**چک‌لیست باگ‌های سامانه مرصاد (از ابتدا تا آخر آذر 1402)**

در جدول زیر، مجموعه باگ‌ها و موارد موردنیاز در توسعه سامانه مرصاد از ابتدا تا ابتدای دی ماه سال 1402 گردآوری شده است. شایان ذکر است به دلیل عدم دریافت بازخورد از روند رفع باگ‌ها، بعضا قدیمی بودن باگ‌ها (برخی از تست‌ها با اولین دیتابیس‌ انجام شده است) و زمان بر بودن فرایند باگ گیری مجدد دیتابیس جدید، تمامی باگ‌های مستخرج ارائه شده است و فرض بر این است که مسئول رفع باگ سامانه باگ‌هایی که پیشتر رفع شده‌اند را مستند نموده است. لذا در این فایل، بایستی باگ‌هایی که رفع شده‌اند، با علامت تیک نشان داده شوند و در صورت نیاز برخی از باگ‌ها مجددا توسط مسئول رفع باگ با در نظر گرفتن داده‌ها و کدها تست شوند.

**مواردی که به رنگ قرمز نوشته شده‌اند، دارای اولویت دوم بوده و در توسعه یا بازنویسی می‌توان اعمال نمود.**

**موراید که به رنگ آبی نوشته شده‌اند، مربوط به آخرین باگ‌گیری مرصاد اهواز است. مستند کامل آن به صورت جداگانه ارسال شده است.**

| **ردیف** | **دسته** | **توضیح** | **چک باکس** |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ورود داده | دسته تصادف واژگونی موتورسیکلت در دسته واژگونی تک وسیله­ای قرار نگیرد بلکه در دسته تصادف سایر در نظر گرفته شود. |  |
|  | صفحه نخست | باکس کشویی سمت چپ صفحه یا به صورتی که کلیه محتوای آن پنهان شود طراحی گردد یا حذف شود. |  |
|  | صفحه نخست | در تصاویر هر رخداد، کروکی تصادف نیز نشان داده شود. |  |
|  | صفحه نخست | در صفحه نخست مشکل تعداد کاربران و مصدومین و متوفیان وجود دارد. با اینکه گزارشات جرحی است اما تعداد مصدومین و متوفیان صفر نشان داده می شود. تعداد وسایل نقلیه و کاربران هم همینطور است. ایا مشکل از داده است؟ |  |
|  | دیتا فرم کام | در جدول، تاریخ باید به معنای تاریخ وقوع تصادف باشد و یک ستون دیگر نیز اضافه شود که بیانگر تاریخ ثبت گزارش باشد. |  |
|  | دیتا فرم کام | ستون ساعت ثبت گزارش به ساعت وقوع تصادف تغییر داده شود (صرفا عنوان تغییر کند، محتوا صحیح است). |  |
|  | دیتا فرم کام | برای ذخیره گزارشات، کلیه فرم­های گزارش (بر اساس فیلترها) ذخیره شود. صرفا به صورت اکسل کافی است. |  |
|  | دیتا فرم کام | برای کاربر افسر یا هرکاربر دیگری که نباید دسترسی برای مشاهده و ثبت نظر گزارش را داشته باشد، دکمه مشاهده گزارش نشان داده نشود. |  |
|  | دیتا فرم کام | امکان حذف گزارش وجود داشته باشد. |  |
|  | دیتا فرم کام | فرمت مختصات جغرافیایی یکسان شود. تمام فیلدها وسط چین باشند. |  |
|  | در یک نگاه | حذف نمودار وضعیت معاینه فنی خودروهایی که نقص فنی موثر در تصادف داشته اند. |  |
|  | در یک نگاه | در نمودار شمار کاربران و وسایل درگیر در تصادف، موتور سیکلت یکبار در نمودار پای چارت به عنوان یک دسته جدا و یک بار در نمودار میله ای زیر مجموعه غیر سواری ذکر شده است که بایستی از نمودار میله­ای حذف گردد. |  |
|  | در یک نگاه | در نمودارهای نقایص موثر راه و موانع دید، گزینه نامشخص حذف شود. |  |
|  | در یک نگاه | نمودار نقص موثر راه، یک مشکل جدی دارد. به نظر می‌رسد گزینه‌های «سایر» در نمودار دایره‌ای به‌عنوان «نامشخص» در نظر گرفته شده‌اند. اعداد نمایش داده شده در نمودار با مقادیر واقعی اختلاف دارد. جزئیات آن در جدول زیر آورده شده است. در مواردی که تعداد یک نقص کم بوده است، عدد نمودار ناخوانا است و با هاور کردن نشان داده نمی‌شود. تفاوت تعداد «دارد» از آن‌جا ناشی می‌شود که در نمودار، «نامشخص»‌ها جزء موارد دارای نقص شمارش نشده‌اند. |  |
|  | در یک نگاه | در نمودار شمار تصادفات به تفکیک هندسه و وضعیت میانه راه، اعداد نمودار با داده‌های واقعی اختلاف دارد. نمودار، گزینه‌های مستقیم، سربالایی و مستقیم، سرپایینی را هم به درستی شمارش نمی‌کند. |  |
|  | در یک نگاه | نمودار موانع دید، یک مشکل جدی دارد. به نظر می‌رسد گزینه‌های «سایر» در نمودار دایره‌ای به‌عنوان «نامشخص» در نظر گرفته شده‌اند. اعداد نمایش داده شده در نمودار با مقادیر واقعی اختلاف دارد. جزئیات آن در جدول زیر آورده شده است. تفاوت تعداد «دارد» از آن‌جا ناشی می‌شود که در نمودار، «نامشخص»‌ها جزء موارد دارای نقص شمارش نشده‌اند |  |
|  | در یک نگاه | نمودار شمار تصادفات به تفکیک کاربری - سرعت مجاز مشکل اساسی دارد. تمام رکوردهای مسکونی در بازه سرعت 10 تا 30 قرار گرفته که نادرست است. همچنین تمام رکوردهای غیرمسکونی در بازه 31 تا 50 است که نادرست است. برای هیچ کاربری، در دو بازه سرعت مختلف مقداری در نمودار نمایش داده نمی‌شود! |  |
|  | در یک نگاه | نمودار شمار تصادفات به تفکیک ساعت - روز هفته، در بررسی‌های انجام شده (فیلتر روی روزهای سه شنبه ماه آبان 1400) این نمودار تصادفات ساعت 5 را اشتباه شمارش می‌کند. |  |
|  | در یک نگاه | نمودار شمار تصادفات به تفکیک ساعت – ماه، در بررسی‌های انجام شده (فیلتر روی روزهای سه شنبه ماه آبان 1400) این نمودار تصادفات ساعت 19 را اشتباه شمارش می‌کند. |  |
|  | در یک نگاه | نمودار شمار تصادفات روزهای تعطیل / غیر تعطیل به تفکیک ماه مشکل جدی دارد. تمام تصادفات نمودار در روزهای تعطیل قرار گرفته‌اند که نادرست است. نمودار تعداد تصادفات روزهای تعطیل را به درستی شمارش می‌کند. مشکل این است که تصادفات روزهای غیر تعطیل کلاً شمارش نشده‌اند. |  |
|  | در یک نگاه | در نمودارهای مشخصات تصادف، به نظر می‌رسد منطق این نمودار مشکل دارد. در پای چارت وسط، جمع بخش‌های مختلف از تعداد کل تصادفات بیشتر است. البته این مورد از نقص داده‌ها نیز ناشی می‌شود.  منطق فعلی نمودار:  تصادفات تک وسیله‌ای: تصادفاتی که فیلد «برخورد با» یکی از سه گزینه مورد نظر باشد. بدین ترتیب، مهم نیست که فیلد اول، وسیله نقلیه، موتورسیکلت یا دوچرخه است.  تصادفات دو وسیله‌ای: تصادفاتی که فیلد «نحوه برخورد» شامل مقادیر جلو به عقب و ... پر شده باشد. این مورد مشکل‌زا است. تصادفات دو وسیله‌ای باید تصادفاتی باشد که به‌صورت «برخورد وسیله نقلیه با یک وسیله نقلیه» باشد. علاوه بر این، در داده‌ها رکوردهایی که وجود دارد که برخورد وسیله با وسیله نیست اما فیلد نحوه برخورد آن‌ها مقدار دارد! بدین ترتیب گزینه‌های زیرمجموعه تصادفات دو وسیله‌ای نیز کاملاً ایراد خواهند داشت!  تصادفات چند وسیله‌ای: تصادفاتی که فیلد «برخورد با» گزینه چند وسیله نقلیه باشد.  اگر منطق تعریف تصادفات تک وسیله‌ای را بپذیریم، نمودار با داده‌ها تطابق دارد.  نمودار دو وسیله‌ای به خاطر دو ایراد مهم در منطق ترسیم نمودار و داده‌های سامانه، کاملاً دارای ایراد است. یک: نمودار تنها تصادفاتی را شمارش می‌کند که فیلد نحوه برخورد آن‌ها پر شده باشد. بدین ترتیب اگر تصادف دو وسیله‌ای باشد ولی فیلد نحوه برخورد آن میسینگ باشد، در نظر گرفته نمی‌شود. دو: داده‌ها ایرادا دارند. تصادفاتی وجود دارد که دو وسیله‌ای نیست ولی فیلد نحوه برخورد آن مقدار دارد. مثلاً تصادفات وسیله نقلیه با شی ثابت رخ به رخ! |  |
|  | در یک نگاه | نمودار نوع بار وسیله نقلیه باری به تفکیک نوع کاربری محل با فرض کامیون، کامیونت و وانت بار به‌عنوان وسیله باری، نمودار با داده‌ها تطابق ندارد. البته فیلد نوع بار داده‌ها نیز نقایص زیادی دارد. |  |
|  | در یک نگاه | نمودار سهم مانور وسیله نقلیه کاملاً با داده‌ها مغایرت دارد! تمام موارد نمودار کمتر از داده‌های واقعی هستند. |  |
|  | در یک نگاه | در نمودار کد نوع تخلف حادثه ساز، داده‌های این نمودار دارای میسینگ زیادی است. مواردی هم که مقدار دارند با نمودار منطبق نیست. |  |
|  | در یک نگاه | نمودار شمار کاربران و وسایل درگیر تصادف کاملاً با داده‌های واقعی مغایرت دارد! |  |
|  | در یک نگاه | نمودار وضعیت عابر پیاده در تصادف با داده‌ها کاملاً مغایرت دارد. مقادیر دیگری نیز برای وضعیت عابر در داده‌ها وجود دارد اما تعداد آن‌ها در نمودار برابر با صفر نمایش داده می‌شود. |  |
|  | در یک نگاه | نسبت جنسیتی و توزیع سنی افراد مقصر در تصادف کاملاً نادرست است |  |
|  | در یک نگاه | نمودار استفاده از کمربند و کلاه ایمنی برای مصدومین و متوفیان، برای راننده سواری کنترل شده و با داده‌های واقعی مغایرت داشت. |  |
|  | مقایسه زمانی | در مقایسه زمانی، نمودار از راست به چپ بوده و صفحه فیکس روی سمت راست باشد که محور عمودی قابل مشاهده باشد. |  |
|  | مقایسه زمانی | نمودارهای نحوه برخورد، دو وسیله ای و تک وسیله ای در مقایسه زمانی نشان داده نمی شوند. |  |
|  | مقایسه زمانی | در نمودار نرخ متوفیان تصادف، فیلتر شدت تصادف بایستی روی فوتی و جرحی باشد و امکان تغییر آن غیر فعال شود. شدت خسارتی در این نمودار معنی نمی‌دهد. |  |
|  | مقایسه زمانی | در نمودار سهم تصادفات فوتی، فیلتر شدت تصادف باید روی گزینه‌های فوتی و جرحی باشد و فقط امکان انتخاب و حذف شدت خسارتی وجود داشته باشد. یعنی شدت تصادف جرحی و فوتی در این فیلتر نمی‌تواند حذف گردد. زیرا سهم تصادفات فوتی از تصادفات فوتی برابر 100 درصد و سهم تصادفات فوتی از جرحی بی معنی است. |  |
|  | مقایسه زمانی | نمودار سهم تصادفات فوتی با داده‌های واقعی مغایرت دارد. |  |
|  | مقایسه زمانی | در نمودار نوع راه، گزینه همه باید مجموع راه های اصلی و فرعی باشد و در فیلتر نوشته شود. یعنی به این صورت: همه (روستایی و فرعی) |  |
|  | مقایسه زمانی | در نمودار وضع روشنایی، گزینه همه باید مجموع شب با روشنایی و بدون روشنایی باشد و در فیلتر نوشته شود. یعنی به این صورت: همه («شب با روشنایی کافی» و «شب بدون روشنایی کافی») |  |
|  | روند رویداد | در نمودار سهم خسارتی/جرحی/فوتی، فیلتر شدت تصادف بایستی بر روی هر سه گزینه قفل شود. زیرا این نمودار سهم را نشان می‌دهد و با فیلتر هر شدت تصادف سهم آن روی نمودار برابر با 100 درصد نشان داده می‌شود که بدیهی است. |  |
|  | روند رویداد | در نمودار نرخ متوفیان تصادف، فیلتر شدت تصادف بایستی روی فوتی و جرحی باشد و امکان تغییر آن غیر فعال شود. شدت خسارتی در این نمودار معنی نمی‌دهد. |  |
|  | روند رویداد | در نمودار تک وسیله ای، فیلتر نوع برخورد در فیلترهای پیشرفته بایستی غیرفعال گردد. زیرا این نمودار فقط سهم تک وسیله‌ای را نشان می‌دهد و سایر برخوردها بی‌معنی هستند. هم‌چنین سطح دوم این فیلتر در تک وسیله‌ای نیز بایستی غیرفعال شود چون این نمودار سهم را نشان می‌دهد و با فیلتر هر نوع برخورد تک وسیله‌ای سهم آن روی نمودار برابر با 100 درصد نشان داده می‌شود که بدیهی است. |  |
|  | روند رویداد | در نمودار دو وسیله ای، فیلتر نوع برخورد در فیلترهای پیشرفته بایستی غیرفعال گردد. زیرا این نمودار فقط سهم دو وسیله‌ای را نشان می‌دهد و سایر برخوردها بی‌معنی هستند. هم‌چنین سطح دوم این فیلتر در دو وسیله‌ای نیز بایستی غیرفعال شود چون این نمودار سهم را نشان می‌دهد و با فیلتر هر نوع برخورد دو وسیله‌ای سهم آن روی نمودار برابر با 100 درصد نشان داده می‌شود که بدیهی است. |  |
|  | روند رویداد | در نمودار دو وسیله ای، رنگ ها باید جا به جا شود. در این نمودار همه رنگ ها درست است اما پهلو به پهلو هم جهت با رخ به رخ اشتباه شده است. نمودار این بخش چک شود. |  |
|  | روند رویداد | در نمودار نحوه و نوع برخورد برای سال‌ 1398، سهم تصادفات تک وسیله‌ای کنترل شد. رویداد عید نوروز در نظر گرفته شد اما نمودار در بازه رویداد هیچ تصادف تک وسیله‌ای را نشان نمی‌دهد که نادرست. سهم این نوع تصادفات در سایر ایام سال مشابه با مقدار واقعی است هرچند اختلاف جزئی دارد. |  |
|  | مقایسه مکانی | در نمودار نرخ متوفیان تصادف، فیلتر شدت تصادف بایستی روی فوتی و جرحی باشد و امکان تغییر آن غیر فعال شود. شدت خسارتی در این نمودار معنی نمی‌دهد. |  |
|  | مقایسه مکانی | در نمودار تک وسیله ای، فیلتر نوع برخورد در فیلترهای پیشرفته بایستی غیرفعال گردد. زیرا این نمودار سهم را نشان می‌دهد و با فیلتر هر نوع برخورد تک وسیله‌ای سهم آن روی نمودار برابر با 100 درصد نشان داده می‌شود که بدیهی است. هم چنین انتخاب گزینه‌های مرتب‌سازی با فیلترها در تناقض است بنابراین بایستی این فیلتر بر اساس نحوه مرتب‌سازی تغییر نموده و فیکس باشد. سطح دوم فیلترهای تک وسیله‌ای و دووسیله‌ای نیز بایستی حذف شود. |  |
|  | مقایسه مکانی | در نمودار دو وسیله ای، فیلتر نوع برخورد در فیلترهای پیشرفته بایستی غیرفعال گردد. زیرا این نمودار سهم را نشان می‌دهد و با فیلتر هر نوع برخورد دو وسیله‌ای سهم آن روی نمودار برابر با 100 درصد نشان داده می‌شود که بدیهی است. هم چنین انتخاب گزینه‌های مرتب‌سازی با فیلترها در تناقض است بنابراین بایستی این فیلتر بر اساس نحوه مرتب‌سازی تغییر نموده و فیکس باشد. سطح دوم فیلترهای تک وسیله‌ای و دووسیله‌ای نیز بایستی حذف شود. |  |
|  | مقایسه مکانی | در مقایسه مکانی، با فیلتر کردن گزینه­ها برای مرتب سازی، پای چارت ها هم تغییر کند. |  |
|  | مقایسه مکانی | در مقایسه مکانی ابعاد دایره ها بر اساس اعداد همان نمودار تنظیم شوند، مثلا در یک نمودار ممکن است عدد 10 بزرگترین دایره باشد و در یک نمودار عدد 1000. |  |
|  | مقایسه مکانی | عنوان نمودار نیز باید بر اساس استان و شهرستان‌های انتخابی تغییر کند. |  |
|  | مقایسه مکانی | نمایش صفحه ایراد دارد، نیاز به اسکرول افقی بوده و هم چنین با تغییر فیلتر محدوده مکانی مثلا از کشور به استان، زوم نقشه به می ریزد. |  |
|  | مقایسه مکانی | پای چارت ها همگی در سنتر لوکیشن واحدهای مکانی قرار گیرند. |  |
|  | نقشه حرارتی | در نقشه حرارتی، امکان جابه­جایی پنجره جدول و راهنما وجود داشته باشد. |  |
|  | نقشه حرارتی | طراحی جدول (پس از انتخاب محدوده موردنظر) کمی ایراد دارد. خطوط در یک راستا نیستند. |  |
|  | نقشه زونال | در نقشه شاخص ناحیه­ای، در حال حاضر همه شدت تصادفات در نظر گرفته می­شود و باید صرفا تصادفات شدید (فوتی و جرحی) در نظر گرفته شود. |  |
|  | نقشه زونال | در نقشه شاخص ناحیه­ای، با قرارگیری موس روی هر ناحیه (شهرستان) نام شهرستان به همراه نرخ آن (برای مثال نسبت تصادفات به جمعیت، اگر 100 تصادف داشته باشد و جمعیت 1000 نفر باشد، نرخ می شود 0.1) نشان داده شود. |  |
|  | نقشه زونال | در نقشه شاخص ایمنی با تغییر بازه زمانی زوم نقشه عوض می شود. |  |
|  | نقشه زونال | در فیلتر عدم توجه به جلو و عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه ناشی از، گزینه های هر یک نیز نشان داده شده و قابل انتخاب باشد. |  |
|  | نقشه زونال | نقشه ها باید بر اساس فیلترها نیز عمل کند. مثلا اگر 100 تصادف در یک شهرستان 1000 نفری رخ داده است. نرخ آن می شود 0.1 و اگر فیلتر بر روی تصادفات فوتی یا تصادفات در راه های اصلی قرار گیرد ممکن است بشود 50 تصادف. در این حالت نرخ می شود 0.05 و نقشه تغییر می کند. بنابراین نقشه های نهایی باید بر اساس فیلترها نیز عمل کند. |  |
|  | پنل کاربری | امکان حذف کاربر وجود داشته باشد. |  |
|  | پنل کاربری | نام و سمت کاربر بالا نوشته شود. |  |
|  | پنل کاربری | حذف فیلدهای نام پدر، تاریخ تولد در جدول کاربران |  |
|  | پنل کاربری | تغییر شناسه به شماره سریال در جستچو کاربر |  |
|  | پنل کاربری | اضافه کردن دکمه بازگشت به جستجو |  |
|  | پنل کاربری | هر استان صرفا نقشه استان خود را مشاهده کند و پاسگاه ها نشان داده شود. |  |
|  | پنل کاربری | در ایجاد پاسگاه نام کاربری و رمز عبور برای فرمانده ایجاد نشود و در بخش ایجاد کاربر تخصیص داده شود. |  |
|  | پنل کاربری | سطح دسترسی در زمان تعیین چارت سازمانی برای هر سمت مشخص شود. |  |