

大速比大扭矩高精度传动系统开发实验平台

所属学校:重庆大学

仪器基本信息			仪 器 编 号		08013279			
			仪器英文名称		Large Speed Ratio Torque and High – precision Transmission System Development Test Platform			
			所属校内单位		机械传动实验室			
			放 置 地 点		A 区机械传动试验室附楼			
			仪器负责人		朱才朝	制造商国别	中国	
			制 造 厂 商		重庆湘仪仪器有限公司			
			规 格 型 号		BC2000			
			仪 器 原 值		35.00 万元	购置日期	2008.12	
仪器性能信息	主要技术指标	传动比 $i = 13.33$, 额定功率 $P = 7.5\text{Kw}$, 额定转速 $n = 1500\text{r/min}$ 。						
	主要功能及特色	对环式减速器、少齿差减速传动装置进行效率、精度以及其承载能力进行测试。						
相关科研信息	主要研究方向	对环式减速器以及少齿差减速器的性能。						
	在研或曾承担的重大项目	1. 高功率密度新型环式减速机开发研究; 2. 双曲柄内齿环形星减速器的开发研究; 3. 新型定轴摆线精密传动开发研究。						
	学术 论文	近三年利用该仪器作为主要科研手段发表的代表性论文:						
		序号	作者	论文题目	期刊名称	年	卷(期)	起止页
		1	朱才朝	大功率船用齿轮箱系统耦合非线性动态特性研究	机械工程学报	2009	45(9)	31 – 35
		2	朱才朝	Dynamic analysis of heavy duty marine gearbox with gear mesh coupling	Journal of Mechanical Engineering Science	2009	223(11)	104 – 110
	3	朱才朝	大功率船用齿轮箱传动系统模糊可靠性优化	船舶力学	2010	14(8)	915 – 921	
专利或奖项	少齿差环式减速器(ZL01206843.8)。							
共享服务信息	收费标准	联盟外	根据具体实验项目协商					
		联盟内	根据具体实验项目协商					
	联系信息	联系人	朱才朝	联系电话	13708368164	电子邮件	cczhu@cqu.edu.cn	
	开放时间	提前预约						