

При проведении проверки № 1 необходимо проверить:

1) Исправность маски и правильность соединения адаптера к маске.

При этом: Проверка исправности маски производится внешним осмотром!

2) Проверить укомплектованность маски и отсутствие повреждений ее элементов. Для этого необходимо:

- вывернуть наружу подбородочную чашу;
- произвести осмотр стекла маски, ее корпуса, подмасочника, клапанов вдоха, клапана выдоха;
- убедиться в отсутствии повреждений панорамного стекла, проколов маски и подмасочника, загрязнений клапанов.
- отсоединить адаптер от легочного автомата, и произвести присоединение адаптера к маске, плотно прикрутив его.

3) Исправность аппарата в целом.

Проверку исправности аппарата в целом производить внешним осмотром. При этом:

Подсоединить легочный автомат к маске, предварительно проверив отсутствие повреждений уплотнительного кольца и штекерных разъемов лицевой маски (адаптера) и легочного автомата.

Проверить надежность соединения легочного автомата с маской и выходом среднего давления комбинированного манометра.

Проверить надежность крепления подвесной системы аппарата, баллона, манометра и убедиться в отсутствии механических повреждений узлов и деталей.

4) Исправность легочного автомата, клапана выдоха маски, а также наличие избыточного давления в подмасочном пространстве и герметичности системы высокого и среднего давления.

Перед началом проверки нажатием на красную кнопку управления легочного автомата, отключить механизм избыточного давления воздуха и открыть вентиль баллона (полностью).

Надеть маску, после первого глубокого вдоха убедиться, что легочный автомат включился, клапана работают исправно, и в полости маски возникло избыточное давление, для чего сделать несколько вдохов и выдохов (не ощущается сопротивление дыханию); затем, затаив дыхание, пальцем отодвинуть обтюратор маски от лица и убедиться в наличии постоянного потока воздуха из-под маски.

Затаив приблизительно на 10 секунд дыхание, прислушаться, чтобы убедиться в отсутствии утечки воздуха через маску.

После этого одновременным нажатием на красную и чёрную кнопки управления выключить и отсоединить легочный автомат, ослабив щечные и височные ремни снять маску, закрыть вентиль баллона и наблюдать за показанием манометра аппарата в течение 1 минуты. Аппарат считается герметичным, если падение давления воздуха в системе не превышает 10 Bar., за 1 минуту. Нажатием на кнопку продувки резиновой крышки легочного автомата (байпаса) стравить воздух.

Для проверки герметичности второго выхода среднего давления комбинированного манометра аппарата «AUER» необходимо:

- сильно вдавить штекерный ниппель шланга легочного автомата в муфту разъема легочного автомата комбинированного манометра, одновременно оттянув втулку муфты, отсоединить шланг;
- вставить штекерный ниппель шланга легочного автомата в муфту разъема второго выхода среднего давления комбинированного манометра, до срабатывания фиксатора;
- нажатием на красную кнопку управления выключить легочный автомат, открыть вентиль баллона (полностью), после чего закрыть вентиль баллона и наблюдать за показанием манометра аппарата в течение 1 минуты. Соединение считается герметичным, если падение давления воздуха в системе не превышает 10 Bar., за 1 минуту. Нажатием на кнопку продувки резиновой крышки легочного автомата (байпаса) стравить воздух.

При закрытом вентиле баллона, подсоединить легочный автомат к маске, плотно приложить маску к лицу и попытаться сделать неглубокий вдох, (ВНИМАНИЕ! ПОПЫТКА СДЕЛАТЬ РЕЗКИЙ ГЛУБОКИЙ ВДОХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К БАРОТРАВМЕ ЛЕГКИХ) если при этом создается большое сопротивление, не дающее сделать дальнейший вдох и не снижающееся в течение 2-3 секунд, аппарат и маска считаются герметичными на разряжение.

5) Исправность устройства дополнительной подачи воздуха (байпаса).

Одновременным нажатием на красную и чёрную кнопки управления выключить и отсоединить от маски легочный автомат:

Открыть вентиль баллона (полностью).

Ладонью левой руки закрыть входное отверстие легочного автомата, нажать на кнопку продувки (включить механизм избыточного давления).

Осторожно приподнимая ладонь добиться незначительного истечения воздуха. Не меняя положения ладони нажать на кнопку продувки легочного автомата

(байпаса), убедиться в исправности устройства по резкому увеличению интенсивности истечения воздуха. После чего нажать на красную кнопку управления легочного автомата.

6) Давление срабатывания сигнального устройства.

Закрывать вентиль воздушного баллона.

Ладонью левой руки закрыть входное отверстие легочного автомата, нажать на кнопку продувки (включить механизм избыточного давления).

Осторожно поднимая ладонь поддерживать небольшое падение давления, медленно выпускать воздух из системы. Одновременно наблюдать за показаниями манометра. Если сигнальное устройство сработало при давлении в баллоне 55 ± 10 Bar, аппарат считается исправным.

7) Давление воздуха в баллоне.

Нажатием на красную кнопку управления выключить легочный автомат.

Открыть вентиль баллона (полностью).

Фиксируется показание манометра, которое должно быть не менее 250 Bar.

Результаты проверки записываются в журнал регистрации проверок №1.

Примечание: порядок проведения проверки № 1 может быть изменен в соответствии с требованием инструкции завода изготовителя по эксплуатации применяемого дыхательного аппарата.