

La sortie s'est très bien déroulée et nous **rentrons** au port. Les pare-battages et les amarres sont sortis. Il vaut mieux être au minimum **trois personnes** pour mener proprement un accostage.

Préparation à la manoeuvre d'arrivée

1. Nommer un **assistant**.
2. **Décrire** la manoeuvre à l'assistant et aux passagers.
3. Surveiller l'environnement du bateau (vent, courant et traffic sur l'eau).
4. Préparer **deux amarres**, une pour l'avant l'autre pour l'arrière.
5. Préparer les **pare-battages**, dont un volant.

Manoeuvre d'arrivée

1. Diriger le bateau vers la **place à quai**, entre les deux bittes (A).
2. Se présenter avec un angle de 40° et à **petite vitesse** - 2 à 3 nds.
3. **Casser** si nécessaire la vitesse en battant en arrière.
4. **Arrondir** la manoeuvre pour venir le long du quai (B).
5. Casser la vitesse en battant en arrière pour **arrêter** le bateau.
6. Débarquer l'assistant pour **tourner l'amarre avant** sur la bitte (C).
7. Tourner l'**amarre arrière** autour de la bitte arrière.
8. Ajuster **la position** du navire avec les amarres et les pare-battages.
9. **Stopper** le moteur quand l'amarrage est terminé.
10. En cas de mauvais temps, **doubler** l'amarrage.

Nos conseils

- Ne sautez jamais sur un bateau ou sur un quai lors d'une manoeuvre!
- Si la manoeuvre se présente mal, **recommencez** votre approche !
- Manoeuvrez toujours **face au courant** ou au vent pour.
- Contrôlez la hauteur des pare-battages pour le côté quai ainsi que pour l'autre bord car cela protégera votre coque si un autre bateau se met à couple et qu'il a un franc-bord différent ou des ferrures de béquilles

