

Processbeskrivelse

Cruise Control Solar Car - Fagprojekt - Gruppe 22

Ingibjörg Þorsteinsdóttir - s203862

Samarbejde

Samarbejdet i gruppen har fungeret godt. Vi har været gode til både at splitte det op, og samtidig sparre sammen og arbejde på tværs. Vi har ofte delt det lidt op to og to, så man var to om en del for at have nogen at sparre med, hvilket har været rart.

Styringen og ledelsen i gruppen, føler jeg, har været fælles. Selvfølgelig ligger det mere naturligt for nogen end andre at påtage sig "lederrollen", og det er nok især til møder med vejledere (hvem der styrer ordet). Men vi har haft en god og afslappet stemning i gruppen, og jeg føler alle har spillet til deres styrker.

Vi har haft gode og tilgængelige vejledere under hele forløbet. De har været gode til at holde møder med os, og Claus fra mekanik har virkelig hjulpet med simuleringen. Vi har snakket lidt om, at det kunne have været rart, hvis vi havde haft en elektro "voksen" vejleder tilknyttet også. Men det har været helt fint, fordi vi har kunne spørge Hans Henrik Niemann, som altid har været til at få fat i.

I forhold til mit eget bidrag, må jeg indrømme, at jeg måske har ydet en smule mindre end de andre, da jeg var så uheldig at være ude for en brandulykke i marts måned og lå indlagt helt til påskeferien (pga. brandsår på 18% af kroppen). Min gruppe har været meget søde og forstående overfor dette, og jeg har ydet på lige fod med de andre efter jeg er kommet tilbage. De har ligeledes været gode til at få mig med igen på den anden side af ulykken.

Projektets forudsætninger

Vi havde alle fire ikke haft regulering, da vi startede fagprojekt, så det var noget vi lærte samtidig med, så da vi skrev problemformuleringen og afgrænsning af projektet vidste vi ikke helt, hvilke krav vi kunne stille til os selv. Ingen af os havde, da vi nåede til 3-ugers haft om digital regulering, så det har selvfølgelig givet en lille (men spændende) udfordring. Samtidig er der ingen af os, der i sin fritid har kigget på CAN før, så dette har også været en udfordring.

Vi har ikke haft nogen kritiske ressource-problemer. Vi havde ikke noget loddetin og generelt værktøj til at lodde, men Gabriel var venlig til at give os adgang til værktøj og loddetin i 325.

Arbejdsprocessen

Vi havde en ret overordnet tidsplan, hvilket vi har overholdt rimelig pænt. Bestilling af komponenter blev udskudt en lille smule, fordi vi skulle bestille sammen med de andre solbils-grupper. Derudover har vi testet løbende og ikke kun til sidst, så vi har brugt en del mere tid på testing end vi tænkte, da vi lavede tidsplanen. Da vi startede projektet vidste vi ikke særlig meget om projektet eller regulering, derfor blev vores tidsplan også lidt overordnet. Vi har ikke helt fulgt den helt til punkt og prikke, og .

Evaluerings af processen

Generelt er det gået meget godt. Jeg ville have ønsket, at jeg ikke havde været ude for ulykken. Vi skal (som alle andre på elektro) være bedre til at holde helt pause, når vi holder pause. Jeg synes folk har været ærlige undervejs.