制御モードの分類

モード	概要	ステー ジ 線速度	スク リュー 回転数 (SNW)	状態	備考
I 型	スリの度スジ速ーすクュ線及テの度定るー速びー線をに	制御す る	一定に なる	終了	理論的 に 実現不 可
II 型	、 差 程 解 い S N W を る	変化す る	制御す る	終了	差分 差に り 振動 た 可

モード	概要	ステー ジ 線速度	スク リュー 回転数 (SNW)	状態	備考
II-B 型	1. らw計2す線F比3追るに時をピン,速を算追べ速と較F従よ遅間制/シ,か度 従き度 にすう延 pi御	制御す る	変化する	新規 実検討	
III 型	エトダェ例動 (リテスクル側にしか ヒスィ)スーを比てす ー ク	変化する	制御す る	試験済	原近度限速打め要点で無大度ちる

モード	概要	ステー ジ 線速度	スク リュー 回転数 (SNW)	状態	備考
IV 型	スジェ例動 (リテステ側にしか ュスィ) ーを比てす ー	制御	一定に する	コー ディン グ済	スリは 5[rpm] でし - 恵 えの可でし - 東 えの可

モード	概要	ステー ジ 線速度	スク リュー 回転数 (SNW)	状態	備考
IV-2型	スジェ例動(リテクェのが的合慮(分まスリーしテを御満な合クリをすテ側にしか(ヒスィス方運支なをす場けずクュ定て「制したいに)ュ制る「を比てす)「一動配場考る合)は、「とスジ」、せ場ス)「御	制る す	変せ(制) るーと は で で で で で で で で で で で で で で で で で で	新仕検え	スリは 5[以作なVI VI を最可クュー m]でし と型むの性

モード	概要	ステー ジ 線速度	スク リュー 回転数 (SNW)	状態	備考
III+IV 型	IIIVハリ主でが点でがすのスジは止て型りると型イッに動、付速発るでテ速打め、に替と型ブドIVく原近度散 一度ち III切え	制御 +変化	変化 +制御	新規を検討	
V 型	oデト系ン新作(ルガリカ座プタしるさタンール標リをく ディト)	一定	一定	新規	納期 2ヶ月 程度

モード	概要	ステー ジ 線速度	スク リュー 回転数 (SNW)	状態	備考
VI 型	IIIに方はくが的合「スルダ御え型、向な、支なのエトー」をるでで配場の、制加	变化	制御	新規 実現性 を検討	
VII 型	スエVに方はくが的合「テジ御え。型、向な、支なのスー」をる。型 で 「配場 制加 "	制御	変化	新規 実現性 を検討	
VI+VII 型	VI 型と VII 型 のハイ ブリッ ド	制御 +変化	変化 +制御	新規 実現性 を検討	

極座標ステージとエクストルーダの同期に関する考察 その2

青木 翔平

July 11, 2016

スク リュー ステー 回転数 ジ (SNW) モード 概要 線速度 状態 備考