郑蕲

3200102512@zju.edu.cn ⋅ **८** (+86) 158-1960-5204 ⋅ **in** zheng qi

≥ 教育背景

浙江大学 工业设计专业 在读本科生,后续计划读研

2020年 - 预计 24 年毕业

专业学习 GPA: 4.3 / 5.0 | 89 / 100

主修课程 用户体验与产品创新设计 (95) 服务创新设计 (93) 商业数据分析 (93) 设计心理学 (91) 信息交互设计技术 (90) 概率论与数理统计 (88)

☆ 个人技能

- AI 工具相关经验: 在课程与科研研究中多次使用 AIGC 技术, 具备使用 AI 工具协助方案产出的能力, 具备一定的 AI 技术应用设计能力
- 原型方案: 有数个设计方案产出经历与 1 段体验设计实习经历, 熟练使用 figma、ps、ai 等设计软件
- 用户思维: 参与过多个用户体验设计项目, 具备用户思维, 善于分析用户行为并洞察用户心理
- 个人性格: 具有优秀的合作精神, 技能点广泛, 善于快速学习, 乐于了解新技术与新领域

畫 实习经历

网易雷火 UX 用户体验部门 交互与体验设计师

2023年3月-2023年7月

负责手游界面的交互调研、功能规划与原型产出,完成17个面板制作,5个界面方案,3个交互改版

- 执行对接: 与策划和美术对接、明确策划目标、产出界面架构和原型、形成完整的界面方案
- 改进体验: 产出界面方案时, 利用设计方法改进用户体验, 包括情感化设计、降低认知负荷
- 广泛学习: 实习期广泛学习,调研 AI 技术在动画制作领域的应用,输出相关推文 1 篇

≥ 学术科研

浙江大学国际设计研究院 科研助理

2023年6月-2023年9月

进行以"人机共驾场景下的风险提示"为主题的科研项目研究,成果已投稿 CHI 24 (CCF-A 会议)

- 项目介绍: 项目探索了利用 LLM 分析驾驶场景信息与潜在风险的方法,利用视觉识别算法对驾驶场景进行识别,提取各类物体信息,利用 LLM 分析场景中的潜在风险,并通过 AR-HUD (增强现实抬头显示器)向驾驶者传达风险,增强风险感知能力
- **个人负责部分**: 前期进行论文阅读,确定技术路线、挖掘创新点;中期负责 AR-HUD 界面设计、基于 Unity 的 demo 开发,实现了模拟 AR-HUD 效果的 demo;后期负责论文撰写与视频剪辑
- 项目收获: 通过完整的科研项目训练, 具备项目创新点整理与陈述能力, 具备初步的学术能力

≌ 项目经历

记念 - 基于 AIGC 的集体记忆平台 产品经理

2023年3月-2023年6月

课程"信息交互设计技术"结课项目, 收录于个人 UX 作品集

- 项目简介: 针对街区场景下的 AI 集体记忆构建平台,以保存街区的口述史并促进群体认同
- **桌面与用户调研**: 通过桌面调研街区变迁正史与街区实地访谈,洞察不同年代居民之间的疏离,居 民讲述经历、获得认同的渴望的痛点,明确帮助用户了解历史、形成认同的目标
- **系统构建**: 构建 AIGC 应用工作流;利用 GPT4 总结用户的口述史内容,分别总结为记忆点并存储于知识库中,不断更新;通过 GPT4 与知识库,以文本形式展示集体记忆;同时 GPT4 生成 prompt 并利用 Stable Diffusion 将记忆具像为图像形式
- 用户体验改进: 负责 APP 的信息架构与原型设计,进行 6 次用户测试,利用 UEQ 量表等评估体验

i其他

• 个人 UX 作品集