naturally from the bridge without pan or tilt.
The downward view permits a natural understanding of the relationship between the vessels and the pier during arrival and departure, and the 360° view facilitates Bridge Resource Management (BRM) training in which a number of crew members work together in a simulation, allowing a natural interaction among all personnel on the bridge.

船橋機器 Bridge Equipment

航海計器盤
Nautical Instrument Data Indicator



VHF

ECDIS



Port Quarter



180°

135°

90°

45°

0°

45°

90°

135°

180°

操縦性能からの評価（入出港操船の安全性の評価）

港湾計画や新設バースをシミュレータで写し出し、風・潮流・波浪・水深や側壁影響等実際と同等の操船環境の中で入出港操船実験を行います。

360度視野と下方視野を備えたシミュレータが、操船の総合的な評価をお手伝いします。



Assessment of maneuverability (assessment of safe shiphandling)

Planned ports and new berths can be represented on the simulator to test winds, tides, waves, shallow water and bank effects, permitting experimental ship-handling under the same conditions as in actual operation. The simulator provides 360° and downward views to assist in comprehensive assessment of vessel maneuvers.

人間の視覚・心理からの評価 (景観・死角影響の評価)

空港島や橋梁の架橋等、港湾における巨大構造物の建設等に伴う影響を評価します。
360度視野を備えたシミュレータに再現することにより、評価・検討は一目瞭然です。

Assessment of human vision and psychology (assessment of harbor view and blind zone influence)

Assessment of the effects of very large structures, for example, offshore airports and bridges, within ports.
Description of such structures in the 360° view of the simulator allows clear and immediate assessment and investigation.

橋梁なし Without bridge



橋梁完成後 After bridge is complete



BRM(Bridge Resource Management)訓練

当社は1996年のシミュレータ導入と共にMOLグループの運航船からの情報を基に独自の改善を繰り返してきました。2014年5月IMO Model Course1.22に完全準拠し、NKの認証を取得しました。これからも現場の変化と共に改善を続けていきます。

Bridge Resource Management (BRM) training

Since the first simulator introduction in 1996, we have continuously sought improvements in BRM training system based on our original research and actual data provided by MOL group vessels. Our system became fully compliant with the IMO Model Course 1.22 in May 2014, and obtained certification by ClassNK. We will constantly evolve in response to the environmental changes.

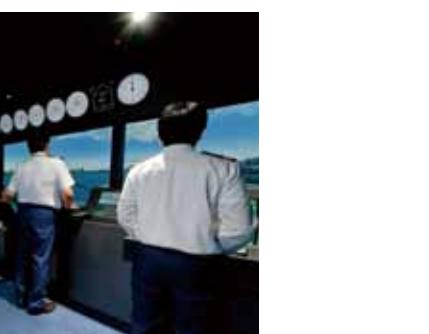
シミュレータ訓練

各種船舶の基本的な操縦性能の体験の他、様々な気象海象条件下における船体の挙動の体得、各港により異なる入出港方法の把握など、繰り返し実施することが可能です。

360度視野と下方視野を備えたシミュレータは着離桟操船を自然に体験する事ができます。

Simulator training

Use of the simulator provides experience in the basic operation of various types of ships and permits repeated training of different techniques, allowing trainees to learn how the vessel responds under a range of weather and sea conditions and in different port call operations. The 360° and downward views available in the simulator provide for a natural experience during arrival and departure.



Starboard



45°

90°

135°

180°

Bridge2

Full-mission bridge simulator

Bridge2はDPS(Dynamic Positioning System)を装備。海底ケーブル敷設船や海底資源調査船などを想定した操船が可能で、もちろんBridge1と共に従来どおり一般船舶として同じ海域で2隻を操船することもできます。



Our Bridge 2 is equipped with the Dynamic Positioning System (DPS). It enables ship maneuvering to simulate vessels such as Cable ship, Marine resource research vessel. At the same time, it can be used as a general ship together with the Bridge 1 on the same waters as usual.