



PORSCHE

EXAM Testreport

Lademanagement_VR04.1_11kW_OBC
(Collection)

Titel:

Thema: Lademanagement

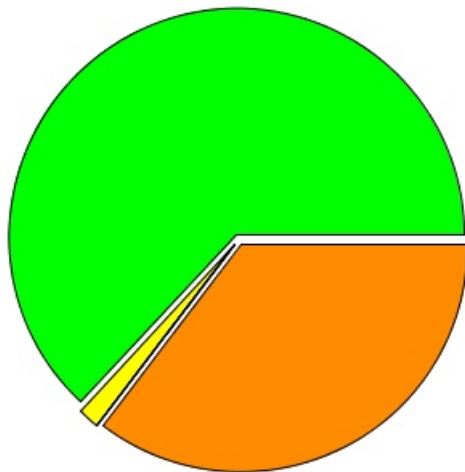
Prüfstand (HiL): HVHiL J1

test-statistic on 132 evaluated tests			
pass	open	fail	error
82	2	0	46

1. Allgemeine Informationen

Starttime	10:21:57 23. September 2022
Title	
Project	HVHiL J1
Department	EEY4
Subject	Lademanagement
Operator	expleo
Phone	
Mail	#EEY4_Testhaus_AF@porsche.de
Comment	
Report Path	exam_report_archiv_po_j1_gen2\VR_Ergebnisse\VR_J1PA_04.1\Lademanagement\Lademanagement_VR_W_OBC
Report Link	examrm://cp160247.tec.emea.porsche.biz:5432/exam_report_archiv_po_j1_gen2/Report/255819776

2. Teststatistik



pass:	82	tests =	63,08%
open:	2	tests =	1,54%
fail:	0	tests =	0,00%
error:	46	tests =	35,38%

Legende

PASS	Test bestanden
FAIL	Test fehlgeschlagen
OPEN	Test nicht ausgeführt
ERROR	Fehler während dem Testlauf
INFO	Information

3. Testübersicht

Name	Doors	Valuation	Messung
initialization		ERROR	
HVHiL_J1__Lademanagement__InitSequence_v3		ERROR	
Startzeit: Thu Sep 22 12:18:21 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:07:21 TestCaseComment Init: HVHiL_BEV - J1 / Lademanagement			
Ladedose		ERROR	
Auffindbeleuchtung		ERROR	
Auffindbeleuchtung_aus_Ladeklappe_zu_11kW	LM 1689	PASS	
Startzeit: Thu Sep 22 12:25:42 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:50 Test Case Description: HV-Sys_52205 Die Auffindbeleuchtung muss unter folgenden Randbedingungen ausgeschaltet werden: HV-Sys_57664 · Ladeklappe wird geschlossen (Indikator ist das Ansteuern zum Schließen der Klappe) Hinweis: Bei Ausführung mit der elektrischen Ladeklappe Hinweis: Runterdimmen der Auffindbeleuchtung soll vom Kunden wahrgenommen werden können. Precondition: 10: elektrische Ladeklappe verbaut 20: KL15 an 30: Fahrstufe P 40: Fahrzeug entriegelt 50: keine Timer aktiv 60: Öffne Ladeklappe Action: 70: SchlieÙe Ladeklappe Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken Expected Result: 75: Auffindbeleuchtung geht aus TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1689-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV Ergebnisübersicht ----- PASS:[PRE]HV On hergestellt PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc > 0.5 (Ist: 98.54120507441031) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 > 0.5 (Ist: 98.53728358267485) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0) ----- Gesamtergebnis: PASS			

Auffindbeleuchtung_an_Kl15_an_11kW	LM_1611	ERROR
<p>Startzeit: Thu Sep 22 12:27:33 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:06:31</p> <p>Test Case Description: HV-Sys_61635 Die Auffindbeleuchtung darf nur bei geöffneter Ladeklappe angesteuert werden.</p> <p>HV-Sys_60974 bei Aktivierung der Kl. 15.</p> <p>Precondition: 10: KL15 aus 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv 50: Öffne Ladeklappe 60: Stecke Stecker</p> <p>Action: 70: Stecker entriegeln und Duty Cycle = 0% setzen 80: Warte 130sec 90: KL15 ein 100: Warte 5 min</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 75: Auffindbeleuchtung ist an 85: Auffindbeleuchtung ist aus 95: Auffindbeleuchtung geht an 105: Auffindbeleuchtung ist dauerhaft an</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1611-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p> <p>PASS:[PRE]HV On hergestellt PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc > 0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 > 0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)</p> <p>Gesamtergebnis: FAIL</p> <p>Testautomatisierung muss angepasst werden</p>		
Auffindbeleuchtung_an_FFB_entriegelt_11kW	LM_1683	PASS
<p>Startzeit: Thu Sep 22 12:34:05 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:06:21</p> <p>Test Case Description: HV-Sys_52202 Die Auffindbeleuchtung muss unter folgenden Randbedingungen angesteuert werden:</p> <p>HV-Sys_59198 Wenn das Fahrzeug über FFB oder Kessy entriegelt wird (ZV-extern)</p> <p>Precondition: 10: KL15 aus 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv 50: Öffne Ladeklappe 60: Stecke Stecker</p> <p>Action: 70: Stecker entriegeln und Duty Cycle = 0% setzen 80: Fahrzeug verriegeln 90: Warte 130sec 100: Fahrzeug über FFB entriegeln</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen</p>		

- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

95: Auffindbeleuchtung ist aus
105: Auffindbeleuchtung geht an

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1683-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O. Testimplementierung anpassen: Komfort-CAN muss wachgehalten/aufgeweckt werden, sonst wird nicht auf Setzen des Entriegelungssignals reagiert

Auffindbeleuchtung_an_BCM2_ZV_Tasten_HMI_Anf_11kW

LM_1684

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 12:40:26 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:06:19

Test Case Description:

HV-Sys_52202

Die Auffindbeleuchtung muss unter folgenden Randbedingungen angesteuert werden:

HV-Sys_60976

Wenn das Signal BCM2_ZV_Tasten_HMI_Anf gesetzt wurde

Precondition:

- 10: KL15 aus
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv
- 50: Öffne Ladeklappe
- 60: Stecke Stecker

Action:

- 70: Stecker entriegeln und Duty Cycle = 0% setzen
- 80: Warte 130sec
- 90: Komfort Bus wecken und CAN Signal BCM2_ZV_Tasten_HMI_Anf = 1 setzen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

85: Auffindbeleuchtung ist aus
95: Auffindbeleuchtung geht an

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1684-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.			
Auffindbeleuchtung_an_Ladeklappe_auf_11kW	LM_1670	PASS	
<p>Startzeit: Thu Sep 22 12:46:45 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:06:00</p> <p>Test Case Description: HV-Sys_61635 Die Auffindbeleuchtung darf nur bei geöffneter Ladeklappe angesteuert werden.</p> <p>HV-Sys_60974 bei Aktivierung der Kl. 15.</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv 50: Öffne Ladeklappe 60: Stecke Stecker</p> <p>Action: 70: Stecker entriegeln und Duty Cycle = 0% setzen 80: KL15 aus 90: 130sec warten 100: Stecker abziehen von Ladeklappe 1 und schließen lassen 110: Öffne Ladeklappe 2 120: Warte 118sec 130: Warte 4 sec</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 75: Auffindbeleuchtung 1 geht an 85: Auffindbeleuchtung 1 ist aus 115: Auffindbeleuchtung 2 geht an 125: Auffindbeleuchtung 2 bleibt an 135: Auffindbeleuchtung 2 ist aus</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1670-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p> <p>PASS:[PRE]HV On hergestellt PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0±0.5 (Ist: 0.0) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0±0.5 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc > 0.5 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0 (Ist: 0.0) FAIL:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist noch an nach 118sec: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc > 0.5 (Ist: 0.0) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus nach 122sec: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist an: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 > 0.5 (Ist: 2.413678163173271) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]Suchbeleuchtung Dose 2 ist noch an nach 118sec: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 > 0.5 (Ist: 98.5274798533362) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 1 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc == 0 (Ist: 0.0) PASS:[PRE]Suchbeleuchtung Dose 2 ist aus: MDL_OBC_LED_Suchbeleuchtung_dc_2 == 0 (Ist: 0.0)</p> <p>Gesamtergebnis: FAIL</p>			
Manuell getestet i.O.			
Auffindbeleuchtung_aus_Fahrbereitschaft_11kW	LM_1690	PASS	
<p>Startzeit: Thu Sep 22 12:52:46 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:03:18</p> <p>Test Case Description: HV-Sys_52205 Die Auffindbeleuchtung muss unter folgenden Randbedingungen ausgeschaltet werden:</p> <p>HV-Sys_59808 · Wenn die Fahrbereitschaft eingelegt wird.</p> <p>Hinweis: Dies muss unabhängig vom Öffnungsstatus der Ladeklappe geschehen.</p> <p>Precondition: 10: elektrische Ladeklappe verbaut 20: KL15 an 30: Fahrstufe P 40: Fahrzeug entriegelt 50: keine Timer aktiv 60: Öffne Ladeklappe</p>			

Action:
70: In Fahrbereitschaftsmodus gehen (Gang D einlegen)

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
75: Auffindbeleuchtung geht aus (Ladeklappe bleibt offen)

TestCaseComment

Manuell getestet i.O.

Auffindbeleuchtung_an_Ladestecker_entriegeln_11kW

[LM_1685](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 12:59:26 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:40

Test Case Description:

HV-Sys_52202

Die Auffindbeleuchtung muss unter folgenden Randbedingungen angesteuert werden:

HV-Sys_60977

Wenn ein Ladestecker entriegelt wird

Precondition:
10: KL15 an
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv
50: Öffne Ladeklappe
60: Stecke Stecker ein

Action:
70: Warte 5sec
80: Stecker entriegeln

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
75: Auffindbeleuchtung ist aus
85: Auffindbeleuchtung geht an

TestCaseComment

Manuell getestet i.O.

Ladeklappe_elektrisch

ERROR

LIN_Ladeklappe_Schliessen_bei_Timeout_11kW

[LM_1354](#)

PASS

Startzeit: Tue Sep 27 08:39:50 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:03:22

Test Case Description:

HV-Sys_49501

Bei mindestens einer geöffneten Ladeklappe muss diese, sofern in dieser Zeit kein Stecker gesteckt wird, nach einer Zeit von 2 Minuten wieder autonom geschlossen werden.
(Beispiel: Versehentliches Öffnen der Ladeklappe)

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv
50: LIN Ladeklappe öffnen
60: kein Stecker erkannt
70: kein Blockadefehler

Action:
80: Warten 130s

Postcondition:
100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen
120: alle Timer deaktivieren

130: Parken

Expected Result:

85: 120s Timeout: Ladeklappe wird geschlossen (LIN Soll position = zu)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1354-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
 PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 100.0)
 PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)
 PASS:[RESULT]LKL1 Istposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

LIN_Ladeklappe_Schliessen_bei_SteckerZiehen_11kW

[LM_1352](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:04:41 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:01

Test Case Description:

HV-Sys_49354

Die elektrisch geführte Ladeklappe muss bei Wechsel des Status von "Stecker gesteckt" zu "Stecker nicht gesteckt", nach Ablauf einer Zeitspanne von 10s, beginnen sich autonom zu schließen.

Precondition:

10: KL15 ein
 20: Fahrstufe P
 30: Fahrzeug entriegelt
 40: keine Timer aktiv
 50: LIN Ladeklappe öffnen
 60: kein Stecker erkannt
 70: kein Blockadefehler

Action:

80: Stecker stecken, warten auf Stecker verriegelt
 81: Stecker-Entriegelungstaster (LIN) betätigen
 82: Stecker entfernen
 83: Warten 15s

Postcondition:

100: Stecker sicher abziehen
 110: alle Ladeklappen schließen
 120: alle Timer deaktivieren
 130: Parken

Expected Result:

85: 10s nach Stecker entfernen: Ladeklappe wird geschlossen (LIN Soll position = zu)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1352-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
 PASS:[RESULT]LKL1 Istposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

LIN_Ladeklappe_Schliessen_bei_Sensorbetaetigung_11kW

[LM_1370](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:06:42 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:42

Test Case Description:

HV-Sys_60962

Bei geöffneter elektrischer Ladeklappe, muss diese beginnen sich zu schließen, sobald der Sensor betätigt wird.

Precondition:

10: KL15 ein
 20: Fahrstufe P
 30: Fahrzeug entriegelt
 40: keine Timer aktiv
 50: LIN Ladeklappe öffnen
 60: kein Stecker erkannt

Action:

70: externen Sensor betätigen

Postcondition:

100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen
120: alle Timer deaktivieren
130: Parken

Expected Result:

75: Ladeklappe wird geschlossen (LIN Soll position = zu)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1370-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

LIN_Ladeklappe_kein_Oeffnen_bei_Fahrbereitschaft_11kW

[LM_1596](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:08:25 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:03:44

Test Case Description:

HV-Sys_59891
Bei aktiver Fahrbereitschaft darf die elektrische Ladeklappe nicht geöffnet werden.
Ein Öffnungswunsch des Sensors ist bei Fahrbereitschaft zu unterdrücken.

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv
50: Fahrbereitschaft hergestellt
60: Ladeklappen geschlossen

Action:

70: Versuch LIN Ladeklappen über LIN zu öffnen

Postcondition:

100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen
120: alle Timer deaktivieren
130: Parken

Expected Result:

75: Ladeklappen bleiben geschlossen (LIN Soll position = zu)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1596-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

ERROR:[PRE]Fahrbereitschaft hergestellt
FAIL:[RESULT]LKL1 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 100.0)
PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: ERROR
Vorbedingungen nicht erfüllt

Manuell getestet i.O.

LIN_Ladeklappe_Schliessen_bei_Fahrt_11kW

[LM_1371](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:12:10 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:03:07

Test Case Description:

HV-Sys_55799
Die elektrische Ladeklappe muss beginnen sich zu schließen, sobald die Geschwindigkeitsschwelle von 5 km/h für eine Zeit von 500ms überschritten wird.

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv
50: LIN Ladeklappe öffnen
60: Fahrbereitschaft herstellen

70: kein Stecker erkannt
80: kein Blockadefehler

Action:
90: 7 km/h (default) fahren (falls möglich)
91: 500ms warten

Postcondition:
100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen
120: alle Timer deaktivieren
130: Parken

Expected Result:
95: Ladeklappe wird geschlossen (LIN Soll position = zu)

TestCaseComment

Manuell getestet i.O.

LIN_Ladeklappe_ggüe_Signale_ignorieren_bei_EndLagDefekt_11kW

[LM_1363](#)

PASS

Startzeit: Tue Sep 27 08:43:13 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:28

Test Case Description:
HV-Sys_55794
alle Signale der gegenüber liegenden Ladeschale ignorieren:
- wenn ein defekter Endlagenschalter an einer Ladeschale erkannt wird

Precondition:
- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:
1. Endlagenschalter an Ladeschale 2 unterbrechen
a) LKL Sensor Klappe 1 betätigen
b) LKL Sensor Klappe 2 betätigen

2. alle Klappen schließen
3. Endlagenschalter an Ladeschale 2 wieder verbinden (kurz warten/KI-Wechsel)

4. Endlagenschalter an Ladeschale 1 unterbrechen
a) LKL Sensor Klappe 2 betätigen
b) LKL Sensor Klappe 1 betätigen

5. Endlagenschalter an Ladeschale 2 wieder verbinden

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
Nur die kaputte(!) Dose kann geöffnet werden

1 a) Klappe 1 öffnet sich nicht
1 b) Klappe 2 öffnet sich
4 a) Klappe 2 öffnet sich nicht
4 b) Klappe 1 öffnet sich

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1363-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Klappe 1 ging auf: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Bewegungsstatus == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Klappe 2 ging auf: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Bewegungsstatus == 1 (Ist: 1)

Gesamtergebnis: PASS

LIN_Ladeklappe_Kombimeldung_nach_Schliessfehler_11kW

[LM_1398](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:20:35 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:33

Test Case Description:
Sys_56865, 56837
Wenn der Versuch, die elektrische Ladeklappe zu öffnen/schließen, misslingt, dann muss eine einmalige Wiederholung des Öffnungs-/Schließversuchs stattfinden und die Ladeklappe anschließend wieder in ihre Ausgangsposition geführt werden.
· Kombi

Der Kunde muss einen Hinweis bekommen, auf welcher Fahrzeugseite die Klappe offensteht.

Kombimeldung/-en:

- Ladeklappe links offen
- Ladeklappe rechts offen

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
 - LIN Ladeklappe 1 öffnen
 - Rückleitung Ladeklappe 1 auf offen manipulieren und LKL Sensor Klappe 1 betätigen
 - Manipulation beenden und Ladeklappe 1 schließen
2.
 - LIN Ladeklappe 2 öffnen
 - Rückleitung Ladeklappe 2 auf offen manipulieren und LKL Sensor Klappe 2 betätigen
 - Manipulation beenden und Ladeklappe 2 schließen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

1.
 - Klappe 1 öffnet sich
 - Nach 2. Schließversuch Hinweis im Kombi: "Ladeklappe links offen"
 - Klappe 1 schließt
2.
 - Klappe 2 öffnet sich
 - Nach 2. Schließversuch Hinweis im Kombi: "Ladeklappe rechts offen"
 - Klappe 2 schließt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1398-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

LIN_Ladeklappe_oeffnet_erst_wenn_ggued_zu_11kW

[LM_1366](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:23:09 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:54

Test Case Description:

HV-Sys_55814

[] Öffnen nur (erst) wenn die gegenüberliegende Ladeklappe geschlossen ist

HV-Sys_55811

Wenn eine Öffnungsanforderung an die geschlossene Ladeklappe kommt, muss die geöffnete Ladeklappe erst vollständig schließen. Danach darf die Öffnungsanforderung durchgeführt werden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
 - Klappe 1 öffnen
 - LKL Sensor Klappe 2 betätigen
 - warten bis Klappe 2 offen ist
2.
 - LKL Sensor Klappe 1 betätigen
 - warten bis Klappe 1 offen ist

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

1 und 2:

die offene Klappe schließt sich und erst danach öffnet sich die andere

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1366-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
 PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)
 PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)
 PASS:[RESULT]LKL1 Istposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]LKL2 Istposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 100.0)
 PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)
 PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)
 PASS:[RESULT]LKL2 Istposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]LKL1 Istposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 100.0)

Gesamtergebnis: PASS

LIN_Ladeklappe_oeffnet_erst_nach_BCM2_Autorisierung_11kW

LM_1374

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:25:03 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:39

Test Case Description:

HV-Sys_55802

Die Ladeschale darf erst geöffnet werden, wenn die Schlüsselabfrage vom BCM2 positiv rückgemeldet wird. (Signal KY_LKL_x_Autorisierung = "Zugang_LKL_x_erkannt")

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Zentralverriegelung schließen
- setze Kessy_11 / KY_LKL_1_Autorisierung = 0
- setze Kessy_11 / KY_LKL_2_Autorisierung = 0

1.

- LKL Sensor Klappe 1 betätigen
- warten 3s
- setze Kessy_11 / KY_LKL_1_Autorisierung = 1
- warten, messen
- Klappe schließen

2.

- LKL Sensor Klappe 2 betätigen
- warten 3s
- setze Kessy_11 / KY_LKL_2_Autorisierung = 1
- warten, messen
- Klappe schließen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

1 und 2:

Klappe öffnet erst nach positiver BCM2 Autorisierung

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1374-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
 PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)
 PASS:[ACT]Kessy-Autorisierung LKL1: M_RX_KCAN_Kessy_11_KY_LKL_1_Autorisierung == 1 (Ist: 1)
 FAIL:[RESULT]LKL1 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 0.0)
 PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0)
 PASS:[ACT]Kessy-Autorisierung LKL2: M_RX_KCAN_Kessy_11_KY_LKL_2_Autorisierung == 1 (Ist: 1)
 FAIL:[RESULT]LKL2 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet funktional i.O. aber vertauschte Kessy Autorisierung für Ladeklappe links oder rechts

LIN_Ladeklappe_oeffnet_bei_zwei_Anforderungen_nur_eine_11kW	LM_1372	PASS	
<p>Startzeit: Thu Sep 22 13:26:43 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:30</p> <p>Test Case Description: HV-Sys_55803 Wenn beide Ladeschalen gleichzeitig eine Öffnungsanforderung stellen, darf sich nur eine Ladeklappe öffnen.</p> <p>Precondition: - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv</p> <p>Action: LKL Sensor Klappe 1 und 2 gleichzeit betätigen</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: nur eine Klappe öffnet sich</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1372-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht ----- PASS:[PRE]HV On hergestellt PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 100.0) PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 0 (Ist: 0.0) PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 100 (Ist: 100) PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Ist_Pos == 0 (Ist: 0) ----- Gesamtergebnis: PASS</p>			
LIN_Ladeklappe_kein_Schliessen_wenn_Stecker_erkannt_11kW	LM_1369	PASS	
<p>Startzeit: Thu Sep 22 13:28:14 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:50</p> <p>Test Case Description: HV-Sys_55816 [] kein Schliessen wenn Stecker an der Ladedose erkannt</p> <p>Precondition: - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv</p> <p>Action: 1. Klappe 1 öffnen Stecker 1 stecken LKL Sensor Klappe 1 betätigen 2. Stecker entfernen und Klappe zu Klappe 2 öffnen Stecker 2 stecken LKL Sensor Klappe 2 betätigen</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 1 und 2: die offene Klappe bleibt offen (Lin SollPosition/Motor)</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1369-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht ----- PASS:[PRE]HV On hergestellt PASS:[RESULT]Stecker erkannt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status >= 2 (Ist: 2)</p>			

PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 100.0)
 PASS:[RESULT]Stecker erkannt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status >= 2 (Ist: 2)
 PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Soll_Pos_Merker == 100 (Ist: 100.0)

Gesamtergebnis: PASS

LIN_Ladeklappe_kein_Oeffnen_wenn_beide_EndLag_Defekt_11kW

[LM_1647](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:30:04 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:18

Test Case Description:

HV-Sys_59897

Wenn beide Endlagenschalter defekt sind, darf keine Ladefreigabe durch das HVLM erfolgen.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1. Endlagenschalter an Ladeschale 2 unterbrechen und LKL Sensor Klappe 2 betätigen
2. Endlagenschalter an Ladeschale 1 unterbrechen
3. Ladestecker in Ladedose 2 stecken
4. Endlagenschalter an Ladeschale 1 und 2 wieder verbinden

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 1: Klappe 2 öffnet sich
- 3: Ladefreigabe wird nicht erteilt (HVK_01/RX/HVK_HVLM_Sollmodus = 0)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1647-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)

PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)

PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: PASS

LIN_Ladeklappe_Schliessen_bei_Betaetigung_Button_im_HMI_11kW

[LM_1590](#)

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 13:32:23 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

HV-Sys_60963

Bei geöffneter elektrischer Ladeklappe, muss diese beginnen sich zu schließen, wenn der Ladeklappenbutton der jeweiligen Ladeklappe im HMI betätigt wird.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv
- 50: LIN Ladeklappe öffnen
- 60: kein Stecker erkannt

Action:

- 70: Ladeklappenbutton im HMI betätigen

Postcondition:

- 100: Stecker sicher abziehen
- 110: alle Ladeklappen schließen
- 120: alle Timer deaktivieren
- 130: Parken

Expected Result:

- 75: Ladeklappe wird geschlossen (LIN Soll position = zu)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1590-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Button im HMI haendisch vorerst einfacher zu testen.

Gesamtergebnis: OPEN
Manuelle Auswertung nötig

Ladeklappen werden in MIB-Lademenü nicht angezeigt. Klärung mit FB weshalb diese nicht mehr angezeigt werden

LIN_Ladeklappe_Oeffnen_bei_Sensorbetaetigung_11kW

[LM_1593](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:32:23 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:37

Test Case Description:

HV-Sys_60957

Eine elektrische Ladeklappe muss geöffnet werden, wenn der externe Sensor der jeweiligen Ladeklappe betätigt wird.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv
- 50: keine Fahrbereitschaft
- 60: gegenueberliegende Ladeklappe geschlossen
- 70: ZV ist entriegelt

Action:

- 80: externen Sensor betätigen

Postcondition:

- 100: Stecker sicher abziehen
- 110: alle Ladeklappen schließen
- 120: alle Timer deaktivieren
- 130: Parken

Expected Result:

- 85: Ladeklappe wird geöffnet (LIN Soll position = offen)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1593-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]LKL1 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 100 (Ist: 100)
PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Offen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Ist_Pos == 100 (Ist: 100)

Gesamtergebnis: PASS

LIN_Ladeklappe_Oeffnen_bei_Betaetigung_Button_im_HMI_11kW

[LM_1592](#)

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 13:34:00 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

HV-Sys_60958

Eine elektrische Ladeklappe muss geöffnet werden, wenn der Ladeklappenbutton der jeweiligen Ladeklappe im HMI betätigt wird.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv
- 50: keine Fahrbereitschaft
- 60: gegenueberliegende Ladeklappe geschlossen

Action:

- 70: Ladeklappenbutton im HMI betätigen

Postcondition:

- 100: Stecker sicher abziehen
- 110: alle Ladeklappen schließen
- 120: alle Timer deaktivieren
- 130: Parken

Expected Result:

- 75: Ladeklappe wird geöffnet (LIN Soll position = offen)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1592-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Button im HMI haendisch vorerst einfacher zu testen.

Gesamtergebnis: OPEN
Manuelle Auswertung nötig

Ladeklappen werden in MIB-Lademenü nicht angezeigt. Klärung mit FB weshalb diese nicht mehr angezeigt werden

LIN_Ladeklappe_Schliessen_bei_ZVzu_11kW

[LM_1353](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:34:00 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:43

Test Case Description:

HV-Sys_49498

Die elektrisch geführte Ladeklappe muss bei Statusänderung der Zentralverriegelung von "offen" nach "geschlossen" beginnen sich autonom zu schließen. Dabei muss bei Bedarf jede offene Ladeklappe geschlossen werden, vorausgesetzt in der jeweiligen Ladedose steckt kein Stecker.

HV-Sys_55830
dito

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv
50: LIN Ladeklappe öffnen
60: kein Stecker erkannt

Action:

70: ZV schließen

Postcondition:

100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen
120: alle Timer deaktivieren
130: Parken

Expected Result:

75: Ladeklappe wird geschlossen (LIN Soll position = zu)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1353-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]LKL1 Istposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL1_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]LKL2 Sollposition Geschlossen: MDL_OBC_LIN_RX_LKL2_Ist_Pos == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

Ladestatusanzeige

ERROR

Ladezustand_LED_Ladevorgang_Pausiert_11kW

[LM_1588](#)

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 13:35:43 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:19

Test Case Description:

Während einer Ladepause muss der LED-Ring blau blitzen.

Precondition:

10: KL15 ein und SOC 75%
20: Ladeklappe 1 geöffnet
30: Ladetimer aktiv: Ziel-SOC 70%, Zielzeit +2h

Action:

40: Ladestecker stecken und warten auf Abschluss Ladekommunikation

Postcondition:

100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
45: LED blitzt blau (Signalisierung über LIN)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1588-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]LED blitzt blau: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 9 (Ist: 6)
FAIL:[RESULT]BAP ChargingState Conservation: BAP_Get_BatteryControl_17ChargeState_ChargingState == 1 (Ist: 2.0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Blau blitzen == 9 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]LED blitzt blau: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 9 (Ist: 6)
FAIL:[RESULT]BAP ChargingState Conservation: BAP_Get_BatteryControl_17ChargeState_ChargingState == 1 (Ist: 2.0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Blau blitzen == 9 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Timer konnte nicht gestellt werden

Ladezustand_LED_Ladevorgang_Aktiv_11kW

[LM 1586](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:38:03 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:00

Test Case Description:

Während eines Ladevorgangs muss der LED-Ring grün pulsieren.

Precondition:

10: KL15 ein

20: Ladeklappe 1 geöffnet

30: Kein Timer aktiv

Action:

40: Ladestecker stecken und warten auf Ladebeginn

Postcondition:

100: Stecker sicher abziehen

110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:

45: LED pulsiert grün (Signalisierung über LIN)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1586-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert gruen: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 6)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen blinken == 6 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert gruen: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 6)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Gruen blinken == 6 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladezustand_LED_Ladevorgang_Absgeschlossen_11kW

[LM 1587](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:40:03 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:04:25

Test Case Description:

Nach Erreichen des Ziel-Kunden-SOC oder 100% Kunden-SOC muss der LED-Ring dauerhaft grün leuchten.

Precondition:

10: KL15 ein

20: SOC 100%

30: Ladeklappe 1 geöffnet

Action:

40: Ladestecker stecken und warten auf Abschluss Ladekommunikation

Postcondition:

100: Stecker sicher abziehen

110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
45: LED leuchtet grün (Signalisierung über LIN)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1587-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = gruen: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 3 (Ist: 6)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = gruen: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 3 (Ist: 6)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladezustand_LED_Fehler_11kW

[LM_1585](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:44:29 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:46

Test Case Description:

Bei Eintritt eines Fehlers muss der LED-Ring rot leuchten.

Precondition:

10: KL15 ein

20: Ladeklappe 1 geöffnet

Action:

30: Ladeklappe 2 öffnen

Postcondition:

100: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:

35: LED leuchtet rot (Signalisierung über LIN)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1585-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Rot == 4 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladezustand_LED_Authentifizierung_11kW

[LM_1584](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:46:16 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:07

Test Case Description:

Während der Kommunikation zur Ladeauthentifizierung zwischen Fahrzeug und Ladevorrichtung muss der LED-Ring weiß pulsieren.

Precondition:

10: KL15 ein

Action:

20: Ladestecker stecken und verriegeln

30: Warte auf Authentifizierung

Postcondition:

100: Stecker sicher abziehen

110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:

25: LED pulsiert weiß (Signalisierung über LIN)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1584-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert weiß: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 1 (Ist: 1)

FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Weiß blinken == 1 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
 FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert weiß: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 1 (Ist: 0)
 FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Weiß blinken == 1 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladestatusanzeige_KL15_Ein_11kW

[LM_1579](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:48:23 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:04:44

Test Case Description:

Die Ladestatusanzeige muss bei Kl 15 EIN dauerhaft angesteuert werden.

Vorbedingung:

- Ein Ladestecker ist gesteckt und verriegelt

Hinweise:

- somit wird dem Kunden bei Kl. 15 EIN weiterhin der Ladestatus angezeigt.
- die dauerhafte Ansteuerung gilt als Resetbedingung für den parametrierbaren Timer zum Ausschalten der Ladestatusanzeige.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Ladestecker gesteckt und verriegelt

Action:

- 30: Warte 60s

Postcondition:

- 100: Stecker sicher abziehen
- 110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:

- 35: Ansteuerung Ladestatusanzeige (LIN) dauerhaft aktiv

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1579-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)

FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = irgendeine Farbe war an > 0 (Ist: 0)

PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)

FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = irgendeine Farbe war an > 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladestatusanzeige_Deaktivierung_Timeout_11kW

[LM_1578](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 13:53:08 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:10:59

Test Case Description:

Die LED-Korona muss 2 Minuten nach der letzten Statusänderung bzw. Aktivierung der Anzeige ausgeschaltet werden.

Hinweis: Die Anzeige des Ladestatus darf nicht dauerhaft aktiv sein. Ein "aktiver Ladevorgang" ist davon ausgenommen.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Ladeklappe 1 geöffnet

Action:

- 30: Ladeklappe 2 öffnen
- 40: Warte 130s

Postcondition:

- 100: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:

- 35: Ladestatusanzeige leuchtet rot
- 45: Ladestatusanzeige inaktiv nach 120s

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1578-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)

FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Rot == 4 (Ist: 0)

FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Rot == 4 (Ist: 0)

PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]HVLM Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)
 FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Rot == 4 (Ist: 0)
 FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Rot == 4 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladestatusanzeige_Aktivierung_ZV_Tasten_HMI_Anf_11kW

[LM_1582](#)

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 14:04:07 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:03:38

Test Case Description:

Die Ladestatusanzeige muss in folgenden Fällen angesteuert werden:
 · Wenn das Signal BCM2_ZV_Tasten_HMI_Anf gesetzt wurde

Vorbedingung:

· Ein Ladestecker ist gesteckt und verriegelt

Hinweis: Das Signal BCM2_ZV_Tasten_HMI_Anf wird gesetzt wenn:

- ZV wird entriegelt (intern oder extern, Vorzustand der ZV nicht relevant)
- beliebige Tür und beliebige Klappe wird geöffnet oder geschlossen (ZV = entriegelt, Kl. 15 AUS)
- Kl. S wird ausgeschaltet
- erkannte Türaußengriffbetätigung/ Türinnengriffbetätigung (ZV = entriegelt)
- Handannäherung an Türgriff (bei verbautem Kessy)
- Betätigung des On/Off Tasters

Precondition:

- 10: Kl.15 aus
- 20: Ladestecker gesteckt und verriegelt
- 30: SOC 100%
- 40: Fahrzeug extern verriegelt
- 50: Ladestatusanzeige inaktiv (Timeout 120s)

Action:

60: BCM2_ZV_Tasten_HMI_Anf == 1

Postcondition:

- 100: Stecker sicher abziehen
- 110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:

65: Ladestatusanzeige aktiv

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1582-000226c5
 Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
 FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Probleme mit Kessy

Ladestatusanzeige_Aktivierung_Ladestecker_Erkannt_11kW

[LM_1589](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:07:46 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:02

Test Case Description:

Die Ladestatusanzeige muss in folgenden Fällen angesteuert werden:
 · Bei Erkennung eines korrekt gesteckten Ladesteckers

Precondition:

- 10: Kl.15 aus
- 20: Ladeklappe 1 geöffnet
- 30: Ladestatusanzeige inaktiv (Timeout 120s)

Action:

40: Ladestecker stecken und verriegeln

Postcondition:

- 100: Stecker sicher abziehen
- 110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:

45: Ladestatusanzeige aktiv

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1589-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Weiß blinken == 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Weiß blinken == 1 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladestatusanzeige_Aktivierung_Fahrzeug_Entriegelt_11kW

[LM 1580](#)

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 14:09:48 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:04:38

Test Case Description:

Die Ladestatusanzeige muss in folgenden Fällen angesteuert werden:

- Wenn das Fahrzeug über FFB oder Kessy entriegelt wird (ZV-extern)

Vorbedingung:

- Ein Ladestecker ist gesteckt und verriegelt

Precondition:

- 10: KI.15 aus
- 20: Ladestecker gesteckt und verriegelt
- 30: SOC 100%
- 40: Fahrzeug extern verriegelt
- 50: Ladestatusanzeige inaktiv (Timeout 120s)

Action:

- 60: Fahrzeug über FFB entriegeln

Postcondition:

- 100: Stecker sicher abziehen
- 110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:

- 65: Ladestatusanzeige aktiv

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1580-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = irgendeine Farbe war an > 0 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = irgendeine Farbe war an > 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Probleme mit Kessy

Ladestatusanzeige_Aktivierung_Aenderung_Ladestatus_11kW

[LM 1581](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:14:26 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:08:52

Test Case Description:

Die Ladestatusanzeige muss in folgenden Fällen angesteuert werden:

- Wenn ein Wechsel zu einem neuen Ladestatus erfolgt

Vorbedingung:

- Ein Ladestecker ist gesteckt und verriegelt

Precondition:

- 10: KI.15 aus
- 20: Ladestecker gesteckt und verriegelt
- 30: SOC 100%
- 40: Fahrzeug extern verriegelt
- 50: Ladestatusanzeige inaktiv (Timeout 120s)

Action:

60: SOC 95%
61: Warten auf Ladebeginn

Postcondition:
100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
65: Ladestatusanzeige aktiv

TestCaseComment
DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1581-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]LED pulsiert grün: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 4)
FAIL:[RESULT]BAP ChargingState Charging: BAP_Get_BatteryControl_17ChargeState_ChargingState == 2 (Ist: 7.0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen blinken == 6 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Gruen == 3 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = AUS == 0 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]LED pulsiert grün: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 4)
FAIL:[RESULT]BAP ChargingState Charging: BAP_Get_BatteryControl_17ChargeState_ChargingState == 2 (Ist: 1.0)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Gruen blinken == 6 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladestatusanzeige_Aktiver_Ladevorgang_11kW

[LM_1577](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:23:18 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:08:47

Test Case Description:

Die Ladestatusanzeige muss bei einem aktiven Ladevorgang dauerhaft den Ladestatus nach außen anzeigen.

Hinweis: Dies ist in einigen Ländern eine gesetzliche Vorgabe.

Precondition:

10: Ladevorgang AC aktiv
20: Kl. 15 aus

Action:

30: Warte 130s

Postcondition:

100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:

35: Ladestatusanzeige dauerhaft aktiv

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1577-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert gruene: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 4)
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert gruene: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 4)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Gruen blinken == 6 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert gruene: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert gruene: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Gruen blinken == 6 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladezustand_LED_Stecker_Erkant_11kW

[LM_1583](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:32:06 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:56

Test Case Description:

Bei Erkennung eines korrekt gesteckten und verriegelten Ladesteckers und während eines Ladestopps, muss der LED-Ring weiß leuchten.

Precondition:
10: KL15 ein

Action:
20: Ladestecker stecken und verriegeln

Postcondition:
100: Stecker sicher abziehen
110: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
25: LED leuchtet weiß (Signalisierung über LIN)

TestCaseComment
DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1583-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 1: ETSA Zustand LED = Weiß blinken == 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]ETSA Pruefung der Dose 2: ETSA Zustand LED = Weiß blinken == 1 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL
Manuell getestet i.O.

Steckererkennung

ERROR

Steckerstatus_beim_Aufstarten_11kW

[LM_1198](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:34:02 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:04:17
Test Case Description:
Sys_24378
Nach Aufstarten (KL15 ein) muss der Stecker-Status nach t < 600 ms eindeutig (ungleich Init) übermittelt werden.

Precondition:
- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:
- KL15 aus, OBC einschlafen lassen
- KL15 ein

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
Stecker-Status muss t < 600 ms nach KL15 ein eindeutig (ungleich Init) übermittelt werden

TestCaseComment
DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1198-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[RESULT]Aufstartzeit < 600ms

Gesamtergebnis: PASS

i.O.

Steckererkennung_ein_wenn_Klappe_geoeffnet_11kW

[LM_1569](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:38:19 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:49
Test Case Description:
HV_Sys_56491: Wird ein unplausibler Steckerstatus erkannt, so muss der Steckerstatus wie folgt gemeldet werden:
HV_Sys_56492: Ladeklappe geöffnet bzw. unplausibel: Stecker gesteckt.

HV_Sys_59336: Wird ein gesteckter Stecker respektive ein unplausibler Steckerstatus erkannt und gleichzeitig die Ladeklappe(n) als offen erkannt, so gilt folgendes:
HV_Sys_59337: Bei Kl. 15 EIN und versuchter Fahrstufenwechsel in D (Herstellung Fahrbereitschaft durch neues ON/OFF Konzept) wird der Fahrer durch Hinweismeldung auf einen steckenden Ladestecker hingewiesen "Kein Start möglich, Stecker gesteckt"

Hinweis: HVLM plausibilisiert Steckerstatus gegen Klappenposition und meldet dann den Steckerstatus auf den Bus

HV_Sys_59338: Abfahrt nicht möglich

Precondition:
- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:
A01:
bei geöffneter Ladeklappe(!):
Proximity in unplausiblen Bereich einstellen

A02:
Versuch Fahrbereitschaft herzustellen (On/Off Knopf oder Gangwahl D)

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
E01:
HVLM_Steckerstatus = 2 (Stecker erkannt und nicht verriegelt) oder 3 (Stecker erkannt und verriegelt)

E02:
- Kein Fahrbereitschaft
- Kombimeldung "Kein Start möglich, Stecker gesteckt"

TestCaseComment
DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic:1-456c124b03490aa9-O-1569-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]Stecker erkannt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status >= 2 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]PASG triggert Kombimeldung: M_RX_FLEX_ChA__Motor_26__MO_E_Texte == 2 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]Meldung in Kombi angezeigt
PASS:[RESULT]Keine Fahrbereitschaft: M_RX_FLEX_ChA__Motor_35__MO_Fahrbereitschaft == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O. Mit FB klären ob Proximity von 1900 zulässig ist

Steckererkennung_aus_wenn_Klappe_geschlossen_11kW

[LM_1249](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:40:09 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:26

Test Case Description:
Sys_23130
Wird ein unplausibler Steckerstatus (siehe HV-Sys_25149) erkannt und gleichzeitig die Ladeklappe(n) als geschlossen erkannt, so gilt folgendes:
HVLM_Stecker_Status= 1

Sys_23130
Fahrbereitschaft wird nicht weggenommen respektive Fahrbereitschaft kann hergestellt werden.

Sys_23132
Keine Meldung vor Kunde

Precondition:
- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:
bei geschlossener Ladeklappe(!):
Proximity in unplausiblen Bereich einstellen (Hr.Natalich)

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
HVLM_Steckerstatus = 1 (kein Stecker erkannt)
Keine Kombimeldung

TestCaseComment
DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic:1-456c124b03490aa9-O-1249-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

<p>Ergebnisübersicht</p> <p>PASS:[PRE]HV On hergestellt</p> <p>PASS:[RESULT]Kein Stecker erkannt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 1 (Ist: 1)</p> <p>Gesamtergebnis: PASS</p>			
Steckererkennung_anhand_Proxy_11kW	LM_1166	PASS	
<p>Startzeit: Thu Sep 22 14:41:36 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:39</p> <p>Test Case Description:</p> <p>Sys_10720</p> <p>Das Ladegerät muss in der Lage sein, die Positionsmeldung des Steckers zu erkennen (Proximity) und zu bewerten.</p> <p>Precondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv <p>Action:</p> <ol style="list-style-type: none"> Stecker 1 stecken (20A) Stecker 1 entfernen Stecker 2 stecken (20A) Stecker 2 entfernen <p>Postcondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken <p>Expected Result:</p> <p>1 und 2:</p> <p>HVLM_Steckerstatus wechselt jeweils von 1 auf >1</p> <p>TestCaseComment</p> <p>DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1166-000226c5</p> <p>Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p> <p>PASS:[PRE]HV On hergestellt</p> <p>PASS:[RESULT]Stecker erkannt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status >= 2 (Ist: 2)</p> <p>PASS:[RESULT]Stecker erkannt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status >= 2 (Ist: 2)</p> <p>Gesamtergebnis: PASS</p>			
Stecker_nicht_erkannt_Meldung_ueber_CAN_11kW	LM_1196	PASS	
<p>Startzeit: Thu Sep 22 14:43:15 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:31</p> <p>Test Case Description:</p> <p>Sys_25179</p> <p>Wird kein gesteckter Stecker eindeutig erkannt, so muss dies wie folgt angezeigt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Meldung über CAN: HVLM_Stecker_Status (=1, "kein_Stecker_gesteckt") <p>Precondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv <p>Action:</p> <p>kein Stecker stecken</p> <p>Postcondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken <p>Expected Result:</p> <p>HVLM_Steckerstatus = 1</p> <p>TestCaseComment</p> <p>DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1196-000226c5</p> <p>Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p>			

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Kein Stecker erkannt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 1 (Ist: 1)

Gesamtergebnis: PASS

Stecker_erkannt_und_verriegelt_Meldung_ueber_CAN_11kW

[LM_1194](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:44:47 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:30

Test Case Description:

Sys_25127

Sobald der Stecker erkannt und verriegelt wurde, muss folgende Signalisierung erfolgen:

Meldung über CAN:

· Meldung über CAN: HVLM_Stecker_Status (=3, "Stecker_erkannt_und_verriegelt")

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
Stecker 1 stecken (20A)
Stecker 1 entfernen
2.
Stecker 2 stecken (20A)
Stecker 2 entfernen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 1 und 2:
HVLM_Steckerstatus wechselt von 1 auf 3

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1194-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]Stecker erkannt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status >= 2 (Ist: 2)

Gesamtergebnis: PASS

Stecker_erkannt_bei_Fahrt_dann_kein_HMS_11kW

[LM_1228](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:46:18 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:57

Test Case Description:

Sys_39680

Wird während aktiver Fahrbereitschaft und einer Geschwindigkeit größer 5 km/h ein gesteckter Stecker erkannt, so darf das Haltemanagement nicht versuchen, das Fahrzeug zu halten.

Sys_49311

Fahrbereitschaft wird nicht weggenommen

Sys_49312

Keine Meldung vor Kunde

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Bei Fahrt (>5km/h):
Stecker 1 stecken
Stecker 1 entfernen

gleiches für Stecker 2

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
das Haltemanagement darf nicht versuchen, das Fahrzeug zu halten, bzw. das Signal HMS_Systemstatus bleibt auf 0 (kein Parken)

- Fahrbereitschaft bleibt = 1
- keine Meldung

TestCaseComment

Manuell getestet i.O.

Stecker_erkannt_bei_Fahrbereitschaft_im_Stand_11kW

[LM_1346](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:50:31 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:31

Test Case Description:

Bei Fahrbereitschaft <= 5km/h:

Sys_49307

Fahrbereitschaft wird weggenommen

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

Bei Fahrbereitschaft (<5km/h):

Stecker 1 stecken
Stecker 1 entfernen

gleiches für Stecker 2

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- Fahrbereitschaft = 0

TestCaseComment

Manuell getestet i.O.

Stecker_erkannt_nur_Proxy_Meldung_ueber_CAN_11kW

[LM_1192](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:51:41 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:22

Test Case Description:

Sys_48335

Der Stecker muss als gesteckt erkannt und gewertet werden, sobald der Proximity Kontakt in einem gültigen Bereich detektiert wird. Der Status ist wie folgt zu melden:
Meldung über CAN: HVLM_Stecker_Status (2)

Sys_56012

Das Ergebnis der Erkennung des Steckerstatus genau wie eine Änderung desselbigen ist an das Antriebssteuergerät zu senden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
Stecker 1 stecken (20A), ohne CP
Stecker 1 entfernen
2.
Stecker 2 stecken (20A), ohne CP
Stecker 2 entfernen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

1 und 2:
HVLM_Steckerstatus wechselt von 1 auf 2 "Stecker erkannt nicht verriegelt"

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1192-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
 PASS:[RESULT]Stecker erkannt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status >= 2 (Ist: 2)
 Gesamttergebnis: PASS

Stecker_erkannt_Anzeige_im_MIB_11kW

[LM_1573](#)

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 14:53:04 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

HV_Sys_60632: Wird ein gesteckter Ladestecker erkannt, muss dies im Ladescreen angezeigt werden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
Stecker 1 stecken (20A)
Stecker 1 entfernen
2.
Stecker 2 stecken (20A),
Stecker 2 entfernen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Sichtprüfung im Centerdisplay.

TestCaseComment

Ladestecker im Hauptmenü nicht erkannt, im Untermenü aber erkannt. Mit FB besprechen

Stecker_erkannt_Startversuch_Anzeige_im_Kombi_11kW

[LM_1269](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:53:04 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:54

Test Case Description:

Sys_23123
 Bei Kl.15 = EIN und versuchter Fahrstufenwechsel in D (Herstellung Fahrbereitschaft durch neues ON/OFF Konzept) wird der Fahrer durch Hinweismeldung auf einen steckenden Ladestecker hingewiesen „Kein Start möglich, Stecker gesteckt“

(...)
 Kombimeldung: Hyb_Ladestecker

Sys_23128
 Abfahrt nicht möglich

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Stecker 1 stecken (20A)
- Versuch Fahrbereitschaft herzustellen (On/Off Knopf oder Gangwahl D)

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Sichtprüfung im Kombi „Kein Start möglich, Stecker gesteckt“
 Kombimeldung: Hyb_Ladestecker

PASG Signal auf Kombi-CAN:
 MO_E_Texte == 2

keine Fahrbereitschaft

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1269-000226c5
 Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]PASG triggert Kombimeldung: M_RX_FLEX_ChA__Motor_26__MO_E_Texte == 2 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]Meldung in Kombi angezeigt
PASS:[RESULT]Keine Fahrbereitschaft: M_RX_FLEX_ChA__Motor_35__MO_Fahrbereitschaft == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Stecker_erkannt_Anforderung_HMS_11kW

[LM_1225](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:54:58 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:30

Test Case Description:

Sys_24255, Sys_24393

Wird ein gesteckter Ladestecker sowie ein gültiger CP-Wert erkannt, muss:

- das HVLM eine Sicherung des Fahrzeugs gegen Wegrollen beim Haltemanagement anfordern.(hierbei wird nicht auf eine Rückmeldung des HMS gewartet).

Sys_56023

Aktivierung EPB oder Parksperre bei erkanntem Stecker.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
Stecker 1 stecken (20A)
Stecker 1 entfernen
2.
Stecker 2 stecken (20A),
Stecker 2 entfernen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Signal HVLM_04 / HVLM_Anforderung_HMS wechselt jeweils zwischen 0 (keine Anforderung) und 2 (Parken)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1225-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]OBC schickt Anforderung HMS: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Anforderung_HMS == 2 (Ist: 2)

Gesamtergebnis: PASS

Stecker_erkannt_Anzeige_im_Kombi_manuell_11kW

[LM_1572](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:56:29 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

HV_Sys_57060: Für alle Märkte, insbesondere für China (GB/T 4094.2-2017):

Wenn ein Ladestecker sicher als gesteckt erkannt wurde, dann muss im Kombi ein rotes Steckersymbol angezeigt werden.

Das Steckersymbol muss immer rot dargestellt werden (unabhängig vom gemeldeten Farbcode).

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
Stecker 1 stecken (20A)
Stecker 1 entfernen
2.
Stecker 2 stecken (20A),
Stecker 2 entfernen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
Sichtprüfung im Kombi auf Steckersymbol. Das Steckersymbol muss immer rot dargestellt werden (unabhängig vom gemeldeten Farbcode).

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1572-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Visuelle Prüfung - manuell vorerst schneller.

Gesamtergebnis: OPEN
Manuelle Auswertung nötig
Manuell getestet i.O.

Ladestatusanzeige_Aktivierung_11kW

[LM_1244](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:56:29 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:55

Test Case Description:

Sys_49489
Die RGB-Korona muss in folgenden Fällen angesteuert werden (Näheres zu der Ansteuerung in HV-Sys_48347):

Bei Erkennung eines korrekt gesteckten Ladesteckers

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
Stecker 1 stecken warten auf Ladebeginn
Stecker 1 entfernen
2.
Stecker 2 stecken warten auf Ladebeginn
Stecker 2 entfernen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Wenn jeweils Stecker gesteckt, muss die RGB-Korona angesteuert werden

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1244-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]ETSA blinkt weiß: MDL_OBC_LIN_RX_Dose_1 == 0 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]ETSA blinkt weiß: MDL_OBC_LIN_RX_Dose_2 == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

Stecker_erkannt_Anzeige_im_MIB_Animationspruefung_11kW

[LM_1695](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:58:24 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

HV_Sys_59736: Die Ladeanimation im MIB darf nur dann einen Energiefluss ins Fahrzeug darstellen, wenn sich das HV-System im Ladezustand befindet. Nur anhand des Steckerstatus (gesteckt/nicht gesteckt) darf die Animation nicht getriggert werden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
Stecker 1 stecken (20A)
Stecker 1 entfernen
2.
Stecker 2 stecken (20A),
Stecker 2 entfernen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen

- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Ladeanimation darf erst einen Energiefluss anzeigen wenn das OBC im Lademodus ist, nicht während der Ladesäuleninitialisierung (Corona LED weiß)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1695-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Visuelle Prüfung im MIB Lademenue

Gesamtergebnis: OPEN

Manuelle Auswertung nötig

Manuell getestet i.O.

Steckerverriegelung

ERROR

Entriegelung_durch_ZR_11kW

LM 1242

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 14:58:24 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:29

Test Case Description:

Sys_52845, Sys_52846

Der Kunde hat die Möglichkeit, den Stecker wie folgt zu entriegeln:

- Bedienung im Zentral-Rechner (bei Ausführung mit konventioneller und elektrischer Ladeklappe)

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
Stecker 1 stecken, prüfe Verriegelung
Entriegelung
-über BAP (Funktion ?)
-oder manuell über den Taster am unteren Rand des Ladescreens
-optional per PIDT (Stellgliedtest: Charging_Connector_A_Locking_Test)
Stecker 1 entfernen
2.
Stecker 2 stecken, prüfe Verriegelung
Entriegelung
-über BAP (Funktion ?)
-oder manuell über den Taster am unteren Rand des Ladescreens
-optional per PIDT (Stellgliedtest: Charging_Connector_A_Locking_Test)
Stecker 2 entfernen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 1 und 2:
Steckerentriegelungs-Puls auf der jeweiligen Seite, ggf. auch jeweils beidseitig

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1242-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[ACT]Stecker über ZR entriegeln
PASS:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 2)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[ACT]Stecker über ZR entriegeln
PASS:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 2)

Gesamtergebnis: PASS

Entriegelung_durch_Steckertaster_max_Zeit_11kW	LM_1681	ERROR	
<p>Startzeit: Thu Sep 22 15:00:54 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:57</p> <p>Test Case Description: Sys_59433 Die maximale Zeit für die Entriegelung des Steckers nach Kundenwunsch (Fahrzeug bereits wach) beträgt 1200 ms (Ein aktiver Ladevorgang muss vorher gestoppt worden sein).</p> <p>Hinweis: · Die Entriegelungszeit wird gerechnet ab der Betätigung (nach Loslassen) des Entriegelungstasters bzw. dem Input im MIB in der Ladeschale bei aktivem Ladevorgang. · Gilt nur für Typ 1, Typ 2, AC-GB/T</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv</p> <p>Action: 50: Steckertaster 1 betätigen 60: Steckertaster 2 betätigen</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 55: Steckerentriegelungs-Puls von Stecker 1 muss nach < 1200ms erfolgen 65: Steckerentriegelungs-Puls von Stecker 1 muss nach < 1200ms erfolgen</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1681-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht ----- PASS:[PRE]HV On hergestellt PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3) ERROR:[ACT]Steckerstatus muss sich < 1200ms geändert haben: MDL_OBC_Steckerverriegelung_Pulsmerker == 1 (Ist: False) PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3) ERROR:[ACT]Steckerstatus muss sich < 1200ms geändert haben: MDL_OBC_Steckerverriegelung_Pulsmerker_2 == 1 (Ist: False) PASS:[ACT]ETSA1 Entriegelungsanforderung PASS:[RESULT]Stecker 1 wird entriegelt PASS:[ACT]ETSA2 Entriegelungsanforderung PASS:[RESULT]Stecker 2 wird entriegelt ----- Gesamtergebnis: ERROR Testdurchführung nicht erfolgreich</p>			
Entriegelung_automatisch_bei_Ladungsende_11kW	LM_1657	ERROR	
<p>Startzeit: Thu Sep 22 15:02:51 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: HV-Sys_60760 Ist der Ladestecker aufgrund der automatischen Steckerentriegelung entriegelt und ist anschließend ein Ladevorgang oder ein Kommunikationsaufbau zur Ladeinfrastruktur notwendig, dann muss der Ladestecker wieder verriegelt werden.</p> <p>Hinweis: Zum Beispiel aufgrund der Erhaltungsladung, welche eintritt wenn der Ziel-Kunden-SOC, um die definierte Hysterese unterschritten wird.</p> <p>Precondition: - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv</p> <p>- automatische Entriegelung nach Ladungsende muss im MIB aktiviert sein (gibt es das Menü überhaupt?)</p> <p>- Ladeende auf 80% einstellen im MIB</p> <p>- SOC auf 78%</p> <p>Action: 1) Stecker stecken und warten auf Ladebeginn 2) Laden bis 80% SOC 3) Ladeende auf 85% SOC einstellen im MIB</p>			

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

2) Ladung wird beendet und Stecker wird automatisch entriegelt

3) Nach Ladebeginn muss der Stecker wieder verriegelt sein

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1657-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]HMI Bedienung - manuell vorerst schneller.

Gesamtergebnis: OPEN

Manuelle Auswertung nötig

Keine Entriegelung, letztes VR hat es funktioniert. Mit FB analysieren ob es ein Kodierproblem ist

Entriegelung_bei_erkannter_Verriegelung_ohne_Stecker_11kW

[LM_1227](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 15:02:51 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:50

Test Case Description:

Sys_3854

Wird (z.B. wegen einer fehlerhaften Messung) ein verriegelter, aber nicht gesteckter Ladestecker erkannt, muss das Lademanagement den Ladestecker entriegeln.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

Manipulation der Steckerverriegelungs-rückleitung : betätigt, nicht betätigt

gleiches für Dose 1 und 2

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Es erfolgt jeweils mindestens ein Entriegelungspuls

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1227-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[ACT]Stecker 1 Rückleitung Verriegelt
PASS:[RESULT]Stecker 1 wird entriegelt
PASS:[ACT]Stecker 2 Rückleitung Verriegelt
PASS:[RESULT]Stecker 2 wird entriegelt

Gesamtergebnis: PASS

Verriegelung_innerhalb_1000ms_11kW

[LM_1224](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 15:04:42 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:51

Test Case Description:

Sys_24394

Wird ein gesteckter Ladestecker sowie ein gültiger CP-Wert erkannt, muss: der Ladestecker innerhalb von 1 s verriegelt werden

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

Stecker 1 stecken, prüfe Verriegelung
Stecker 1 entfernen

gleiches für Stecker 2

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
Verriegelung jeweils innerhalb 1000ms

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1224-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]Verriegelung Stecker 1 innerhalb von 1000ms
PASS:[RESULT]Verriegelung Stecker 2 innerhalb von 1000ms

Gesamtergebnis: PASS

Erkennung_korrekte_Verriegelung_11kW

[LM 1223](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 15:06:33 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:49

Test Case Description:

Sys_3834

Das Lademanagement muss erkennen, ob der Stecker korrekt verriegelt wurde.

Sys_56015

Die Steckerverriegelung muss auf Anforderung sicher verriegeln.

Sys_56016

Die Verriegelung des Ladesteckers muss durch eine Erkennung der Endposition des Verriegelungsmittels überwacht werden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

Stecker 1 stecken, prüfe Verriegelung anhand Stecker_Status
Manipulation der Steckerverriegelungs-rückleitung

gleiches für Stecker 2

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Stecker_Status wechselt von erkannt_verriegelt auf Erkannt_nicht_verriegelt und wieder zurück.
Hinweis: der Endlagenschalter schaltet zwischen 1k (entriegelt) und 11k (verriegelt)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1223-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 2)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 2)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)

Gesamtergebnis: PASS

Entriegelung_erfolgt_erst_nach_Ladestopp_11kW

[LM 1190](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 15:08:22 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:59

Test Case Description:

Sys_10722

Der Ladevorgang muss gestoppt werden, bevor der Stecker entriegelt wird.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1.
Stecker 1 stecken, warten auf Ladebeginn
Steckertaster 1 betätigen
Stecker 1 entfernen
2.
Stecker 2 stecken, warten auf Ladebeginn
Steckertaster 2 betätigen
Stecker 2 entfernen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 1 und 2:
vor der Entriegelung wird der Ladestrom 0

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1190-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 4.4000000000000006)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 2)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.4000000000000006)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 2)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Ladestrom bei Entriegelung Stecker 1: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Ladestrom bei Entriegelung Stecker 2: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: PASS

Kombimeldungen

ERROR

Kombimeldung_bei_DC_Ladeabbruch_Isolationsfehler_11kW

[LM_1727](#)

ERROR

Startzeit: Tue Sep 27 08:47:12 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Isolationsfehler erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Gilt nur für DC-Laden

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv

Action:

- 50: Stecker stecken (20A) und DC Laden aktiv
- 60: Isolationsfehler auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 65: Ladevorgang wird abgebrochen

66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1727-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Im Moment nur AC Laden am HV-HiL möglich

Gesamtergebnis: OPEN
Manuelle Auswertung nötig

Am HV-HiL nicht testbar

Kombimeldung_bei_Defekt_Taster_o_gesamter_ETSA_11kW

[LM_1747](#)

ERROR

Startzeit: Tue Sep 27 08:47:12 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:44

Test Case Description:

Wenn der Taster des ETSA oder der gesamte ETSA defekt ist, dann muss der Kunde darauf über folgende Komponenten hingewiesen werden:

Hinweis: Der Kunde muss die Information erhalten, dass über MIB der Stecker ebenfalls entriegelt werden kann.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv

Action:

50: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_Fehlerstatus_Taster = 1 setzen

60: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_Fehlerstatus_Taster = 0 setzen

70: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_defekt = 1 setzen

Beide ETSA 1/2 sind zu prüfen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 55: Kombimeldung Nr X wird angezeigt. Hinweis auf Steckerentriegelung über MIB
- 65: Meldung nicht mehr angezeigt
- 75: Kombimeldung Nr X wird angezeigt. Hinweis auf Steckerentriegelung über MIB

TestCaseComment

Keine Reaktion auf setzen des Fehlerstatus, mit FB klären

Kombimeldung_bei_Fehlermeldung_Mindestladeleistung_11kW

[LM_1771](#)

ERROR

Startzeit: Tue Sep 27 08:51:02 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Eine Mindestladeleistung beim Laden festzusetzen ist wichtig, damit der Bordnetzverbrauch und der Verbrauch der Steuergeräte, welche bei einem Ladevorgang aktiv sein müssen, nicht unterschritten wird. Somit wird verhindert, dass trotz eines aktiven Ladevorgangs der SOC der Batterie sinkt.

Speziell in Ländern, in welchen die Netzspannung sehr gering ist (z. B.: Japan mit 100 V), können in Zusammenhang mit einer ICCPD (Strombegrenzung auf 6 A) nur sehr geringe Ladeleistungen erzielt werden.

Fall 1: Beim Laden über PWM oder ChaoJi-1 muss der Ladevorgang abgebrochen werden

Fall 2: Beim Laden ohne Preis-/Leistungstabellen muss der Ladevorgang abgebrochen werden. Fall 3: Beim Laden mit Preis-/Leistungstabellen muss der Ladevorgang pausiert werden, wenn die Ladeleistung laut Leistungstabelle zukünftig größer der Mindestladeleistung ist. Hinweis: Die Pause ist wichtig, damit die Infrastruktur das Fahrzeug wecken kann.

Fall 4: Beim Laden mit Preis-/Leistungstabellen muss der Ladevorgang abgebrochen werden, wenn die Ladeleistung laut Leistungstabelle in keinem Zeitslot größer der Mindestladeleistung ist.

In den Fällen 1, 2 und 4 muss eine Fehlermeldung über folgende Komponenten angezeigt werden:

Kombi

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv

Action:

- 50: Stecker stecken (20A)
- 60: Laden über PWM/ChaoJi-1
- 70: Laden ohne Preis/Leistungstabelle
- 80: Ladeleistung < Mindestladeleistung

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 65: Ladevorgang wird abgebrochen
- 66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
- 75: Ladevorgang wird abgebrochen
- 76: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
- 85: Ladevorgang wird abgebrochen
- 86: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1771-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Laden nach Preis/Leistungstabellen am HiL nicht möglich

Gesamtergebnis: OPEN
Manuelle Auswertung nötig

Am HV-HiL nicht testbar

Kombimeldung_bei_fehlgeschlagener_Entriegelung_11kW

[LM_1741](#)

OPEN

Startzeit: Tue Sep 27 08:51:02 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:38

Test Case Description:

Kann der Stecker nicht entriegelt werden muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Der Kunde muss darauf hingewiesen werden, dass die Notentriegelung für den Ladestecker angewendet werden kann.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv

Action:

- 50: Stecker gesteckt und verriegelt
- 60: Fehler in Steckerentriegelung auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 65: Stecker wird nicht entriegelt
- 66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt. Hinweis auf Notentriegelung

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1741-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 2)
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt
FAIL:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 2)
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt

Gesamtergebnis: FAIL

Welche Warnmeldung soll kommen und wie soll exakt vorgegangen werden

Kombimeldung_bei_fehlgeschlagener_Verriegelung_11kW

[LM_1739](#)

PASS

Startzeit: Tue Sep 27 08:52:40 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:36

Test Case Description:

Wird aufgrund einer fehlgeschlagenen Verriegelung des Ladesteckers ein Ladeabbruch erkannt oder kann das Laden nicht gestartet werden, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Wegen Schmutz/Eis/Schnee könnte die Ladesteckerverriegelung fehlgeschlagen sein.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt

40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker gesteckt und verriegelt
60: Fehler in Steckerverriegelung auslösen
70: Laden aktivieren
80: Fehler aufheben
90: Stecker gesteckt und verriegelt
100: Laden aktiv
110: Fehler in Steckerverriegelung auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

75: Ladevorgang wird nicht gestartet
76: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
115: Ladevorgang wird abgebrochen
116: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1739-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 2)
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt, nicht verriegelt: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_Stecker_Status == 2 (Ist: 2)
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet, 880, 876, 993, 994 und 1000 kommen

Kombimeldung_bei_Ladeabbruch_Authentifizierungsfehler_11kW

[LM_1765](#)

ERROR

Startzeit: Tue Sep 27 08:54:17 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Fehler in der Authentifizierung erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Beim Laden mit PWM (IEC 61851) kann kein eindeutiger Authentifizierungsfehler erkannt werden und es wird hier ein Fehler in der Ladeinfrastruktur gemeldet.

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv
60: Authentifizierungsfehler auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Unklar welche Action ausgeführt werden muss, Rückmeldung von FB benötigt

Kombimeldung_bei_Ladeabbruch_durch_Latchbetaetigung_CCS1_u_Typ1_Ma
erke_11kW

[LM_1749](#)

ERROR

Startzeit: Tue Sep 27 08:54:17 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird das Laden, aufgrund einer Latchbetätigung bei einem gesteckten und verriegelten Ladestecker, abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Gilt nur für CCS1 und Typ1 Märkte.

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv
60: Latchbetätigung

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1749-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Hardware und SW für Typ1 Märkte benötigt

Gesamtergebnis: OPEN
Manuelle Auswertung nötig

Am HV-HiL nicht testbar

Kombimeldung_bei_Ladeabbruch_Fehler_Kommunik_Aufbau_o_Kommunik_Ti
meout_11kW

[LM_1733](#)

ERROR

Startzeit: Tue Sep 27 08:54:17 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Fehler im Kommunikationsaufbau (z. B.: Fehler PLC) oder ein Kommunikationstimeout erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv
60: Fehler im Kommunikationsaufbau auslösen
70: Fehler aufheben und Laden wieder aktiv
80: Kommunikationstimeout erzeugen

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
85: Ladevorgang wird abgebrochen
86: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Unklar welche Action ausgeführt werden muss, Rückmeldung von FB benötigt

Kombimeldung_bei_Ladeabbruch_Vorladefehler_11kW

[LM_1729](#)

ERROR

Startzeit: Tue Sep 27 08:54:17 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Vorladefehler erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Gilt nur für CCS Märkte

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv
60: Vorladefehler auslösen

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Am HV-HiL nicht testbar

Kombimeldung_bei_Ladeklappenbeeinträchtigung_11kW

[LM_1775](#)

PASS

Startzeit: Tue Sep 27 08:54:17 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:27

Test Case Description:

Liegt eine Beeinträchtigung der Ladeklappe(n) vor (z. B.: Ansteuerungsprobleme, Unplausibilitäten), dann muss eine Meldung vor Kunde erfolgen.

Die Anzeige erfolgt auf folgenden Anzeigegeräten:
Kombi

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: LIN Rückleitung LKL1 manipulieren
60: LIN Rückleitung LKL2 manipulieren

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
55: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
65: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1775-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Kombimeldung_keine_AC_Spann_o_CP_Signal_von_Ladeinf_erkannt_11kW

[LM_1721](#)

PASS

Startzeit: Tue Sep 27 08:56:44 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker keine AC-Spannung oder kein CP-Signal von der Ladeinfrastruktur erkannt, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Precondition:
10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:
50: Stecker stecken (20A)
60: Control Pilot auf 0 setzen

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
65: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Manuell getestet i.O. Meldung 998 kommt

Kombimeldung_Ladeabbruch_Uebertemperatur_11kW

[LM 1713](#)

PASS

Startzeit: Tue Sep 27 08:56:44 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:54

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker eine zu hohe Ladedosentemperatur erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Precondition:

10: KL15 ein

20: Ladestecker (AC) in Ladedose 1 stecken und warten auf Ladebeginn

Action:

30: Temperatur AC-Ladedose 1 = 105°C

40: Warte 11s

Postcondition:

- Temperatur AC-Ladedose 1 = 30°C

- Stecker sicher abziehen

- alle Ladeklappen schließen

Expected Result:

45: Ladevorgang wird abgebrochen

46: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1713-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)

PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)

PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.200000000000003)

PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert gruen: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 6)

FAIL:[RESULT]Ladevorgang unterbrochen: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV == 0 (Ist: 13.200000000000003)

FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt

PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)

PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)

PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.200000000000003)

PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert gruen: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 6 (Ist: 6)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Kombimeldung_Ladeabbruch_wenn_Fehler_Ladeinf_nicht_genau_identifizierbar_11kW

[LM 1757](#)

ERROR

Startzeit: Tue Sep 27 08:58:38 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker das Laden abgebrochen, aufgrund eines Fehlers in der Ladeinfrastruktur, welcher nicht genauer identifiziert werden kann, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Precondition:

10: KL15 ein

20: Fahrstufe P

30: Fahrzeug entriegelt

40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv

60: nicht genauer identifizierbarer Ladeabbruch durch Ladeinfrastruktur auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen

- alle Ladeklappen schließen

- alle Timer deaktivieren

- Parken

Expected Result:

65: Ladevorgang wird abgebrochen

66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Unklar welche Action ausgeführt werden muss, Rückmeldung von FB benötigt

Kombimeldung_Ladeverhinderer_erkannt_11kW	LM_1763	ERROR	
Startzeit: Tue Sep 27 08:58:38 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00 Test Case Description: Wird unabhängig vom Steckerstatus ein Ladeverhinderer erkannt muss der Kunde, abhängig davon welche Ladeart verhindert wird (AC-Ladeverhinderer, DC-Ladeverhinderer oder Allgemeiner Ladeverhinderer), jeweils eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten: Hinweis: Ein Ladeverhinderer kann aufgrund eines Defekts der Ladehardware auftreten. Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv Action: 50: AC-Ladeverhinderer 60: DC-Ladeverhinderer 70: Allgemeiner Ladeverhinderer Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken Expected Result: 55: Kombimeldung Nr X wird angezeigt 65: Kombimeldung Nr X wird angezeigt 75: Kombimeldung Nr X wird angezeigt TestCaseComment --- Unklar welche Action ausgeführt werden muss, Rückmeldung von FB benötigt			
Kombimeldung_wenn_Ladeabbruch_von_HVLM_nicht_genau_identifizierbar_11kW	LM_1755	ERROR	
Startzeit: Tue Sep 27 08:58:38 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00 Test Case Description: Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Ladeabbruch detektiert, welcher vom HVLM nicht genauer identifiziert werden kann, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten: Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv Action: 50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv 60: nicht genauer identifizierbarer Ladeabbruch auslösen Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken Expected Result: 65: Ladevorgang wird abgebrochen 66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt TestCaseComment --- Unklar welche Action ausgeführt werden muss, Rückmeldung von FB benötigt			
MIB_Meldungen		ERROR	
MIB_Meldung_bei_DC_Ladeabbruch_Isolationsfehler_11kW	LM_1728	ERROR	
Startzeit: Tue Sep 27 08:58:38 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00 Test Case Description: Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Isolationsfehler erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten: Hinweis: Gilt nur für DC-Laden Precondition: 10: KL15 ein			

20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker stecken (20A) und DC Laden aktiv
60: Isolationsfehler auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: MIB Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Am HV-HiL nicht testbar

MIB_Meldung_bei_Defekt_Taster_o_gesamter_ETSA_11kW

[LM_1748](#)

ERROR

Startzeit: Tue Sep 27 08:58:38 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wenn der Taster des ETSA oder der gesamte ETSA defekt ist, dann muss der Kunde darauf über folgende Komponenten hingewiesen werden:

Hinweis: Der Kunde muss die Information erhalten, dass über MIB der Stecker ebenfalls entriegelt werden kann.

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:

50: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_Fehlerstatus_Taster = 1 setzen

60: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_Fehlerstatus_Taster = 0 setzen

70: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_defekt = 1 setzen

Beide ETSA 1/2 sind zu prüfen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

55: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt. Hinweis auf Steckerentriegelung über MIB
65: Meldung nicht mehr angezeigt
75: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt. Hinweis auf Steckerentriegelung über MIB

TestCaseComment

Keine Reaktion auf setzen des Fehlerstatus, mit FB klären

MIB_Meldung_bei_Fehlermeldung_Mindestladeleistung_11kW

[LM_1772](#)

ERROR

Startzeit: Tue Sep 27 08:58:38 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Eine Mindestladeleistung beim Laden festzusetzen ist wichtig, damit der Bordnetzverbrauch und der Verbrauch der Steuergeräte, welche bei einem Ladevorgang aktiv sein müssen, nicht unterschritten wird. Somit wird verhindert, dass trotz eines aktiven Ladevorgangs der SOC der Batterie sinkt.

Speziell in Ländern, in welchen die Netzspannung sehr gering ist (z. B.: Japan mit 100 V), können in Zusammenhang mit einer ICCPD (Strombegrenzung auf 6 A) nur sehr geringe Ladeleistungen erzielt werden.

Fall 1: Beim Laden über PWM oder ChaoJi-1 muss der Ladevorgang abgebrochen werden

Fall 2: Beim Laden ohne Preis-/Leistungstabellen muss der Ladevorgang abgebrochen werden. Fall 3: Beim Laden mit Preis-/Leistungstabellen muss der Ladevorgang pausiert werden, wenn die Ladeleistung laut Leistungstabelle zukünftig größer der Mindestladeleistung ist. Hinweis: Die Pause ist wichtig, damit die Infrastruktur das Fahrzeug wecken kann.

Fall 4: Beim Laden mit Preis-/Leistungstabellen muss der Ladevorgang abgebrochen werden, wenn die Ladeleistung laut Leistungstabelle in keinem Zeitslot größer der Mindestladeleistung ist.

In den Fällen 1, 2 und 4 muss eine Fehlermeldung über folgende Komponenten angezeigt werden:

MIB (Notification Center)

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P

30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker stecken (20A)
60: Laden über PWM/ChaoJi-1
70: Laden ohne Preis/Leistungstabelle
80: Ladeleistung < Mindestladeleistung

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
75: Ladevorgang wird abgebrochen
76: Kombimeldung Nr X wird angezeigt
85: Ladevorgang wird abgebrochen
86: Kombimeldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Am HV-HiL nicht testbar

MIB_Meldung_bei_fehlgeschlagener_Entriegelung_11kW

[LM_1742](#)

OPEN

Startzeit: Tue Sep 27 08:58:38 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Kann der Stecker nicht entriegelt werden muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Der Kunde muss darauf hingewiesen werden, dass die Notentriegelung für den Ladestecker angewendet werden kann.

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker gesteckt und verriegelt
60: Fehler in Steckerentriegelung auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

65: Stecker wird nicht entriegelt
66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt. Hinweis auf Notentriegelung

TestCaseComment

Welche Warnmeldung soll kommen und wie soll exakt vorgegangen werden

MIB_Meldung_bei_fehlgeschlagener_Verriegelung_11kW

[LM_1740](#)

PASS

Startzeit: Tue Sep 27 08:58:38 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird aufgrund einer fehlgeschlagenen Verriegelung des Ladesteckers ein Ladeabbruch erkannt oder kann das Laden nicht gestartet werden, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Wegen Schmutz/Eis/Schnee könnte die Ladesteckerverriegelung fehlgeschlagen sein.

Precondition:

10: KL15 ein
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker gesteckt und verriegelt
60: Fehler in Steckerverriegelung auslösen
70: Laden aktivieren
80: Fehler aufheben
90: Stecker gesteckt und verriegelt
100: Laden aktiv

110: Fehler in Steckerverriegelung auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 75: Ladevorgang wird nicht gestartet
- 76: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt
- 115: Ladevorgang wird abgebrochen
- 116: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Manuell getestet

MIB_Meldung_bei_Inkompatibilitaeten_11kW

[LM_1769](#)

ERROR

Startzeit: Tue Sep 27 08:58:38 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wenn das HVLM den spezifischen Fehler bei Inkompatibilitäten setzt, muss das auf folgende Komponenten angezeigt werden:
MIB (Notification Center)

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv

Action:

- 50: spez. Fehler im HVLM Inkompatibilität provozieren
- 60: Stecker stecken (20A) und Laden aktivieren

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 65: Ladevorgang wird nicht gestartet
- 66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Unklar welche Action ausgeführt werden muss, Rückmeldung von FB benötigt

MIB_Meldung_bei_Ladeabbruch_Authentifizierungsfehler_11kW

[LM_1766](#)

ERROR

Startzeit: Tue Sep 27 08:58:38 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Fehler in der Authentifizierung erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Hinweis: Beim Laden mit PWM (IEC 61851) kann kein eindeutiger Authentifizierungsfehler erkannt werden und es wird hier ein Fehler in der Ladeinfrastruktur gemeldet.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv

Action:

- 50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv
- 60: Authentifizierungsfehler auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 65: Ladevorgang wird abgebrochen
- 66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Unklar welche Action ausgeführt werden muss, Rückmeldung von FB benötigt

MIB_Meldung_bei_Ladeabbruch_durch_Latchbetaetigung_CCS1_u_Typ1_Mae rkte_11kW	LM_1750	ERROR
Startzeit: Tue Sep 27 08:58:38 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00 Test Case Description: Wird das Laden, aufgrund einer Latchbetätigung bei einem gesteckten und verriegelten Ladestecker, abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten: Hinweis: Gilt nur für CCS1 und Typ1 Märkte. Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv Action: 50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv 60: Latchbetätigung Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken Expected Result: 65: Ladevorgang wird abgebrochen 66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt TestCaseComment --- Am HV-HiL nicht testbar		
MIB_Meldung_bei_Ladeabbruch_Fehler_Kommunik_Aufbau_o_Kommunik_Ti mout_11kW	LM_1734	ERROR
Startzeit: Tue Sep 27 08:58:38 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00 Test Case Description: Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Fehler im Kommunikationsaufbau (z. B.: Fehler PLC) oder ein Kommunikationstimeout erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten: Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv Action: 50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv 60: Fehler im Kommunikationsaufbau auslösen 70: Fehler aufheben und Laden wieder aktiv 80: Kommunikationstimeout erzeugen Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken Expected Result: 65: Ladevorgang wird abgebrochen 66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt 85: Ladevorgang wird abgebrochen 86: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt TestCaseComment --- Unklar welche Action ausgeführt werden muss, Rückmeldung von FB benötigt		
MIB_Meldung_bei_Ladeabbruch_Vorladefehler_11kW	LM_1730	ERROR
Startzeit: Tue Sep 27 08:58:39 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00 Test Case Description: Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Vorladefehler erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten: Hinweis: Gilt nur für CCS Märkte Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt		

40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv

60: Vorladefehler auslösen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

65: Ladevorgang wird abgebrochen

66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Am HV-HiL nicht testbar

MIB_Meldung_keine_AC_Spann_o_CP_Signal_von_Ladeinf_erkant_11kW

[LM_1722](#)

PASS

Startzeit: Tue Sep 27 08:58:39 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker keine AC-Spannung oder kein CP-Signal von der Ladeinfrastruktur erkannt, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv

Action:

50: Stecker stecken (20A)

60: Control Pilot auf 0 setzten

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

65: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Manuell getestet i.O.

MIB_Meldung_Ladeabbruch_Uebertemperatur_11kW

[LM_1720](#)

PASS

Startzeit: Tue Sep 27 08:58:39 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Wird bei einem gesteckten Ladestecker eine zu hohe Ladedosentemperatur erkannt und das Laden abgebrochen, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Ladestecker (AC) in Ladedose 1 stecken und warten auf Ladebeginn

Action:

30: Temperatur AC-Ladedose 1 = 105°C

40: Warte 11s

Postcondition:

- Temperatur AC-Ladedose 1 = 30°C
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen

Expected Result:

45: Ladevorgang wird abgebrochen

46: MIB Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Manuell getestet i.O.

MIB_Meldung_Ladeabbruch_wenn_Fehler_Ladeinf_nicht_genau_identifizierbar_11kW	LM_1758	ERROR
<p>Startzeit: Tue Sep 27 08:58:39 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: Wird bei einem gesteckten Ladestecker das Laden abgebrochen, aufgrund eines Fehlers in der Ladeinfrastruktur, welcher nicht genauer identifiziert werden kann, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv</p> <p>Action: 50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv 60: nicht genauer identifizierbarer Ladeabbruch durch Ladeinfrastruktur auslösen</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 65: Ladevorgang wird abgebrochen 66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt</p> <p>TestCaseComment ---</p> <p>Unklar welche Action ausgeführt werden muss, Rückmeldung von FB benötigt</p>		
MIB_Meldung_Ladeverhinderer_erkannt_11kW	LM_1764	ERROR
<p>Startzeit: Tue Sep 27 08:58:39 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: Wird unabhängig vom Steckerstatus ein Ladeverhinderer erkannt muss der Kunde, abhängig davon welche Ladeart verhindert wird (AC-Ladeverhinderer, DC-Ladeverhinderer oder Allgemeiner Ladeverhinderer), jeweils eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:</p> <p>Hinweis: Ein Ladeverhinderer kann aufgrund eines Defekts der Ladehardware auftreten.</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv</p> <p>Action: 50: AC-Ladeverhinderer 60: DC-Ladeverhinderer 70: Allgemeiner Ladeverhinderer</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 55: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt 65: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt 75: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt</p> <p>TestCaseComment ---</p> <p>Unklar welche Action ausgeführt werden muss, Rückmeldung von FB benötigt</p>		
MIB_Meldung_wenn_Ladeabbruch_von_HVLM_nicht_genau_identifizierbar_11kW	LM_1756	ERROR
<p>Startzeit: Tue Sep 27 08:58:39 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: Wird bei einem gesteckten Ladestecker ein Ladeabbruch detektiert, welcher vom HVLM nicht genauer identifiziert werden kann, muss der Kunde eine Fehlermeldung über folgende Komponenten erhalten:</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv</p>		

Action:
50: Stecker stecken (20A) und Laden aktiv
60: nicht genauer identifizierbarer Ladeabbruch auslösen

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
65: Ladevorgang wird abgebrochen
66: MIB_Meldung Nr X wird angezeigt

TestCaseComment

Unklar welche Action ausgeführt werden muss, Rückmeldung von FB benötigt

Ladegeraet

ERROR

ILF

ERROR

Laden_ILF_Ablaufverhalten_Darstellung_11kW

[LM_1388](#)

ERROR

Startzeit: Tue Sep 27 15:28:48 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:05

Test Case Description:

Sys_49181

Sofern Intelligentes Laden möglich ist, darf der Ladevorgang erst starten, wenn der Ladeplan erstellt wurde.

Sys_49182

Wenn ein Neuberechnen des Ladeplans notwendig wird (z.B. durch Mehrleistung am Netz), muss der Ladevorgang vorher unterbrochen werden (Vorgabe gemäß ISO 15118).

Sys_49290, 92

Während die Ladezeit oder der Ladeplan berechnet wird, muss dem Kunden angezeigt werden, dass die Berechnung im Moment stattfindet. Dies kann z.B. durch Anzeige von "-" (auch blinkend) für das entsprechende Anzeigefeld im Kombi, ZR, MOD oder Tablet erfolgen. Dem Kunden wird nicht die Ladedauer angezeigt, sondern der Zeitpunkt "Ladeende".

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

Manueller Test:

- 1) Intelligentes Laden herstellen
- 2) Ladeplanparameter so ändern, dass der Ladeplan neu berechnet werden muss

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Verhalten gemäß der Anforderungen

Die Signalisierung der Situation "ungültig/calculate" wird dadurch abgedeckt, dass die Signale der Funktion 41 "ChargeTargetTime" jeweils auf 0xFE no target time, oder 0xFF Init/Invalid stehen.

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1388-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]Keine Zielzeit: BAP_Get_BatteryControl_41ChargeTargetTime_Year == 254 (Ist: 19.0)
PASS:[RESULT]Ladebeginn erst nach Ladeplanberechnung

Gesamtergebnis: FAIL

Kodierungsproblem

Kompatibilitaetsmodus

PASS

Komp_modus_Bedienungspruefung_11kW	LM_1700	PASS
<p>Startzeit: Thu Sep 22 16:29:24 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: HV-Sys_60998, 61744, 61651 Der Kompatibilitätsmodus kann nur aktiviert/deaktiviert werden, wenn kein Stecker gesteckt ist.</p> <p>Weitere Infos: Im HMI kann der Compatibility Mode aktiviert werden, im Untermenü Laden. Alternativ über Long-Press ETSA.</p> <p>Solange der Kompatibilitätsmodus aktiv ist muss dies im HMI vor Kunde dauerhaft angezeigt werden.</p> <p>Wenn ein Ladestecker steckt, darf die Funktion Kompatibilitätsmodus im Lademenü nicht bedienbar sein. Bei Bedienung des Kunden im HMI muss ein Hinweis erfolgen, dass der Kompatibilitätsmodus bei gestecktem Ladestecker nicht verfügbar ist.</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv</p> <p>Action: 50: In das Untermenü Laden navigieren. 60: Stecker 1 stecken</p> <p>Postcondition: Ladestecker sicher abziehen</p> <p>Expected Result: 55: Der Kompatibilitätsmodus lässt sich auswählen, Häkchen bleibt aktiv. 65: Der Modus lässt sich nicht mehr verändern, Häkchen bleibt aktiv. Außerdem muss eine Meldung kommen das bei "gestecktem Stecker, der Kompatibilitätsmodus nicht verfügbar ist"</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1700-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p> <p>OPEN:[RESULT]Prüfung im MIB vornehmen - manuell vorerst schneller.</p> <p>Gesamtergebnis: OPEN Manuelle Auswertung nötig</p> <p>Manuell getestet i.O.</p>		
Komp_modus_Plug_and_Charge_deaktiv_11kW	LM_1701	PASS
<p>Startzeit: Thu Sep 22 16:29:24 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00</p> <p>Test Case Description: HV-Sys_61650 Solange der Kompatibilitätsmodus aktiv ist, darf die Funktion Plug and Charge im Lademenü nicht bedienbar sein. Bei Bedienung des Kunden im HMI muss ein Hinweis erfolgen, dass Plug and Charge bei aktivem Kompatibilitätsmodus nicht verfügbar ist.</p> <p>Hinweis: Die Checkbox der Plug and Charge-Option im Lademenü wird im ausgegrauten Zustand als nicht aktiv angezeigt.</p> <p>Precondition: 10: KL15 ein 20: Fahrstufe P 30: Fahrzeug entriegelt 40: keine Timer aktiv</p> <p>Action: 50: In das Untermenü Laden navigieren 60: In das Untermenü Laden navigieren und den Kompatibilitätsmodus aktivieren.</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: 55: Die "Plug und Charge" Option lässt sich auswählen 65: Die "Plug und Charge" Option lässt sich nicht mehr auswählen. Außerdem muss eine Meldung kommen das bei "aktiviertem Kompatibilitätsmodus die "Plug and Charge" Funktion nicht verfügbar ist"</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1701-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p>		

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Prüfung im MIB vornehmen - manuell vorerst schneller.

Gesamtergebnis: OPEN

Manuelle Auswertung nötig

Manuell getestet i.O.

Ladefreigabe

ERROR

Ladeveto_Fahrbereitschaft_11kW

[LM_1270](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 16:29:25 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:40

Test Case Description:

Sys_39602

Vorraussetzungen zum Laden:

Die Fahrbereitschaft muss deaktiviert sein.

Sys_25329

Bei Klemme 15 = 1 ist ein Wechsel von P nach D nur dann möglich, wenn kein Ladestecker gesteckt ist.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1. bei hergestellter Fahrbereitschaft 3s warten
2. Klappe Notöffnen und Stecker stecken

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

1. Fahrbereitschaft aktiv;
- keine HVLM_Ladefreigabe (HVK_HVLM_Sollmodus = 0)
2. Fahrbereitschaft wird inaktiv;
- HVLM_Ladefreigabe (HVK_HVLM_Sollmodus = 1)
3. Feststellung, dass bei Steckererkennung kein D eingelegt werden kann, da die Fahrbereitschaft entzogen wird

TestCaseComment

Manuell getestet i.O.

Ladeveto_AC_DC_Stecker_nicht_gesteckt_11kW

[LM_1200](#)

PASS

Startzeit: Tue Sep 27 08:06:29 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:23

Test Case Description:

Sys_570

Folgende spezifischen Bedingungen müssen für das konduktive Laden (AC, DC) zusätzlich erfüllt sein:

- der Stecker muss als gültig gesteckt und gültig verriegelt erkannt werden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

keinen Stecker stecken

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

keine HVLM_Ladefreigabe (HVK_HVLM_Sollmodus = 0),
es sei denn AWK (induktives Laden) wird benutzt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1200-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
 PASS:[RESULT]HVLM soll nicht laden: M_RX_HCAN__HVK_01__HVK_HVLM_Sollmodus == 0 (Ist: 0)
 Gesamttergebnis: PASS

Ladefreigabe_Sollkommandierung_11kW

[LM_1386](#)

ERROR

Startzeit: Tue Sep 27 15:30:54 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:17

Test Case Description:

Sys_56040

Auf die Sollkommandierung des übergeordneten Steuergerätes ist zu gehorchen (Ladefreigabe).

Sys_55927

Ein Ladevorgang darf erst nach erfolgter gültiger Kommandierung des HVK gestartet werden.

Sys_55943

Befolgung der Kommandierung des übergeordneten SG.

Sys_56081

Bei Empfang des Signals HVK_01.HVK_HVLM_Sollmodus=0 muss der On-Board-Charger das Beenden eines externen Ladevorgangs über HVLM_HVLB_Sollmodus (HV-Booster), HVLM_AWC_Sollmodus (AWC-Steuergerät) innerhalb von 100ms anfordern und das eigene Einspeisen (On-Board-Charger 1) in das HV-Bordnetz innerhalb von 100ms beenden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

1) Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn

2) Manipulation HVK_HVLM_Sollmodus = 0

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 1) Ladestart erst nachdem
- HVK_01/RX/HVK_HVLM_Sollmodus = 1

2)

- Ladevorgang stoppt
- stoppt innerhalb 100ms (FuSi)
- Freigabe für Lader 2 (Audi) wird zurückgenommen (FuSi)
- LAD_Freigabe_LAD2 = 0
- Freigabe für HV-Booster wird zurückgenommen (FuSi)
- HVLM_HVLB_Sollmodus = 0

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1386-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)

PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN__BMS_04__BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)

PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN__LAD_01__LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.200000000000003)

PASS:[ACT]Keine HVLM Freigabe: M_RX_HCAN__HVK_01__HVK_HVLM_Sollmodus == 0 (Ist: 0)

PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN__HVLM_04__HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)

PASS:[RESULT]Freigabe für Lader 2 (Audi) wird zurückgenommen: M_RX_HCAN__LAD_05__LAD_Freigabe_LAD2 == 0 (Ist: 0)

PASS:[RESULT]Freigabe für HV-Booster wird zurückgenommen: M_RX_HCAN__HVLM_11__HVLM_HVLB_SollModus in [0, 4] (Ist: 4)

PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN__LAD_01__LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)

FAIL:[RESULT]Zeit bis Ladestopp < 100ms

PASS:[RESULT]Zeit bis Sollmodus LAD2 < 100ms

PASS:[RESULT]Zeit bis Sollmodus HVLB < 100ms

Gesamttergebnis: FAIL

Prüfen ob die Zeitvorgabe tatsächlich überschritten wird

Ladeabbruch_wenn_Stecker_nicht_mehr_erkannt_11kW

[LM_1250](#)

PASS

Startzeit: Tue Sep 27 08:09:33 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:23

Test Case Description:

Sys_48799

Der Ladevorgang muss unter einem der folgenden Randbedingungen abgebrochen werden. Wenn der Fehler im Anschluss nicht mehr aktiv ist, muss versucht werden den Ladevorgang erneut zu starten (10 Versuche, parametrierbar). Voraussetzung dafür ist, dass die Ladeinfrastruktur noch aktiv ist:

wenn Ladedose plötzlich meldet, dass Stecker nicht mehr gesteckt.

Sys_55996

Bei erkanntem Steckerabzug während eines Ladevorgangs muss der Ladevorgang abgebrochen werden

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- 1) Stecker stecken und warten auf Ladebeginn
- 2) Stecker "abreißen"

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

HVLM_Ladefreigabe wird beendet
(HVK_HVLM_Sollmodus = 0),
Ladestrom = 0

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1250-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 4.8000000000000011)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: PASS

Ladeabbruch_bei_Fehler_BMCe_11kW

[LM_1379](#)

PASS

Startzeit: Tue Sep 27 15:33:12 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:04

Test Case Description:

Sys_55891

Ein laufender Ladevorgang muss bei einer Abschaltanforderung des übergeordneten SG abgebrochen werden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- 1) Stecker stecken und warten auf Ladebeginn
- 2) Manipulation BMCe Fehlerwert

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Laden stoppt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1379-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.200000000000003)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: PASS			
Ladeveto_zwei_Ladegeraete_gleichzeitig_11kW	LM_1202	PASS	
<p>Startzeit: Thu Sep 22 16:41:14 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00 Test Case Description: Sys_31504 Es ist nicht möglich mit mehr als einer Ladeeinrichtung das Fahrzeug gleichzeitig zu laden.</p> <p>Precondition: - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv</p> <p>Action: (Installation eines Beobachters nötig)</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: AC, DC und AWC dürfen keine gleichzeitige Ladefreigabe bekommen</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1202-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht PASS:[RESULT]Anschluss zweier Ladegeräte physikalisch unmöglich</p> <p>Gesamtergebnis: PASS</p>			
Ladeveto_wenn_Klappe_rechts_offen_11kW	LM_1175	PASS	
<p>Startzeit: Thu Sep 22 16:41:14 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:27 Test Case Description: Sys_35593, Sys_44466 Bei nicht geschlossener oder nicht erfolgreich verriegelter gegenüberliegender Ladeklappe darf der Ladebetrieb nicht freigegeben werden</p> <p>Precondition: - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv</p> <p>Action: Ladeklappe 2 öffnen Stecker 2 stecken Ladeklappe 1 öffnen (Endlagenschalter!)</p> <p>Postcondition: - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken</p> <p>Expected Result: keine HVLM_Ladefreigabe (HVK_HVLM_Sollmodus = 0)</p> <p>TestCaseComment DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1175-000226c5 Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht PASS:[PRE]HV On hergestellt PASS:[RESULT]HVLM soll nicht laden: M_RX_HCAN__HVK_01__HVK_HVLM_Sollmodus == 0 (Ist: 0)</p> <p>Gesamtergebnis: PASS</p>			
Ladeveto_wenn_Klappe_links_offen_11kW	LM_1173	PASS	
<p>Startzeit: Thu Sep 22 16:42:41 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:32 Test Case Description: Sys_35593, Sys_44466</p>			

Bei nicht geschlossener oder nicht erfolgreich verriegelter gegenüberliegender Ladeklappe darf der Ladebetrieb nicht freigegeben werden

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

Ladeklappe 1 öffnen
Stecker 1 stecken
Ladeklappe 2 öffnen (Endlagenschalter)

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

keine HVLM_Ladefreigabe (HVK_HVLM_Sollmodus = 0)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1173-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM soll nicht laden: M_RX_HCAN__HVK_01__HVK_HVLM_Sollmodus == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

Ladeveto_Fehler_BMCe_11kW

[LM_1265](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 16:44:14 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:32

Test Case Description:

Sys_39603

Alle beteiligten Komponenten dürfen keinen Fehler melden (OBC-Modus und BMCe-Modus dürfen den Wert "Fehler" nicht einnehmen)

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

Manipulation BMCe Fehlerwert
Ladeklappe 1 öffnen
Stecker 1 stecken

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

keine HVLM_Ladefreigabe (HVK_HVLM_Sollmodus = 0)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1265-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM soll nicht laden: M_RX_HCAN__HVK_01__HVK_HVLM_Sollmodus == 0 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

Ladeabbruch_und_Ladeneustartschema_11kW

[LM_1679](#)

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 16:45:46 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:14:35

Test Case Description:

Sys_61129

Kann der Ladevorgang nach einem Ladeabbruch aufgrund eines temporären Fehlers (bedeutet das der Fehler in dieser Zeit dauerhaft an liegt) nicht wieder aufgestartet werden, muss nach folgendem Schema versucht werden, den Ladevorgang zu starten, sofern alle Ladevoraussetzungen erfüllt sind:
Zeit nach welcher geweckt wird: t (Zeit in min nach Ladeabbruch) * x (Anzahl des Versuches)

Hinweis: Die Anzahl der Versuche x (Default: 3) und die Zeit t (Default: 60 min) sollen parametrierbar ausgelegt werden. Gilt nur für AC-Laden. Beim DC-Laden gibt es keine

Wiederaufstartversuche.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv
- 50: Parameter für Wiederaufstartversuche in Kodierungen wie folgt einstellen:
Zeit t: 3min
Anzahl der Versuche x: 3
- 60: Stecker 2 stecken und warten auf Ladebeginn

Action:

- 70: Manipulation Rückleitung Klappe 1 -> auf
- 80: Warte 3min
- 90: Warte 3min
- 100: Warte 3min
- 110: Warte 3min

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 75: Laden stoppt (ETSA LED ist Rot)
- 77: Nach 2min ist die rote LED aus
- 85: Laden wird erneut versucht zu starten (LED zuerst weiß und anschließend wieder rot)
- 95: Laden wird erneut versucht zu starten (LED zuerst weiß und anschließend wieder rot)
- 105: Laden wird erneut versucht zu starten (LED zuerst weiß und anschließend wieder rot)
- 115: Laden wird nicht erneut versucht, LED bleibt aus

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1679-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 4.8000000000000011)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert weiß: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 1 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert weiß: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 1 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = AUS: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 0 (Ist: 4)

Gesamtergebnis: FAIL

Testautomatisierung muss angepasst werden

Ladeabbruch und Ladeneustart 11kW

[LM 1677](#)

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 17:00:21 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:14:35

Test Case Description:

Sys_61012
Wenn der Ladevorgang abgebrochen wurde und der Fehler im Anschluss nicht mehr aktiv ist, muss versucht werden den Ladevorgang erneut zu starten (5 Versuche, parametrierbar). Voraussetzung dafür ist, dass die Ladeinfrastruktur noch aktiv ist.

Hinweis: Gilt nur für AC-Laden. Beim DC-Laden gibt es keine Wiederaufstartversuche.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

- Parameter für Wiederaufstartversuche in Kodierungen wie folgt einstellen:

Zeit t: 3min
Anzahl der Versuche x: 3

Action:

- 1) Stecker 2 stecken und warten auf Ladebeginn
- 2) Manipulation Rückleitung Klappe 1 -> auf
- 3) Warte 3min x 2 = 6 min + 1min
- 4) Reset der Manipulation der Rückleitung von Klappe 1
- 5) Warte 2min + 30sec Toleranz

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 2) Laden stoppt
- 5) Laden wird beim 3. Versuch erneut gestartet

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1677-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

```
PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 4.8000000000000011)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert weiß: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 1 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert weiß: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 1 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED pulsiert weiß: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 1 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = rot: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM_Zustand_LED = AUS: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 0 (Ist: 4)
```

Gesamtergebnis: FAIL

Testautomatisierung muss angepasst werden

Ladeabbruch_bei_CAN_Kabel Unterbrechung_11kW

LM_1693

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 17:14:57 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:09:21

Test Case Description:

Sys_59637

Der Ladevorgang muss unter einem der folgenden Randbedingungen abgebrochen werden.

Hinweis: Nach einem Ladeabbruch leuchtet der ETSA laut HV-Sys_59822 in der Ladeschale rot.

Sys_59643

· bei einer Unterbrechung oder einem ungültigen Wert des Ladekommunikations-CAN

Hinweis: Gilt nicht für den CCS-Standard.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv

Action:

- 50: Stecker stecken und warten auf Ladebeginn
- 60: Schlüssel ziehen
- 70: Warten auf Busruhe
- 80: physische Unterbrechung des CAN Bus des OBC

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
55: Laden beginnt
85: Laden stoppt

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1693-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 4.8000000000000011)
FAIL:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 13.200000000000003)

Gesamtergebnis: FAIL

Testautomatisierung muss angepasst werden

Kommunikation

ERROR

Datendarstellung_ZR_11kW

[LM_1315](#)

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 17:24:18 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Über MOD, Kombi und MIB muss der Kunde folgende Informationen angezeigt bekommen:

Hinweis: Vorbehaltlich finalem HMI-Konzept

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Jeweilige BAP Signale sind im ZR/MIB sichtbar:

- aktuelle Ladeleistung im Lademenü
- Anzeige, welche Ladedose sich an welcher Position befindet und es soll auch angezeigt werden, an welcher Ladedose aktuell geladen wird.
- aktuelle Reichweite
- Ladeziel (Ziel-Kunden-SOC)
- Laderatekm/min
- aktive Standklima-Vorwahl (ausTimer)
- aktueller Timer
- Ortsabhängigkeit eines Timers (ja/ nein)
- Eigenstromladen
- Während die Ladezeit oder der Ladeplan berechnet wird, muss dem Kunden angezeigt werden, dass die Berechnung im Moment stattfindet. Dies kann z. B. durch Anzeige von "--" (auch blinkend) für das entsprechende Anzeigefeld im MIB erfolgen. Dem Kunden wird der Zeitpunkt "Ladeende" angezeigt.

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1315-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]Auswertung der Datendarstellung ZR nicht automatisiert möglich

OPEN:[RESULT]Testfall muss manuell durchgeführt werden

Gesamtergebnis: OPEN
Manuelle Auswertung nötig

Im MIB werden die Ladedosen nicht mehr angezeigt, mit FB analysieren

Datendarstellung_MOD_11kW

[LM_1314](#)

INFO

Startzeit: Thu Sep 22 17:24:19 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Über MOD, Kombi und MIB muss der Kunde folgende Informationen angezeigt bekommen:

Hinweis: Vorbehaltlich finalem HMI-Konzept

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Jeweilige BAP Signale sind in App sichtbar:

- aktuelle Ladeleistung im Lademenü
- Anzeige, welche Ladedose sich an welcher Position befindet und es soll auch angezeigt werden, an welcher Ladedose aktuell geladen wird.
- aktuelle Reichweite
- Ladeziel (Ziel-Kunden-SOC)
- Laderate km/min
- aktive Standklima-Vorwahl (aus Timer)
- aktueller Timer
- Ortsabhängigkeit eines Timers (ja/ nein)
- Eigenstromladen

TestCaseComment

Datenbereitstellung_BAP_11kW

[LM_1313](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 17:24:19 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:58

Test Case Description:

Sys_21437 ff.

Über die Fahrzeugbus-Schnittstelle müssen folgende Systemmeldungen abgegeben werden. (...)

Sys_395

Spätestens 20 Sekunden nach Beginn des Ladevorgangs: Ausgabe Zeitpunkt für das Ladeende

-> Datenbereitstellung über BAP

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Jeweilige BAP Signale haben plausible Inhalte:

aktueller Ladezustand (SOC)
- ChargeState (0x11) / Parameter: CurrentChargeLevel

aktueller Ladestatus (aktiv, Standby, Fehler, etc.)
- ChargeState (0x11) / Parameter: ChargingState

aktuelle Ladeleistung
- ChargeState2 (0x2E) / Parameter: ChargingPower

Ladeende (Uhrzeit)
- ChargeTargetTime (0x29) / Parameter: Hour, Minute, Offset

Ladeende (Datum)
- ChargeTargetTime (0x29) / Parameter: Year, Month, Day

Art des Lademodus AC, AWC, DC
- ChargeState (0x11) / Parameter: ChargingMode

aktueller Status der Steckererkennung und -verriegelung
- ChargingSockets (0x2D) / Parameter: PlugState & LockState

aktuell aktive Ladeart (Sofort- oder Profilladen)
- ChargeModeSelection (0x26) / Parameter: ChargeMode

aktueller Ladestrom
ChargeState (0x11) / Parameter: Current

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1313-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]SoC: BAP_Get_BatteryControl__17ChargeState_CurrentChargeLevel == 55±45 (Ist: 70.0)
PASS:[RESULT]Lademodus: BAP_Get_BatteryControl__17ChargeState_ChargingMode == 1 (Ist: 1.0)
PASS:[RESULT]Ladestrom: BAP_Get_BatteryControl__17ChargeState_Current > 0.5 (Ist: 13.0)
PASS:[RESULT]Ladezustand: BAP_Get_BatteryControl__17ChargeState_ChargingState > 0 (Ist: 2.0)
PASS:[RESULT]Ladeleistung: BAP_Get_BatteryControl__46ChargeState2_ChargingPower < 655000 (Ist: 10860.0)
PASS:[RESULT]Zielzeit: BAP_Get_BatteryControl__41ChargeTargetTime_Year <= 99 (Ist: 19.0)
PASS:[RESULT]Steckerstatus: BAP_Get_BatteryControl__45ChargingSockets_PlugState == 1 (Ist: 1.0)
PASS:[RESULT]Verriegelungsstatus: BAP_Get_BatteryControl__45ChargingSockets_LockState != 0 (Ist: 1.0)
PASS:[RESULT]BAP_Get_BatteryControl__38ChargeModeSelection_ChargeMode < 6 (Ist: 1.0)

Gesamtergebnis: PASS

Darstellung_SOC_Steckersymbol_Kombi_11kW

[LM_1329](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 17:26:17 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:52

Test Case Description:

Sys_49159

Darstellung

- aktueller Ladezustand (SOC, ein gemeldeter Kunden-SOC von mind. 98,4%, muss immer als ein Kunden-SOC von 100% vor Kunde gemeldet werden)
- aktueller Status der Steckererkennung und -verriegelung über ein Stecker Symbol. Für China muss das geforderte spezielle Icon genutzt werden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Stecker stecken (20A) und warten auf Erkennung
- Manipulation SOC_Nutzbar: schrittweise von 90% auf 100%

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- Steckersymbol im Kombi zu sehen
- Darstellung von 100% SOC im Kombi ab 98,4% nutzbar (CAN)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1329-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[ACT]Steckerstatus wird an Kombi gesendet: BAP_Get_BatteryControl__16Plug_PlugState == 1 (Ist: 1.0)
PASS:[ACT]SoC wird an Kombi gesendet: BAP_Get_BatteryControl__17ChargeState_CurrentChargeLevel > 10 (Ist: 70.0)
FAIL:[RESULT]Steckersymbol im Kombi wird angezeigt
FAIL:[RESULT]SoC wird im Kombi angezeigt

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

angeforderte_Ladeart_AC_11kW

[LM_1243](#)

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 17:28:09 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:39

Test Case Description:

Sys_17272

Das Lademanagement muss die angeforderte Ladeart (z.B. AC, DC, induktiv) dem HV-Koordinator mitteilen, damit dieser die HV-Batterie in die entsprechenden Betriebsmodi versetzt. Die Betriebsmodi für die entsprechenden Ladekomponenten werden vom Lademanagement übermittelt.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Folgende für die Anforderungen nötigen Signale sind vorhanden und plausibel:

Lad_IstModus = 1 (AC Laden)
HVLm_HVLB_SollModus = 3 (AC Laden)
HVLm_AWC_Sollmodus < 3 (inaktiv)
HVLm_PlanAnfr_Ladeart = 1 (AC Laden)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1243-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Ladegerät AC-Laden: M_RX_HCAN__LAD_01__LAD_IstModus == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]AWC inaktiv: M_RX_HCAN__HVLm_04__HVLm_AWC_Sollmodus < 3 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]HVLB AC-Laden: M_RX_HCAN__HVLm_11__HVLm_HVLB_SollModus == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]AC-Laden: M_RX_HCAN__HVLm_15__HVLm_PlanAnfr_Ladeart == 1 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Signal ändert sich nicht, mit FB analysieren, ob es ein Fehler ist

Triggerung_Ladescreen_und_StatusLED_11kW

[LM_1340](#)

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 17:29:49 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:42

Test Case Description:

Sys_55230

Senden des CAN-Signals HVLm_Anfr_Ladescreen=1 (Ladescreen on) als Trigger (5 Botschaften - 5x100ms) an den ZR (TBF) zum Aktivieren des Ladescreens

Sys_53896

Die Ladestatus LEDs werden analog dem Ladescreen aus HV-Sys_53636 ein- und ausgeschaltet

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

manuell: Stecker stecken, abziehen u.ä.:

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Sichtprüfung ob der Ladescreen aktiviert wird und die Status-LED leuchtet

- Triggerbotschaften auf dem Bus: HVLM_Anf_Ladescreen=1
- Ladecluster Aktivierung über Signal NM_Ladegeraet_CAB = 256
- Ladescreen wird sichtbar
- Ladestatus-LEDs gehen an

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1340-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
FAIL:[RESULT]Ladescreen angefordert: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Anf_Ladescreen == 1 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: FAIL

Signal ändert sich nicht, mit FB analysieren, ob es ein Fehler ist

Statistikdaten_per_Diagnosetester_11kW

[LM_1251](#)

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 17:31:31 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:51

Test Case Description:

Statistikdaten

Um Informationen über die zurückliegende Nutzung und auch um aussagefähigere Lastprofile realer Kunden zu erhalten, ist es notwendig, folgende Auswertungen vorzunehmen:

Alle Werte müssen per Diagnosetester auslesbar sein:

- Die Anzahl der Ladevorgänge, die es je im Verlauf der Nutzung gegeben hat (Sys-7192)
- Die gesamten Ladedauern, die es je im Verlauf der Nutzung gegeben hat (sys-7198)

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

manuell: Diagnosetester (PIDT) starten

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

am Diagnosetester (PIDT) sind die Statistikdaten auslesbar:

- Die Anzahl der Ladevorgänge
- Die gesamten Ladedauern

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1251-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
ERROR:[ACT]Diagnosemesswert gültig: History_Counter_AC_Charging_Process > 0.0 (Ist: -1)
ERROR:[ACT]Diagnosemesswert gültig: OBC_TABROW_ChargDuratTotal > 0 (Ist: -1.0)
PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.200000000000003)
ERROR:[ACT]Diagnosemesswert gültig: History_Counter_AC_Charging_Process > 0.0 (Ist: -1)
ERROR:[ACT]Diagnosemesswert gültig: OBC_TABROW_ChargDuratTotal > 0 (Ist: -1.0)
FAIL:[RESULT]Zähler inkrementiert: History_Counter_AC_Charging_Process == 0 (Ist: -1)
FAIL:[RESULT]Ladedauer erhöht: OBC_TABROW_ChargDuratTotal > -1.0 (Ist: -1.0)

Gesamtergebnis: ERROR

Testdurchführung nicht erfolgreich

Statistikdaten nicht einlesbar, mit FB analysieren

Ladeabbruchspeicherung_BAP_Signal_11kW

[LM_1697](#)

INFO

Startzeit: Thu Sep 22 17:34:22 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Sys. 61171

Der Grund des Ladeabbruchs muss vom HVLM gespeichert werden. Der initiale Fehlergrund darf nicht durch einen Folgefehler aufgrund der Wiederaufstartversuche überschrieben werden.

Precondition:

- 10: KL15 an
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv
- 50: Parameter für Wiederaufstartversuche in Kodierungen wie folgt einstellen:

Zeit t: 3min
Anzahl der Versuche x: 3

Action:

60: Stecker 2 stecken und warten auf Ladebeginn
70: Manipulation Rückleitung Klappe 1 -> auf
80: 2min warten
90: Temperatur AC-Ladedose 2 = 105°C
100: 1 min warten

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

65: Laden gestartet
75: Laden gestoppt, den 1. Auslösefehler über die BAP Botschaft ChargingWarningMessages (55, 0x37) auslesen und Botschaftsrückgabewert A speichern.
105: nochmal die BAP Botschaft ChargingWarningMessages (55, 0x37) auslesen und Botschaftsrückgabewert B mit A vergleichen. Die Botschaften müssen identisch sein. (Der 2. Auslösefehler darf nicht erfasst worden sein)

TestCaseComment

ETSA_x_Fehlerstatus_BAP_Signal_11kW

[LM_1708](#)

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 17:34:22 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Sys_61181

Ein Defekt des Entriegelungstasters muss unabhängig von einem Defekt der LED-Corona detektiert werden können.

Info von FB: Nur bei ETSAx_Fehlerstatus_Taster soll eine Fehlermeldung auf BAP getriggert werden.

Precondition:

10: KL15 an
20: Fahrstufe P
30: Fahrzeug entriegelt
40: keine Timer aktiv

Action:

50: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_Fehlerstatus_Taster = 1 setzen

60: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_Fehlerstatus_Taster = 0 setzen

70: Ladegerät LIN/ ETSA_Slave_0x/ETSAx_defekt = 1 setzen

Beide ETSA 1/2 sind zu prüfen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

55: BAP::BatteryControl unter:
47.) ChargingWarningMessages
-> 47.5.) ChargingNotes
muss eine Fehlermeldung gesetzt werden.

65: BAP/ChargingWarningMessages auslesen, es darf kein Fehler gesetzt sein.

75:

BAP/ChargingWarningMessages auslesen, es darf kein Fehler gesetzt sein.

TestCaseComment

Keine Reaktion auf Änderung des Signals, mit FB analysieren

Ladevorgang

ERROR

Ladeende_bei_Ziel_SOC_80_11kW	LM_1301	ERROR
<p>Startzeit: Thu Sep 22 17:34:22 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:05:32</p> <p>Test Case Description: Unter folgenden Randbedingungen wird der Ladevorgang beendet:</p> <ul style="list-style-type: none"> Der vom Kunden festgelegte Ziel-Kunden-SOC (Eingegeben durch MIB oder MOD) ist erreicht. <p>Precondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> KL15 ein Fahrstufe P Fahrzeug entriegelt keine Timer aktiv <p>Action:</p> <ul style="list-style-type: none"> SOC (HiRes+Nutz) auf 78% einstellen Profilaktivierung mit Ziel-SoC = 80 Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn SOC (HiRes+Nutz) in 0.1% Schritten langsam auf Ziel-SoC anheben <p>Postcondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> Stecker sicher abziehen alle Ladeklappen schließen alle Timer deaktivieren Parken <p>Expected Result:</p> <p>Bei Erreichen des Ziel-SoC hört das Laden auf:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ladestrom = 0 grünes Dauerleuchten Korona-LED grünes Dauerleuchten Kombi (HVLM_Zustand_LED = 3) BAP ChargingState = 15 (completed) <p>TestCaseComment</p> <p>DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1301-000226c5</p> <p>Testbench: HVHiL_BEV</p> <p>Ergebnisübersicht</p> <p>PASS:[PRE]HV On hergestellt</p> <p>FAIL:[RESULT]LED blitzt blau: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 9 (Ist: 6)</p> <p>FAIL:[RESULT]BAP ChargingState Conservation: BAP_Get_BatteryControl_17ChargeState_ChargingState == 1 (Ist: 2.0)</p> <p>FAIL:[RESULT]Ende des Ladevorgangs bei SOC 80: M_RX_HCAN_BMS_10_BMS_NutzbarerSOC == 80.0±0.2 (Ist: 82.0)</p> <p>FAIL:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 1)</p> <p>FAIL:[RESULT]BMS Nicht AC Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 4)</p> <p>FAIL:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 13.200000000000003)</p> <p>FAIL:[RESULT]LED dauerhaft grün: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 3 (Ist: 6)</p> <p>FAIL:[RESULT]BAP ChargingState Completed: BAP_Get_BatteryControl_17ChargeState_ChargingState == 15 (Ist: 2.0)</p> <p>Gesamtergebnis: FAIL</p> <p>Probleme mit Ladetimer</p>		
Ladeende_bei_ETSA_Fahrzeug_Innenverriegelt_11kW	LM_1603	PASS
<p>Startzeit: Thu Sep 22 17:39:54 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:03:41</p> <p>Test Case Description: Unter folgenden Randbedingungen wird der Ladevorgang beendet:</p> <ul style="list-style-type: none"> Betätigung des ETSA in der Ladeschale wenn der Verriegelungs-Status des Fahrzeugs entriegelt ist oder der Verriegelungs-Status des Fahrzeugs intern verriegelt ist, aber anschließend mindestens eine Tür des Fahrzeugs wieder geöffnet wurde (z. B. Kunde steigt bei aktiver interner-ZV aus, um den Stecker zu entriegeln). <p>Hinweis: Zu betrachten sind die Status ZV-extern SOLL und ZV-intern IST</p> <p>Precondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> 10: KL15 ein 20: Fahrzeug intern verriegelt 30: Ladevorgang AC aktiv <p>Action:</p> <ul style="list-style-type: none"> 40: ETSA betätigen 50: Fahrertür öffnen 60: ETSA betätigen <p>Postcondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> 100: Ladestecker sicher abziehen <p>Expected Result:</p> <ul style="list-style-type: none"> 45: Ladevorgang wird fortgesetzt 65: Ladevorgang wird beendet <p>TestCaseComment</p> <p>DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1603-000226c5</p> <p>Testbench: HVHiL_BEV</p>		

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.200000000000003)
PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.200000000000003)
FAIL:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 4)
FAIL:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 13.200000000000003)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 1)
FAIL:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Ladeende_bei_ETSA_Fahrzeug_Entriegelt_11kW

LM_1602

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 17:43:36 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:03:20

Test Case Description:

Unter folgenden Randbedingungen wird der Ladevorgang beendet:

· Betätigung des ETSA in der Ladeschale wenn der Verriegelungs-Status des Fahrzeugs entriegelt ist oder der Verriegelungs-Status des Fahrzeugs intern verriegelt ist, aber anschließend mindestens eine Tür des Fahrzeugs wieder geöffnet wurde (z. B. Kunde steigt bei aktiver interner-ZV aus, um den Stecker zu entriegeln).

Hinweis: Zu betrachten sind die Status ZV-extern SOLL und ZV-intern IST

Precondition:

10: KL15 ein

20: Fahrzeug extern entriegelt

30: Ladevorgang AC aktiv

Action:

40: ETSA betätigen

Postcondition:

100: Ladestecker sicher abziehen

Expected Result:

45: Ladevorgang wird beendet

Test Case Comment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1602-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.200000000000003)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Stecker erkannt und verriegelt: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.200000000000003)
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: PASS

Ladeabbruch_Ubertemperatur_AC_Stecker2_11kW

LM_1337

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 17:46:57 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:04

Test Case Description:

Die Temperaturen der einzelnen Lastkontakte (AC und DC) in der Ladedose müssen überwacht werden je nachdem welche Ladeart aktuell verwendet wird. Kommt es zu einer Übertemperatur, so müssen die Ladedosen folgendermaßen reagieren:

· AC-Ladedose:
Abschaltsschwelle: 100 °C + 5 °C

Hinweis: Ein vorgelagertes Derating ist nicht vorhanden. Spätestens 10 + 1 s nach Überschreiten der Abschaltsschwelle muss es zu einem Ladeabbruch kommen.

Precondition:
10: KL15 ein
20: Ladestecker (AC) in Ladedose 2stecken und warten auf Ladebeginn

Action:
30: Temperatur AC-Ladedose 2 = 105°C
40: Warte 11s

Postcondition:
100: Temperatur AC-Ladedose 2 = 30°C
110: Stecker sicher abziehen
120: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
45: Ladevorgang wird abgebrochen

TestCaseComment
DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1337-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Ladevorgang unterbrochen: M_RX_HCAN__LAD_01__LAD_IstStrom_HV == 0 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: PASS

Ladeabbruch_Uebertemperatur_AC_Stecker1_11kW

[LM_1336](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 17:49:02 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:04

Test Case Description:
Die Temperaturen der einzelnen Lastkontakte (AC und DC) in der Ladedose müssen überwacht werden je nachdem welche Ladeart aktuell verwendet wird. Kommt es zu einer Übertemperatur, so müssen die Ladedosen folgendermaßen reagieren:

· AC-Ladedose:
Abschaltsschwelle: 100 °C + 5 °C

Hinweis: Ein vorgelagertes Derating ist nicht vorhanden. Spätestens 10 + 1 s nach Überschreiten der Abschaltsschwelle muss es zu einem Ladeabbruch kommen.

Precondition:
10: KL15 ein
20: Ladestecker (AC) in Ladedose 1 stecken und warten auf Ladebeginn

Action:
30: Temperatur AC-Ladedose 1 = 105°C
40: Warte 11s

Postcondition:
100: Temperatur AC-Ladedose 1 = 30°C
110: Stecker sicher abziehen
120: alle Ladeklappen schließen

Expected Result:
45: Ladevorgang wird abgebrochen

TestCaseComment
DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1336-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]Ladevorgang unterbrochen: M_RX_HCAN__LAD_01__LAD_IstStrom_HV == 0 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: PASS

Klemmenwechsel_und_ZV_beenden_Laden_nicht_11kW

[LM_1267](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 17:51:06 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:02:12

Test Case Description:
Sys_48572
Ein aktiver Ladevorgang darf nicht durch "kl.15=ein" abgebrochen werden.

Sys_10723
Die Aktivierung von Klemme 15 darf nicht zu einem Ladeabbruch führen.

<p>Sys_23984</p> <p>Wird während eines aktiven Ladevorgangs das Fahrzeug entriegelt, so darf dies nicht zu einer Ladeunterbrechung führen.</p>
<p>Sys_53765</p> <p>Nach Starten des Ladevorgangs mit Klemme 15 ein und anschließendem Abwurf von Klemme 15, muss das Laden weiterhin möglich sein.</p>
<p>Sys_53767</p> <p>Das Laden bei Klemme 15 aus muss gewährleistet sein. Auch bei fehlender Airbag Botschaft.</p>
<p>Precondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv
<p>Action:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn - Kl.15 aus - KL15 ein - Kl.15 aus - Zentralverriegelung zu - Zentralverriegelung auf - Airbag Botschaft unterdrücken
<p>Postcondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren - Parken
<p>Expected Result:</p> <p>Ladevorgang wird nicht unterbrochen</p>

<p>TestCaseComment</p> <p>DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1267-000226c5</p> <p>Testbench: HVHiL_BEV</p>

<p>Ergebnisübersicht</p> <p>-----</p> <p>PASS:[PRE]HV On hergestellt</p> <p>PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)</p> <p>PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)</p> <p>PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.4000000000000006)</p> <p>PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)</p> <p>PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)</p> <p>PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.2000000000000003)</p> <p>PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)</p> <p>PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)</p> <p>PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.2000000000000003)</p> <p>PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)</p> <p>PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)</p> <p>PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.2000000000000003)</p> <p>PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)</p> <p>PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)</p> <p>PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.2000000000000003)</p> <p>-----</p> <p>Gesamtergebnis: PASS</p>
--

HVLM_Sollmodus_temporaer_Initwert_11kW	LM_1231	PASS
--	---------	------

<p>Startzeit: Thu Sep 22 17:53:18 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:47</p> <p>Test Case Description:</p> <p>Sys_23765</p> <p>[Edit] Während HVK_HVLM_Sollmodus= 7 "init" empfangen wird, muss der Strom auf 0A reduziert werden. Sobald der Lade-Sollmodus wieder korrekt empfangen wird, muss der Strom wieder auf den maximal möglichen Strom angehoben werden.</p> <p>Precondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KL15 ein - Fahrstufe P - Fahrzeug entriegelt - keine Timer aktiv <p>Action:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn - Manipulation HVK_HVLM_Sollmodus= 7 - Warten 8 Sekunden - Manipulation reset - Warten 8 Sekunden <p>Postcondition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stecker sicher abziehen - alle Ladeklappen schließen - alle Timer deaktivieren

- Parken

Expected Result:
LAD_01 / LAD_IstStrom_HV wird in der Zeit auf 0 reduziert

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1231-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.200000000000003)
PASS:[ACT]Solmodus Init: M_RX_HCAN_HVK_01_HVK_HVLM_Solmodus == 7 (Ist: 7)
PASS:[RESULT]Ladevorgang unterbrochen: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
PASS:[RESULT]Ladevorgang wiederaufgenommen: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.200000000000003)

Gesamtergebnis: PASS

Derating_Uebertemperatur_OBC_intern_11kW

[LM_1274](#)

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 17:55:06 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

Sys_23838

Der zulässige Maximalstrom, der von der Ladeeinrichtung im Fahrzeug geliefert werden kann und somit direkt die Ladezeit beeinflusst, wird durch folgende Größen beeinflusst:

- aktueller Deratingstatus Ladeeinrichtung (Temperatur, Spannung, etc.)

Sys_21539

Der Ladevorgang muss unter einem der folgenden Randbedingungen abgebrochen werden. Wenn der Fehler im Anschluss nicht mehr aktiv ist, muss versucht werden den Ladevorgang erneut zu starten (10 Versuche, parametrierbar). Voraussetzung dafür ist, dass die Ladeinfrastruktur noch aktiv ist:

wenn es zu einer Übertemperatur im Lader kommt.

Hinweis (Baath): Übertemperatur AWC wirkt implizit über dessen Signal AWC_Max_Ladeleistung

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn
- interne OBC Temperatur verändern (über XCP):
Temp_SensorDiagEnable_1 = 1
Temp_SensorDiagValue_1 = X mit
- X = 60 ... 85
- Pause 5s
- X = 85 ... 60

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Ladestrom wird entsprechend Übertemperatur bis zu 0 reduziert und wieder gesteigert.

Kein Ladeabbruch (hat eine Filterzeit von 10s)

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1274-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

ERROR:[RESULT]Manipulation der intern gemessenen Temperatur des OBC am HiL nicht möglich
ERROR:[RESULT]Testfall kann nicht durchgeführt werden

Gesamtergebnis: ERROR

Manipulation der intern gemessenen Temp des OBC am HiL nicht möglich

CP_Unterbrechung_stoppt_Ladevorgang_11kW

[LM_1158](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 17:55:06 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:40

Test Case Description:

Sys_9199

Wird die Pilotkontakt Funktion unterbrochen, muss der Ladevorgang unterbrochen werden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn
- Control Pilot auf 0 setzen
- Warten 8 Sekunden
- Manipulation reset
- Warten 8 Sekunden

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

LAD_01 / LAD_IstStrom_HV wird in der Zeit auf 0 reduziert

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1158-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
 PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
 PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
 PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.200000000000003)
 PASS:[ACT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.200000000000003)
 PASS:[RESULT]Ladestrom nicht vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)

Gesamtergebnis: PASS

CP_Regelt_maximalen_Ladestrom_11kW

LM_1159

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 17:56:46 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:42

Test Case Description:

Sys_49176

Die Einstellung des maximal verfügbaren Ladestroms über die PWM-Regelung nach IEC 61851 ist in HV-Sys_3855 beschrieben.

Sys_48822

Der maximale Eingangs-Ladestrom pro Phase des OBC (soweit nicht durch CAN-Vorgabe limitiert) bestimmt sich aus den Eingangsgrößen der Ladestation (PWM-Signal bzw. PLC am Pilot) und der Widerstands-Codierung im Ladekabel (Ladestecker).

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn
- Control Pilot auf 15% setzen
- Warten 8 Sekunden
- Manipulation reset
- Warten 8 Sekunden

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

LAD_01 / LAD_IstStrom_HV wird in der Zeit reduziert

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1159-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
 PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
 PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
 PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.200000000000003)
 PASS:[ACT]Ladestrom vorhanden bei CP 33: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.200000000000003)
 PASS:[ACT]Ladestrom vorhanden bei CP 15: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 7.400000000000006)
 PASS:[RESULT]Ladestrom wird reduziert: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 13.200000000000003 (Ist: 7.400000000000006)

Gesamtergebnis: PASS

BMS_Regelt_maximalen_Ladestrom_11kW

LM_1600

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 17:58:29 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:52:55

Test Case Description:

Der zulässige Maximalstrom, der von der Ladeeinrichtung im Fahrzeug geliefert werden kann und somit direkt die Ladezeit beeinflusst, wird durch folgende Größen beeinflusst:

· Maximal möglicher Ladestrom der Batterie (Einhaltung der Anforderung HV-Sys_59368)

Precondition:

10: KL15 ein

Action:

20: Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn

30: Manipulation BMS_MaxDyn_Ladestrom == 5A

Postcondition:

100: Manipulation zurücknehmen

110: Ladestecker sicher abziehen

Expected Result:

LAD_01 / LAD_IstStrom_HV wird in der Zeit reduziert

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1600-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)

PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)

PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 12.600000000000009)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)

PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 36 (Ist: 12)


```
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 31 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 31 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 30 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 30 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 29 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 29 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 28 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 28 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 28 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 27 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 26 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 25 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 22 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 21 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 19 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 16 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 14 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 12 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 12 (Ist: 12)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 6 (Ist: 5)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 9 (Ist: 7)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 8 (Ist: 7)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 6 (Ist: 5)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 6 (Ist: 5)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 5 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 7 (Ist: 7)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 8 (Ist: 7)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 6 (Ist: 5)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 7 (Ist: 6)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 6 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 4 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 4 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 4 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 4 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 4 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 4 (Ist: 4)
FAIL:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 2 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 2 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 4 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 2 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 3 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 4 (Ist: 3)
PASS:[RESULT]BMS IST Strom uebersteigt nicht BMS MaxDyn Strom: M_RX_HCAN_BMS_01_BMS_IstStrom_02 <= 1 (Ist: 0)
FAIL:[RESULT]LED dauerhaft grün: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Zustand_LED == 3 (Ist: 6)
FAIL:[RESULT]BAP ChargingState Completed: BAP_Get_BatteryControl_17ChargeState_ChargingState == 15 (Ist: 2.0)
```

Gesamtergebnis: FAIL

Meldung_bei_Fahrstufe_einlegen_Kombi_11kW

LM_1377

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 18:51:24 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:06:35

Test Case Description:

Sys_48573

Wenn zusätzlich zu Kl. 15 EIN auch die Kl. 50 aktiviert wird, soll folgendes gelten (bei aktivem Ladevorgang):

Sys_55850

Durch den Versuch, eine Fahrstufe einzulegen, muss eine Meldung vor Kunde erscheinen, die diesen auffordert, den Ladestecker zu entfernen.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn
- Wählhebel Richtung D betätigen

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

Ladevorgang wird unterbrochen
Kombimeldung zum Entfernen des Ladesteckers

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1377-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

ERROR:[PRE]Fahrbereitschaft hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM Nicht Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 != 1 (Ist: 0)
PASS:[RESULT]BMS Nicht AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus != 4 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]Kein Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV < 0.5 (Ist: 0.0)
FAIL:[RESULT]Meldung in Kombi angezeigt

Gesamtergebnis: ERROR
Vorbedingungen nicht erfüllt

Manuell getestet i.O. Testspec anpassen, Ladevorgang muss nicht abgebrochen werden, wenn versucht wird in D zu schalten

Meldung_Infra_Ladezeitverlaengerung_Kombi_11kW

[LM_1318](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 18:57:59 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:03:04

Test Case Description:

Sys_25558

Wenn es durch eine Reduzierung des maximal möglichen Ladestroms der Infrastruktur, zu einer verlängerten Ladezeit kommt, muss die Anzeige durch die nachfolgenden Anzeige-SG erfolgen.

- Kombimeldung: Fzg_nicht_voll_geladen

BAP Signal: ChargeState2 (0x2E) - ChargingPowerReduction

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

- 1 Stecker stecken (20A) und warten auf Ladebeginn
- 2 Nach 60s ControlPilot auf 10% reduzieren

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

- 1.) BAP Signale ChargeState2 (0x2E) - ChargingPowerReduction = 0 (No Reduction)
- 2.) BAP Signale ChargeState2 (0x2E) - ChargingPowerReduction = 2 (Reduction by Infrastructure)

Kombimeldung: Fzg_nicht_voll_geladen

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1318-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]HVLM Laden: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 == 1 (Ist: 1)
PASS:[RESULT]BMS AC_Laden: M_RX_HCAN_BMS_04_BMS_IstModus == 4 (Ist: 4)
PASS:[RESULT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 3.0)
PASS:[ACT]Ladestrom vorhanden: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV > 0.5 (Ist: 13.400000000000006)
PASS:[RES]HVLM hat Ladeleistungsreduzierung durch die Infrastruktur ermittelt: BAP_Get_BatteryControl__46ChargeState2_ChargingPowerReduction == 2 (Ist: 2.0)
FAIL:[RESULT]Kombimeldung wird angezeigt

Gesamtergebnis: FAIL

Manuell getestet i.O.

Laden_NV_Batterie_11kW

[LM_1339](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 19:01:04 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:38

Test Case Description:

Sys_24261, (entfernt: 25384)

Wird das Fahrzeug am Netz geladen, so muss:

- die NV-Batterie während des gesamten Ladevorgangs gestützt werden. Es darf keine Energie aus der NV-Batterie entnommen werden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:
- Manipulation SOC auf 80%
- Stecker stecken und warten auf Ladebeginn

Postcondition:
- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
- während Laden aktiv ist, wird die NV-Batterie gestützt
- es darf nur Strom in Richtung NV-Batterie fließen (Signale todo)

TestCaseComment
DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1339-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
PASS:[RESULT]NV Batterie gestützt: M_RX_HCAN__NVEM_05__BEM_HYB_DC_uSolILV > 10.6 (Ist: 11.9)

Gesamtergebnis: PASS

Ladeende_bei_entriegelung_MIB_11kW

[LM_1604](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 19:02:42 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:
Unter folgenden Randbedingungen wird der Ladevorgang beendet:
- Bedienung im MIB (durch aktive Steckerentriegelung im Menü)

Precondition:
10: KL15 ein
20: Ladevorgang AC aktiv

Action:
30: Ladestecker über MIB entriegeln

Postcondition:
100: Ladestecker sicher abziehen

Expected Result:
35: Ladevorgang wird beendet

TestCaseComment
DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1604-000226c5
Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

OPEN:[RESULT]HMI Bedienung - manuell vorerst schneller.

Gesamtergebnis: OPEN
Manuelle Auswertung nötig

Manuell getestet i.O.

Sicherheit

ERROR

Keine_abschaltung_des_HV_Systems_waehrend_Fahrt_11kW

[LM_1663](#)

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 19:02:42 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:03:11

Test Case Description:
Sys_60159
Kommt es während des Fahrbetriebs zu einem Fehlerzustand des OBC, in dem die Steckererkennung jedoch noch korrekt funktioniert, darf es nicht zur Abschaltung des HV-Systems kommen (Vermeidung eines Liegenbleibers).

Precondition:
- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:
1. Fahrzeug auf 30km/h beschleunigen
2. HV Interlock des OBC auslösen

Postcondition:
- HV Interlock zurücksetzen

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
2. HV ON bleibt aktiv und das Fahrzeug fährt normal weiter

TestCaseComment

Probleme mit Auslösen von Interlock

Aufstartzeit_HV_Interlock_Signal_11kW

[LM_1160](#)

PASS

Startzeit: Tue Sep 27 08:12:23 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:03:43

Test Case Description:

Sys_17695

Nach KI. 15 Ein oder "CAN-Wake-Up" darf das HV-Interlock-Signal max. 200 ms den Zustand „Init“ senden.

Precondition:

- KL15 ein
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

KI15 aus
OBC einschlafen lassen
KI15 ein
2s warten

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

nach max. 200 ms:

HVLM_Fehlerstatus wechselt von 7 (Init) nach <> 7

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1160-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt

PASS:[RESULT]Signal war nicht auf Init == 7 während des Aufstartvorgangs

Gesamtergebnis: PASS

Interne_Fahrzeugkommunikation

ERROR

Pruefung_Bussignale_11kW

[LM_1652](#)

PASS

Startzeit: Thu Sep 22 19:10:39 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:01:16

Test Case Description:

HV-Sys_58888, 58889, 58890, 58891, 58892

Folgende Inhalte müssen auf dem Fahrzeugbus kommuniziert werden:

aktueller Betriebszustand

effektive Ausgangsgleichspannung

effektiven Ausgangsstrom

maximal zulässigen AC-Strom, der dem Versorgungsnetz entnommen werden kann, ohne die erlaubten HV-Grenzen zu verletzen.

maximale Ladeleistung

Precondition:

- KL15 aus
- Fahrstufe P
- Fahrzeug entriegelt
- keine Timer aktiv

Action:

KL15 ein

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:
Prüfe ob folgende Signale gesendet werden auf dem Hybrid CAN:

aktueller Betriebszustand

effektive Ausgangsgleichspannung

effektiven Ausgangsstrom

maximal zulässigen AC-Strom, der dem Versorgungsnetz entnommen werden kann, ohne die erlaubten HV-Grenzen zu verletzen. (HCAN/HVLM_MaxStrom_Netz)

maximale Ladeleistung

TestCaseComment

DOORS_URL: doors://doors.web.porsche.biz:36678/?version=2&prodID=0&view=00000014&urn=urn:telelogic::1-456c124b03490aa9-O-1652-000226c5

Testbench: HVHiL_BEV

Ergebnisübersicht

PASS:[PRE]HV On hergestellt
 PASS:[RESULT]Signal wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_Ladetexte == 0 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]Signal wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_IstModus_02 < 2 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]Signal wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Fehlerstatus == 0 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]Signal wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_Stecker_Status == 1 (Ist: 1)
 PASS:[RESULT]Signal wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_04_HVLM_LadeAnforderung == 0 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]Signal LAD IST Modus wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstModus == 0 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]Signal HVLM IstSpannung_HV wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_IstSpannung_HV <= 850±20 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]Signal LAD IstStrom_HV wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_LAD_01_LAD_IstStrom_HV == 0±0.5 (Ist: 0.0)
 PASS:[RESULT]Signal HVLM_MaxStrom_Netz wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_03_HVLM_MaxStrom_Netz <= 102.1 (Ist: 0.0)
 PASS:[RESULT]Signal LAD MaxLadLeistung_HV wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_LAD_02_LAD_MaxLadLeistung_HV <= 50900 (Ist: 0)
 PASS:[RESULT]Signal HVLM MaxLadeLeistung wird gesendet - OBC Ladebereit: M_RX_HCAN_HVLM_06_HVLM_MaxLadeLeistung <= 150000 (Ist: 0)

Gesamtergebnis: PASS

Pruefung_Antwortzeit_Verlustleistung_11kW

LM_1705

ERROR

Startzeit: Thu Sep 22 19:11:55 CEST 2022. Laufzeit: / 00:00:00:00

Test Case Description:

HV-Sys_59697

Die Antwort (der Verlustleistung des OBC) muss spätestens nach 100 ms vorliegen, sonst wird die Anfrage als fehlgeschlagen bewertet.

Precondition:

- 10: KL15 ein
- 20: Fahrstufe P
- 30: Fahrzeug entriegelt
- 40: keine Timer aktiv

Action:

- 50: Stecker 2 stecken und warten auf Ladebeginn

Postcondition:

- Stecker sicher abziehen
- alle Ladeklappen schließen
- alle Timer deaktivieren
- Parken

Expected Result:

55: es müssen die Signale LAD_PlanAntw_Verlustleistung" und "LAD_PlanAntw_Zaehler" geprüft werden.

Wenn die Zählerbotschaft um eines erhöht wurde muss max. 100ms später die Verlustleistungsantwort vom OBC gesendet werden.

Test ist unter Vorbehalt entworfen worden - die Signale sind noch nicht in der K-Matrix NIP8.23 vorhanden.

TestCaseComment

Signal in NIP vorhanden aber noch keine Signaländerung

Anhang: Versionsprotokoll verwendeter Hard- und Software

Lademanagement_OBC_11kW_SUITE_HVHiL _2022-09-22__12-18-19	
(default)	
mail	#EEY4_Testhaus_AF@porsche.de
phone	
subject	Lademanagement
project	HVHiL J1
comment	
department	EEY4
title	
operator	expleo
VersionDocumentation	
Informationen rund um Python	
(default)	
CodeAge	1 day, 2:31:03.578000
CodeSyncDate	2022-09-21 09:47:27.422000
Modell SVN-Revisionsnummern	
https://cp158394.tec.emea.porsche.biz/svn/hil_models_testhaus/AHiL/01_Trunk/BEV_HiL/50_ConfigDeskHVHiL/HV_HiL_J1/Build%20Results	
D:\SVN_Projects\activedownload\HV_HiL_J1.dsbui ldinfo	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\HV_HiL_J1.rta	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\HV_HiL_J1.sdf	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\HV_HiL_J1.xml	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\bap1.expswcfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\bap1.map	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\bap1.trc	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\can2.cancfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\can2.expswcfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\can2.map	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\can2.trc	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\canlin2.cancfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\canlin2.expswcfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\canlin2.lincfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\canlin2.map	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\canlin2.trc	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\fr2.expswcfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\fr2.flxcfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\fr2.map	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\fr2.trc	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\io1.expswcfg	16262

D:\SVN_Projects\activedownload\io1.map	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\io1.trc	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\iocan3.cancfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\iocan3.expswcfg	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\iocan3.map	16262
D:\SVN_Projects\activedownload\iocan3.trc	16262
Steuergeraete Hardware- und Softwarestaende	
(default)	
BCM2: HardwareVersion	- initValue -
BCM2: PartNumber	- initValue -
BCM2: SoftwareVersion	- initValue -
BCM2: connected diagnosis variant	> none identified <
BMS_HV: HardwareVersion	- initValue -
BMS_HV: PartNumber	- initValue -
BMS_HV: SoftwareVersion	- initValue -
BMS_HV: connected diagnosis variant	> none identified <
ConBox: HardwareVersion	- initValue -
ConBox: PartNumber	- initValue -
ConBox: SoftwareVersion	- initValue -
ConBox: connected diagnosis variant	> none identified <
EBKV: HardwareVersion	- initValue -
EBKV: PartNumber	- initValue -
EBKV: SoftwareVersion	- initValue -
EBKV: connected diagnosis variant	> none identified <
GW: HardwareVersion	- initValue -
GW: PartNumber	- initValue -
GW: SoftwareVersion	- initValue -
GW: connected diagnosis variant	> none identified <
KOMBI: HardwareVersion	- initValue -
KOMBI: PartNumber	- initValue -
KOMBI: SoftwareVersion	- initValue -
KOMBI: connected diagnosis variant	> none identified <
OBC: HardwareVersion	- initValue -
OBC: PartNumber	- initValue -
OBC: SoftwareVersion	- initValue -
OBC: connected diagnosis variant	> none identified <
OTA: HardwareVersion	- initValue -
OTA: PartNumber	- initValue -
OTA: SoftwareVersion	- initValue -
OTA: connected diagnosis variant	> none identified <
PASG: HardwareVersion	- initValue -
PASG: PartNumber	- initValue -
PASG: SoftwareVersion	- initValue -
PASG: connected diagnosis variant	> none identified <

PSM: HardwareVersion	- initValue -
PSM: PartNumber	- initValue -
PSM: SoftwareVersion	- initValue -
PSM: connected diagnosis variant	> none identified <
PWR_HA: HardwareVersion	- initValue -
PWR_HA: PartNumber	- initValue -
PWR_HA: SoftwareVersion	- initValue -
PWR_HA: connected diagnosis variant	> none identified <
PWR_VA: HardwareVersion	- initValue -
PWR_VA: PartNumber	- initValue -
PWR_VA: SoftwareVersion	- initValue -
PWR_VA: connected diagnosis variant	> none identified <
TME: HardwareVersion	- initValue -
TME: PartNumber	- initValue -
TME: SoftwareVersion	- initValue -
TME: connected diagnosis variant	> none identified <
ZR: HardwareVersion	- initValue -
ZR: PartNumber	- initValue -
ZR: SoftwareVersion	- initValue -
ZR: connected diagnosis variant	> none identified <
Versionsinformationen der Diagnoseanbindung	
ODX-Datenstände	
BCM2	J1II__04_11.FULL
BMS_HV	J1II__04_11.FULL
ConBox	J1II__04_11.FULL
EBKV	J1II__04_11.FULL
GW	J1II__04_11.FULL
KOMBI	J1II__04_11.FULL
OBC	J1II__04_11.FULL
OTA	J1II__04_11.FULL
PASG	J1II__04_11.FULL
PSM	J1II__04_11.FULL
PWR_HA	J1II__04_11.FULL
PWR_VA	J1II__04_11.FULL
TME	J1II__04_11.FULL
ZR	J1II__04_11.FULL
Tool-Versionen	
MCD-Kernel	17.0.0
SUDS	1.4.1.0
WebApi	7.0.0.0