

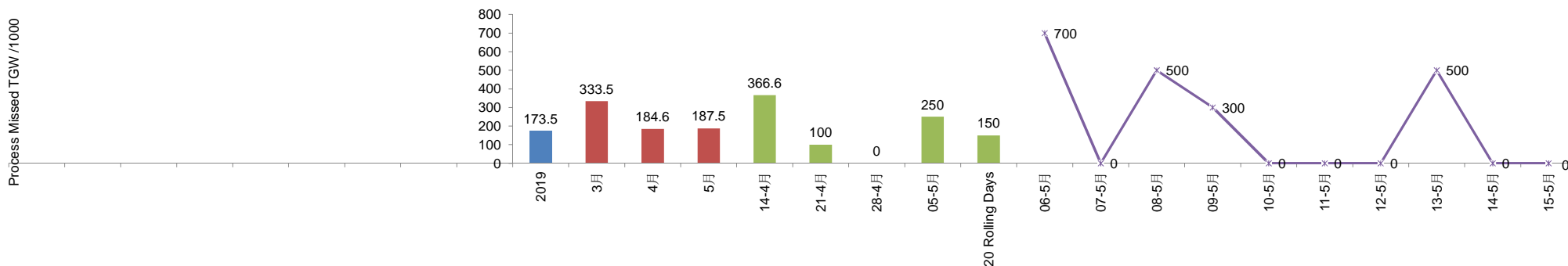


Quality  
Leadership  
System

FORD-JMC NANCHANG 工厂  
FCPA Combined U375 (internal use)

产生 : 09:01:28 16 5月 2019  
打印 : 09:14:22 16 5月 2019  
通过 : 波文 樊

FCPA Combined U375 (internal use)



Total Performance Trend		MY	Month				Week Starting					Day									
	Process Missed TGW /1000	173.5	333.5	184.6	187.5	366.6	100	0	250	150	700	0	500	300	0	0	0	500	0	0	
	样本数	49	6	13	8	3	4	1	6	10	1	2	1	1	1	0	0	1	0	2	
	Actual Unit Concern /1000	1653	3000	1846	1875	3666	1000	0	2500	1500	7000	0	5000	3000	0	0	0	5000	0	0	
	Actual Unit Concern Count	81	18	24	15	11	4	0	15	15	7	0	5	3	0	0	0	5	0	0	
	FTT %	44.9	16.67	38.46	62.5	0	50	100	50	70	0	100	0	0	100	0	0	0	0	100	
	First Run %	44.9	16.67	38.46	62.5	0	50	100	50	70	0	100	0	0	100	0	0	0	0	100	
	Undefined Unit Concern Count	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

BLITZ & A Calls				MY	Month				Week Starting					Day									
样本数				49	6	13	8	3	4	1	6	10	1	2	1	1	1	0	0	1	0	2	
Actual Unit Concern Count				2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

B Calls	MY	Month			Week Starting					Day									
样本数	49	6	13	8	3	4	1	6	10	1	2	1	1	1	0	0	1	0	2
Actual Unit Concern Count	79	17	24	15	11	4	0	15	15	7	0	5	3	0	0	0	5	0	0

		Actual:Score,Count																		
		MY	Month			Week Starting					Day									
TOP 20 Total Latest Day		2019	3月	4月	5月	14-4月	21-4月	28-4月	5-5月	20 ays	6-5月	7-5月	8-5月	9-5月	10-5月	11-5月	12-5月	13-5月	14-5月	15-5月
车门 凹坑 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0:0
右前 没有伤漆底部		1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0:0
引擎盖 变形 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0:0
右翼子板		1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0:0
前挡风玻璃 划伤 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0:0
前保		1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0:0
空调压力管 干涉 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0:0
车底 腰线位置		1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0:0
翼子板 间隙 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0:0
左右两边 引擎盖		1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0:0
排挡 异响 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0:0
IP (仪表板) 装饰条 损伤 (外观瑕疵) B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0:0
发动机/变速箱缓冲板 异响 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0:0
顶篷 不一致/不对齐 B CALL		2	0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
D柱		2	0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
车门密封胶条 波浪 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0



Quality Leadership System	FORD-JMC NANCHANG 工厂																		产生：09:01:28 16 5月 2019
	FCPA Combined U375 (Internal use)																		打印：09:14:22 16 5月 2019
																			通过：波文 樊

	左右两边 后 后门	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0:0
车门密封胶条 不一致/不对齐 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0:0
	左右两边 后 后门	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0:0
顶篷 配合不良 B CALL		3	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0:0
	A柱	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0:0
车门内蒙皮 凹坑 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0:0
	左 后 没有伤漆 B柱	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0:0
车门门框 漆面损伤 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0:0
	左 前 碰撞 翼子板	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0:0
引擎盖 段差 B CALL		3	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
	左 High 翼子板	3	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
前挡风玻璃 配合不良 B CALL		2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
	雨刮	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
传动轴 异响 B CALL		1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
	后	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
门板肘垫 配合不良 B CALL		2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
	右 后 右侧顶部	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
前挡风玻璃 底漆有胶 B CALL		2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
车窗固定玻璃胶条 配合不良 B CALL		2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0
	左 后	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:0

Pareto Population Percent在柏拉图所占的百分比 0%

		Actual:Score,Count																		
		MY	Month			Week Starting				20	Day									
TOP 20 Total Rolling 20 Days		2019	3月	4月	5月	14	21	28	5	ays	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			3月	4月	5月	-4月	-4月	-4月	-5月		-5月	-5月	-5月	-5月	-5月	-5月	-5月	-5月	-5月	-5月
顶篷 不一致/不对齐 B CALL		2	0	0	2	0	0	0	2	2:0.2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D柱	2	0	0	2	0	0	0	2	2:0.2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
车门 凹坑 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	右 前 没有伤漆 底部	1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
引擎盖 变形 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	右 翼子板	1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
前挡风玻璃 划伤 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	前保	1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
空调压力管 干涉 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	车底 腰线位置	1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
排挡 异响 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
车门密封胶条 波浪 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	左右两边 后 后门	1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
车门密封胶条 不一致/不对齐 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	左右两边 后 后门	1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
顶篷 配合不良 B CALL		3	1	0	1	0	0	0	1	1:0.1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A柱	1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
翼子板 间隙 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	左右两边 引擎盖	1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
IP (仪表板) 装饰条 损伤 (外观瑕疵) B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
发动机/变速箱缓冲板 异响 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
车门内蒙皮 凹坑 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	左 后 没有伤漆 B柱	1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
车门门框 漆面损伤 B CALL		1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	左 前 碰撞 翼子板	1	0	0	1	0	0	0	1	1:0.1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
引擎盖 段差 B CALL		3	1	2	0	1	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	左 High 翼子板	3	1	2	0	1	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前挡风玻璃 配合不良 B CALL		2	0	2	0	0	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	雨刮	1	0	1	0	0	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
传动轴 异响 B CALL		1	0	1	0	0	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	后	1	0	1	0	0	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
门板肘垫 配合不良 B CALL		2	0	1	0	0	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	右 后 右侧顶部	2	0	1	0	0	1	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前挡风玻璃 底漆有胶 B CALL		2	0	2	0	1	0	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Quality Leadership System	FORD-JMC NANCHANG 工厂 FCPA Combined U375 (Internal use)															产生：09:01:28 16 5月 2019 打印：09:14:22 16 5月 2019 通过：波文 樊				
---------------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

车窗固定玻璃胶条 配合不良 B CALL	2	1	1	0	1	0	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左后	1	0	1	0	1	0	0	0	0:0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pareto Population Percent在柏拉图中所占的百分比 100%

Top 7 VRT - Rolling 20 Days	Process Missed TGW./1000																		
	MY	Month			Week Starting				20 ays	Day									
	2019	3月	4月	5月	14 -4月	21 -4月	28 -4月	5 -5月		6 -5月	7 -5月	8 -5月	9 -5月	10 -5月	11 -5月	12 -5月	13 -5月	14 -5月	15 -5月
F08 车身/外饰	89.81	150	115.3	100	266.6	50	0	133.3	80	300	0	400	100	0	0	0	400	0	0
V31 钣金功能 车门 凹坑 右 前 B CALL	2.04	0	0	12.5	0	0	0	16.66	10	0	0	100	0	0	0	0	100	0	0
V31 钣金功能 引擎盖 变形 右 B CALL	2.04	0	0	12.5	0	0	0	16.66	10	0	0	100	0	0	0	0	100	0	0
V31 钣金功能 翼子板 间隙 左右两边 B CALL	2.04	0	0	12.5	0	0	0	16.66	10	0	0	100	0	0	0	0	100	0	0
F07 车身/内饰	44.89	100	38.46	62.5	33.33	25	0	83.33	50	300	0	100	100	0	0	0	100	0	0
V74 其他内饰 顶篷 不一致/不对齐 B CALL	4.081	0	0	25	0	0	0	33.33	20	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V74 其他内饰 顶篷 配合不良 B CALL	4.081	16.66	0	12.5	0	0	0	16.66	10	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V71 仪表板和中控台功能 IP (仪表板) 装饰条 损伤 (外观瑕疵) B CALL	2.04	0	0	12.5	0	0	0	16.66	10	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
F05 车辆工程	14.28	16.66	15.38	25	33.33	0	0	33.33	20	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0
V39 异响 排挡 异响 B CALL	2.04	0	0	12.5	0	0	0	16.66	10	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
V11 风噪声 车门密封胶条 不一致/不对齐 左右两边 后 B CALL	2.04	0	0	12.5	0	0	0	16.66	10	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F04 动力	4.081	0	7.692	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V51 动力传动系统 传动轴 异响 后 B CALL	2.04	0	7.692	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F06 涂装/防腐	6.122	0	7.692	0	33.33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V33 漆面外观 车门内蒙皮 焊接缺陷 左 后 B CALL	2.04	0	7.692	0	33.33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F03 电器	8.183	66.83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V18 WIRING & EDS COMPONENTS 举升门线束 功能不良 A CALL	6.142	50.16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V17 电器附件功能 摄影机显示屏 间隙 B CALL	2.04	16.66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F02 底盘	6.122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V21 制动 手刹拉索套 毛边/毛刺 B CALL	4.081	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V21 制动 手刹手柄 配合不良 B CALL	2.04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pareto Population Percent在柏拉图中所占的百分比 100%