

Le pique-nique et les passagers sont à bord, le **moteur est en route** et la réfrigération est bonne. De plus le bouchon de nâble est à sa place et le presse-étoupe ne fuit pas. Nous sommes **prêt à partir** ! Il faut être deux personnes au minimum.

Préparation de la manoeuvre de départ

1. Nommer un **assistant**.
2. **Décrire** la manoeuvre à l'assistant et aux passagers.
3. Surveiller l'**environnement** du bateau (vent, courant et traffic sur l'eau).
4. Préparer une **garde avant** en double avec un noeud de taquet.
5. Préparer un pare-battage volant.

Manoeuvre de départ

1. **Orienter** le safran ou le moteur comme pour écarter l'avant du quai.
2. Embrayer le moteur doucement **en avant**.
3. Larguer toutes les amarres **sauf la garde** avant en double (A).
4. **Protéger** l'avant avec le pare-battage volant.
5. Inverser l'orientation du moteur pour **décoller l'arrière** du quai (B).
! le bateau pivote: protéger l'avant avec le pare-battage.
6. Débrayer quand l'angle avec le quai fait **45°**.
7. ramener la barre au **centre**, puis
8. **Larguer** la garde avant et la ramener à bord.
9. Embrayer en **arrière** (C) pour quitter la place.
10. Embrayer en avant et **sortir** du port.
11. **Ranger** gardes et pare-battages.

Nos conseils

Préparez votre manoeuvre et réalisez la proprement. Si vous n'êtes pas satisfait, cela pourrait gâcher votre navigation, et celle de vos passagers.

