

Situation initiale, le bateau est à quai ou au mouillage.

## La veille, vérifier le bateau

1. **Essayer** le moteur.
2. Contrôler le **carburant et l'huile** et faire des appooints.
3. En début de semaine **contrôler** les niveaux **visuellement**.
4. Contrôler la **batterie**.
5. En début de semaine contrôler le saisissage et **les connections**.
6. Inspecter le matériel de **sécurité**.
7. Essayer la **VHF**.
8. Ranger la caisse à outils.
9. **Programmer** sa navigation:
  - 9.1.Etudier la météo prévue et son **évolution**,
  - 9.2.Calculer **la durée** et la distance,
  - 9.3.Calculer **la quantité** de carburant nécessaire,
  - 9.4.Contrôler les hauteurs d'eau lors du voyage.

## Le matin du départ

1. Confirmer la **météo**.
2. Préparer le bateau pour **recevoir** les passagers et le matériel.
3. Démarrer et contrôler les **instruments de navigation**.
4. Vérifier la disponibilité de la **documentation** obligatoire.
5. Faire **le plein** de carburant.

## Avant de partir

1. Vérifier **l'amarrage**.
2. **Ranger** le matériel embarqué à l'emplacement prévu pour la sortie.
3. Démarrer **le moteur** et le laisser tourner plus de **5 minutes**.
4. Embarquer les passagers et attribuer **les brassières**.
5. Contrôler le débit de la **réfrigération** du moteur.
6. Confirmer que l'eau de réfrigération du moteur est tiède.
7. **Préparer** le départ.

## Notre conseil

Respectez l'obligation d'informer les passagers avant la sortie sur les aspects en lien avec la sécurité et le programme de navigation (durée, parcours, etc.).