

Situation initiale, le bateau est à quai ou au mouillage.

La veille, vérifier le bateau

1. **Essayer** le moteur.
2. Contrôler le **carburant et l'huile**.
3. En début de semaine **contrôler** les niveaux **visuellement**.
4. Contrôler la **batterie**.
5. En début de semaine contrôler le saisissage et **la connection**.
6. Inspecter le matériel de **sécurité**.
7. Essayer la **VHF**.
8. Ranger la caisse à outils.
9. **Programmer** sa navigation:
 - 9.1.Etudier la météo prévue et son **évolution, et**
 - 9.2.Calculer **la durée** et la distance, et
 - 9.3.Calculer **la quantité** de carburant nécessaire, et
 - 9.4.Contrôler les hauteurs d'eau lors du voyage.

Le matin du départ

1. Confirmer la **météo**.
2. Préparer le bateau pour **recevoir** les passagers et le matériel.
3. Démarrer et contrôler les **instruments de navigation**.
4. Vérifier la disponibilité de la **documentation** obligatoire.
5. Faire **le plein** de carburant.

Avant de partir

1. Vérifier **l'amarrage**.
2. Ranger le matériel embarqué à l'emplacement prévu pour la sortie.
3. **Démarrer** le moteur.
4. Embarquer les passagers et attribuer **les brassières**.
5. Contrôler le débit de la **réfrigération** du moteur.
6. Confirmer que l'eau de réfrigération du moteur est tiède.
7. Préparer le départ.

Notre conseil

Respectez l'obligation d'informer les passagers avant la sortie sur les aspects en lien avec la sécurité et le programme de navigation (durée, parcours, etc.).