## Eleal® 4047

## Алюминиевый электрод

Спецификация

ISO 18273 : AI 4047A (AISi12(A))

## Общее описание

### Алюминиевый электрод

Специально разработан для сварки кованных и литых AI сплавов содержащих не менее 7%Si, в качестве основного легирующего элемента

Хорошая свариваемость, отсутствие пористости

Также применяется как наплавочный электрод

Применяется в том случае, если свойства и химический состав алюминия неизвестны

#### Положение шва при сварке

PA/1G

Тип тока DC electr. +

Î 🔼

ISO/ASME

PB/2F PF/3G

Типичный химический состав всего наплавленного металла,	(% по массе)

Si	Fe	Cu	Mn	Mg	Zn	Ti	Другие	Al
11.0-12.0	0.40 max.	0.05 max.	0.10 max.	0.05 max.	0.10 max.	0.10 max.	0.15 max.	Bal.

Механические с	ойства всего	наплавленного метал	ла		
	Состояние	0,2% Предел текучести (Н/мм²)	Предел прочности (Н/мм²)	Относительное удлинение (%)	
Типичные значения после сварки	AW	30	80	30	

Упаковка, размеры поставок и маркировка					
	Диаметр (мм)	2.5	3.2	4.0	
	Длина (мм)	350	350	350	
Ед. поставки:	Шт./ед. поставки (стандартно)	227	152	102	
Металлический контейнер	Вес нетто/ед. поставки (кг)	2.0	2.0	2.0	

Маркировка Клеймо: Eleal® 4047 Цвет маркера: нет Eleal® 4047 : rev. EN 20

# Eleal® 4047

## Свариваемые материалы

Алюминиевые сплавы типа:

- G-AISi 10Mg (Werkstoff-Nr. 3.2381)
- G-AlSi 12 (Werkstoff-Nr. 3.2581)

Расчетные данные									
Размер Диаметр и длина (мм)	Интервал тока (A)	Тип тока	Время горения дуги - на 1 электря (c)*	Подводимая энергия од при максима Е (кДж)	Степень расхода льном токе - Н (кг/ч)	Вес/ 1000 шт. (кг)	Количество электродов на 1 кг наплавленного металла (шт.)	кг электродов на 1 кг наплавленного металла (1/N)	
2.5x350	60-90	DC+				8.8			
3.2x350 4.0x350	80-110 100-140	DC+ DC+				13.2 19.6			

<sup>\*</sup> неиспользуемый остаток = 35 мм

Гараметры сварки, оптимальное заполнение проходов									
Положение сварки Диаметр (мм)	PA/1G Ток (A)	PB/2F	PF/3G up						
2.5	80	80	75						
3.2	100	100	95						
4.0	130	130	125						

### Рекомендации по применению

Если толщина более 10 мм, то целесообразно провести предварительный нагрев при 150-250°C

