

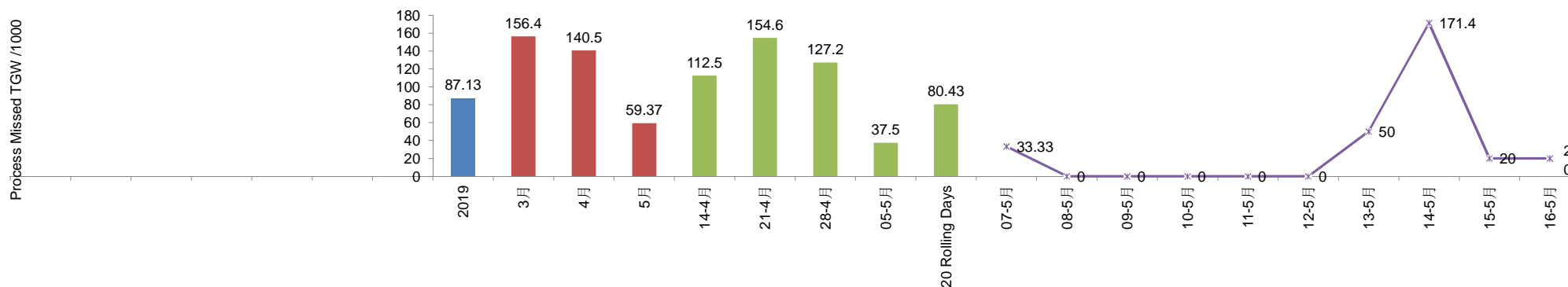


Quality
Leadership
System

FORD-JMC NANCHANG 工厂
CAL Total U375 (internal use)

产生 : 08:16:06 17 5月 2019
打印 : 08:33:29 17 5月 2019
通过 : 彭 邓

CAL Total U375 (internal use)



Total performance Trend		MY	Month			Week Starting					Day									
	Process Missed TGW /1000	87.13	156.4	140.5	59.37	112.5	154.6	127.2	37.5	80.43	33.33	0	0	0	0	0	50	171.4	20	20
	样本数	661	94	131	32	32	22	11	8	51	3	0	1	0	0	0	2	7	10	5
	Actual Unit Concern /1000	344.9	500	503.8	312.5	437.5	545.4	454.5	375	372.5	333.3	0	0	0	0	0	500	428.5	200	200
	Actual Unit Concern Count	228	47	66	10	14	12	5	3	19	1	0	0	0	0	0	1	3	2	1
	FTT %	68.23	56.38	53.44	68.75	56.25	45.45	54.55	62.5	62.75	66.67	0	100	0	0	0	50	57.14	80	80
	First Run %	68.08	56.38	53.44	68.75	56.25	45.45	54.55	62.5	62.75	66.67	0	100	0	0	0	50	57.14	80	80
	Undefined Unit Concern Count	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

A Calls, Blitzs	MY	Month				Week Starting					Day									
样本数	661	94	131	32	32	22	11	8	51	3	0	1	0	0	0	2	7	10	5	
Actual Unit Concern Count	35	5	14	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

B Calls	MY	Month				Week Starting					Day									
样本数	661	94	131	32	32	22	11	8	51	3	0	1	0	0	0	2	7	10	5	
Actual Unit Concern Count	165	33	44	9	11	8	4	3	15	1	0	0	0	0	0	1	2	2	1	

C Calls	MY	Month				Week Starting					Day									
样本数	661	94	131	32	32	22	11	8	51	3	0	1	0	0	0	2	7	10	5	
Actual Unit Concern Count	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Actual:Score,Count																				
Top 20 Unit Concerns - Latest	MY	Month				Week Starting					Day									
Day	2019	3月	4月	5月	14-4月	21-4月	28-4月	5-5月	20 ays	7-5月	8-5月	9-5月	10-5月	11-5月	12-5月	13-5月	14-5月	15-5月	16-5月	17-5月
车门内蒙皮 凹坑 STANDARD CHECKLIST	6	1	2	2	0	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1:0.1
右后没有伤漆 C柱	3	0	1	2	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1:0.1
A柱钣金 表面不平 STANDARD CHECKLIST	4	0	1	2	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0:0
右A柱	3	0	0	2	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0:0
前挡风玻璃 配合不良 STANDARD CHECKLIST	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0:0
前保	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0:0
侧围尾灯 表面不平 STANDARD CHECKLIST	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0:0
右	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0:0



Quality
Leadership
System

FORD-JMC NANCHANG 工厂
CAL Total U375 (internal use)

产生: 08:16:06 17 5月 2019
打印: 08:33:29 17 5月 2019
通过: 彭 邓

尾门 凹坑 B CALL	2	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0:0
没有伤漆 底部	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0:0
车窗固定玻璃胶条 配合不良 STANDARD CHECKLIST	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0:0
右后	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0:0
车门 表面不平 STANDARD CHECKLIST	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0:0
右前翼子板	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0:0
前挡风玻璃 段差 STANDARD CHECKLIST	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
High 前保	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
车门 配合不良 A CALL	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
左前B柱	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
IP (仪表板) 出风口 划伤 STANDARD CHECKLIST	4	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
右	4	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
车门 凹坑 STANDARD CHECKLIST	3	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
左后 没有伤漆 中部	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
车门 凸点 STANDARD CHECKLIST	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
右后 漆面开裂 底部	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
A 柱钣金 漆面有胶 STANDARD CHECKLIST	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
右A柱	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
侧围 表面不平 STANDARD CHECKLIST	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
右后下部	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
侧围 表面变形 STANDARD CHECKLIST	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
左后外部下部	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
车门门框 表面不平 STANDARD CHECKLIST	5	1	3	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
右后外部踏板装配	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
横梁 漆面返修不良 STANDARD CHECKLIST	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
前右UP	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
尾门 (内板) 表面不平 STANDARD CHECKLIST	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
左	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
尾门 (内板) 凹坑 B CALL	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
没有伤漆 顶部/顶端	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
尾门 (内板) 划伤 STANDARD CHECKLIST	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
右	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0

Pareto Population Percent在柏拉图中所占的百分比 100%

Top 20 Unit Concerns - 20 Rolling Days	Actual:Score,Count																		
	MY	Month			Week Starting				Day										
	2019	3月	4月	5月	14-4月	21-4月	28-4月	5-5月	20 ays	7-5月	8-5月	9-5月	10-5月	11-5月	12-5月	13-5月	14-5月	15-5月	16-5月
前挡风玻璃 段差 STANDARD CHECKLIST	1	0	1	0	0	0	1	0	1:1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
High 前保	1	0	1	0	0	0	1	0	1:1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
侧围尾灯 表面不平 STANDARD CHECKLIST	1	0	0	1	0	0	0	0	1:1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
右	1	0	0	1	0	0	0	0	1:1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
车门 配合不良 A CALL	1	0	1	0	0	1	0	0	1:0.301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左前B柱	1	0	1	0	0	1	0	0	1:0.301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IP (仪表板) 出风口 划伤 STANDARD CHECKLIST	4	0	2	0	0	1	0	0	1:0.301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右	4	0	2	0	0	1	0	0	1:0.301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
车门内蒙皮 凹坑 STANDARD CHECKLIST	6	1	2	2	0	1	1	1	3:0.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
右后 没有伤漆 C柱	3	0	1	2	0	0	1	1	3:0.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
A 柱钣金 表面不平 STANDARD CHECKLIST	4	0	1	2	0	0	0	1	2:0.2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
右A柱	3	0	0	2	0	0	0	1	2:0.2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
车门 凹坑 STANDARD CHECKLIST	3	0	2	0	0	0	1	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左后 没有伤漆 中部	1	0	1	0	0	0	1	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
车门 表面不平 STANDARD CHECKLIST	2	0	0	1	0	0	0	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
右前翼子板	1	0	0	1	0	0	0	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
车门 凸点 STANDARD CHECKLIST	1	0	1	0	0	0	1	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右后 漆面开裂 底部	1	0	1	0	0	0	1	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Quality	FORD-JMC NANCHANG 工厂																	产生：08:16:06 17 5月 2019
Leadership	CAL Total U375 (internal use)																	打印：08:33:29 17 5月 2019
System																		通过： 姚 邓

A 柱钣金 漆面有胶 STANDARD CHECKLIST	1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右 A柱	1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前挡风玻璃 配合不良 STANDARD CHECKLIST	1	0	0	1	0	0	0	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
前保	1	0	0	1	0	0	0	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
侧围 表面不平 STANDARD CHECKLIST	1	0	1	0	0	0	1	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右后下部	1	0	1	0	0	0	1	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
侧围 表面变形 STANDARD CHECKLIST	1	0	1	0	0	1	0	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左后外部下部	1	0	1	0	0	1	0	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
尾门 凹坑 B CALL	2	0	1	1	0	1	0	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
没有伤漆 底部	1	0	0	1	0	0	0	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
车窗固定玻璃胶条 配合不良 STANDARD CHECKLIST	1	0	0	1	0	0	0	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
右后	1	0	0	1	0	0	0	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
车门门框 表面不平 STANDARD CHECKLIST	5	1	3	0	1	2	0	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右后外部踏板装配	1	0	1	0	0	1	0	0	1:0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横梁 漆面返修不良 STANDARD CHECKLIST	1	0	1	0	0	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前右UP	1	0	1	0	0	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
尾门 (内板) 表面不平 STANDARD CHECKLIST	2	0	2	0	0	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左	2	0	2	0	0	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
尾门 (内板) 凹坑 B CALL	2	0	1	0	0	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
没有伤漆 顶部/顶端	1	0	1	0	0	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
尾门 (内板) 划伤 STANDARD CHECKLIST	1	0	1	0	0	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右	1	0	1	0	0	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pareto Population Percent在柏拉图所占的百分比 100%