



PORSCHE

EXAM Testreport

LM_VR04.2_11kW_OBC
(Collection)

Titel:

Thema: Lademanagement

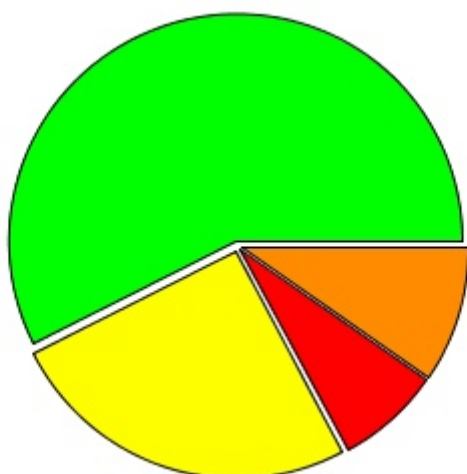
Prüfstand (HiL): HVHiL J1

test-statistic on 135 evaluated tests			
pass	open	fail	error
77	34	10	13

1. Allgemeine Informationen

Starttime	11:07:37 18. November 2022
Title	
Project	HVHiL J1
Department	EVI3
Subject	Lademanagement
Operator	expleo
Phone	
Mail	#EEY4_Testhaus_AF@porsche.de
Comment	
Report Path	exam_report_archiv_po_j1_gen2\VR_Ergebnisse\VR_J1PA_04.2\Lademanagement\LM_VR04.2_11kW_OB
Report Link	examrm://cp160247.tec.emea.porsche.biz:5432/exam_report_archiv_po_j1_gen2/Report/310247424

2. Teststatistik



pass:	77	tests =	57,46%
open:	34	tests =	25,37%
fail:	10	tests =	7,46%
error:	13	tests =	9,70%

Legende

PASS	Test bestanden
FAIL	Test fehlgeschlagen
OPEN	Test nicht ausgeführt
ERROR	Fehler während dem Testlauf
INFO	Information

3. Testübersicht

Name	Doors	Valuation	Messung
initialization		ERROR	
HVHiL_J1__Lademanagement__InitSequence_v3		ERROR	
Startzeit: Wed Nov 16 16:28:08 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:05:31 TestCaseComment Init: HVHiL_BEV - J1 / Lademanagement			
Ladedose		ERROR	
Auffindbeleuchtung		FAIL	
Auffindbeleuchtung_aus_Ladeklappe_zu_11kW	LM_1689	PASS	
Startzeit: Wed Nov 30 16:13:49 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:39 Test Case Description: HV-Sys_52205 Die Auffindbeleuchtung muss unter folgenden Randbedingungen ausgeschaltet werden: HV-Sys_57664 · Ladeklappe wird geschlossen (Indikator ist das Ansteuern zum Schließen der Klappe) Hinweis: Bei Ausführung mit der elektrischen Ladeklappe Hinweis: Runterdimmen der Auffindbeleuchtung soll vom Kunden wahrgenommen werden können. Precondition: 10: elektrische Ladeklappe verbaut 20: KL15 an 30: Fahrstufe P 40: Fahrzeug entriegelt 50: keine Timer aktiv 60: Öffne Ladeklappe Action: 70: Schließe Ladeklappe Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken Expected Result: 75: Auffindbeleuchtung geht aus TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1689-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV Ergebnisübersicht ----- PASS:[PRE]HV On hergestellt PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc > 0.5 (Ist: 98.54123367711071) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 > 0.5 (Ist: 98.53535155484099) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0) ----- Gesamtergebnis: PASS i.O.			

Auffindbeleuchtung_an_Kl15_an_11kW	LM_1611	FAIL	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 16:15:28 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:06:03</p> <p>Test Case Description: HV-Sys_61635 Die Auffindbeleuchtung darf nur bei geöffneter Ladeklappe angesteuert werden.</p> <p>HV-Sys_60974 bei Aktivierung der Kl. 15.</p> <p>Precondition: 10: KL15 aus 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv 50: Öffne Ladeklappe 60: Stecke Stecker</p> <p>Action: 70: Stecker entriegeln und Duty Cycle = 0% setzen 80: Warte 130sec 90: KL15 ein 100: Warte 5 min</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 75: Auffindbeleuchtung ist an 85: Auffindbeleuchtung ist aus 95: Auffindbeleuchtung geht an 105: Auffindbeleuchtung ist dauerhaft an</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1611-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p> <p>PASS:[PRE]HV On hergestellt PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc > 0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 > 0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)</p> <p>Gesamtergebnis: FAIL</p> <p>Auffindbeleuchtung geht nach KL15 ein nicht wieder an</p>			
Auffindbeleuchtung_an_FFB_entriegelt_11kW	LM_1683	PASS	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 16:21:32 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:06:08</p> <p>Test Case Description: HV-Sys_52202 Die Auffindbeleuchtung muss unter folgenden Randbedingungen angesteuert werden:</p> <p>HV-Sys_59198 Wenn das Fahrzeug über FFB oder Kessy entriegelt wird (ZV-extern)</p> <p>Precondition: 10: KL15 aus 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv 50: Öffne Ladeklappe 60: Stecke Stecker</p> <p>Action: 70: Stecker entriegeln und Duty Cycle = 0% setzen 80: Fahrzeug verriegeln 90: Warte 130sec 100: Fahrzeug über FFB entriegeln</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen</p>			

- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

95: Auffindbeleuchtung ist aus
105: Auffindbeleuchtung geht an

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1683-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Auffindbeleuchtung_an_BCM2_ZV_Tasten_HMI_Anf_11kW

[LM_1684](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 16:27:40 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:05:59

Test Case Description:

HV-Sys_52202

Die Auffindbeleuchtung muss unter folgenden Randbedingungen angesteuert werden:

HV-Sys_60976

Wenn das Signal BCM2_ZV_Tasten_HMI_Anf gesetzt wurde

Precondition:

- 10: KL15 aus
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv
- 50: Öffne Ladeklappe
- 60: Stecke Stecker

Action:

- 70: Stecker entriegeln und Duty Cycle = 0% setzen
- 80: Warte 130sec
- 90: Komfort Bus wecken und CAN Signal BCM2_ZV_Tasten_HMI_Anf = 1 setzen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

85: Auffindbeleuchtung ist aus
95: Auffindbeleuchtung geht an

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1684-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Anforderung auf HCAN erkannt, Komfort Bus war wach: M_RX_HCAN_ZV_03_BCM2_ZV_Tasten_HMI_Anf == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc > 0.5 (Ist: 94.22963805340967)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Anforderung auf HCAN erkannt, Komfort Bus war wach: M_RX_HCAN_ZV_03_BCM2_ZV_Tasten_HMI_Anf == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 > 0.5 (Ist: 20.523529411764706)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)

PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

Auffindbeleuchtung_an_Ladeklappe_auf_11kW

[LM_1670](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 16:33:39 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:05:45

Test Case Description:

HV-Sys_61635

Die Auffindbeleuchtung darf nur bei geöffneter Ladeklappe angesteuert werden.

HV-Sys_60974

bei Aktivierung der Kl. 15.

Precondition:

10: KL15 ein

20: Fahrstufe P

30: Fahrzeug entriegelt

40: keine Timer aktiv

50: Öffne Ladeklappe

60: Stecke Stecker

Action:

70: Stecker entriegeln und Duty Cycle = 0% setzen

80: Kl15 aus

90: 130sec warten

100: Stecker abziehen von Ladeklappe 1 und schließen lassen

110: Öffne Ladeklappe 2

120: Warte 118sec

130: Warte 4 sec

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen

- alle Ladeklappen schließen

- alle Timer deaktivieren

- Parken

Expected Result:

75: Auffindbeleuchtung 1 geht an

85: Auffindbeleuchtung 1 ist aus

115: Auffindbeleuchtung 2 geht an

125: Auffindbeleuchtung 2 bleibt an

135: Auffindbeleuchtung 2 ist aus

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1670-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)

PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)

PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc > 0.5 (Ist: 4.429238069095329)

PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0 (Ist: 0.0)

PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist noch an nach 118sec: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc > 0.5 (Ist: 98.53532283680713)

PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus nach 122sec: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0 (Ist: 0.0)

PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 > 0.5 (Ist: 6.323281439943532)

PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0 (Ist: 0.0)

PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist noch an nach 118sec: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 > 0.5 (Ist: 98.52551910746848)

PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0 (Ist: 0.0)

PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

Auffindbeleuchtung_aus_Fahrbereitschaft_11kW

[LM_1690](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 16:39:25 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:47

Test Case Description:

HV-Sys_52205

Die Auffindbeleuchtung muss unter folgenden Randbedingungen ausgeschaltet werden:

HV-Sys_59808

· Wenn die Fahrbereitschaft eingelegt wird.

Hinweis: Dies muss unabhängig vom Öffnungsstatus der Ladeklappe geschehen.

Precondition:

10: elektrische Ladeklappe verbaut

20: KL15 an

30: Fahrstufe P

40: Fahrzeug entriegelt
50: keine Timer aktiv
60: Öffne Ladeklappe

Action:
70: In Fahrbereitschaftsmodus gehen (Gang D einlegen)

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
75: Auffindbeleuchtung geht aus (Ladeklappe bleibt offen)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1690-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc > 0.5 (Ist: 98.52946943257128)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 100 (Ist: 100)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 > 0.5 (Ist: 98.52941176470588)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Ist_Pos == 100 (Ist: 100)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

Auffindbeleuchtung_an_Ladestecker_entriegeln_11kW

[LM_1685](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 16:41:13 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:35

Test Case Description:

HV-Sys_52202

Die Auffindbeleuchtung muss unter folgenden Randbedingungen angesteuert werden:

HV-Sys_60977

Wenn ein Ladestecker entriegelt wird

Precondition:
10: KL15 an
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv
50: Öffne Ladeklappe
60: Stecke Stecker ein

Action:
70: Warte 5sec
80: Stecker entriegeln

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
75: Auffindbeleuchtung ist aus
85: Auffindbeleuchtung geht an

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1685-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[PRE]75: Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]75: Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc > 0.5 (Ist: 98.53336209093939)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)

PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
 PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
 PASS:[PRE]75: Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
 PASS:[PRE]75: Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
 PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 > 0.5 (Ist: 98.52358731030155)
 PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
 PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
 ERROR:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 98.52355836160075)

Gesamtergebnis: ERROR
 Vorbedingungen nicht erfüllt

Manuell getestet i.O.

Ladeklappe_elektrisch

ERROR

LIN_Ladeklappe_Schliessen_bei_Timeout_11kW

[LM_1354](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 16:42:49 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:03:22

Test Case Description:

HV-Sys_49501

Bei mindestens einer geöffneten Ladeklappe muss diese, sofern in dieser Zeit kein Stecker gesteckt wird, nach einer Zeit von 2 Minuten wieder autonom geschlossen werden.
 (Beispiel: Versehentliches Öffnen der Ladeklappe)

Precondition:

10: KL15 ein

20: Fahrstufe P

30: Fahrzeug entriegelt

40: keine Timer aktiv

50: LIN Ladeklappe öffnen

60: kein Stecker erkannt

70: kein Blockadefehler

Action:

80: Warten 130s

Postcondition:

100: Stecker sicher abziehen

110: alle Ladeklappen schließen

120: alle Timer deaktivieren

130: Parken

Expected Result:

85: 120s Timeout: Ladeklappe wird geschlossen (LIN Soll position = zu)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1354-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 100.0)

PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)

PASS:[RESULT]LKL1 Istposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

LIN_Ladeklappe_Schliessen_bei_SteckerZiehen_11kW

[LM_1352](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 16:46:11 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:55

Test Case Description:

HV-Sys_49354

Die elektrisch geführte Ladeklappe muss bei Wechsel des Status von "Stecker gesteckt" zu "Stecker nicht gesteckt", nach Ablauf einer Zeitspanne von 10s, beginnen sich autonom zu schließen.

Precondition:

10: KL15 ein

20: Fahrstufe P

30: Fahrzeug entriegelt

40: keine Timer aktiv

50: LIN Ladeklappe öffnen

60: kein Stecker erkannt

70: kein Blockadefehler

Action:

80: Stecker stecken, warten auf Stecker verriegelt

81: Stecker-Entriegelungstaster (LIN) betätigen

82: Stecker entfernen

83: Warten 15s

Postcondition:

100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen
120: alle Timer deaktivieren
130: Parken

Expected Result:

85: 10s nach Stecker entfernen: Ladeklappe wird geschlossen (LIN Soll position = zu)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1352-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]LKL1 Istposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

LIN_Ladeklappe_Schliessen_bei_Sensorbetaetigung_11kW

[LM_1370](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 16:48:07 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:26

Test Case Description:

HV-Sys_60962

Bei geöffneter elektrischer Ladeklappe, muss diese beginnen sich zu schließen, sobald der Sensor betätigt wird.

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv
50: LIN Ladeklappe öffnen
60: kein Stecker erkannt

Action:

70: externen Sensor betätigen

Postcondition:

100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen
120: alle Timer deaktivieren
130: Parken

Expected Result:

75: Ladeklappe wird geschlossen (LIN Soll position = zu)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1370-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]LKL1 Istposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

LIN_Ladeklappe_kein_Oeffnen_bei_Fahrbereitschaft_11kW

[LM_1596](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 16:49:33 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:11

Test Case Description:

HV-Sys_59891

Bei aktiver Fahrbereitschaft darf die elektrische Ladeklappe nicht geöffnet werden.
Ein Öffnungswunsch des Sensors ist bei Fahrbereitschaft zu unterdrücken.

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv
50: Fahrbereitschaft hergestellt
60: Ladeklappen geschlossen

Action:
70: Versuch LIN Ladeklappen über LIN zu öffnen

Postcondition:
100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen
120: alle Timer deaktivieren
130: Parken

Expected Result:
75: Ladeklappen bleiben geschlossen (LIN Soll position = zu)

TestCaseComment
DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1596-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]Fahrbereitschaft hergestellt
PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

LIN_Ladeklappe_Schliessen_bei_Fahrt_11kW

[LM_1371](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 16:50:44 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:44

Test Case Description:
HV-Sys_55799
Die elektrische Ladeklappe muss beginnen sich zu schließen, sobald die Geschwindigkeitsschwelle von 5 km/h für eine Zeit von 500ms überschritten wird.

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv
50: LIN Ladeklappe öffnen
60: Fahrbereitschaft herstellen
70: kein Stecker erkannt
80: kein Blockadefehler

Action:
90: 7 km/h (default) fahren (falls möglich)
91: 500ms warten

Postcondition:
100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen
120: alle Timer deaktivieren
130: Parken

Expected Result:
95: Ladeklappe wird geschlossen (LIN Soll position = zu)

TestCaseComment
DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1371-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Manuell getestet i.O.

exception

ERROR

ExceptSequence_Cleverle_universal_v3

ERROR

Startzeit: Wed Nov 30 16:51:29 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:52

TestCaseComment
Init: HVHiL_BEV - J1 / Lademanagement

LIN_Ladeklappe_ggüe_Signale_ignorieren_bei_EndLagDefekt_11kW

[LM_1363](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 16:52:21 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:21

Test Case Description:
HV-Sys_55794
alle Signale der gegenüber liegenden Ladeschale ignorieren:
- wenn ein defekter Endlagenschalter an einer Ladeschale erkannt wird

Precondition:
- KL15 ein
- Fahrstufe P

- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Endlagenschalter an Ladeschale 2 unterbrechen
 - LKL Sensor Klappe 1 betätigen
 - LKL Sensor Klappe 2 betätigen
- alle Klappen schließen
- Endlagenschalter an Ladeschale 2 wieder verbinden (kurz warten/KI-Wechsel)
- Endlagenschalter an Ladeschale 1 unterbrechen
 - LKL Sensor Klappe 2 betätigen
 - LKL Sensor Klappe 1 betätigen
- Endlagenschalter an Ladeschale 2 wieder verbinden

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Nur die kaputte(!) Dose kann geöffnet werden

- a) Klappe 1 öffnet sich nicht
- b) Klappe 2 öffnet sich
- a) Klappe 2 öffnet sich nicht
- b) Klappe 1 öffnet sich

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1363-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]Klappe 1 ging auf: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Bewegungsstatus == 1 (Ist: 1)

PASS:[RESULT]Klappe 2 ging auf: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Bewegungsstatus == 1 (Ist: 1)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

LIN_Ladeklappe_Kombimeldung_nach_Schliessfehler_11kW

[LM_1398](#)

FAIL

Startzeit: Wed Nov 30 16:54:43 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:20

Test Case Description:

Sys_56865, 56837

Wenn der Versuch, die elektrische Ladeklappe zu öffnen/schließen, misslingt, dann muss eine einmalige Wiederholung des Öffnungs-/Schließversuchs stattfinden und die Ladeklappe anschließend wieder in ihre Ausgangsposition geführt werden.

- Kombi

Der Kunde muss einen Hinweis bekommen, auf welcher Fahrzeugseite die Klappe offensteht.

Kombimeldung/-en:

- Ladeklappe links offen
- Ladeklappe rechts offen

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- LIN Ladeklappe 1 öffnen
 - Rückleitung Ladeklappe 1 auf offen manipulieren und LKL Sensor Klappe 1 betätigen
 - Manipulation beenden und Ladeklappe 1 schließen
- LIN Ladeklappe 2 öffnen
 - Rückleitung Ladeklappe 2 auf offen manipulieren und LKL Sensor Klappe 2 betätigen
 - Manipulation beenden und Ladeklappe 2 schließen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- Klappe 1 öffnet sich

- Nach 2. Schließversuch Hinweis im Kombi: "Ladeklappe links offen"
- Klappe 1 schließt

- 2.
- Klappe 2 öffnet sich
 - Nach 2. Schließversuch Hinweis im Kombi: "Ladeklappe rechts offen"
 - Klappe 2 schließt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1398-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt

Gesamtergebnis: FAIL

Fehlermeldung Ladeklappe ist seitenvertauscht (bei Schließfehler links kommt im Kombi die Meldung für die rechte Ladeklappe und umgekehrt)

LIN_Ladeklappe_oeffnet_erst_wenn_gguae_zu_11kW

[LM_1366](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 16:57:04 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:38

Test Case Description:

HV-Sys_55814

[] Öffnen nur (erst) wenn die gegenüberliegende Ladeklappe geschlossen ist

HV-Sys_55811

Wenn eine Öffnungsanforderung an die geschlossene Ladeklappe kommt, muss die geöffnete Ladeklappe erst vollständig schließen. Danach darf die Öffnungsanforderung durchgeführt werden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
Klappe 1 öffnen
LKL Sensor Klappe 2 betätigen
warten bis Klappe 2 offen ist
2.
LKL Sensor Klappe 1 betätigen
warten bis Klappe 1 offen ist

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

1 und 2:
die offene Klappe schließt sich und erst danach öffnet sich die andere

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1366-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]LKL1 Istposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]LKL2 Istposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 100.0)
PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]LKL2 Istposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]LKL1 Istposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 100.0)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

LIN_Ladeklappe_oeffnet_erst_nach_BCM2_Autorisierung_11kW

[LM_1374](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 16:58:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:27

Test Case Description:

HV-Sys_55802

Die Ladeschale darf erst geöffnet werden, wenn die Schlüsselafrage vom BCM2 positiv rückgemeldet wird. (Signal KY_LKL_x_Autorisierung = "Zugang_LKL_x_erkannt")

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Zentralverriegelung schließen
- setze Kessy_11 / KY_LKL_1_Autorisierung = 0
- setze Kessy_11 / KY_LKL_2_Autorisierung = 0

1.

- LKL Sensor Klappe 1 betätigen
- warten 3s
- setze Kessy_11 / KY_LKL_1_Autorisierung = 1
- warten, messen
- Klappe schließen

2.

- LKL Sensor Klappe 2 betätigen
- warten 3s
- setze Kessy_11 / KY_LKL_2_Autorisierung = 1
- warten, messen
- Klappe schließen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

1 und 2:

Klappe öffnet erst nach positiver BCM2 Autorisierung

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1374-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
 PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)
 PASS:[ACT]Kessy-Autorisierung LKL1: M_RX_KCAN_Kessy_11_KY_LKL_1_Autorisierung == 1 (Ist: 1)
 PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 100.0)
 PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)
 PASS:[ACT]Kessy-Autorisierung LKL2: M_RX_KCAN_Kessy_11_KY_LKL_2_Autorisierung == 1 (Ist: 1)
 PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 100.0)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

LIN_Ladeklappe_oeffnet_bei_zwei_Anforderungen_nur_eine_11kW

[LM_1372](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:00:10 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:15

Test Case Description:

HV-Sys_55803

Wenn beide Ladeschalen gleichzeitig eine Öffnungsanforderung stellen, darf sich nur eine Ladeklappe öffnen.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

LKL Sensor Klappe 1 und 2 gleichzeit betätigen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

nur eine Klappe öffnet sich

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1372-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
 PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 100.0)
 PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)
 PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 100 (Ist: 100)
 PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

LIN_Ladeklappe_kein_Schliessen_wenn_Stecker_erkannt_11kW

[LM_1369](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:01:26 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:31

Test Case Description:

HV-Sys_55816

[] kein Schliessen wenn Stecker an der Ladedose erkannt

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
Klappe 1 öffnen
Stecker 1 stecken
LKL Sensor Klappe 1 betätigen
2.
Stecker entfernen und Klappe zu
Klappe 2 öffnen
Stecker 2 stecken
LKL Sensor Klappe 2 betätigen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 1 und 2:
die offene Klappe bleibt offen (Lin SollPosition/Motor)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1369-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
 PASS:[RESULT]Stecker erkannt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status >= 2 (Ist: 2)
 PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 100.0)
 PASS:[RESULT]Stecker erkannt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status >= 2 (Ist: 2)
 PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 100.0)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

LIN_Ladeklappe_kein_Oeffnen_wenn_beide_EndLag_Defekt_11kW

[LM_1647](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:02:57 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:02

Test Case Description:

HV-Sys_59897

Wenn beide Endlagenschalter defekt sind, darf keine Ladefreigabe durch das HVLM erfolgen.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1. Endlagenschalter an Ladeschale 2 unterbrechen und LKL Sensor Klappe 2 betätigen
2. Endlagenschalter an Ladeschale 1 unterbrechen
3. Ladestecker in Ladedose 2 stecken
4. Endlagenschalter an Ladeschale 1 und 2 wieder verbinden

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen

- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 1: Klappe 2 öffnet sich
- 3: Ladefreigabe wird nicht erteilt (HVK_01/RX/HVK_HVLM_Sollmodus = 0)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1647-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

LIN_Ladeklappe_Schliessen_bei_Betaetigung_Button_im_HMI_11kW

[LM_1590](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:05:00 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

HV-Sys_60963

Bei geöffneter elektrischer Ladeklappe, muss diese beginnen sich zu schließen, wenn der Ladeklappenbutton der jeweiligen Ladeklappe im HMI betätigt wird.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv
- 50: LIN Ladeklappe öffnen
- 60: kein Stecker erkannt

Action:

- 70: Ladeklappenbutton im HMI betätigen

Postcondition:

- 100: Stecker sicher abziehen
- 110: alle Ladeklappen schließen
- 120: alle Timer deaktivieren
- 130: Parken

Expected Result:

- 75: Ladeklappe wird geschlossen (LIN Soll position = zu)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1590-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Button im HMI haendisch vorerst einfacher zu testen.

Gesamtergebnis: OPEN

Manuelle Auswertung nötig

Über Display in Mittelkonsole lässt sich die Ladeklappe schließen und öffnen. Mit FB klären, ob das auch im CenterDisplay möglich sein muss.

LIN_Ladeklappe_Oeffnen_bei_Sensorbetaetigung_11kW

[LM_1593](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:05:00 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:20

Test Case Description:

HV-Sys_60957

Eine elektrische Ladeklappe muss geöffnet werden, wenn der externe Sensor der jeweiligen Ladeklappe betätigt wird.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv
- 50: keine Fahrbereitschaft
- 60: gegenueberliegende Ladeklappe geschlossen
- 70: ZV ist entriegelt

Action:

- 80: externen Sensor betätigen

Postcondition:

100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen
120: alle Timer deaktivieren
130: Parken

Expected Result:

85: Ladeklappe wird geöffnet (LIN Soll position = offen)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1593-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 100 (Ist: 100)
PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Ist_Pos == 100 (Ist: 100)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

LIN_Ladeklappe_Oeffnen_bei_Betaetigung_Button_im_HMI_11kW

[LM_1592](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:06:20 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

HV-Sys_60958

Eine elektrische Ladeklappe muss geöffnet werden, wenn der Ladeklappenbutton der jeweiligen Ladeklappe im HMI betätigt wird.

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv
50: keine Fahrbereitschaft
60: gegenueberliegende Ladeklappe geschlossen

Action:

70: Ladeklappenbutton im HMI betätigen

Postcondition:

100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen
120: alle Timer deaktivieren
130: Parken

Expected Result:

75: Ladeklappe wird geöffnet (LIN Soll position = offen)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1592-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Button im HMI haendisch vorerst einfacher zu testen.

Gesamtergebnis: OPEN

Manuelle Auswertung nötig

Über Display in Mittelkonsole lässt sich die Ladeklappe schließen und öffnen. Mit FB klären, ob das auch im CenterDisplay möglich sein muss.

LIN_Ladeklappe_Schliessen_bei_ZVzu_11kW

[LM_1353](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:06:20 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:27

Test Case Description:

HV-Sys_49498

Die elektrisch geführte Ladeklappe muss bei Statusänderung der Zentralverriegelung von "offen" nach "geschlossen" beginnen sich autonom zu schließen. Dabei muss bei Bedarf jede offene Ladeklappe geschlossen werden, vorausgesetzt in der jeweiligen Ladedose steckt kein Stecker.

HV-Sys_55830

dito

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv
50: LIN Ladeklappe öffnen
60: kein Stecker erkannt

Action:
70: ZV schließen

Postcondition:
100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen
120: alle Timer deaktivieren
130: Parken

Expected Result:
75: Ladeklappe wird geschlossen (LIN Soll position = zu)

TestCaseComment
DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1353-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]LKL1 Istposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

Ladestatusanzeige

ERROR

Ladezustand_LED_Ladevorgang_Pausiert_11kW

[LM 1588](#)

ERROR

Startzeit: Wed Nov 30 17:07:48 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:58

Test Case Description:
Während einer Ladepause muss der LED-Ring blau blitzen.

Precondition:
10: KL15 ein und SOC 75%
20: Ladeklappe 1 geöffnet
30: Ladetimer aktiv: Ziel-SOC 70%, Zielzeit +2h

Action:
40: Ladestecker stecken und warten auf Abschluss Ladekommunikation

Postcondition:
100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
45: LED blitzt blau (Signalisierung über LIN)

TestCaseComment
DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1588-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]LED blitzt blau: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 9 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]BAP ChargingState Conservation: BAP_Get_BatteryControl_17ChargeState_ChargingState == 1 (Ist: 15.0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Blau blitzen == 9 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]LED blitzt blau: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 9 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]BAP ChargingState Conservation: BAP_Get_BatteryControl_17ChargeState_ChargingState == 1 (Ist: 15.0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Blau blitzen == 9 (Ist: 3)

Gesamtergebnis: FAIL

Ladezustand_LED_Ladevorgang_Aktiv_11kW

[LM 1586](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:09:46 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:04:06

Test Case Description:
Während eines Ladevorgangs muss der LED-Ring grün pulsieren.

Precondition:
10: KL15 ein

20: Ladeklappe 1 geöffnet
30: Kein Timer aktiv

Action:
40: Ladestecker stecken und warten auf Ladebeginn

Postcondition:
100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
45: LED pulsiert grün (Signalisierung über LIN)

TestCaseComment
DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1586-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert gruen: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen blinken == 6 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert gruen: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Gruen blinken == 6 (Ist: 3)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladezustand_LED_Ladevorgang_Abgeschlossen_11kW

[LM_1587](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:13:52 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:37

Test Case Description:
Nach Erreichen des Ziel-Kunden-SOC oder 100% Kunden-SOC muss der LED-Ring dauerhaft grün leuchten.

Precondition:
10: KL15 ein
20: SOC 100%
30: Ladeklappe 1 geöffnet

Action:
40: Ladestecker stecken und warten auf Abschluss Ladekommunikation

Postcondition:
100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
45: LED leuchtet grün (Signalisierung über LIN)

TestCaseComment
DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1587-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = gruen: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = gruen: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 3)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

Ladezustand_LED_Fehler_11kW

[LM_1585](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:15:30 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:30

Test Case Description:
Bei Eintritt eines Fehlers muss der LED-Ring rot leuchten.

Precondition:
10: KL15 ein
20: Ladeklappe 1 geöffnet

Action:
30: Ladeklappe 2 öffnen

Postcondition:
100: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
35: LED leuchtet rot (Signalisierung über LIN)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1585-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Rot == 4 (Ist: 4)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

Ladezustand_LED_Authentifizierung_11kW

[LM_1584](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:17:00 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:54

Test Case Description:
Während der Kommunikation zur Ladeauthentifizierung zwischen Fahrzeug und Ladevorrichtung muss der LED-Ring weiß pulsieren.

Precondition:
10: KL15 ein

Action:
20: Ladestecker stecken und verriegeln
30: Warte auf Authentifizierung

Postcondition:
100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
25: LED pulsiert weiß (Signalisierung über LIN)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1584-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert weiß: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 1 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Weiß blinken == 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert weiß: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 1 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Weiß blinken == 1 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladestatusanzeige_KL15_Ein_11kW

[LM_1579](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:18:55 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:06:24

Test Case Description:
Die Ladestatusanzeige muss bei Kl 15 EIN dauerhaft angesteuert werden.

Vorbedingung:
· Ein Ladestecker ist gesteckt und verriegelt

Hinweise:
· somit wird dem Kunden bei Kl. 15 EIN weiterhin der Ladestatus angezeigt.
· die dauerhafte Ansteuerung gilt als Resetbedingung für den parametrierbaren Timer zum Ausschalten der Ladestatusanzeige.

· Precondition:
· 10: KL15 ein
20: Ladestecker gesteckt und verriegelt

Action:
30: Warte 60s

Postcondition:
100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
35: Ansteuerung Ladestatusanzeige (LIN) dauerhaft aktiv

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1579-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = irgendeine Farbe war an > 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = irgendeine Farbe war an > 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladestatusanzeige_Deaktivierung_Timeout_11kW

[LM_1578](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:25:19 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:17:54

Test Case Description:

Die LED-Korona muss 2 Minuten nach der letzten Statusänderung bzw. Aktivierung der Anzeige ausgeschaltet werden.

Hinweis: Die Anzeige des Ladestatus darf nicht dauerhaft aktiv sein. Ein "aktiver Ladevorgang" ist davon ausgenommen.

Precondition:

10: KL15 ein
20: Ladeklappe 1 geöffnet

Action:

30: Ladeklappe 2 öffnen
40: Warte 130s

Postcondition:

100: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:

35: Ladestatusanzeige leuchtet rot
45: Ladestatusanzeige inaktiv nach 120s

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1578-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Rot == 4 (Ist: 4)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Rot == 4 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Rot == 4 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Rot == 4 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladestatusanzeige_Aktivierung_ZV_Tasten_HMI_Anf_11kW

[LM_1582](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:43:14 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:03:21

Test Case Description:

Die Ladestatusanzeige muss in folgenden Fällen angesteuert werden:

- Wenn das Signal BCM2_ZV_Tasten_HMI_Anf gesetzt wurde

Vorbedingung:

- Ein Ladestecker ist gesteckt und verriegelt

Hinweis: Das Signal BCM2_ZV_Tasten_HMI_Anf wird gesetzt wenn:

- ZV wird entriegelt (intern oder extern, Vorzustand der ZV nicht relevant)
- beliebige Tür und beliebige Klappe wird geöffnet oder geschlossen (ZV = entriegelt, Kl. 15 AUS)
- Kl. S wird ausgeschaltet
- erkannte Türaußengriffbetätigung/ Türinnengriffbetätigung (ZV = entriegelt)
- Handannäherung an Türgriff (bei verbautem Kessy)
- Betätigung des On/Off Tasters

Precondition:

10: Kl.15 aus
20: Ladestecker gesteckt und verriegelt

30: SOC 100%
40: Fahrzeug extern verriegelt
50: Ladestatusanzeige inaktiv (Timeout 120s)

Action:
60: BCM2_ZV_Tasten_HMI_Anf == 1

Postcondition:
100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
65: Ladestatusanzeige aktiv

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1582-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladestatusanzeige_Aktivierung_Ladestecker_Erkant_11kW

[LM_1589](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:46:35 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:06

Test Case Description:

Die Ladestatusanzeige muss in folgenden Fällen angesteuert werden:
· Bei Erkennung eines korrekt gesteckten Ladesteckers

Precondition:

10: Kl.15 aus
20: Ladeklappe 1 geöffnet
30: Ladestatusanzeige inaktiv (Timeout 120s)

Action:

40: Ladestecker stecken und verriegeln

Postcondition:

100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
45: Ladestatusanzeige aktiv

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1589-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Weiß blinken == 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Weiß blinken == 1 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladestatusanzeige_Aktivierung_Fahrzeug_Entriegelt_11kW

[LM_1580](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 17:48:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:06:01

Test Case Description:

Die Ladestatusanzeige muss in folgenden Fällen angesteuert werden:
· Wenn das Fahrzeug über FFB oder Kessy entriegelt wird (ZV-extern)

Vorbedingung:

· Ein Ladestecker ist gesteckt und verriegelt

Precondition:

10: Kl.15 aus

20: Ladestecker gesteckt und verriegelt
30: SOC 100%
40: Fahrzeug extern verriegelt
50: Ladestatusanzeige inaktiv (Timeout 120s)

Action:
60: Fahrzeug über FFB entriegeln

Postcondition:
100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
65: Ladestatusanzeige aktiv

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1580-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = irgendeine Farbe war an > 0 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = irgendeine Farbe war an > 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladestatusanzeige_Aktivierung_Aenderung_Ladestatus_11kW

[LM_1581](#)

FAIL

Startzeit: Wed Nov 30 17:54:44 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:08:09

Test Case Description:

Die Ladestatusanzeige muss in folgenden Fällen angesteuert werden:

- Wenn ein Wechsel zu einem neuen Ladestatus erfolgt

Vorbedingung:

- Ein Ladestecker ist gesteckt und verriegelt

Precondition:

10: Kl.15 aus
20: Ladestecker gesteckt und verriegelt
30: SOC 100%
40: Fahrzeug extern verriegelt
50: Ladestatusanzeige inaktiv (Timeout 120s)

Action:
60: SOC 95%
61: Warten auf Ladebeginn

Postcondition:
100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
65: Ladestatusanzeige aktiv

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1581-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]LED pulsiert grün: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BAP ChargingState Charging: BAP_Get_BatteryControl_17ChargeState_ChargingState == 2 (Ist: 15.0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen blinken == 6 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]LED pulsiert grün: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]BAP ChargingState Charging: BAP_Get_BatteryControl_17ChargeState_ChargingState == 2 (Ist: 15.0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Gruen blinken == 6 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Ladestatusanzeige_Aktiver_Ladevorgang_11kW	LM_1577	PASS
<p>Startzeit: Wed Nov 30 18:02:53 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:08:41</p> <p>Test Case Description: Die Ladestatusanzeige muss bei einem aktiven Ladevorgang dauerhaft den Ladestatus nach außen anzeigen.</p> <p>Hinweis: Dies ist in einigen Ländern eine gesetzliche Vorgabe.</p> <p>Precondition: 10: Ladevorgang AC aktiv 20: Kl. 15 aus</p> <p>Action: 30: Warte 130s</p> <p>Postcondition: 100: Stecker sicher abziehen 110: alle Ladeklappen schließen</p> <p>Expected Result: 35: Ladestatusanzeige dauerhaft aktiv</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1577-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p> <p>PASS:[PRE]HV On hergestellt PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3) FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert gruen: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 3) FAIL:[RESULT]HVLM_Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0) FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1) FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert gruen: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 3) FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen blinken == 6 (Ist: 0) PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3) FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert gruen: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 3) FAIL:[RESULT]HVLM_Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0) FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 0) FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert gruen: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 3) FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Gruen blinken == 6 (Ist: 0)</p> <p>Gesamtergebnis: FAIL</p> <p>Manuell getestet i.O.</p>		
Ladezustand_LED_Stecker_Erkant_11kW	LM_1583	PASS
<p>Startzeit: Wed Nov 30 18:11:35 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:47</p> <p>Test Case Description: Bei Erkennung eines korrekt gesteckten und verriegelten Ladesteckers und während eines Ladestopps, muss der LED-Ring weiß leuchten.</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein</p> <p>Action: 20: Ladestecker stecken und verriegeln</p> <p>Postcondition: 100: Stecker sicher abziehen 110: alle Ladeklappen schließen</p> <p>Expected Result: 25: LED leuchtet weiß (Signalisierung über LIN)</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1583-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p> <p>PASS:[PRE]HV On hergestellt PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3) FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Weiß blinken == 1 (Ist: 0) PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3) FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Weiß blinken == 1 (Ist: 0)</p> <p>Gesamtergebnis: FAIL</p> <p>Manuell getestet i.O.</p>		
Steckererkennung		ERROR

Steckerstatus_beim_Aufstarten_11kW	LM_1198	PASS
<p>Startzeit: Wed Nov 30 18:13:22 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:06:57</p> <p>Test Case Description: Sys_24378 Nach Aufstarten (KL15 ein) muss der Stecker-Status nach $t < 600$ ms eindeutig (ungleich Init) übermittelt werden.</p> <p>Precondition: - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv</p> <p>Action: - KL15 aus, OBC einschlafen lassen - KL15 ein</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: Stecker-Status muss $t < 600$ ms nach KL15 ein eindeutig (ungleich Init) übermittelt werden</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1198-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht ----- PASS:[RESULT]Aufstartzeit < 600ms ----- Gesamtergebnis: PASS</p> <p>i.O.</p>		
Steckererkennung_ein_wenn_Klappe_geoeffnet_11kW	LM_1569	PASS
<p>Startzeit: Wed Nov 30 18:20:19 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:38</p> <p>Test Case Description: HV_Sys_56491: Wird ein unplausibler Steckerstatus erkannt, so muss der Steckerstatus wie folgt gemeldet werden: HV_Sys_56492: Ladeklappe geöffnet bzw. unplausibel: Stecker gesteckt.</p> <p>HV_Sys_59336: Wird ein gesteckter Stecker respektive ein unplausibler Steckerstatus erkannt und gleichzeitig die Ladeklappe(n) als offen erkannt, so gilt folgendes: HV_Sys_59337: Bei Kl. 15 EIN und versuchter Fahrstufenwechsel in D (Herstellung Fahrbereitschaft durch neues ON/OFF Konzept) wird der Fahrer durch Hinweismeldung auf einen steckenden Ladestecker hingewiesen "Kein Start möglich, Stecker gesteckt"</p> <p>Hinweis: HVLM plausibilisiert Steckerstatus gegen Klappenposition und meldet dann den Steckerstatus auf den Bus</p> <p>HV_Sys_59338: Abfahrt nicht möglich</p> <p>Precondition: - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv</p> <p>Action: A01: bei geöffneter Ladeklappe(!): Proximity in unplausiblen Bereich einstellen</p> <p>A02: Versuch Fahrbereitschaft herzustellen (On/Off Knopf oder Gangwahl D)</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: E01: HVLM_Steckerstatus = 2 (Stecker erkannt und nicht verriegelt) oder 3 (Stecker erkannt und verriegelt)</p> <p>E02: - Kein Fahrbereitschaft - Kombimeldung "Kein Start möglich, Stecker gesteckt"</p> <p>TestCaseComment</p>		

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1569-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]Stecker erkannt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status >= 2 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]PASG triggert Kombimeldung: M_RX_FLEX_ChA__Motor_26__MO_E_Texte == 2 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]Meldung in Kombi angezeigt
PASS:[RESULT]Keine Fahrbereitschaft: M_RX_FLEX_ChA__Motor_35__MO_Fahrbereitschaft == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Steckererkennung_aus_wenn_Klappe_geschlossen_11kW

[LM_1249](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 18:21:58 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:25

Test Case Description:

Sys_23130

Wird ein unplausibler Steckerstatus (siehe HV-Sys_25149) erkannt und gleichzeitig die Ladeklappe(n) als geschlossen erkannt, so gilt folgendes:
HVLM_Stecker_Status= 1

Sys_23130

Fahrbereitschaft wird nicht weggenommen respektive Fahrbereitschaft kann hergestellt werden.

Sys_23132

Keine Meldung vor Kunde

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

bei geschlossener Ladeklappe(!):
Proximity in unplausiblen Bereich einstellen (Hr.Natalich)

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

HVLM_Steckerstatus = 1 (kein Stecker erkannt)
Keine Kombimeldung

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1249-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Kein Stecker erkannt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 1 (Ist: 1)

Gesamtergebnis: PASS

Manuell getestet i.O.

Steckererkennung_anhand_Proxy_11kW

[LM_1166](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 18:23:23 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:37

Test Case Description:

Sys_10720

Das Ladegerät muss in der Lage sein, die Positionsmeldung des Steckers zu erkennen (Proximity) und zu bewerten.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
Stecker 1 stecken (20A)
Stecker 1 entfernen
2.
Stecker 2 stecken (20A)
Stecker 2 entfernen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen

- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

1 und 2:

HVLM_Steckerstatus wechselt jeweils von 1 auf >1

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1166-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
 FAIL:[RESULT]Stecker erkannt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status >= 2 (Ist: 1)
 FAIL:[RESULT]Stecker erkannt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status >= 2 (Ist: 1)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Stecker_nicht_erkannt_Meldung_ueber_CAN_11kW

[LM_1196](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 18:25:01 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:22

Test Case Description:

Sys_25179

Wird kein gesteckter Stecker eindeutig erkannt, so muss dies wie folgt angezeigt werden:

- Meldung über CAN: HVLM_Stecker_Status (=1, "kein_Stecker_gesteckt")

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

kein Stecker stecken

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

HVLM_Steckerstatus = 1

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1196-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
 PASS:[RESULT]Kein Stecker erkannt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 1 (Ist: 1)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

Stecker_erkannt_und_verriegelt_Meldung_ueber_CAN_11kW

[LM_1194](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 18:26:23 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:21

Test Case Description:

Sys_25127

Sobald der Stecker erkannt und verriegelt wurde, muss folgende Signalisierung erfolgen:

Meldung über CAN:

- Meldung über CAN: HVLM_Stecker_Status (=3, "Stecker_erkannt_und_verriegelt")

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
Stecker 1 stecken (20A)
Stecker 1 entfernen
2.
Stecker 2 stecken (20A)
Stecker 2 entfernen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen

- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

1 und 2:

HVLM_Steckerstatus wechselt von 1 auf 3

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1194-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]Stecker erkannt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status >= 2 (Ist: 2)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

Stecker_erkannt_bei_Fahrt_dann_kein_HMS_11kW

[LM_1228](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 18:27:44 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:40

Test Case Description:

Sys_39680

Wird während aktiver Fahrbereitschaft und einer Geschwindigkeit größer 5 km/h ein gesteckter Stecker erkannt, so darf das Haltemanagement nicht versuchen, das Fahrzeug zu halten.

Sys_49311

Fahrbereitschaft wird nicht weggenommen

Sys_49312

Keine Meldung vor Kunde

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

Bei Fahrt (>5km/h):

Stecker 1 stecken

Stecker 1 entfernen

gleiches für Stecker 2

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

das Haltemanagement darf nicht versuchen, das Fahrzeug zu halten, bzw. das Signal HMS_Systemstatus bleibt auf 0 (kein Parken)

- Fahrbereitschaft bleibt = 1

- keine Meldung

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1228-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Manuell getestet i.O.

exception

ERROR

ExceptSequence_Cleverle__universal_v3

ERROR

Startzeit: Wed Nov 30 18:28:25 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:49

TestCaseComment

Init: HVHiL_BEV - J1 / Lademanagement

Stecker_erkannt_bei_Fahrbereitschaft_im_Stand_11kW

[LM_1346](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 18:29:15 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:10

Test Case Description:

Bei Fahrbereitschaft <= 5km/h:

Sys_49307

Fahrbereitschaft wird weggenommen

Precondition:
 - KL15 ein
 - Fahrstufe P
 - Fahrzeug entriegelt
 - keine Timer aktiv

Action:
 Bei Fahrbereitschaft (<5km/h):
 Stecker 1 stecken
 Stecker 1 entfernen

gleiches für Stecker 2

Postcondition:
 - Stecker sicher abziehen
 - alle Ladeklappen schließen
 - alle Timer deaktivieren
 - Parken

Expected Result:
 - Fahrbereitschaft = 0

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1346-000226c5
 Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]Fahrbereitschaft hergestellt
 PASS:[RESULT]Keine Fahrbereitschaft: M_RX_FLEX_ChA__Motor_35__MO_Fahrbereitschaft == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

Manuell getestet i.O.

Stecker_erkannt__nur_Proxy_Meldung_ueber_CAN_11kW

[LM_1192](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 18:30:25 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:19

Test Case Description:

Sys_48335
 Der Stecker muss als gesteckt erkannt und gewertet werden, sobald der Proximity Kontakt in einem gültigen Bereich detektiert wird. Der Status ist wie folgt zu melden:
 Meldung über CAN: HVLM_Stecker_Status (2)

Sys_56012
 Das Ergebnis der Erkennung des Steckerstatus genau wie eine Änderung desselbigen ist an das Antriebssteuergerät zu senden.

Precondition:
 - KL15 ein
 - Fahrstufe P
 - Fahrzeug entriegelt
 - keine Timer aktiv

Action:
 1.
 Stecker 1 stecken (20A), ohne CP
 Stecker 1 entfernen
 2.
 Stecker 2 stecken (20A), ohne CP
 Stecker 2 entfernen

Postcondition:
 - Stecker sicher abziehen
 - alle Ladeklappen schließen
 - alle Timer deaktivieren
 - Parken

Expected Result:
 1 und 2:
 HVLM_Steckerstatus wechselt von 1 auf 2 "Stecker erkannt nicht verriegelt"

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1192-000226c5
 Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
 FAIL:[RESULT]Stecker erkannt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status >= 2 (Ist: 1)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Stecker_erkannt_Anzeige_im_MIB_11kW	LM_1573	FAIL
<p>Startzeit: Wed Nov 30 18:31:45 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: HV_Sys_60632: Wird ein gesteckter Ladestecker erkannt, muss dies im Ladescreen angezeigt werden.</p> <p>Precondition: - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv</p> <p>Action: 1. Stecker 1 stecken (20A) Stecker 1 entfernen 2. Stecker 2 stecken (20A), Stecker 2 entfernen</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: Sichtprüfung im Centerdisplay.</p> <p>TestCaseComment ---</p> <p>Im Hauptmenü wird Ladestecker als nicht gesteckt ausgegeben, im Untermenü wird er aber korrekt als gesteckt erkannt</p>		
Stecker_erkannt_Startversuch_Anzeige_im_Kombi_11kW	LM_1269	PASS
<p>Startzeit: Wed Nov 30 18:31:45 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:53</p> <p>Test Case Description: Sys_23123 Bei Kl.15 = EIN und versuchter Fahrstufenwechsel in D (Herstellung Fahrbereitschaft durch neues ON/OFF Konzept) wird der Fahrer durch Hinweismeldung auf einen steckenden Ladestecker hingewiesen „Kein Start möglich, Stecker gesteckt“ (...) Kombimeldung: Hyb_Ladestecker</p> <p>Sys_23128 Abfahrt nicht möglich</p> <p>Precondition: - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv</p> <p>Action: - Stecker 1 stecken (20A) - Versuch Fahrbereitschaft herzustellen (On/Off Knopf oder Gangwahl D)</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: Sichtprüfung im Kombi „Kein Start möglich, Stecker gesteckt“ Kombimeldung: Hyb_Ladestecker</p> <p>PASG Signal auf Kombi-CAN: MO_E_Texte == 2</p> <p>keine Fahrbereitschaft</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1269-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht ----- PASS:[PRE]HV On hergestellt FAIL:[RESULT]PASG triggert Kombimeldung: M_RX_FLEX_ChA__Motor_26__MO_E_Texte == 2 (Ist: 0) FAIL:[RESULT]Meldung in Kombi angezeigt PASS:[RESULT]Keine Fahrbereitschaft: M_RX_FLEX_ChA__Motor_35__MO_Fahrbereitschaft == 0 (Ist: 0) ----- Gesamtergebnis: FAIL</p>		

Manuell getestet i.O.			
Stecker_erkannt_Anforderung_HMS_11kW	LM_1225	PASS	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 18:34:39 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:20</p> <p>Test Case Description: Sys_24255, Sys_24393 Wird ein gesteckter Ladestecker sowie ein gültiger CP-Wert erkannt, muss:</p> <ul style="list-style-type: none"> - das HVLM eine Sicherung des Fahrzeugs gegen Wegrollen beim Haltemanagement anfordern.(hierbei wird nicht auf eine Rückmeldung des HMS gewartet). <p>Sys_56023 Aktivierung EPB oder Parksperre bei erkanntem Stecker.</p> <p>Precondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv <p>Action:</p> <ol style="list-style-type: none"> Stecker 1 stecken (20A) Stecker 1 entfernen Stecker 2 stecken (20A), Stecker 2 entfernen <p>Postcondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken <p>Expected Result: Signal HVLM_04 / HVLM_Anforderung_HMS wechselt jeweils zwischen 0 (keine Anforderung) und 2 (Parken)</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1225-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p> <p>PASS:[PRE]HV On hergestellt PASS:[RESULT]OBC schickt Anforderung HMS: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Anforderung_HMS == 2 (Ist: 2)</p> <p>Gesamtergebnis: PASS</p> <p>i.O.</p>			
Stecker_erkannt_Anzeige_im_Kombi_manuell_11kW	LM_1572	PASS	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 18:35:59 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: HV_Sys_57060: Für alle Märkte, insbesondere für China (GB/T 4094.2-2017): Wenn ein Ladestecker sicher als gesteckt erkannt wurde, dann muss im Kombi ein rotes Steckersymbol angezeigt werden. Das Steckersymbol muss immer rot dargestellt werden (unabhängig vom gemeldeten Farbcode).</p> <p>Precondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv <p>Action:</p> <ol style="list-style-type: none"> Stecker 1 stecken (20A) Stecker 1 entfernen Stecker 2 stecken (20A), Stecker 2 entfernen <p>Postcondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken <p>Expected Result: Sichtprüfung im Kombi auf Steckersymbol. Das Steckersymbol muss immer rot dargestellt werden (unabhängig vom gemeldeten Farbcode).</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1572-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p>			

<p>Ergebnisübersicht</p> <p>OPEN:[RESULT]Visuelle Prüfung - manuell vorerst schneller.</p> <p>Gesamtergebnis: OPEN</p> <p>Manuelle Auswertung nötig</p> <p>Manuell getestet i.O.</p>			
Ladestatusanzeige_Aktivierung_11kW	LM_1244	PASS	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 18:35:59 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:43</p> <p>Test Case Description:</p> <p>Sys_49489</p> <p>Die RGB-Korona muss in folgenden Fällen angesteuert werden (Näheres zu der Ansteuerung in HV-Sys_48347):</p> <p>Bei Erkennung eines korrekt gesteckten Ladesteckers</p> <p>Precondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv <p>Action:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stecker 1 stecken warten auf Ladebeginn Stecker 1 entfernen 2. Stecker 2 stecken warten auf Ladebeginn Stecker 2 entfernen <p>Postcondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken <p>Expected Result:</p> <p>Wenn jeweils Stecker gesteckt, muss die RGB-Korona angesteuert werden</p> <p>TestCaseComment</p> <p>DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1244-000226c5</p> <p>Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p> <p>PASS:[PRE]HV On hergestellt</p> <p>PASS:[RESULT]ETSA blinkt weiß: MDL_OBC_LIN_RX_Dose_1 == 0 (Ist: 0)</p> <p>PASS:[RESULT]ETSA blinkt weiß: MDL_OBC_LIN_RX_Dose_2 == 0 (Ist: 0)</p> <p>Gesamtergebnis: PASS</p> <p>i.O.</p>			
Stecker_erkannt_Anzeige_im_MIB_Animationspruefung_11kW	LM_1695	OPEN	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 18:37:43 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description:</p> <p>HV_Sys_59736: Die Ladeanimation im MIB darf nur dann einen Energiefluss ins Fahrzeug darstellen, wenn sich das HV-System im Ladezustand befindet. Nur anhand des Steckerstatus (gesteckt/nicht gesteckt) darf die Animation nicht getriggert werden.</p> <p>Precondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv <p>Action:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stecker 1 stecken (20A) Stecker 1 entfernen 2. Stecker 2 stecken (20A), Stecker 2 entfernen <p>Postcondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken <p>Expected Result:</p> <p>Ladeanimation darf erst einen Energiefluss anzeigen wenn das OBC im Lademodus ist, nicht während der Ladesäuleninitialisierung (Corona LED weiß)</p> <p>TestCaseComment</p>			

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1695-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Visuelle Prüfung im MIB Lademenue

Gesamtergebnis: OPEN
Manuelle Auswertung nötig

Steckerverriegelung

PASS

Entriegelung_durch_ZR_11kW

[LM_1242](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 18:37:43 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:16

Test Case Description:

Sys_52845, Sys_52846

Der Kunde hat die Möglichkeit, den Stecker wie folgt zu entriegeln:

- Bedienung im Zentral-Rechner (bei Ausführung mit konventioneller und elektrischer Ladeklappe)

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.

Stecker 1 stecken, prüfe Verriegelung

Entriegelung

-über BAP (Funktion ?)

-oder manuell über den Taster am unteren Rand des Ladescreens

-optional per PIDT (Stellgliedtest: Charging_Connector_A_Locking_Test)

Stecker 1 entfernen

2.

Stecker 2 stecken, prüfe Verriegelung

Entriegelung

-über BAP (Funktion ?)

-oder manuell über den Taster am unteren Rand des Ladescreens

-optional per PIDT (Stellgliedtest: Charging_Connector_A_Locking_Test)

Stecker 2 entfernen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

1 und 2:

Steckerentriegelungs-Puls auf der jeweiligen Seite, ggf. auch jeweils beidseitig

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1242-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)

ERROR:[ACT]Stecker über ZR entriegeln

FAIL:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 3)

PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)

ERROR:[ACT]Stecker über ZR entriegeln

FAIL:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 3)

Gesamtergebnis: ERROR

Testdurchführung nicht erfolgreich

Manuell getestet i.O.

Entriegelung_durch_Steckertaster_max_Zeit_11kW

[LM_1681](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 18:39:59 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:44

Test Case Description:

Sys_59433

Die maximale Zeit für die Entriegelung des Steckers nach Kundenwunsch (Fahrzeug bereits wach) beträgt 1200 ms (Ein aktiver Ladevorgang muss vorher gestoppt worden sein).

Hinweis:

- Die Entriegelungszeit wird gerechnet ab der Betätigung (nach Loslassen) des Entriegelungstasters bzw. dem Input im MIB in der Ladeschale bei aktivem Ladevorgang.
- Gilt nur für Typ 1, Typ 2, AC-GB/T

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: Steckertaster 1 betätigen
60: Steckertaster 2 betätigen

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
55: Steckerentriegelungs-Puls von Stecker 1 muss nach < 1200ms erfolgen
65: Steckerentriegelungs-Puls von Stecker 1 muss nach < 1200ms erfolgen

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1681-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[ACT]Steckerstatus muss sich < 1200ms geändert haben: MDL_OBC_Steckerverriegelung_Pulsmerker == 1 (Ist: True)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[ACT]Steckerstatus muss sich < 1200ms geändert haben: MDL_OBC_Steckerverriegelung_Pulsmerker_2 == 1 (Ist: True)
PASS:[ACT]ETSA1 Entriegelungsanforderung
PASS:[RESULT]Stecker 1 wird entriegelt
PASS:[ACT]ETSA2 Entriegelungsanforderung
PASS:[RESULT]Stecker 2 wird entriegelt

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

Entriegelung_automatisch_bei_Ladungsende_11kW

[LM_1657](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 18:41:44 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:
HV-Sys_60760

Ist der Ladestecker aufgrund der automatischen Steckerentriegelung entriegelt und ist anschließend ein Ladevorgang oder ein Kommunikationsaufbau zur Ladeinfrastruktur notwendig, dann muss der Ladestecker wieder verriegelt werden.

Hinweis: Zum Beispiel aufgrund der Erhaltungsladung, welche eintritt wenn der Ziel-Kunden-SOC, um die definierte Hysterese unterschritten wird.

Precondition:
- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

- automatische Entriegelung nach Ladungsende muss im MIB aktiviert sein (gibt es das Menü überhaupt?)
- Ladeende auf 80% einstellen im MIB
- SOC auf 78%

Action:
1) Stecker stecken und warten auf Ladebeginn
2) Laden bis 80% SOC
3) Ladeende auf 85% SOC einstellen im MIB

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
2) Ladung wird beendet und Stecker wird automatisch entriegelt
3) Nach Ladebeginn muss der Stecker wieder verriegelt sein

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1657-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]HMI Bedienung - manuell vorerst schneller.

Gesamtergebnis: OPEN
Manuelle Auswertung nötig

Manuell getestet i.O.

Entriegelung_bei_erkannter_Verriegelung_ohne_Stecker_11kW

[LM_1227](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 18:41:44 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:35

Test Case Description:
Sys_3854

Wird (z.B. wegen einer fehlerhaften Messung) ein verriegelter, aber nicht gesteckter Ladestecker erkannt, muss das Lademanagement den Ladestecker entriegeln.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

Manipulation der Steckerverriegelungs-rückleitung : betätigt, nicht betätigt

gleiches für Dose 1 und 2

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Es erfolgt jeweils mindestens ein Entriegelungspuls

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1227-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[ACT]Stecker 1 Rückleitung Verriegelt
PASS:[RESULT]Stecker 1 wird entriegelt
PASS:[ACT]Stecker 2 Rückleitung Verriegelt
PASS:[RESULT]Stecker 2 wird entriegelt

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

Verriegelung_innerhalb_1000ms_11kW

[LM_1224](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 18:43:19 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:52

Test Case Description:
Sys_24394

Wird ein gesteckter Ladestecker sowie ein gültiger CP-Wert erkannt, muss:
der Ladestecker innerhalb von 1 s verriegelt werden

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

Stecker 1 stecken, prüfe Verriegelung
Stecker 1 entfernen

gleiches für Stecker 2

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Verriegelung jeweils innerhalb 1000ms

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1224-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]Verriegelung Stecker 1 innerhalb von 1000ms
PASS:[RESULT]Verriegelung Stecker 2 innerhalb von 1000ms

Gesamtergebnis: PASS

Manuell getestet i.O.

Erkennung_korrekte_Verriegelung_11kW

LM 1223

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 18:45:12 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:41

Test Case Description:

Sys_3834

Das Lademanagement muss erkennen, ob der Stecker korrekt verriegelt wurde.

Sys_56015

Die Steckerverriegelung muss auf Anforderung sicher verriegeln.

Sys_56016

Die Verriegelung des Ladesteckers muss durch eine Erkennung der Endposition des Verriegelungsmittels überwacht werden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

Stecker 1 stecken, prüfe Verriegelung anhand Stecker_Status
Manipulation der Steckerverriegelungs-rückleitung

gleiches für Stecker 2

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Stecker_Status wechselt von erkannt_verriegelt auf Erkannt_nicht_verriegelt und wieder zurück.

Hinweis: der Endlagenschalter schaltet zwischen 1k (entriegelt) und 11k (verriegelt)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1223-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 2)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 2)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)

Gesamtergebnis: PASS

Manuell getestet i.O.

Entriegelung_erfolgt_erst_nach_Ladestopp_11kW

LM 1190

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 18:46:54 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:04:10

Test Case Description:

Sys_10722

Der Ladevorgang muss gestoppt werden, bevor der Stecker entriegelt wird.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
Stecker 1 stecken, warten auf Ladebeginn
Steckertaster 1 betätigen
Stecker 1 entfernen

2.
Stecker 2 stecken, warten auf Ladebeginn
Steckertaster 2 betätigen
Stecker 2 entfernen

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
1 und 2:
vor der Entriegelung wird der Ladestrom 0

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1190-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 2)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 2)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Ladestrom bei Entriegelung Stecker 1: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Ladestrom bei Entriegelung Stecker 2: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Kombimeldungen

ERROR

Kombimeldung bei DC_Ladeabbruch_Isolationsfehler_11kW

[LM 1727](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 18:51:04 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Isolationsfehler erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Gilt nur für DC-Laden

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker stecken (20A) und DC Laden aktiv
60: Isolationsfehler auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1727-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Im Moment nur AC Laden am HV-HiL möglich

Gesamtergebnis: OPEN

Manuelle Auswertung nötig

Kombimeldung_bei_Defekt_Taster_o_gesamter_ETSA_11kW	LM_1747	ERROR
<p>Startzeit: Wed Nov 30 18:51:04 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:36</p> <p>Test Case Description: Wenn der Taster des ETSA oder der gesamte ETSA defekt ist, dann muss der Kunde darauf über folgende Komponenten hingewiesen werden:</p> <p>Hinweis: Der Kunde muss die Information erhalten, dass über MIB der Stecker ebenfalls entriegelt werden kann.</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv</p> <p>Action: 50: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_Fehlerstatus_Taster = 1 setzen 60: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_Fehlerstatus_Taster = 0 setzen 70: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_defekt = 1 setzen</p> <p>Beide ETSA 1/2 sind zu prüfen</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 55: Kombimeldung Nr X wird angezeigt. Hinweis auf Steckerentriegelung über MIB 65: Meldung nicht mehr angezeigt 75: Kombimeldung Nr X wird angezeigt. Hinweis auf Steckerentriegelung über MIB</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1747-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Keine Reaktion von OBC auf Setzen des Fehlerstatus ETSA Taster über LIN</p>		
exception		ERROR
ExceptSequence_Cleverle_universal_v3		ERROR
<p>Startzeit: Wed Nov 30 18:51:40 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:49</p> <p>TestCaseComment Init: HVHiL_BEV - J1 / Lademanagement</p>		
Kombimeldung_bei_Fehlermeldung_Mindestladeleistung_11kW	LM_1771	OPEN
<p>Startzeit: Wed Nov 30 18:52:30 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: Eine Mindestladeleistung beim Laden festzusetzen ist wichtig, damit der Bordnetzverbrauch und der Verbrauch der Steuergeräte, welche bei einem Ladevorgang aktiv sein müssen, nicht unterschritten wird. Somit wird verhindert, dass trotz eines aktiven Ladevorgangs der SOC der Batterie sinkt.</p> <p>Speziell in Ländern, in welchen die Netzspannung sehr gering ist (z. B.: Japan mit 100 V), können in Zusammenhang mit einer ICCPD (Strombegrenzung auf 6 A) nur sehr geringe Ladeleistungen erzielt werden.</p> <p>Fall 1: Beim Laden über PWM oder ChaoJi-1 muss der Ladevorgang abgebrochen werden</p> <p>Fall 2: Beim Laden ohne Preis-/Leistungstabellen muss der Ladevorgang abgebrochen werden. Fall 3: Beim Laden mit Preis-/Leistungstabellen muss der Ladevorgang pausiert werden, wenn die Ladeleistung laut Leistungstabelle zukünftig größer der Mindestladeleistung ist. Hinweis: Die Pause ist wichtig, damit die Infrastruktur das Fahrzeug wecken kann.</p> <p>Fall 4: Beim Laden mit Preis-/Leistungstabellen muss der Ladevorgang abgebrochen werden, wenn die Ladeleistung laut Leistungstabelle in keinem Zeitslot größer der Mindestladeleistung ist.</p> <p>In den Fällen 1, 2 und 4 muss eine Fehlermeldung über folgende Komponenten angezeigt werden: Kombi</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv</p> <p>Action: 50: Stecker stecken (20A) 60: Laden über PWM/ChaoJi-1 70: Laden ohne Preis/Leistungstabelle 80: Ladeleistung < Mindestladeleistung</p>		

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 65: Ladevorgang wird abgebrochen
- 66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
- 75: Ladevorgang wird abgebrochen
- 76: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
- 85: Ladevorgang wird abgebrochen
- 86: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1771-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Laden nach Preis/Leistungstabellen am HiL nicht möglich

Gesamtergebnis: OPEN
Manuelle Auswertung nötig

Laden nach Preis/Leistungstabellen am HiL nicht möglich

Kombimeldung_bei_fehlgeschlagener_Entriegelung_11kW

[LM_1741](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 18:52:30 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:40

Test Case Description:

Kann der Stecker nicht entriegelt werden muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Der Kunde muss darauf hingewiesen werden, dass die Notentriegelung für den Ladestecker angewendet werden kann.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv

Action:

- 50: Stecker gesteckt und verriegelt
- 60: Fehler in Steckerentriegelung auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 65: Stecker wird nicht entriegelt
- 66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt. Hinweis auf Notentriegelung

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1741-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 2)
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt
FAIL:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 2)
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt

Gesamtergebnis: FAIL

Testimplementierung

Kombimeldung_bei_fehlgeschlagener_Verriegelung_11kW

[LM_1739](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 18:54:10 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:37

Test Case Description:

Wird aufgrund einer fehlgeschlagenen Verriegelung des Ladesteckers ein Ladeabbruch erkannt oder kann das Laden nicht gestartet werden, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Wegen Schmutz/Eis/Schnee könnte die Ladesteckerverriegelung fehlgeschlagen sein.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt

40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker gesteckt und verriegelt
60: Fehler in Steckerverriegelung auslösen
70: Laden aktivieren
80: Fehler aufheben
90: Stecker gesteckt und verriegelt
100: Laden aktiv
110: Fehler in Steckerverriegelung auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

75: Ladevorgang wird nicht gestartet
76: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
115: Ladevorgang wird abgebrochen
116: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1739-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 2)
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 2)
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt

Gesamtergebnis: FAIL

Testimplementierung

Kombimeldung_bei_Ladeabbruch_Authentifizierungsfehler_11kW

[LM_1765](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 18:55:48 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Fehler in der Authentifizierung erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Beim Laden mit PWM (IEC 61851) kann kein eindeutiger Authentifizierungsfehler erkannt werden und es wird hier ein Fehler in der Ladeinfrastruktur gemeldet.

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv
60: Authentifizierungsfehler auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Testimplementierung

Kombimeldung_bei_Ladeabbruch_durch_Latchbetaetigung_CCS1_u_Typ1_Ma
erke_11kW

[LM_1749](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 18:55:48 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird das Laden, aufgrund einer Latchbetätigung bei einem gesteckten und verriegelten Ladestecker, abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Gilt nur für CCS1 und Typ1 Märkte.

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv
60: Latchbetätigung

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1749-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Hardware und SW für Typ1 Märkte benötigt

Gesamtergebnis: OPEN
Manuelle Auswertung nötig

Kombimeldung_bei_Ladeabbruch_Fehler_Kommunik_Aufbau_o_Kommunik_Ti
meout_11kW

[LM_1733](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 18:55:48 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Fehler im Kommunikationsaufbau (z. B.: Fehler PLC) oder ein Kommunikationstimeout erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv
60: Fehler im Kommunikationsaufbau auslösen
70: Fehler aufheben und Laden wieder aktiv
80: Kommunikationstimeout erzeugen

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
85: Ladevorgang wird abgebrochen
86: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Testimplementierung

Kombimeldung_bei_Ladeabbruch_Vorladefehler_11kW

[LM_1729](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 18:55:48 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Vorladefehler erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Gilt nur für CCS Märkte

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv
60: Vorladefehler auslösen

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

CCS Markt

Kombimeldung_bei_Ladeklappenbeeinträchtigung_11kW

[LM_1775](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 18:55:48 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:15

Test Case Description:

Liegt eine Beeinträchtigung der Ladeklappe(n) vor (z. B.: Ansteuerungsprobleme, Unplausibilitäten), dann muss eine Meldung vor Kunde erfolgen.

Die Anzeige erfolgt auf folgenden Anzeigegeräten:
Kombi

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: LIN Rückleitung LKL1 manipulieren
60: LIN Rückleitung LKL2 manipulieren

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
55: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
65: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1775-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt

Gesamtergebnis: FAIL

Testimplementierung

Kombimeldung_keine_AC_Spann_o_CP_Signal_von_Ladeinf_erkant_11kW

[LM_1721](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 18:58:03 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker keine AC-Spannung oder kein CP-Signal von der Ladeinfrastruktur erkannt, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: Stecker stecken (20A)
60: Control Pilot auf 0 setzten

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

<p>Expected Result: 65: Kombimeldung Nr X wird angezeigt</p> <p>TestCaseComment ---</p> <p>Testimplementierung</p>			
Kombimeldung_Ladeabbruch_Uebertemperatur_11kW	LM_1713	PASS	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 18:58:03 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:38</p> <p>Test Case Description: Wird bei einem gesteckten Ladestecker eine zu hohe Ladedosentemperatur erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Ladestecker (AC) in Ladedose 1 stecken und warten auf Ladebeginn</p> <p>Action: 30: Temperatur AC-Ladedose 1 = 105°C 40: Warte 11s</p> <p>Postcondition: - Temperatur AC-Ladedose 1 = 30°C - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen</p> <p>Expected Result: 45: Ladevorgang wird abgebrochen 46: Kombimeldung Nr X wird angezeigt</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1713-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht ----- PASS:[PRE]HV On hergestellt FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0) FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1) FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert gruen: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 3) ----- Gesamtergebnis: FAIL Manuell getestet i.O.</p>			
Kombimeldung_Ladeabbruch_wenn_Fehler_Ladeinf_nicht_genau_identifizierbar_11kW	LM_1757	OPEN	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 19:00:41 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: Wird bei einem gesteckten Ladestecker das Laden abgebrochen, aufgrund eines Fehlers in der Ladeinfrastruktur, welcher nicht genauer identifiziert werden kann, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv</p> <p>Action: 50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv 60: nicht genauer identifizierbarer Ladeabbruch durch Ladeinfrastruktur auslösen</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 65: Ladevorgang wird abgebrochen 66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt</p> <p>TestCaseComment ---</p> <p>Unklar, wie Fehler provoziert werden soll</p>			
Kombimeldung_Ladeverhinderer_erkannt_11kW	LM_1763	OPEN	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 19:00:41 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: Wird unabhängig vom Steckerstatus ein Ladeverhinderer erkannt muss der Kunde, abhängig davon welche Ladeart verhindert wird (AC-Ladeverhinderer, DC-Ladeverhinderer</p>			

oder Allgemeiner Ladeverhinderer), jeweils eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Ein Ladeverhinderer kann aufgrund eines Defekts der Ladehardware auftreten.

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:

50: AC-Ladeverhinderer
60: DC-Ladeverhinderer
70: Allgemeiner Ladeverhinderer

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

55: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
65: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
75: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Unklar, wie Fehler provoziert werden soll

Kombimeldung_wenn_Ladeabbruch_von_HVLM_nicht_genau_identifizierbar_1
1kW

[LM_1755](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 19:00:41 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Ladeabbruch detektiert, welcher vom HVLM nicht genauer identifiziert werden kann, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv
60: nicht genauer identifizierbarer Ladeabbruch auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Unklar, wie Fehler provoziert werden soll

MIB_Meldungen

OPEN

MIB_Meldung_bei_DC_Ladeabbruch_Isolationsfehler_11kW

[LM_1728](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 19:00:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Isolationsfehler erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Gilt nur für DC-Laden

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: Stecker stecken (20A) und DC Laden aktiv
60: Isolationsfehler auslösen

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: MIB Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

HMI-Konzept unklar

MIB_Meldung_bei_Defekt_Taster_o_gesamter_ETSA_11kW

[LM_1748](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 19:00:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wenn der Taster des ETSA oder der gesamte ETSA defekt ist, dann muss der Kunde darauf über folgende Komponenten hingewiesen werden:

Hinweis: Der Kunde muss die Information erhalten, dass über MIB der Stecker ebenfalls entriegelt werden kann.

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_Fehlerstatus_Taster = 1 setzen
60: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_Fehlerstatus_Taster = 0 setzen
70: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_defekt = 1 setzen

Beide ETSA 1/2 sind zu prüfen

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
55: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt. Hinweis auf Steckerentriegelung über MIB
65: Meldung nicht mehr angezeigt
75: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt. Hinweis auf Steckerentriegelung über MIB

TestCaseComment

HMI-Konzept unklar

MIB_Meldung_bei_Fehlermeldung_Mindestladeleistung_11kW

[LM_1772](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 19:00:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Eine Mindestladeleistung beim Laden festzusetzen ist wichtig, damit der Bordnetzverbrauch und der Verbrauch der Steuergeräte, welche bei einem Ladevorgang aktiv sein müssen, nicht unterschritten wird. Somit wird verhindert, dass trotz eines aktiven Ladevorgangs der SOC der Batterie sinkt.

Speziell in Ländern, in welchen die Netzspannung sehr gering ist (z. B.: Japan mit 100 V), können in Zusammenhang mit einer ICCPD (Strombegrenzung auf 6 A) nur sehr geringe Ladeleistungen erzielt werden.

Fall 1: Beim Laden über PWM oder ChaoJi-1 muss der Ladevorgang abgebrochen werden

Fall 2: Beim Laden ohne Preis-/Leistungstabellen muss der Ladevorgang abgebrochen werden. Fall 3: Beim Laden mit Preis-/Leistungstabellen muss der Ladevorgang pausiert werden, wenn die Ladeleistung laut Leistungstabelle zukünftig größer der Mindestladeleistung ist. Hinweis: Die Pause ist wichtig, damit die Infrastruktur das Fahrzeug wecken kann.

Fall 4: Beim Laden mit Preis-/Leistungstabellen muss der Ladevorgang abgebrochen werden, wenn die Ladeleistung laut Leistungstabelle in keinem Zeitslot größer der Mindestladeleistung ist.

In den Fällen 1, 2 und 4 muss eine Fehlermeldung über folgende Komponenten angezeigt werden:
MIB (Notification Center)

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker stecken (20A)
60: Laden über PWM/ChaoJi-1
70: Laden ohne Preis/Leistungstabelle
80: Ladeleistung < Mindestladeleistung

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
75: Ladevorgang wird abgebrochen
76: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
85: Ladevorgang wird abgebrochen
86: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

HMI-Konzept unklar

MIB_Meldung_bei_fehlgeschlagener_Entriegelung_11kW

[LM_1742](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 19:00:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Kann der Stecker nicht entriegelt werden muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Der Kunde muss darauf hingewiesen werden, dass die Notentriegelung für den Ladestecker angewendet werden kann.

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: Stecker gesteckt und verriegelt
60: Fehler in Steckerentriegelung auslösen

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
65: Stecker wird nicht entriegelt
66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt. Hinweis auf Notentriegelung

TestCaseComment

HMI-Konzept unklar

MIB_Meldung_bei_fehlgeschlagener_Verriegelung_11kW

[LM_1740](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 19:00:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird aufgrund einer fehlgeschlagenen Verriegelung des Ladesteckers ein Ladeabbruch erkannt oder kann das Laden nicht gestartet werden, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Wegen Schmutz/Eis/Schnee könnte die Ladesteckerverriegelung fehlgeschlagen sein.

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: Stecker gesteckt und verriegelt
60: Fehler in Steckerverriegelung auslösen
70: Laden aktivieren
80: Fehler aufheben
90: Stecker gesteckt und verriegelt
100: Laden aktiv
110: Fehler in Steckerverriegelung auslösen

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen

- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 75: Ladevorgang wird nicht gestartet
- 76: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt
- 115: Ladevorgang wird abgebrochen
- 116: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

HMI-Konzept unklar

MIB_Meldung_bei_Inkompatibilitaeten_11kW

[LM_1769](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 19:00:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wenn das HVLM den spezifischen Fehler bei Inkompatibilitäten setzt, muss das auf folgende Komponenten angezeigt werden:

MIB (Notification Center)

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv

Action:

- 50: spez. Fehler im HVLM Inkompatibilität provozieren
- 60: Stecker stecken (20A) und Laden aktivieren

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 65: Ladevorgang wird nicht gestartet
- 66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

HMI-Konzept unklar

MIB_Meldung_bei_Ladeabbruch_Authentifizierungsfehler_11kW

[LM_1766](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 19:00:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Fehler in der Authentifizierung erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Beim Laden mit PWM (IEC 61851) kann kein eindeutiger Authentifizierungsfehler erkannt werden und es wird hier ein Fehler in der Ladeinfrastruktur gemeldet.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv

Action:

- 50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv
- 60: Authentifizierungsfehler auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 65: Ladevorgang wird abgebrochen
- 66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

HMI-Konzept unklar

MIB_Meldung_bei_Ladeabbruch_durch_Latchbetaetigung_CCS1_u_Typ1_Mae rkte_11kW	LM_1750	OPEN	
Startzeit: Wed Nov 30 19:00:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00 Test Case Description: Wird das Laden, aufgrund einer Latchbetätigung bei einem gesteckten und verriegelten Ladestecker, abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten: Hinweis: Gilt nur für CCS1 und Typ1 Märkte. Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv Action: 50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv 60: Latchbetätigung Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken Expected Result: 65: Ladevorgang wird abgebrochen 66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt			
TestCaseComment --- HMI-Konzept unklar			
MIB_Meldung_bei_Ladeabbruch_Fehler_Kommunik_Aufbau_o_Kommunik_Ti mout_11kW	LM_1734	OPEN	
Startzeit: Wed Nov 30 19:00:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00 Test Case Description: Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Fehler im Kommunikationsaufbau (z. B.: Fehler PLC) oder ein Kommunikationstimeout erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten: Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv Action: 50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv 60: Fehler im Kommunikationsaufbau auslösen 70: Fehler aufheben und Laden wieder aktiv 80: Kommunikationstimeout erzeugen Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken Expected Result: 65: Ladevorgang wird abgebrochen 66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt 85: Ladevorgang wird abgebrochen 86: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt			
TestCaseComment --- HMI-Konzept unklar			
MIB_Meldung_bei_Ladeabbruch_Vorladefehler_11kW	LM_1730	OPEN	
Startzeit: Wed Nov 30 19:00:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00 Test Case Description: Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Vorladefehler erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten: Hinweis: Gilt nur für CCS Märkte Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt			

40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv

60: Vorladefehler auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

65: Ladevorgang wird abgebrochen

66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

HMI-Konzept unklar

MIB_Meldung_keine_AC_Spann_o_CP_Signal_von_Ladeinf_erkant_11kW

[LM_1722](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 19:00:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker keine AC-Spannung oder kein CP-Signal von der Ladeinfrastruktur erkannt, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker stecken (20A)

60: Control Pilot auf 0 setzten

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

65: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

HMI-Konzept unklar

MIB_Meldung_Ladeabbruch_Uebertemperatur_11kW

[LM_1720](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 19:00:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker eine zu hohe Ladedosentemperatur erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Ladestecker (AC) in Ladedose 1 stecken und warten auf Ladebeginn

Action:

30: Temperatur AC-Ladedose 1 = 105°C

40: Warte 11s

Postcondition:

- Temperatur AC-Ladedose 1 = 30°C
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen

Expected Result:

45: Ladevorgang wird abgebrochen

46: MIB Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

HMI-Konzept unklar

MIB_Meldung_Ladeabbruch_wenn_Fehler_Ladeinf_nicht_genau_identifizierbar_11kW	LM_1758	OPEN	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 19:00:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: Wird bei einem gesteckten Ladestecker das Laden abgebrochen, aufgrund eines Fehlers in der Ladeinfrastruktur, welcher nicht genauer identifiziert werden kann, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv</p> <p>Action: 50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv 60: nicht genauer identifizierbarer Ladeabbruch durch Ladeinfrastruktur auslösen</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 65: Ladevorgang wird abgebrochen 66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt</p> <p>TestCaseComment ---</p> <p>HMI-Konzept unklar</p>			
MIB_Meldung_Ladeverhinderer_erkannt_11kW	LM_1764	OPEN	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 19:00:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: Wird unabhängig vom Steckerstatus ein Ladeverhinderer erkannt muss der Kunde, abhängig davon welche Ladeart verhindert wird (AC-Ladeverhinderer, DC-Ladeverhinderer oder Allgemeiner Ladeverhinderer), jeweils eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:</p> <p>Hinweis: Ein Ladeverhinderer kann aufgrund eines Defekts der Ladehardware auftreten.</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv</p> <p>Action: 50: AC-Ladeverhinderer 60: DC-Ladeverhinderer 70: Allgemeiner Ladeverhinderer</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 55: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt 65: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt 75: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt</p> <p>TestCaseComment ---</p> <p>HMI-Konzept unklar</p>			
MIB_Meldung_wenn_Ladeabbruch_von_HVLM_nicht_genau_identifizierbar_11kW	LM_1756	OPEN	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 19:00:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Ladeabbruch detektiert, welcher vom HVLM nicht genauer identifiziert werden kann, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv</p>			

Action:
50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv
60: nicht genauer identifizierbarer Ladeabbruch auslösen

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

HMI-Konzept unklar

Ladegeraet

ERROR

ILF

ERROR

Laden_ILF_Ablaufverhalten_Darstellung_11kW

[LM_1388](#)

ERROR

Startzeit: Wed Nov 30 19:07:13 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:28

Test Case Description:

Sys_49181

Sofern Intelligentes Laden möglich ist, darf der Ladevorgang erst starten, wenn der Ladeplan erstellt wurde.

Sys_49182

Wenn ein Neuberechnen des Ladeplans notwendig wird (z.B. durch Mehrleistung am Netz), muss der Ladevorgang vorher unterbrochen werden (Vorgabe gemäß ISO 15118).

Sys_49290, 92

Während die Ladezeit oder der Ladeplan berechnet wird, muss dem Kunden angezeigt werden, dass die Berechnung im Moment stattfindet. Dies kann z.B. durch Anzeige von "--" (auch blinkend) für das entsprechende Anzeigefeld im Kombi, ZR, MOD oder Tablet erfolgen. Dem Kunden wird nicht die Ladedauer angezeigt, sondern der Zeitpunkt "Ladeende".

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

Manueller Test:

- 1) Intelligentes Laden herstellen
- 2) Ladeplanparameter so ändern, dass der Ladeplan neu berechnet werden muss

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Verhalten gemäß der Anforderungen

Die Signalisierung der Situation "ungültig/calculate" wird dadurch abgedeckt, dass die Signale der Funktion 41 "ChargeTargetTime" jeweils auf 0xFE no target time, oder 0xFF Init/Invalid stehen.

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1388-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]Keine Zielzeit: BAP_Get_BatteryControl_41ChargeTargetTime_Year == 254 (Ist: 46.0)
FAIL:[RESULT]Ladebeginn erst nach Ladeplanberechnung

Gesamtergebnis: FAIL

Probleme mit ILF am HiL

Kompatibilitaetsmodus

FAIL

Komp_modus_Bedienungspruefung_11kW	LM_1700	PASS
<p>Startzeit: Wed Nov 30 19:09:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: HV-Sys_60998, 61744, 61651 Der Kompatibilitätsmodus kann nur aktiviert/deaktiviert werden, wenn kein Stecker gesteckt ist.</p> <p>Weitere Infos: Im HMI kann der Compatibility Mode aktiviert werden, im Untermenü Laden. Alternativ über Long-Press ETSA.</p> <p>Solange der Kompatibilitätsmodus aktiv ist muss dies im HMI vor Kunde dauerhaft angezeigt werden.</p> <p>Wenn ein Ladestecker steckt, darf die Funktion Kompatibilitätsmodus im Lademenü nicht bedienbar sein. Bei Bedienung des Kunden im HMI muss ein Hinweis erfolgen, dass der Kompatibilitätsmodus bei gestecktem Ladestecker nicht verfügbar ist.</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv</p> <p>Action: 50: In das Untermenü Laden navigieren. 60: Stecker 1 stecken</p> <p>Postcondition: Ladestecker sicher abziehen</p> <p>Expected Result: 55: Der Kompatibilitätsmodus lässt sich auswählen, Häkchen bleibt aktiv. 65: Der Modus lässt sich nicht mehr verändern, Häkchen bleibt aktiv. Außerdem muss eine Meldung kommen das bei "gestecktem Stecker, der Kompatibilitätsmodus nicht verfügbar ist"</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1700-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht ----- OPEN:[RESULT]Prüfung im MIB vornehmen - manuell vorerst schneller. ----- Gesamtergebnis: OPEN Manuelle Auswertung nötig</p> <p>Manuell getestet i.O.</p>		
Komp_modus_Plug_and_Charge_deaktiv_11kW	LM_1701	FAIL
<p>Startzeit: Wed Nov 30 19:09:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: HV-Sys_61650 Solange der Kompatibilitätsmodus aktiv ist, darf die Funktion Plug and Charge im Lademenü nicht bedienbar sein. Bei Bedienung des Kunden im HMI muss ein Hinweis erfolgen, dass Plug and Charge bei aktivem Kompatibilitätsmodus nicht verfügbar ist.</p> <p>Hinweis: Die Checkbox der Plug and Charge-Option im Lademenü wird im ausgegrauten Zustand als nicht aktiv angezeigt.</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv</p> <p>Action: 50: In das Untermenü Laden navigieren 60: In das Untermenü Laden navigieren und den Kompatibilitätsmodus aktivieren.</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 55: Die "Plug und Charge" Option lässt sich auswählen 65: Die "Plug und Charge" Option lässt sich nicht mehr auswählen. Außerdem muss eine Meldung kommen das bei "aktiviertem Kompatibilitätsmodus die "Plug and Charge" Funktion nicht verfügbar ist"</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1701-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p>		

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Prüfung im MIB vornehmen - manuell vorerst schneller.

Gesamtergebnis: OPEN

Manuelle Auswertung nötig

Plug and Charge Haken lässt sich nicht aktivieren. Die Meldung, dass Plug and Charge bei aktivem Kompatibilitätsmodus nicht verfügbar ist, kommt aber.

Ladefreigabe

ERROR

Ladeveto_Fahrbereitschaft_11kW

LM_1270

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 19:09:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:22

Test Case Description:

Sys_39602

Vorraussetzungen zum Laden:

Die Fahrbereitschaft muss deaktiviert sein.

Sys_25329

Bei Klemme 15 = 1 ist ein Wechsel von P nach D nur dann möglich, wenn kein Ladestecker gesteckt ist.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1. bei hergestellter Fahrbereitschaft 3s warten
2. Klappe Notöffnen und Stecker stecken

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

1. Fahrbereitschaft aktiv;
keine HVLM_Ladefreigabe (HVK_HVLM_Sollmodus = 0)
2. Fahrbereitschaft wird inaktiv;
HVLM_Ladefreigabe (HVK_HVLM_Sollmodus = 1)
3. Feststellung, dass bei Steckererkennung kein D eingelegt werden kann, da die Fahrbereitschaft entzogen wird

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1270-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]HVLM soll nicht laden: M_RX_HCAN_HVK_01_HVK_HVLM_Sollmodus == 0 (Ist: 0)

PASS:[RESULT]Keine Fahrbereitschaft: M_RX_FLEX_ChA_Motor_14_MO_HYB_Fahrbereitschaft == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

Manuell getestet i.O.

Ladeveto_AC_DC_Stecker_nicht_gesteckt_11kW

LM_1200

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 19:11:05 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:13

Test Case Description:

Sys_570

Folgende spezifischen Bedingungen müssen für das konduktive Laden (AC, DC) zusätzlich erfüllt sein:

- der Stecker muss als gültig gesteckt und gültig verriegelt erkannt werden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

keinen Stecker stecken

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
keine HVLM_Ladefreigabe (HVK_HVLM_Sollmodus = 0),
es sei denn AWK (induktives Laden) wird benutzt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1200-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM soll nicht laden: M_RX_HCAN__HVK_01__HVK_HVLM_Sollmodus == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

Ladefreigabe_Sollkommandierung_11kW

[LM_1386](#)

ERROR

Startzeit: Wed Nov 30 19:12:18 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:47

Test Case Description:

Sys_56040

Auf die Sollkommandierung des übergeordneten Steuergerätes ist zu gehorchen (Ladefreigabe).

Sys_55927

Ein Ladevorgang darf erst nach erfolgter gültiger Kommandierung des HVK gestartet werden.

Sys_55943

Befolgung der Kommandierung des übergeordneten SG.

Sys_56081

Bei Empfang des Signals HVK_01.HVK_HVLM_Sollmodus=0 muss der On-Board-Charger das Beenden eines externen Ladevorgangs über HVLM_HVLB_Sollmodus (HV-Booster), HVLM_AWC_Sollmodus (AWC-Steuergerät) innerhalb von 100ms anfordern und das eigene Einspeisen (On-Board-Charger 1) in das HV-Bordnetz innerhalb von 100ms beenden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1) Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn

2) Manipulation HVK_HVLM_Sollmodus = 0

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 1) Ladestart erst nachdem
- HVK_01/RX/HVK_HVLM_Sollmodus = 1

2)

- Ladevorgang stoppt
- stoppt innerhalb 100ms (FuSi)
- Freigabe für Lader 2 (Audi) wird zurückgenommen (FuSi)

LAD_Freigabe_LAD2 = 0

- Freigabe für HV-Booster wird zurückgenommen (FuSi)

HVLM_HVLB_Sollmodus = 0

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1386-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN__BMS_04__BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN__LAD_01__LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[ACT]Keine HVLM Freigabe: M_RX_HCAN__HVK_01__HVK_HVLM_Sollmodus == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Freigabe für Lader 2 (Audi) wird zurückgenommen: M_RX_HCAN__LAD_05__LAD_Freigabe_LAD2 == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Freigabe für HV-Booster wird zurückgenommen: M_RX_HCAN__HVLM_11__HVLM_HVLB_SollModus in [0, 4] (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN__LAD_01__LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Zeit bis Ladestopp < 100ms
PASS:[RESULT]Zeit bis Sollmodus LAD2 < 100ms
PASS:[RESULT]Zeit bis Sollmodus HVLB < 100ms

Gesamtergebnis: FAIL

Probleme bei Umschaltung Main auf Local, um HVK_HVLM_Sollmodus auf 7 (Init) zu setzen

Ladeabbruch_wenn_Stecker_nicht_mehr_erkannt_11kW	LM_1250	PASS
<p>Startzeit: Wed Nov 30 19:15:05 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:26</p> <p>Test Case Description: Sys_48799 Der Ladevorgang muss unter einem der folgenden Randbedingungen abgebrochen werden. Wenn der Fehler im Anschluss nicht mehr aktiv ist, muss versucht werden den Ladevorgang erneut zu starten (10 Versuche, parametrierbar). Voraussetzung dafür ist, dass die Ladeinfrastruktur noch aktiv ist:</p> <p>wenn Ladedose plötzlich meldet, dass Stecker nicht mehr gesteckt.</p> <p>Sys_55996 Bei erkanntem Steckerabzug während eines Ladevorgangs muss der Ladevorgang abgebrochen werden</p> <p>Precondition: - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv</p> <p>Action: 1) Stecker stecken und warten auf Ladebeginn 2) Stecker "abreißen"</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: HVLM_Ladefreigabe wird beendet (HVK_HVLM_Sollmodus = 0), Ladestrom = 0</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1250-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p> <pre> PASS:[PRE]HV On hergestellt FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0) FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1) FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0) PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1) PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0) </pre> <p>Gesamtergebnis: FAIL</p> <p>Manuell getestet i.O.</p>		
Ladeabbruch_bei_Fehler_BMCe_11kW	LM_1379	PASS
<p>Startzeit: Wed Nov 30 19:17:31 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:33</p> <p>Test Case Description: Sys_55891 Ein laufender Ladevorgang muss bei einer Abschaltanforderung des übergeordneten SG abgebrochen werden.</p> <p>Precondition: - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv</p> <p>Action: 1) Stecker stecken und warten auf Ladebeginn 2) Manipulation BMCe Fehlerwert</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: Laden stoppt</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1379-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p>		

```

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)

```

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladeveto_zwei_Ladegeraete_gleichzeitig_11kW

[LM_1202](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 19:20:05 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Sys_31504

Es ist nicht möglich mit mehr als einer Ladeeinrichtung das Fahrzeug gleichzeitig zu laden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

(Installation eines Beobachters nötig)

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

AC, DC und AWC dürfen keine gleichzeitige Ladefreigabe bekommen

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1202-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[RESULT]Anschluss zweier Ladegeräte physikalisch unmöglich

Gesamtergebnis: PASS

Ladeveto_wenn_Klappe_rechts_offen_11kW

[LM_1175](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 19:20:05 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:20

Test Case Description:

Sys_35593, Sys_44466

Bei nicht geschlossener oder nicht erfolgreich verriegelter gegenüberliegender Ladeklappe darf der Ladebetrieb nicht freigegeben werden

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

Ladeklappe 2 öffnen

Stecker 2 stecken

Ladeklappe 1 öffnen (Endlagenschalter!)

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

keine HVLM_Ladefreigabe (HVK_HVLM_Sollmodus = 0)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1175-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]HVLM soll nicht laden: M_RX_HCAN_HVK_01_HVK_HVLM_Sollmodus == 0 (Ist: 0)

<p>-----</p> <p>Gesamtergebnis: PASS</p> <p>i.O.</p>			
Ladeveto_wenn_Klappe_links_offen_11kW	LM_1173	PASS	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 19:21:26 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:16</p> <p>Test Case Description:</p> <p>Sys_35593, Sys_44466</p> <p>Bei nicht geschlossener oder nicht erfolgreich verriegelter gegenüberliegender Ladeklappe darf der Ladebetrieb nicht freigegeben werden</p> <p>Precondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv <p>Action:</p> <p>Ladeklappe 1 öffnen</p> <p>Stecker 1 stecken</p> <p>Ladeklappe 2 öffnen (Endlagenschalter)</p> <p>Postcondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken <p>Expected Result:</p> <p>keine HVLM_Ladefreigabe (HVK_HVLM_Sollmodus = 0)</p> <p>TestCaseComment</p> <p>DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1173-000226c5</p> <p>Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p> <p>PASS:[PRE]HV On hergestellt</p> <p>PASS:[RESULT]HVLM soll nicht laden: M_RX_HCAN__HVK_01__HVK_HVLM_Sollmodus == 0 (Ist: 0)</p> <p>-----</p> <p>Gesamtergebnis: PASS</p> <p>i.O.</p>			
Ladeveto_Fehler_BMCe_11kW	LM_1265	PASS	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 19:22:42 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:16</p> <p>Test Case Description:</p> <p>Sys_39603</p> <p>Alle beteiligten Komponenten dürfen keinen Fehler melden (OBC-Modus und BMCe-Modus dürfen den Wert "Fehler" nicht einnehmen)</p> <p>Precondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv <p>Action:</p> <p>Manipulation BMCe Fehlerwert</p> <p>Ladeklappe 1 öffnen</p> <p>Stecker 1 stecken</p> <p>Postcondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken <p>Expected Result:</p> <p>keine HVLM_Ladefreigabe (HVK_HVLM_Sollmodus = 0)</p> <p>TestCaseComment</p> <p>DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1265-000226c5</p> <p>Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p> <p>PASS:[PRE]HV On hergestellt</p> <p>PASS:[RESULT]HVLM soll nicht laden: M_RX_HCAN__HVK_01__HVK_HVLM_Sollmodus == 0 (Ist: 0)</p> <p>-----</p> <p>Gesamtergebnis: PASS</p> <p>i.O.</p>			

Ladeabbruch_und_Ladeneustartschema_11kW	LM_1679	OPEN	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 19:23:58 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:15:31</p> <p>Test Case Description: Sys_61129 Kann der Ladevorgang nach einem Ladeabbruch aufgrund eines temporären Fehlers (bedeutet das der Fehler in dieser Zeit dauerhaft an liegt) nicht wieder aufgestartet werden, muss nach folgendem Schema versucht werden, den Ladevorgang zu starten, sofern alle Ladevorbedingungen erfüllt sind: Zeit nach welcher geweckt wird: t (Zeit in min nach Ladeabbruch) * x (Anzahl des Versuches)</p> <p>Hinweis: Die Anzahl der Versuche x (Default: 3) und die Zeit t (Default: 60 min) sollen parametrierbar ausgelegt werden. Gilt nur für AC-Laden. Beim DC-Laden gibt es keine Wiederaufstartversuche.</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv 50: Parameter für Wiederaufstartversuche in Kodierungen wie folgt einstellen: Zeit t: 3min Anzahl der Versuche x: 3 60: Stecker 2 stecken und warten auf Ladebeginn</p> <p>Action: 70: Manipulation Rückleitung Klappe 1 -> auf 80: Warte 3min 90: Warte 3min 100: Warte 3min 110: Warte 3min</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 75: Laden stoppt (ETSA LED ist Rot) 77: Nach 2min ist die rote LED aus 85: Laden wird erneut versucht zu starten (LED zuerst weiß und anschließend wieder rot) 95: Laden wird erneut versucht zu starten (LED zuerst weiß und anschließend wieder rot) 105: Laden wird erneut versucht zu starten (LED zuerst weiß und anschließend wieder rot) 115: Laden wird nicht erneut versucht, LED bleibt aus</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1679-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p> <pre> PASS:[PRE]HV On hergestellt FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0) FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1) FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0) PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1) PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]HVLM Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 1 (Ist: 4) PASS:[RESULT]HVLM Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4) PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0) PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1) PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]HVLM Zustand_LED pulsiert weiß: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 1 (Ist: 4) PASS:[RESULT]HVLM Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4) PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0) PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1) PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]HVLM Zustand_LED pulsiert weiß: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 1 (Ist: 4) PASS:[RESULT]HVLM Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4) PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0) PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1) PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]HVLM Zustand_LED = AUS: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 0 (Ist: 4) </pre> <p>Gesamtergebnis: FAIL</p> <p>Unklar, wie und wo Anzahl Wiederaufstartversuche parametriert/kodiert werden soll</p>			
Ladeabbruch_und_Ladeneustart_11kW	LM_1677	OPEN	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 19:39:30 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:15:30</p> <p>Test Case Description: Sys_61012 Wenn der Ladevorgang abgebrochen wurde und der Fehler im Anschluss nicht mehr aktiv ist, muss versucht werden den Ladevorgang erneut zu starten (5 Versuche,</p>			

parametrierbar). Voraussetzung dafür ist, dass die Ladeinfrastruktur noch aktiv ist.

Hinweis: Gilt nur für AC-Laden. Beim DC-Laden gibt es keine Wiederaufstartversuche.

Precondition:

- KL15 ein
 - Fahrstufe P
 - Fahrzeug entriegelt
 - keine Timer aktiv
 - Parameter für Wiederaufstartversuche in Kodierungen wie folgt einstellen:
- Zeit t: 3min
Anzahl der Versuche x: 3

Action:

- 1) Stecker 2 stecken und warten auf Ladebeginn
- 2) Manipulation Rückleitung Klappe 1 -> auf
- 3) Warte 3min x 2 = 6 min + 1min
- 4) Reset der Manipulation der Rückleitung von Klappe 1
- 5) Warte 2min + 30sec Toleranz

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 2) Laden stoppt
- 5) Laden wird beim 3. Versuch erneut gestartet

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1677-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

```
PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 1 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM Zustand_LED pulsiert weiß: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 1 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM Zustand_LED pulsiert weiß: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 1 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM Zustand_LED = AUS: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 0 (Ist: 4)
```

Gesamtergebnis: FAIL

Unklar, wie und wo Anzahl Wiederaufstartversuche parametriert/kodiert werden soll

Ladeabbruch_bei_CAN_Kabel Unterbrechung_11kW

[LM 1693](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 19:55:00 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:10:27

Test Case Description:

Sys_59637

Der Ladevorgang muss unter einem der folgenden Randbedingungen abgebrochen werden.

Hinweis: Nach einem Ladeabbruch leuchtet der ETSA laut HV-Sys_59822 in der Ladeschale rot.

Sys_59643

bei einer Unterbrechung oder einem ungültigen Wert des Ladekommunikations-CAN

Hinweis: Gilt nicht für den CCS-Standard.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt

40: keine Timer aktiv

Action:

- 50: Stecker stecken und warten auf Ladebeginn
- 60: Schlüssel ziehen
- 70: Warten auf Busruhe
- 80: physische Unterbrechung des CAN Bus des OBC

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 55: Laden beginnt
- 85: Laden stoppt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1693-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Kommunikation

ERROR

Datendarstellung_ZR_11kW

[LM_1315](#)

OPEN

Startzeit: Wed Nov 30 20:05:27 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Über MOD, Kombi und MIB muss der Kunde folgende Informationen angezeigt bekommen:

Hinweis: Vorbehaltlich finalem HMI-Konzept

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Jeweilige BAP Signale sind im ZR/MIB sichtbar:

- aktuelle Ladeleistung im Lademenü
- Anzeige, welche Ladedose sich an welcher Position befindet und es soll auch angezeigt werden, an welcher Ladedose aktuell geladen wird.
- aktuelle Reichweite
- Ladeziel (Ziel-Kunden-SOC)
- Laderate km/min
- aktive Standklima-Vorwahl (aus Timer)
- aktueller Timer
- Ortsabhängigkeit eines Timers (ja/ nein)
- Eigenstromladen

- Während die Ladezeit oder der Ladeplan berechnet wird, muss dem Kunden angezeigt werden, dass die Berechnung im Moment stattfindet. Dies kann z. B. durch Anzeige von "--" (auch blinkend) für das entsprechende Anzeigefeld im MIB erfolgen. Dem Kunden wird der Zeitpunkt "Ladeende" angezeigt.

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1315-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Auswertung der Datendarstellung ZR nicht automatisiert möglich
OPEN:[RESULT]Testfall muss manuell durchgeführt werden

Gesamtergebnis: OPEN
Manuelle Auswertung nötig

HMI Konzept unklar

Datendarstellung_MOD_11kW

[LM_1314](#)

INFO

Startzeit: Wed Nov 30 20:05:27 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Über MOD, Kombi und MIB muss der Kunde folgende Informationen angezeigt bekommen:

Hinweis: Vorbehaltlich finalem HMI-Konzept

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Jeweilige BAP Signale sind in App sichtbar:

- aktuelle Ladeleistung im Lademenü
- Anzeige, welche Ladedose sich an welcher Position befindet und es soll auch angezeigt werden, an welcher Ladedose aktuell geladen wird.
- aktuelle Reichweite
- Ladeziel (Ziel-Kunden-SOC)
- Laderate km/min
- aktive Standklima-Vorwahl (aus Timer)
- aktueller Timer
- Ortsabhängigkeit eines Timers (ja/ nein)
- Eigenstromladen

TestCaseComment

MOD wird nicht mehr am HiL getestet

Datenbereitstellung_BAP_11kW

[LM_1313](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 20:05:27 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:53

Test Case Description:

Sys_21437 ff.

Über die Fahrzeugbus-Schnittstelle müssen folgende Systemmeldungen abgegeben werden. (...)

Sys_395

Spätestens 20 Sekunden nach Beginn des Ladevorgangs: Ausgabe Zeitpunkt für das Ladeende

-> Datenbereitstellung über BAP

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:
- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
Jeweilige BAP Signale haben plausible Inhalte:

aktueller Ladezustand (SOC)
- ChargeState (0x11) / Parameter: CurrentChargeLevel

aktueller Ladestatus (aktiv, Standby, Fehler, etc.)
- ChargeState (0x11) / Parameter: ChargingState

aktuelle Ladeleistung
- ChargeState2 (0x2E) / Parameter: ChargingPower

Ladeende (Uhrzeit)
- ChargeTargetTime (0x29) / Parameter: Hour, Minute, Offset

Ladeende (Datum)
- ChargeTargetTime (0x29) / Parameter: Year, Month, Day

Art des Lademodus AC, AWC, DC
- ChargeState (0x11) / Parameter: ChargingMode

aktueller Status der Steckererkennung und -verriegelung
- ChargingSockets (0x2D) / Parameter: PlugState & LockState

aktuell aktive Ladeart (Sofort- oder Profilladen)
- ChargeModeSelection (0x26) / Parameter: ChargeMode

aktueller Ladestrom
ChargeState (0x11) / Parameter: Current

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1313-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]SoC: BAP_Get_BatteryControl__17ChargeState_CurrentChargeLevel == 55±45 (Ist: 70.0)
FAIL:[RESULT]Lademodus: BAP_Get_BatteryControl__17ChargeState_ChargingMode == 1 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]Ladestrom: BAP_Get_BatteryControl__17ChargeState_Current > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Ladezustand: BAP_Get_BatteryControl__17ChargeState_ChargingState > 0 (Ist: 15.0)
PASS:[RESULT]Ladeleistung: BAP_Get_BatteryControl__46ChargeState2_ChargingPower < 655000 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Zielzeit: BAP_Get_BatteryControl__41ChargeTargetTime_Year <= 99 (Ist: 46.0)
PASS:[RESULT]Steckerstatus: BAP_Get_BatteryControl__45ChargingSockets_PlugState == 1 (Ist: 1.0)
PASS:[RESULT]Verriegelungsstatus: BAP_Get_BatteryControl__45ChargingSockets_LockState != 0 (Ist: 1.0)
PASS:[RESULT]BAP_Get_BatteryControl__38ChargeModeSelection_ChargeMode < 6 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Darstellung_SOC_Steckersymbol_Kombi_11kW

[LM_1329](#)

FAIL

Startzeit: Wed Nov 30 20:08:21 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:32

Test Case Description:
Sys_49159
Darstellung

- aktueller Ladezustand (SOC, ein gemeldeter Kunden-SOC von mind. 98,4%, muss immer als ein Kunden-SOC von 100% vor Kunde gemeldet werden)
- aktueller Status der Steckererkennung und -verriegelung über ein Stecker Symbol. Für China muss das geforderte spezielle Icon genutzt werden.

Precondition:
- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:
- Stecker stecken (20A) und warten auf Erkennung
- Manipulation SOC_Nutzbar: schrittweise von 90% auf 100%

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren

- Parken

Expected Result:

- Steckersymbol im Kombi zu sehen

- Darstellung von 100% SOC im Kombi ab 98,4% nutzbar (CAN)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1329-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[ACT]Steckerstatus wird an Kombi gesendet: BAP_Get_BatteryControl__16Plug_PlugState == 1 (Ist: 1.0)

PASS:[ACT]SoC wird an Kombi gesendet: BAP_Get_BatteryControl__17ChargeState_CurrentChargeLevel > 10 (Ist: 70.0)

FAIL:[RESULT]Steckersymbol im Kombi wird angezeigt

FAIL:[RESULT]SoC wird im Kombi angezeigt

Gesamtergebnis: FAIL

Steckersymbol wird korrekt angezeigt aber im Kombi wird bei BMS_NutzbarerSOC = 98.4 kein SOC von 100% angezeigt

angeforderte_Ladeart_AC_11kW

[LM_1243](#)

FAIL

Startzeit: Wed Nov 30 20:09:53 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:31

Test Case Description:

Sys_17272

Das Lademanagement muss die angeforderte Ladeart (z.B. AC, DC, induktiv) dem HV-Koordinator mitteilen, damit dieser die HV-Batterie in die entsprechenden Betriebsmodi versetzt. Die Betriebsmodi für die entsprechenden Ladekomponenten werden vom Lademanagement übermittelt.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Folgende für die Anforderungen nötigen Signale sind vorhanden und plausibel:

Lad_IstModus = 1 (AC Laden)

HVLM_HVLB_SollModus = 3 (AC Laden)

HVLM_AWC_Sollmodus < 3 (inaktiv)

HVLM_PlanAnfr_Ladeart = 1 (AC Laden)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1243-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

FAIL:[RESULT]Ladegerät AC-Laden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstModus == 1 (Ist: 0)

PASS:[RESULT]AWC inaktiv: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_AWC_Sollmodus < 3 (Ist: 0)

FAIL:[RESULT]HVLB AC-Laden: M_RX_HCAN_HVLM_11_HVLM_HVLB_SollModus == 3 (Ist: 0)

FAIL:[RESULT]AC-Laden: M_RX_HCAN_HVLM_15_HVLM_PlanAnfr_Ladeart == 1 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

HVLM_PlanAnfr_Ladeart bleibt 0 und wird nicht wie erwartet auf 1 gesetzt

Triggerung_Ladescreen_und_StatusLED_11kW

[LM_1340](#)

FAIL

Startzeit: Wed Nov 30 20:12:25 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:33

Test Case Description:

Sys_55230

Senden des CAN-Signals HVLM_Anfr_Ladescreen=1 (Ladescreen on) als Trigger (5 Botschaften - 5x100ms) an den ZR (TBF) zum Aktivieren des Ladescreens

Sys_53896

Die Ladestatus LEDs werden analog dem Ladescreen aus HV-Sys_53636 ein- und ausgeschaltet

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:
manuell: Stecker stecken, abziehen u.ä.:

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
Sichtprüfung ob der Ladescreen aktiviert wird und die Status-LED leuchtet
- Triggerbotschaften auf dem Bus: HVLM_Anf_Ladescreen=1
- Ladecluster Aktivierung über Signal NM_Ladegeraet_CAB = 256
- Ladescreen wird sichtbar
- Ladestatus-LEDs gehen an

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1340-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]Ladescreen angefordert: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Anf_Ladescreen == 1 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Triggerbotschaft HVLM_Anf_Ladescreen bleibt aus, alle anderen Expected Results werden erfüllt

Statistikdaten_per_Diagnosetester_11kW

[LM_1251](#)

ERROR

Startzeit: Wed Nov 30 20:14:58 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:03:45

Test Case Description:

Statistikdaten

Um Informationen über die zurückliegende Nutzung und auch um aussagefähigere Lastprofile realer Kunden zu erhalten, ist es notwendig, folgende Auswertungen vorzunehmen:

Alle Werte müssen per Diagnosetester auslesbar sein:

- Die Anzahl der Ladevorgänge, die es je im Verlauf der Nutzung gegeben hat (Sys-7192)
- Die gesamten Ladedauern, die es je im Verlauf der Nutzung gegeben hat (sys-7198)

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

manuell: Diagnosetester (PIDT) starten

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

am Diagnosetester (PIDT) sind die Statistikdaten auslesbar:

- Die Anzahl der Ladevorgänge
- Die gesamten Ladedauern

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1251-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
ERROR:[ACT]Diagnosemesswert gültig: History_Counter_AC_Charging_Process > 0.0 (Ist: -1)
PASS:[ACT]Diagnosemesswert gültig: OBC_TABROW_ChargDuratTotal > 0 (Ist: 50)
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC Laden: M_RX_HCAN__BMS_04__BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN__LAD_01__LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
ERROR:[ACT]Diagnosemesswert gültig: History_Counter_AC_Charging_Process > 0.0 (Ist: -1)
PASS:[ACT]Diagnosemesswert gültig: OBC_TABROW_ChargDuratTotal > 0 (Ist: 50)
FAIL:[RESULT]Zähler inkrementiert: History_Counter_AC_Charging_Process == 0 (Ist: -1)
FAIL:[RESULT]Ladedauer erhöht: OBC_TABROW_ChargDuratTotal > 50 (Ist: 50)

Gesamtergebnis: ERROR

Testdurchführung nicht erfolgreich

Istwert kann in PIDT nicht ausgelesen werden

Ladeabbruchspeicherung_BAP_Signal_11kW	LM_1697	OPEN	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 20:18:44 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: Sys_61171 Der Grund des Ladeabbruchs muss vom HVLM gespeichert werden. Der initiale Fehlergrund darf nicht durch einen Folgefehler aufgrund der Wiederaufstartversuche überschrieben werden.</p> <p>Precondition: 10: KL15 an 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv 50: Parameter für Wiederaufstartversuche in Kodierungen wie folgt einstellen: Zeit t: 3min Anzahl der Versuche x: 3</p> <p>Action: 60: Stecker 2 stecken und warten auf Ladebeginn 70: Manipulation Rückleitung Klappe 1 -> auf 80: 2min warten 90: Temperatur AC-Ladedose 2 = 105°C 100: 1 min warten</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 65: Laden gestartet 75: Laden gestoppt, den 1. Auslösefehler über die BAP Botschaft ChargingWarningMessages (55, 0x37) auslesen und Botschaftsrückgabewert A speichern. 105: nochmal die BAP Botschaft ChargingWarningMessages (55, 0x37) auslesen und Botschaftsrückgabewert B mit A vergleichen. Die Botschaften müssen identisch sein. (Der 2. Auslösefehler darf nicht erfasst worden sein)</p> <p>TestCaseComment --- BAP/ChargingWarningMessages noch nicht im BAP Katalog NIP8.23 verfügbar</p>			
ETSA_x_Fehlerstatus_BAP_Signal_11kW	LM_1708	OPEN	
<p>Startzeit: Wed Nov 30 20:18:44 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: Sys_61181 Ein Defekt des Entriegelungstasters muss unabhängig von einem Defekt der LED-Corona detektiert werden können.</p> <p>Info von FB: Nur bei ETSAx_Fehlerstatus_Taster soll eine Fehlermeldung auf BAP getriggert werden.</p> <p>Precondition: 10: KL15 an 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv</p> <p>Action: 50: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_Fehlerstatus_Taster = 1 setzen 60: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_Fehlerstatus_Taster = 0 setzen 70: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_defekt = 1 setzen</p> <p>Beide ETSA 1/2 sind zu prüfen</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 55: BAP::BatteryControl unter: 47.) ChargingWarningMessages -> 47.5.) ChargingNotes muss eine Fehlermeldung gesetzt werden. 65: BAP/ChargingWarningMessages auslesen, es darf kein Fehler gesetzt sein.</p>			

75:
BAP/ChargingWarningMessages auslesen, es darf kein Fehler gesetzt sein.

TestCaseComment

BAP/ChargingWarningMessages noch nicht im BAP Katalog NIP8.23 verfügbar

Ladevorgang

ERROR

Ladeende_bei_Ziel_SOC_80_11kW

[LM_1301](#)

ERROR

Startzeit: Wed Nov 30 20:18:44 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:54

Test Case Description:

Unter folgenden Randbedingungen wird der Ladevorgang beendet:

- Der vom Kunden festgelegte Ziel-Kunden-SOC (Eingegeben durch MIB oder MOD) ist erreicht.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- SOC (HiRes+Nutz) auf 78% einstellen
- Profilaktivierung mit Ziel-SoC = 80
- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn
- SOC (HiRes+Nutz) in 0.1% Schritten langsam auf Ziel-SoC anheben

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Bei Erreichen des Ziel-SoC hört das Laden auf:

- Ladestrom = 0
- grünes Dauerleuchten Korona-LED
- grünes Dauerleuchten Kombi (HVLM_Zustand_LED = 3)
- BAP ChargingState = 15 (completed)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1301-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

FAIL:[RESULT]LED blitzt blau: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 9 (Ist: 3)

FAIL:[RESULT]BAP ChargingState Conservation: BAP_Get_BatteryControl_17ChargeState_ChargingState == 1 (Ist: 15.0)

FAIL:[RESULT]Ende des Ladevorgangs bei SOC 80: M_RX_HCAN_BMS_10_BMS_NutzbarerSOC == 80.0±0.2 (Ist: 78.0)

PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)

PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 0)

PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)

PASS:[RESULT]LED dauerhaft grün: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 3 (Ist: 3)

PASS:[RESULT]BAP ChargingState Completed: BAP_Get_BatteryControl_17ChargeState_ChargingState == 15 (Ist: 15.0)

Gesamtergebnis: FAIL

Probleme mit Timer

Ladeende_bei_ETSA_Fahrzeug_Innenverriegelt_11kW

[LM_1603](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 20:21:38 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:03:21

Test Case Description:

Unter folgenden Randbedingungen wird der Ladevorgang beendet:

- Betätigung des ETSA in der Ladeschale wenn der Verriegelungs-Status des Fahrzeugs entriegelt ist oder der Verriegelungs-Status des Fahrzeugs intern verriegelt ist, aber anschließend mindestens eine Tür des Fahrzeugs wieder geöffnet wurde (z. B. Kunde steigt bei aktiver interner-ZV aus, um den Stecker zu entriegeln).

Hinweis: Zu betrachten sind die Status ZV-extern SOLL und ZV-intern IST

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrzeug intern verriegelt
- 30: Ladevorgang AC aktiv

Action:

- 40: ETSA betätigen
- 50: Fahrertür öffnen
- 60: ETSA betätigen

Postcondition:
100: Ladestecker sicher abziehen

Expected Result:
45: Ladevorgang wird fortgesetzt
65: Ladevorgang wird beendet

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1603-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladeende bei ETSA Fahrzeug Entriegelt 11kW

LM_1602

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 20:25:00 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:03:04

Test Case Description:

Unter folgenden Randbedingungen wird der Ladevorgang beendet:

· Betätigung des ETSA in der Ladeschale wenn der Verriegelungs-Status des Fahrzeugs entriegelt ist oder der Verriegelungs-Status des Fahrzeugs intern verriegelt ist, aber anschließend mindestens eine Tür des Fahrzeugs wieder geöffnet wurde (z. B. Kunde steigt bei aktiver interner-ZV aus, um den Stecker zu entriegeln).

Hinweis: Zu betrachten sind die Status ZV-extern SOLL und ZV-intern IST

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrzeug extern entriegelt
30: Ladevorgang AC aktiv

Action:

40: ETSA betätigen

Postcondition:

100: Ladestecker sicher abziehen

Expected Result:
45: Ladevorgang wird beendet

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1602-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)

PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN__LAD_01__LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladeabbruch_Uebertemperatur_AC_Stecker2_11kW

[LM_1337](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 20:28:05 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:36

Test Case Description:

Die Temperaturen der einzelnen Lastkontakte (AC und DC) in der Ladedose müssen überwacht werden je nachdem welche Ladeart aktuell verwendet wird. Kommt es zu einer Übertemperatur, so müssen die Ladedosen folgendermaßen reagieren:

· AC-Ladedose:

Abschaltsschwelle: 100 °C + 5 °C

Hinweis: Ein vorgelagertes Derating ist nicht vorhanden. Spätestens 10 + 1 s nach Überschreiten der Abschaltsschwelle muss es zu einem Ladeabbruch kommen.

Precondition:

10: KL15 ein

20: Ladestecker (AC) in Ladedose 2stecken und warten auf Ladebeginn

Action:

30: Temperatur AC-Ladedose 2 = 105°C

40: Warte 11s

Postcondition:

100: Temperatur AC-Ladedose 2 = 30°C

110: Stecker sicher abziehen

120: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:

45: Ladevorgang wird abgebrochen

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1337-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]Ladevorgang unterbrochen: M_RX_HCAN__LAD_01__LAD_IstStrom_HV == 0 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: PASS

Manuell getestet i.O.

Ladeabbruch_Uebertemperatur_AC_Stecker1_11kW

[LM_1336](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 20:30:41 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:36

Test Case Description:

Die Temperaturen der einzelnen Lastkontakte (AC und DC) in der Ladedose müssen überwacht werden je nachdem welche Ladeart aktuell verwendet wird. Kommt es zu einer Übertemperatur, so müssen die Ladedosen folgendermaßen reagieren:

· AC-Ladedose:

Abschaltsschwelle: 100 °C + 5 °C

Hinweis: Ein vorgelagertes Derating ist nicht vorhanden. Spätestens 10 + 1 s nach Überschreiten der Abschaltsschwelle muss es zu einem Ladeabbruch kommen.

Precondition:

10: KL15 ein

20: Ladestecker (AC) in Ladedose 1 stecken und warten auf Ladebeginn

Action:

30: Temperatur AC-Ladedose 1 = 105°C

40: Warte 11s

Postcondition:

100: Temperatur AC-Ladedose 1 = 30°C

110: Stecker sicher abziehen

120: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:

45: Ladevorgang wird abgebrochen

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1336-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]Ladevorgang unterbrochen: M_RX_HCAN__LAD_01__LAD_IstStrom_HV == 0 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: PASS

Manuell getestet i.O.

Klemmenwechsel_und_ZV_beenden_Laden_nicht_11kW	LM_1267	PASS
<p>Startzeit: Wed Nov 30 20:33:17 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:03:00 Test Case Description: Sys_48572 Ein aktiver Ladevorgang darf nicht durch "kl.15=ein" abgebrochen werden.</p> <p>Sys_10723 Die Aktivierung von Klemme 15 darf nicht zu einem Ladeabbruch führen.</p> <p>Sys_23984 Wird während eines aktiven Ladevorgangs das Fahrzeug entriegelt, so darf dies nicht zu einer Ladeunterbrechung führen.</p> <p>Sys_53765 Nach Starten des Ladevorgangs mit Klemme 15 ein und anschließendem Abwurf von Klemme 15, muss das Laden weiterhin möglich sein.</p> <p>Sys_53767 Das Laden bei Klemme 15 aus muss gewährleistet sein. Auch bei fehlender Airbag Botschaft.</p> <p>Precondition: - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv</p> <p>Action: - Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn - KL15 aus - KL15 ein - KL15 aus - Zentralverriegelung zu - Zentralverriegelung auf - Airbag Botschaft unterdrücken</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: Ladevorgang wird nicht unterbrochen</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1267-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p> <pre> PASS:[PRE]HV On hergestellt FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0) FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1) FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0) FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1) FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0) FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1) FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0) FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1) FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0) FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1) FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0) </pre> <p>Gesamtergebnis: FAIL Manuell getestet i.O.</p>		
HVLM_Sollmodus_temporaer_Initwert_11kW	LM_1231	ERROR
<p>Startzeit: Wed Nov 30 20:36:18 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:41 Test Case Description: Sys_23765 [Edit] Während HVK_HVLM_Sollmodus= 7 "init" empfangen wird, muss der Strom auf 0A reduziert werden. Sobald der Lade-Sollmodus wieder korrekt empfangen wird, muss der Strom wieder auf den maximal möglichen Strom angehoben werden.</p> <p>Precondition: - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv</p> <p>Action:</p>		

- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn
- Manipulation HVK_HVLM_Sollmodus= 7
- Warten 8 Sekunden
- Manipulation reset
- Warten 8 Sekunden

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

LAD_01 / LAD_IstStrom_HV wird in der Zeit auf 0 reduziert

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1231-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[ACT]Sollmodus Init: M_RX_HCAN_HVK_01_HVK_HVLM_Sollmodus == 7 (Ist: 7)
PASS:[RESULT]Ladevorgang unterbrochen: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]Ladevorgang wiederaufgenommen: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: FAIL

Probleme bei Umschaltung Main auf Local, um HVK_HVLM_Sollmodus auf 7 (Init) zu setzen

Derating_Uebertemperatur_OBC_intern_11kW

[LM_1274](#)

ERROR

Startzeit: Wed Nov 30 20:38:59 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Sys_23838

Der zulässige Maximalstrom, der von der Ladeeinrichtung im Fahrzeug geliefert werden kann und somit direkt die Ladezeit beeinflusst, wird durch folgende Größen beeinflusst:

- aktueller Deratingstatus Ladeeinrichtung (Temperatur, Spannung, etc.)

Sys_21539

Der Ladevorgang muss unter einem der folgenden Randbedingungen abgebrochen werden. Wenn der Fehler im Anschluss nicht mehr aktiv ist, muss versucht werden den Ladevorgang erneut zu starten (10 Versuche, parametrierbar). Voraussetzung dafür ist, dass die Ladeinfrastruktur noch aktiv ist:

wenn es zu einer Übertemperatur im Lader kommt.

Hinweis (Baath): Übertemperatur AWC wirkt implizit über dessen Signal AWC_Max_Ladeleistung

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn
- interne OBC Temperatur verändern (über XCP):
Temp_SensorDiagEnable_1 = 1
Temp_SensorDiagValue_1 = X mit
- X = 60 ... 85
- Pause 5s
- X = 85 ... 60

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Ladestrom wird entsprechend Übertemperatur bis zu 0 reduziert und wieder gesteigert.
Kein Ladeabbruch (hat eine Filterzeit von 10s)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1274-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

ERROR:[RESULT]Manipulation der intern gemessenen Temperatur des OBC am HiL nicht möglich
ERROR:[RESULT]Testfall kann nicht durchgeführt werden

Gesamtergebnis: ERROR

CP_Unterbrechung_stoppt_Ladevorgang_11kW	LM_1158	PASS
<p>Startzeit: Wed Nov 30 20:38:59 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:35 Test Case Description: Sys_9199 Wird die Pilotkontakt Funktion unterbrochen, muss der Ladevorgang unterbrochen werden.</p> <p>Precondition: - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv</p> <p>Action: - Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn - Control Pilot auf 0 setzten - Warten 8 Sekunden - Manipulation reset - Warten 8 Sekunden</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: LAD_01 / LAD_IstStrom_HV wird in der Zeit auf 0 reduziert</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1158-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht ----- PASS:[PRE]HV On hergestellt FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0) FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN__BMS_04__BMS_IstModus == 4 (Ist: 1) FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN__LAD_01__LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0) ERROR:[ACT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN__LAD_01__LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Ladestrom nicht vorhanden: M_RX_HCAN__LAD_01__LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0) ----- Gesamtergebnis: ERROR Testdurchführung nicht erfolgreich</p> <p>Manuell getestet i.O.</p>		
CP_Regelt_maximalen_Ladestrom_11kW	LM_1159	PASS
<p>Startzeit: Wed Nov 30 20:41:35 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:36 Test Case Description: Sys_49176 Die Einstellung des maximal verfügbaren Ladestroms über die PWM-Regelung nach IEC 61851 ist in HV-Sys_3855 beschrieben.</p> <p>Sys_48822 Der maximale Eingangs-Ladestrom pro Phase des OBC (soweit nicht durch CAN-Vorgabe limitiert) bestimmt sich aus den Eingangsgrößen der Ladestation (PWM-Signal bzw. PLC am Pilot) und der Widerstands-Codierung im Ladekabel (Ladestecker).</p> <p>Precondition: - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv</p> <p>Action: - Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn - Control Pilot auf 15% setzten - Warten 8 Sekunden - Manipulation reset - Warten 8 Sekunden</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: LAD_01 / LAD_IstStrom_HV wird in der Zeit reduziert</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1159-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p>		

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
ERROR:[ACT]Ladestrom vorhanden bei CP 33: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
ERROR:[ACT]Ladestrom vorhanden bei CP 15: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]Ladestrom wird reduziert: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.0 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: ERROR
Testdurchführung nicht erfolgreich

Manuell getestet i.O.

BMS_Regelt_maximalen_Ladestrom_11kW

LM_1600

FAIL

Startzeit: Wed Nov 30 20:44:11 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:43

Test Case Description:

Der zulässige Maximalstrom, der von der Ladeeinrichtung im Fahrzeug geliefert werden kann und somit direkt die Ladezeit beeinflusst, wird durch folgende Größen beeinflusst:
· Maximal möglicher Ladestrom der Batterie (Einhaltung der Anforderung HV-Sys_59368)

Precondition:

10: KL15 ein

Action:

20: Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn
30: Manipulation BMS_MaxDyn_Ladestrom == 5A

Postcondition:

100: Manipulation zurücknehmen
110: Ladestecker sicher abziehen

Expected Result:

LAD_01 / LAD_IstStrom_HV wird in der Zeit reduziert

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1600-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]LED dauerhaft grün: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]BAP ChargingState Completed: BAP_Get_BatteryControl__17ChargeState_ChargingState == 15 (Ist: 15.0)

Gesamtergebnis: FAIL

Keine Reaktion von LAD_IstStrom_HV bei Manipulation von BMS_MaxDyn_Ladestrom == 5A

Meldung_bei_Fahrstufe_einlegen_Kombi_11kW

LM_1377

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 20:46:55 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:49

Test Case Description:

Sys_48573

Wenn zusätzlich zu Kl. 15 EIN auch die Kl. 50 aktiviert wird, soll folgendes gelten (bei aktivem Ladevorgang):

Sys_55850

Durch den Versuch, eine Fahrstufe einzulegen, muss eine Meldung vor Kunde erscheinen, die diesen auffordert, den Ladestecker zu entfernen.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn
- Wählhebel Richtung D betätigen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Ladevorgang wird unterbrochen
Kombimeldung zum Entfernen des Ladesteckers

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1377-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]Fahrbereitschaft hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]Meldung in Kombi angezeigt

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Meldung_Infra_Ladezeitverlaengerung_Kombi_11kW

[LM 1318](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 20:49:44 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:04:02

Test Case Description:

Sys_25558

Wenn es durch eine Reduzierung des maximal möglichen Ladestroms der Infrastruktur, zu einer verlängerten Ladezeit kommt, muss die Anzeige durch die nachfolgenden Anzeige-SG erfolgen.

- Kombimeldung: Fzg_nicht_voll_geladen

BAP Signal: ChargeState2 (0x2E) - ChargingPowerReduction

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- 1 Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn
- 2 Nach 60s ControlPilot auf 10% reduzieren

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 1.) BAP Signale ChargeState2 (0x2E) - ChargingPowerReduction = 0 (No Reduction)
- 2.) BAP Signale ChargeState2 (0x2E) - ChargingPowerReduction = 2 (Reduction by Infrastructure)

Kombimeldung: Fzg_nicht_voll_geladen

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1318-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
ERROR:[ACT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RES]HVLM hat Ladeleistungsreduzierung durch die Infrastruktur ermittelt: BAP_Get_BatteryControl_46ChargeState2_ChargingPowerReduction == 2 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt

Gesamtergebnis: ERROR

Testdurchführung nicht erfolgreich

Manuell getestet i.O.

Laden_NV_Batterie_11kW

[LM 1339](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 20:53:46 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:32

Test Case Description:

Sys_24261, (entfernt: 25384)

Wird das Fahrzeug am Netz geladen, so muss:

- die NV-Batterie während des gesamten Ladevorgangs gestützt werden. Es darf keine Energie aus der NV-Batterie entnommen werden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Manipulation SOC auf 80%
- Stecker stecken und warten auf Ladebeginn

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- während Laden aktiv ist, wird die NV-Batterie gestützt
- es darf nur Strom in Richtung NV-Batterie fließen (Signale todo)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1339-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

FAIL:[RESULT]NV Batterie gestützt: M_RX_HCAN__NVEM_05__BEM_HYB_DC_uSolILV > 10.6 (Ist: 10.6)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladeende_bei_entriegelung_MIB_11kW

[LM_1604](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 20:56:18 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

- Unter folgenden Randbedingungen wird der Ladevorgang beendet:
- Bedienung im MIB (durch aktive Steckerentriegelung im Menü)

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Ladevorgang AC aktiv

Action:

- 30: Ladestecker über MIB entriegeln

Postcondition:

- 100: Ladestecker sicher abziehen

Expected Result:

- 35: Ladevorgang wird beendet

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1604-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]HMI Bedienung - manuell vorerst schneller.

Gesamtergebnis: OPEN

Manuelle Auswertung nötig

Manuell getestet i.O.

Sicherheit

ERROR

Keine_abschaltung_des_HV_Systems_waehrend_Fahrt_11kW

[LM_1663](#)

ERROR

Startzeit: Wed Nov 30 20:56:18 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:02:09

Test Case Description:

- Sys_60159
- Kommt es während des Fahrbetriebs zu einem Fehlerzustand des OBC, in dem die Steckererkennung jedoch noch korrekt funktioniert, darf es nicht zur Abschaltung des HV-Systems kommen (Vermeidung eines Liegenbleibers).

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1. Fahrzeug auf 30km/h beschleunigen
2. HV Interlock des OBC auslösen

Postcondition:

- HV Interlock zurücksetzen
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
2. HV ON bleibt aktiv und das Fahrzeug fährt normal weiter

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1663-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
ERROR:[ACT]M_RX_FLEX_ChA__ESP_21__ESP_v_Signal > 29 (Ist: 19.91)
ERROR:[ACT]M_RX_FLEX_ChA__ESP_21__ESP_v_Signal > 29 (Ist: 9.11)

Gesamtergebnis: ERROR
Testdurchführung nicht erfolgreich

HV-HiL kann aktuell nur bis 20 km/h beschleunigen

Aufstartzeit_HV_Interlock_Signal_11kW

[LM_1160](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 20:58:28 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:06:55

Test Case Description:

Sys_17695

Nach KI. 15 Ein oder "CAN-Wake-Up" darf das HV-Interlock-Signal max. 200 ms den Zustand „Init“ senden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- KI15 aus
- OBC einschlafen lassen
- KI15 ein
- 2s warten

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

nach max. 200 ms:

HVLM_Fehlerstatus wechselt von 7 (Init) nach <> 7

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1160-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Signal war nicht auf Init == 7 während des Aufstartvorgangs

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

Interne_Fahrzeugkommunikation

FAIL

Pruefung_Bussignale_11kW

[LM_1652](#)

PASS

Startzeit: Wed Nov 30 21:05:23 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:01:05

Test Case Description:

HV-Sys_58888, 58889, 58890, 58891, 58892

Folgende Inhalte müssen auf dem Fahrzeugbus kommuniziert werden:

aktueller Betriebszustand

effektive Ausgangsgleichspannung

effektiven Ausgangsstrom

maximal zulässigen AC-Strom, der dem Versorgungsnetz entnommen werden kann, ohne die erlaubten HV-Grenzen zu verletzen.

maximale Ladeleistung

Precondition:

- KL15 aus
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt

- keine Timer aktiv

Action:
KL15 ein

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
Prüfe ob folgende Signale gesendet werden auf dem Hybrid CAN:

aktueller Betriebszustand

effektive Ausgangsgleichspannung

effektiven Ausgangsstrom

maximal zulässigen AC-Strom, der dem Versorgungsnetz entnommen werden kann, ohne die erlaubten HV-Grenzen zu verletzen. (HCAN/HVLM_MaxStrom_Netz)

maximale Ladeleistung

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1652-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Signal wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Ladetexte == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Signal wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 < 2 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Signal wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Fehlerstatus == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Signal wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Signal wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_LadeAnforderung == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Signal LAD IST Modus wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstModus == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Signal HVLM IstSpannung_HV wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_IstSpannung_HV <= 850±20 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Signal LAD IstStrom_HV wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Signal HVLM_MaxStrom_Netz wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_MaxStrom_Netz <= 102.1 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Signal LAD MaxLadLeistung_HV wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_LAD_02_LAD_MaxLadLeistung_HV <= 50900 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Signal HVLM MaxLadeLeistung wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_06_HVLM_MaxLadeLeistung <= 150000 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

Pruefung_Antwortzeit_Verlustleistung_11kW

LM_1705

FAIL

Startzeit: Wed Nov 30 21:06:29 CET 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:
HV-Sys_59697

Die Antwort (der Verlustleistung des OBC) muss spätestens nach 100 ms vorliegen, sonst wird die Anfrage als fehlgeschlagen bewertet.

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: Stecker 2 stecken und warten auf Ladebeginn

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
55: es müssen die Signale LAD_PlanAntw_Verlustleistung" und "LAD_PlanAntw_Zaehler" geprüft werden.

Wenn die Zählerbotschaft um eines erhöht wurde muss max. 100ms später die Verlustleistungsantwort vom OBC gesendet werden.

Test ist unter Vorbehalt entworfen worden - die Signale sind noch nicht in der K-Matrix NIP8.23 vorhanden.

TestCaseComment

Keine Signaländerung von LAD_PlanAntw_Verlustleistung und LAD_PlanAntw_Zaehler

Anhang: Versionsprotokoll verwendeter Hard- und Software

Lademanagement_OBC_11kW_SUITE_HVHiL _2022-11-16__16-28-07	
(default)	
mail	#EEY4_Testhaus_AF@porsche.de
phone	
subject	Lademanagement
project	HVHiL J1
comment	
department	EVI3
title	
operator	expleo
VersionDocumentation	
Informationen rund um Python	
(default)	
CodeAge	1:35:15.551000
CodeSyncDate	2022-11-16 14:52:59.449000
Modell SVN-Revisionsnummern	
https://cp158394.tec.emea.porsche.biz/svn/hil_models_testhaus/AHiL/01_Trunk/BEV_HiL/50_ConfigDeskHVHiL/HV_HiL_J1/Build%20Results	
D:\SVN_Projects\activedownload\HV_HiL_J1.dsbui	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\HV_HiL_J1.rta	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\HV_HiL_J1.sdf	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\HV_HiL_J1.xml	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\bap1.expswcfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\bap1.map	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\bap1.trc	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\can2.cancfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\can2.expswcfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\can2.map	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\can2.trc	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\canlin2.cancfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\canlin2.expswcfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\canlin2.lincfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\canlin2.map	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\canlin2.trc	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\fr2.expswcfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\fr2.flxcfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\fr2.map	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\fr2.trc	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\io1.expswcfg	16262

D:\SVN_Projects\activedownload\io1.map	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\io1.trc	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\iocan3.cancfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\iocan3.expswcfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\iocan3.map	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\iocan3.trc	16262
Steuergeraete Hardware- und Softwarestaende	
(default)	
BCM2: HardwareVersion	044
BCM2: PartNumber	992907064EK
BCM2: SoftwareVersion	0625
BCM2: connected diagnosis variant	EV_BCM2MLBevoHellaContiPO_021
BMS_HV: HardwareVersion	H51
BMS_HV: PartNumber	9J1915185B
BMS_HV: SoftwareVersion	X204
BMS_HV: connected diagnosis variant	EV_BECM1982091_005
ConBox: HardwareVersion	043
ConBox: PartNumber	4N0035282D
ConBox: SoftwareVersion	0586
ConBox: connected diagnosis variant	> none identified <
EBKV: HardwareVersion	H02
EBKV: PartNumber	9J1907107E
EBKV: SoftwareVersion	0040
EBKV: connected diagnosis variant	EV_BrakeBoostBOSCHPO536_006
GW: HardwareVersion	X07
GW: PartNumber	9J1907442BC
GW: SoftwareVersion	0742
GW: connected diagnosis variant	EV_Gatew31xPO513UNECE_005
KOMBI: HardwareVersion	422
KOMBI: PartNumber	9J1920921E
KOMBI: SoftwareVersion	X167
KOMBI: connected diagnosis variant	EV_DashBoardLGEP0513_005
OBC: HardwareVersion	H82
OBC: PartNumber	9J1915684D
OBC: SoftwareVersion	SY07
OBC: connected diagnosis variant	EV_OBC3Phase1KLOMLBevPOB_001
OTA: HardwareVersion	062
OTA: PartNumber	9J1907018BB
OTA: SoftwareVersion	0425
OTA: connected diagnosis variant	EV_OTAFCHarmaPO513_004
PASG: HardwareVersion	9J1907522A
PASG: PartNumber	9J1909110C
PASG: SoftwareVersion	Y245
PASG: connected diagnosis variant	EV_VCU00XXX020XSCEPU_001

PSM: HardwareVersion	H09
PSM: PartNumber	9J1614109C
PSM: SoftwareVersion	X042
PSM: connected diagnosis variant	EV_ESP9BOSCHPO513_004
PWR_HA: HardwareVersion	Y02
PWR_HA: PartNumber	0EG907121C
PWR_HA: SoftwareVersion	X245
PWR_HA: connected diagnosis variant	EV_PWR1HIAMSP0513_002
PWR_VA: HardwareVersion	Y02
PWR_VA: PartNumber	0EG907124C
PWR_VA: SoftwareVersion	X245
PWR_VA: connected diagnosis variant	EV_PWR2HIAMSP0513_002
TME: HardwareVersion	- initValue -
TME: PartNumber	992965429
TME: SoftwareVersion	B161
TME: connected diagnosis variant	EV_ThermContrVISAU49X_003
ZR: HardwareVersion	045
ZR: PartNumber	9J1035070CC
ZR: SoftwareVersion	X000
ZR: connected diagnosis variant	EV_MUTI_001010
Versionsinformationen der Diagnoseanbindung	
ODX-Datenstände	
BCM2	J1II__04_12.FULL
BMS_HV	J1II__04_12.FULL
ConBox	J1II__04_12.FULL
EBKV	J1II__04_12.FULL
GW	J1II__04_12.FULL
KOMBI	J1II__04_12.FULL
OBC	J1II__04_12.FULL
OTA	J1II__04_12.FULL
PASG	J1II__04_12.FULL
PSM	J1II__04_12.FULL
PWR_HA	J1II__04_12.FULL
PWR_VA	J1II__04_12.FULL
TME	J1II__04_12.FULL
ZR	J1II__04_12.FULL
Tool-Versionen	
MCD-Kernel	17.0.0
SUDS	1.4.1.0
WebApi	7.0.0.0