



Dans le cas qui suit, nous mettons à l'eau un bateau depuis sa remorque, prévue à cet effet.

Nous conseillons d'être deux personnes au minimum pour cette manoeuvre.

Arrivée à la cale de mise à l'eau:

1. Contrôler que le moteur est verrouillé en **position relevée**.
2. Retirer **la plaque** d'immatriculation.
3. Retirer **les sangles** de saisissage sauf une.
4. Serrer le **bouchon de nâble**.
5. Préparer **2 pares-battage** par bord (minimum).
6. Préparer **deux amarres** longues pour la manoeuvre et l'accostage.

Avant la marche arrière

1. Reculer doucement sur la cale de mise à l'eau, et
2. s'arrêter quand les **pneus** de la remorque **touchent l'eau**.
3. Serrer le frein à main et **caler** les roues.
4. Tourner **les amarres** avant et arrières.
5. Retirer la sangle de **saisissage**.
6. Retirer la sangle de **hissage**.
7. **Pousser** le bateau pour qu'il glisse dans l'eau, et
8. **Contrôler** la vitesse du bateau avec les amarres.

le bateau est à l'eau

1. **Embarquer** sur votre bateau;
2. Contrôler le **presse-étoupe** pour les bateau à moteur in-board.
3. Baisser le moteur puis le **démarrer**.
4. **Embarquer** votre passager.
5. **Accoster** le bateau.
6. **Garer** le véhicule pour libérer la rampe de mise à l'eau.

Notre conseil

Avant de pousser mon bateau dans l'eau, **j'assure l'extrémité** libre de l'amarre de pointe avant à la remorque. Je la libère dès que mon bateau flotte.