スカラップ底補強溶接工法による柱梁接合部 の変形能力向上(その1 試験方法)

スカラップ 柱梁接合部 塑性変形 H型鋼 アーク溶接 応力集中

正会員 ○河西 龍*¹ 正会員 中込 忠男*4 励一*2 正会員 鈴木 哲男*3 正会員 菅

1. 現状の課題

鉄骨ラーメン構造において地震時のエネルギーを塑性変 形にて吸収するためには, 柱梁接合部の設計・品質が重要で あることは周知である。既往の研究において,変形能力を 低下させる要因として、(1)応力集中が梁端溶接部となる接 合ディテール,(2)溶接部の強度・靭性不足,(3)スカラップ 底に作用する応力集中1), (4)裏当て金や鋼製エンドタブの 存在によるスリットへの応力集中等が挙げられている。

これらを改善すべく,(1)'梁フランジの拡幅あるいはドッ グボーン様式, (2)'540N/mm 2 級溶接ワイヤの適用ならびに 入熱・パス間温度管理,(3)'接触角の小さい改良スカラップ 形状またはノンスカラップ工法などが開発された²⁾。これら は鉄骨工事技術指針にも採用され、実用化されている。

しかし、これらは完工済み建築物の耐震性向上策として は適用困難であり、設計時に配慮が必要である。

これらの要因の中でもスカラップ底の悪影響度が高いこ とが知られ、ノンスカラップ工法が最善とされている。し かし, 近年, 運搬性向上, 製作コスト低減を目的として現 場建方で梁端を取付けるノンブラケット工法が増えており, 本工法では天地反転での溶接作業が出来ないため、下フラ ンジにはノンスカラップ工法は採用できない問題がある。

2. 研究の目的

本研究ではスカラップ底の問題について改めて着目し、 現在普及しているJASS・6スカラップを採用した柱梁接合 部の塑性変形能力を向上し、さらにはノンブラケット現場 接合工法や完工済・途中の建築物にも耐震補強工法として も活用できる施工法として、スカラップ底廻りを溶接肉盛 補強する「スカラップ底補強溶接工法」を開発したので、 これらの効果を実大実験試験体にて確認した。

3. スカラップ底補強溶接工法の概要

現在汎用的に用いられているスカラップ形状を図1に示 す。フランジとの接触角は昔は直角であったが、応力集中 を減らすために改良後は止端半径r₂≥10mmとされている。 これに対し補強溶接工法を適用したディテールを図2に

示す。スカラップ補強溶接工法の特徴(1)~(3)と改善機構の 狙い(4)~(6)を列記する。

- (1)梁端開先溶接を行った後に施工する。
- (2)肉盛の多層すみ肉溶接である。
- (3)現場溶接可能である。
- (4)スカラップとフランジの境界にかかる応力集中に対 して、肉厚を増し剛性を高めて破壊しにくくする。
- (5)柱側に肉盛を延長し応力を逃がすと共に、開先溶接部 の余盛り厚と裏当て金の厚みを利用して有効厚を高 め,破壊しにくくする。
- (6)梁側に肉盛を延長し、応力集中を緩和することで下フ ランジの破壊を起こさないようにする。

スカラップ底補強溶接工法適用後の外観と断面形状を図 3に示す。

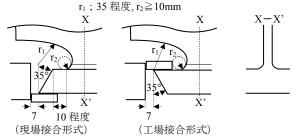


図1 JASS・6 改良スカラップ形状

(下フランジ側)

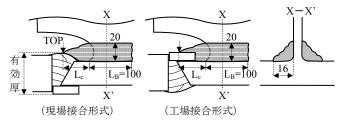


図2 スカラップ底補強溶接工法(下フランジ側)



施工後の外観と断面形状

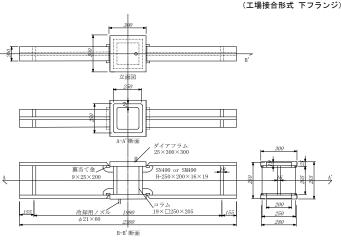


図 4 実大試験体 (工場接合形式の場合)

表 1 梁フランジ材の機械的性能

YP(N/mm²) TS(N/mm²) EL(%) vE0°C(J) YR(%) 401 553 25 175 72	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		14 17417 41-14-		
401 553 25 175 72	YP(N/mm ²)	TS(N/mm ²)	EL(%)	vE0°C(J)	YR(%)
	401	553	25	175	72

Improvement of the deformation capacity of the column-to-beam joint by the reinforce welding method around the scallop bottom (No.1 Method)

KASAI Ryu, SUZUKI Reiichi, SUGA Tetsuo, NAKAGOMI Tadao

4. 実験概要

4.1 試験体形状

スカラップ底補強溶接工法の効果を確認するために,純 ラーメン架構の通しダイアフラム方式柱梁溶接接合部をモ デル化した実大試験体を作製し、3点曲げ試験を実施した。 ダイアフラム厚は25mm, H型梁はフランジ厚16mm×幅 200mm, ウエブ厚19mm, 梁高さ250mmの溶接組立てとし, 全材質SN490Bとした。試験体寸法を図4に、材質のミルシ ート値を表1に示す。

4.2 梁端接合形式と開先溶接条件

柱ダイアフラムと梁の溶接接合は以下3形式とした。

- (a)現場接合形式(上フランジ;外側開先+内側裏当て金,下 フランジ;内側開先+外側裏当て金)
- (b)バッキングレス現場接合形式(上フランジ;外側開先+ 裏当て金無し,下フランジ;内側開先+裏当て金無し)
- (c)工場接合形式(上フランジ;外側開先+内側裏当て金,下 フランジ;外側開先+内側裏当て金)

なお、(b)バッキングレス現場接合形式は、裏当て金の影 響を確認することを目的としており, 具体的には上向専用 フラックス入りワイヤを用いた上向2パス施工³⁾にて開先ル ート面を閉口した後,他の形式と同じく,開先を下向溶接 した。開先内溶接は全ての接合形式で共通条件であり、溶 接ワイヤYGW11 1.2mmφを用いた炭酸ガスシールド溶接 とし,入熱30kJ/cm以下,パス間温度250℃以下で管理した。 詳細溶接条件を表2に、積層スケジュールを図5に示す。

4.3 スカラップ底補強溶接条件

補強溶接の積層要領を図6に示す。溶接ワイヤは開先内と 同じくYGW11の1.2mm ϕ を用いた。大きく3ブロック,① スカラップ下,②ウエブ右側,③ウエブ左側に分けて肉盛 溶接される。

なお, 実験的に不完全な管理として施工された条件例を 製作した。具体的には梁側溶接長不足2体とし、これらは接 合形式のいずれか一体ずつのみ無作為で選択した。

4.4 パラメータと試験番号

梁端接合形式と補強溶接条件を組み合わせた全8体の実 験とした。試験番号と条件の組合せを表3に示す。

4.5 三点曲げ実験方法

載荷は、200tf万能試験機により鉛直荷重を加える三点曲 げ方式で行った。(図7) 温度は0℃とするために強制冷却を 行うべく, (a)コラムコア内部にエタノール, ドライアイス を満たして常時循環,(b)溶接部から300mmの部分まで同冷 却媒体を満たした袋を乗せた。実験中は温度計と熱電対を 用いて温度管理を行い、試験体温度が0℃になって一時間以 上保持した後に載荷を行い載荷中もその温度を保持した。

載荷の際は梁端の全塑性時の変形変位copを基準に取り, 載荷振幅を1cδp, 2cδp, 4cδp, 6cδp・・・と漸増させ正負 交番繰り返し載荷を行った。各振幅で1cop以外の各振幅で2 サイクル繰り返し、梁フランジが破断した時点で実験終了 とした。梁の載荷履歴を図8に示す。載荷速度は載荷点にお いてアクチュエータの変位速度を0.1~0.3cm/secとした。梁 のみの変形量は、冶具の変形量と試験体の変形量を差し引 くことで算出した値を元に測定した。

5. まとめ

耐震性向上を目的とする「スカラップ底補強溶接工法」

を考案した。効果はその2で報告する。

表 2 梁端開先溶接条件

	溶接ワイヤ	YGW11			
表	一日ヌノコト	$1.2 \text{mm} \phi$			
側	電流(A)	260~280			
溶溶	電圧(V)	31~34			
接	突き出し長さ(mm)	20			
按	入熱(kJ/cm)	30以下			
	パス間温度(°C)	250以下			
	溶接ワイヤ	DW-1ST			
-	冷技ソイン	1.4mm <i>ϕ</i>			
裏側	電流(A)	150~230			
溶接	電圧(V)	18~19			
	突き出し長さ(mm)	15~20			
	入熱(kJ/cm)	30以下			
	パス間温度(°C)	250以下			

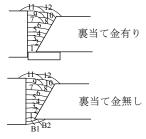
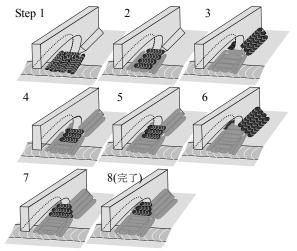


図5 開先積層スケジュール

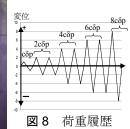


補強肉盛溶接積層要領

表3 試験体 No.と条件

No.	接合形式	補強溶接	
FW -P	(a)現場溶接		
FL -P	(b)バッキングレス現場	推奨条件(図 2)	
SW -P	(c)工場溶接		
FW -s1	(a)現場溶接	梁側長さ不足(L _B =20mm)	
FL -s2	(b)バッキングレス現場	梁側長さ不足(L _B =50mm)	
FW	(a)現場溶接		
FL	(b)バッキングレス現場	なし	
SW	(c)工場溶接		





実大試験体 三点曲げ試験

- *1神鋼溶接サービス㈱,*2 ㈱神戸製鋼所
- *3 神鋼溶接サービス㈱ 博士(工学)
- *4 信州大学 博士(工学)

- *1 Shinko Welding Service co., Ltd, *2 Kobe steel, Ltd, Mr.,
- *3 Shinko Welding Service co., Ltd, Dr.Eng.
- *4 Shinshu University, Dr.Eng.