

# 香川県高松市の交通需要の均一化を目的とした駐車場利用率の 予測と可視化に関する研究

東京電機大学 システムデザイン工学部 情報システム工学科  
21AJ039

川上 真

2024 年 12 月 5 日

## 目次

概要	1
1 序論	2
1.1 研究背景	2
1.2 研究目的	2
2 関連研究	2
2.1 交通需要とその課題	2
2.2 駐車場管理における既存のシステム	2
2.3 時系列モデルの適用事例	2
2.4 本研究の新規性	2
3 提案システム	2
3.1 システム概要	2
3.2 提案システムの機能	2
4 実験	2
4.1 実験概要	2
4.2 評価方法とアンケート設計	2
5 結果	2
5.1 データの分析結果	2
5.2 アンケート結果の分析	2
6 考察	2
6.1 提案システムの有効性に関する考察	2
6.2 今後の研究課題	2
7 結論	2
参考文献	2
謝辞	3

## 概要

たぶんうごく.

# 1 序論

## 1.1 研究背景

## 1.2 研究目的

# 2 関連研究

## 2.1 交通需要とその課題

## 2.2 駐車場管理における既存のシステム

## 2.3 時系列モデルの適用事例

## 2.4 本研究の新規性

# 3 提案システム

## 3.1 システム概要

## 3.2 提案システムの機能

### 3.2.1 リアルタイムデータ収集

### 3.2.2 ダッシュボードを用いた利用率の可視化

### 3.2.3 SARIMAX モデルを用いた予測

# 4 実験

## 4.1 実験概要

## 4.2 評価方法とアンケート設計

# 5 結果

## 5.1 データの分析結果

### 5.1.1 利用率データの可視化

### 5.1.2 SARIMAX モデルによる予測精度

## 5.2 アンケート結果の分析

### 5.2.1 交通需要均一化への意識

### 5.2.2 市職員からの意見

# 6 考察

## 6.1 提案システムの有効性に関する考察

## 6.2 今後の研究課題

# 7 結論

## 参考文献

2. 文献 2

3. 文献 3

## 謝辞