スプリットティ形式半剛接接合部の剛性と耐力評価 一その1 スプリットティ引張実験一

スプリットティ 半剛接接合部 耐力

初期剛性

1. 序

これまでスプリットティ形式の高力ボルト接合部の力学的特性については、すでに多くの研究が行われてきた 1,2)。しかし、これらの研究は主に終局耐力を求めることに着目しており、接合部の剛性や変形性状については十分に検討されていない。そこで、本研究ではスプリットティ半剛接接合部の力学特性を明らかにするために、スプリットティ接合部引張実験とスプリットティ柱梁接合部の曲げ実験を行い、初期剛性、降伏耐力、最大耐力について検討する。またスプリットティ柱梁接合部の荷重一変位骨格曲線関係をモデル化する方法を提案する。

2. 実験計画及び載荷方法

本実験では、図 1 に示すようにスプリットティフランジの間に 40mm の座金を介在して組み合わせた T-T 形式で繰り返し引張実験を行った。スプリットティは H-600×300×12×19 の圧延鋼より切り出したものである。実験パラメーターは高力ボルト距離 bl、ティフランジ厚 t と高力ボルト径とし、試験体鋼材は SN400B である。高力ボルトは(S10T)M24, M16 の 2 種類のトルシア型で、トルクコントロール法によってその締め付けを行った。試験体一覧を表 1 に、鋼材の機械的性質を表 2 に示す。

載荷は MTS 試験機(最大容量 500kN)を用いて、0.15、0.3、0.6、1.0、1.5、3.0、4.5、6.0、8.0、12.0、15.0、18.0、21.0mm の変位制御により繰り返し載荷後、接合部破断まで載荷を行った。変位は図1に示すように両スプリットティ間の開きを変位計で測定したものである。

ノリツトアイ間の開きを変位計で側近したものである。							
P †	表 1 試験体一覧						
ıllı — İ	試験体名	板厚	ボルト距離	ボルト径			
	政教件石	t (mm)	bl(mm)	(mm)			
変位計	AP-12	12		M24			
3 2 1 disp1, 2	AP-16	16	110				
	AP-19	19					
₩₩₩	AbP-12	12	110	M16			
	AbP-16	16	110				
	BP-12	12		M24			
Щ	BP-16	16	90				
†	BP-19	19					
al, bl, bl, al	CP-12	12					
L=150 L=150	CP-16	16	70	M24			
The short three to	CP-19	19					
図1 試験体形状							

3. 実験結果

表 3 に引張実験結果と計算値を示す。ここでの耐力の計算値は図 2 に示す「田中一田中式」 で求めたものである。崩壊モードは塑性スプリットティを対象としていることから計算で最小値となる Mode4 とする。接合部の力学特性は以下のように定義を行った。図 3 の $P-\delta$ 骨格曲線上で変位 δ =16.5mm の時の荷重を P'_{1} とし、この 1/3 荷重 P_{1} における割線剛性を初期剛性 K_{1} とする。なお δ =16.5mm はその 2 スプリットティ柱梁接合部曲げ実験における梁の回転角 θ =1/25 の時のスプリットティの変位である。 P'_{1} を通る水平線と初期剛性を示す直線 I_{1} との交点の変形を降伏変位 δ_{1} とし、そのときの荷重を実験降伏耐力 δ_{1} とする。 δ_{2} とし、そのときの荷重を 2 次剛性 δ_{3} とした。

表 2 鋼材の機械的性質

試験片	t(mm)	E(N/mm²)	σ _y (N/mm²)	σ _u (N/mm²)	伸び率 (%)	降伏比
ウェブ	12	207300	342	491	27.0	0.70
フランジ	19	205010	285	467	28.3	0.61

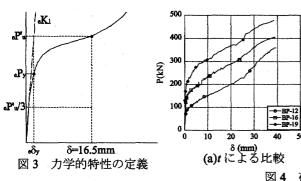
表3 実験値と計算値

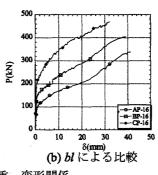
試験体名	実験値				計算値				
	_e P _y	"P"u	_e P _{max}	eКı	_c K _p	_c P _y	_c P _u	_c K ₁	_c K _p
	(kN)	(kN)	(kN)	(kN/mm)	(kN/mm)	(kN)	(kN)	(kN/mm)	(kN/mm)
AP-12	66.6	123.7	342.5	92.9	3.8	58.6	96.0	95.8	2.3
AP-16	105.0	193.2	338.0	174.5	5.7	104.2	170.6	227.1	4.1
AP-19	136.0	275.9	421.0	505.3	8.8	147.0	240.6	380.3	5.8
AbP-12	57.9	109.6	143.8	80.6	3.4	53.7	88.0	95.8	2.1
AbP-16	92.6	163.9	164.0	160.2	4.6	95.5	156.4	227.1	3.8
BP-12	89.1	183.7	358.6	184.4	6.1	79.2	129.7	174.9	3.1
BP-16	141.3	268.6	404.7	353.8	8.1	140.8	230.5	414.7	5.5
BP-19	169.1	351.1	478.4	911.6	11.3	198.6	325.1	694.4	7.8
CP-12	122.5	262.4	433.2	344.4	8.9	122.0	199.8	371.8	4.8
CP-16	199.9	392.1	466.6	565.7	12.2	215.4	354.0	881.3	8.5
CP-19	235.4	469.1	469.1	1258.8	14.5	257.6	423.1	1475.8	10.1

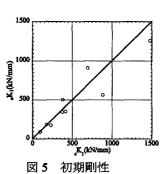
Model $T_y = n_f P_{by}$ Model $T_y = \frac{M_0}{L} + cn_f P_{by}$ Model $T_y = \frac{M_0}{L} + cn_f P_{by}$ $T_y = \frac{m_f P_{by} L + 2M_0}{(\beta + \gamma) L}$ Model $T_y = \frac{2M_0}{(\beta - \gamma) L}$ 図 2 崩壊モードと「田中一田中式」³⁾

Stiffness and Strength of Semi-rigid Connection Elements with Split Tee Part1:Split Tee Element Test

KATO Masahiro, ONO Tetsuro, FUJITA Kenichi







荷重一変形関係

図4(a) に示すようにティフランジ厚tが小さい AP-12、BP-12 では十分変形が進んだ後で、再び剛性が高 くなり耐力上昇が現れた。ティフランジ厚 t が大きい t=19mm の試験体では最終的にティフランジ側の高力 ボルトで破断が生じたが、スプリットティフィレット 部に亀裂は見られなかった。他の試験体ではティフラ ンジ側の高力ボルトで破断する前にスプリットティフ ィレット部に亀裂が生じていた。図 4 (b) に示すよう にティフランジ厚 t が大きくボルト距離 bl が小さいほ ど、接合部の初期剛性、降伏耐力、最大耐力が大きい。

4. 考察

4.1. 初期剛性

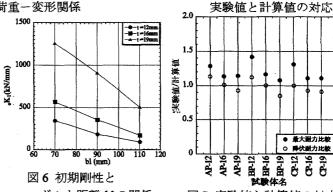
初期剛性。K」は、弾性段階では高力ボルト間のスプリッ トティフランジの曲げ変形のみが進行することから、高 力ボルトによる両端固定単純梁として剛性評価を行った。 図 5 に初期剛性の実験値と計算値との対応を示す。図に 示すように計算値は実験値を概ね評価できる。図 6 に初 期剛性とボルト距離 bl との関係を示す。ティフランジ厚 t が大きいほど、ボルト距離 61 が小さいほど初期剛性は大 きくなっている。

4.2. 耐力評価

図 7 に「田中一田中式」による耐力の計算値と実験結 果との比較を示す。ティフランジ厚tが小さい試験体に対 して「田中一田中式」による計算値は過小評価となって いる。これは想定した崩壊モード Mode4 ではティフラン ジが非常に薄く、ボルト位置で離間が生じる前にティフ ランジの曲げ崩壊が起こる場合に相当するが、ティフラ ンジの歪分布を見ると塑性ヒンジはボルト位置の外側に 移動し高力ボルトの離間が生じたからである。他の試験 体では計算値は実験値と概ね良い対応をしている。従来 の評価式は安全側で実験値を評価しうると考えられる。

4.3. 2 次剛性

2 次剛性実験値 よん。とパラメーターとの関係を図7に示 す。図 8 (a) に示すように高力ボルトの距離が同じ場合、 ティフランジ厚tが大きくなるにつれて剛性は大きくなる。 図 7(b) に示すように高力ボルト距離 bl が小さいほど 2 次



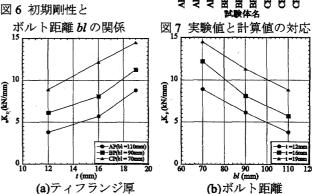


図82次剛性実験値と各パラメーターとの関係 剛性は高くなった。このことから接合要素の 2 次剛性は、 ティフランジ厚 t と高力ボルト距離 bl の大きさに関係し

ていると考えられる。

スプリットティ引張実験から以下のような結果が得ら

- 1)スプリットティの荷重 変位関係を予想するための基礎 データを得られた。
- 2)ティフランジ厚 tが大きくボルト距離 bl が小さくなるに 従って初期剛性、耐力、2次剛性は大きくなる。
- 3)従来の「田中一田中式」は耐力の実験値を安全側で評価 できる。

[参考文献]

- 1) 日本建築学会:鋼構造接合部設計指針、2001.11
- 2) 日本建築学会: 高力ボルト接合設計施工指針、1993.3
- 3) 日本建築学会:鋼構造接合部の力学性状に関する研究の現状、 1993.10

- 愛知産業大学造形学部建築学科·教授·工博
- 名古屋工業大学社会開発工学科建築系·教授·工博
- 伊藤建築設計事務所
- 名古屋工業大学社会開発工学科建築系·大学院生
- * Prof., Dept. of Architecture, Aichi Sangyo Uni., Dr. Eng.
- ** Prof., Dept. of Architecture, Nagoya Inst. of Tech., Dr. Eng.
- *** ITO ARCHITECTS & ENGINEERS Inc.
- **** Graduate Student, Dept. of Architecture, Nagoya Inst. of Tech.