

Боевая проверка дыхательного аппарата «AUER»

Проверку проводить с подсоединенным легочным автоматом и маской.

При проведении боевой проверки необходимо проверить:

1) Исправность маски, правильность установки адаптера и подсоединения к маске легочного автомата:

Проверить отсутствие повреждений элементов маски, правильность установки адаптера на маске и надежность соединения легочного автомата с маской (потянуть легочный автомат из маски, осевое перемещение должно отсутствовать), штекерные разъемы лицевой маски (адаптера) и легочного автомата не должны иметь повреждений и загрязнений.

2) Герметичность аппарата и маски на разряжение:

Проверку герметичности аппарата и маски на разряжение производить при закрытом вентиле баллона.

Для проверки плотно приложить маску к лицу и попытаться сделать неглубокий вдох, (ВНИМАНИЕ! ПОПЫТКА СДЕЛАТЬ РЕЗКИЙ ГЛУБОКИЙ ВДОХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К БАРОТРАВМЕ ЛЕГКИХ) если при этом создается большое сопротивление, не дающее сделать дальнейший вдох и не снижающееся в течение 2-3 секунд, аппарат и маска считаются герметичными.

3) Работу легочного автомата и клапана выдоха маски, давление в подмасочном пространстве;

Проверка исправности легочного автомата и клапана выдоха производится при открытом вентиле баллона и надетой маске.

Для этого:

Нажатием на красную кнопку управления легочного автомата произвести выключение механизма избыточного давления.

Открыть вентиль баллона (полностью), надеть маску на голову и произвести ее подгонку (ремни оголовья подтягиваются в следующей последовательности: щечные, височные и лобный ремень).

После первого глубокого вдоха убедиться, что легочный автомат включился, клапана работают исправно, а в полости маски возникло избыточное давление, для чего делается несколько вдохов и выдохов (не ощущается сопротивление дыханию); затем, затаив дыхание, пальцем отодвинуть obturator маски от лица и убедиться в наличии постоянного потока воздуха из-под маски.

Затаив приблизительно на 10 секунд дыхание, прислушаться, чтобы убедиться в отсутствии утечки воздуха по obturatorу маски.

При обнаружении утечки регулируется положение маски, подтягиванием ремней, избегая их перетягивания, и повторно проверяется отсутствие утечки воздуха.

4) Работу системы дополнительной подачи воздуха.

Нажатием на центральную кнопку крышки легочного автомата (кнопку продувки, байпаса), проверяется работа системы дополнительной подачи воздуха. Появление характерного шипящего звука свидетельствует об исправности системы.

5) Срабатывание сигнального устройства, плотность прилегания и герметичность надетой маски;

Проверка срабатывания сигнального устройства проводится в следующей последовательности:

- закрыть вентиль воздушного баллона;
- равномерно (дыханием) понижать давление внутренних полостей аппарата, одновременно наблюдая за показаниями манометра аппарата;
- в момент возникновения звукового сигнала отметить показание манометра, и убедиться, что оно составляет $55 \pm 5 \text{ Bar}$.

Когда показание манометра будет равно нулю, необходимо сделать неглубокий вдох, проверив, таким образом, плотность прилегания и герметичность маски. Невозможность вдоха свидетельствует о герметичности маски и аппарата.

6) Давление воздуха в баллоне;

Открыть вентиль баллона (полностью), для нагнетания воздуха в систему, проверить показание манометра.

Доклад: «Газодымозащитник к работе в аппарате готов давление атм.».

Примечание: порядок проведения боевой проверки может быть изменен в соответствии с требованием инструкции завода изготовителя по эксплуатации применяемого дыхательного аппарата.