

混合动力汽车实验台

所属学校:重庆大学

仪器基本信息				仪 器 编 号		4023816			
				仪器英文名称		Performance Test Bench for Hybrid Electric Vehicle			
				所属校内单位		机械传动实验室			
				放 置 地 点		A 区机械传动实验室 101 室			
				仪器负责人		秦大同	制造商国别	中国	
				制 造 厂 商		自制设备			
				规 格 型 号		ISG 型			
				仪 器 原 值		26.75 万元	购置日期	2004.12	
仪器性能信息	主要技术指标		发动机功率 50 ~ 70kW,电机功率 10 ~ 15kW,电池容量 6.5Ah,电压 144 ~ 288V。						
	主要功能及特色		混合动力系统性能试验。						
相关科研信息	主要研究方向		车辆混合动力传动与综合控制。						
	在研或曾承担的重大项目		1. 国家 863 项目 2006AA110114、国家 863 项目 2006AA11A107; 2. 国家自然科学基金 50475066; 3. 重庆市科技攻关 2006AA6006、重庆市科技攻关 2008AA6025。						
	学术 论文		近三年利用该仪器作为主要科研手段发表的代表性论文:						
			序号	作者	论文题目	期刊名称	年	卷(期)	起止页
			1	秦大同	基于前向建模的 ISG 型 CVT 混合动力系统再生制动仿真研究	中国机械工程	2008	19(5)	618 - 624
			2	杨亚联	混合动力汽车故障数据记录系统设计	重庆大学学报	2008	31(8)	854 - 858
		3	秦大同	全轮驱动混合动力汽车再生制动系统控制策略	重庆大学学报	2008	31(9)	971 - 976	
专利或奖项		1. 重庆市 2009、2011 年度科技进步一等奖;2. 中国汽车工业 2010 年度科技进步一等奖。							
共享服务信息	收费标准		联盟外		根据具体实验项目协商				
			联盟内		根据具体实验项目协商				
	联系信息		联系人	胡建军	联系电话	65106506	电子邮件	hujianjun@cqu.edu.cn	
开放时间		提前预约							