

Боевая проверка дыхательного аппарата «ОМЕГА»

При БОЕВОЙ ПРОВЕРКЕ необходимо проверить:

- 1) исправность маски и правильность подсоединения к ней легочного автомата;
- 2) герметичность аппарата на разрезание;
- 3) работу легочного автомата и клапана выдоха маски;
- 4) срабатывание сигнального устройства;
- 5) давление воздуха в баллоне (баллонах).

1. Проверку исправности маски и правильности подсоединения к ней легочного автомата производят визуально.

Проверяют отсутствие повреждений элементов маски и надежность соединения легочного автомата с маской.

- вращая легочный автомат убеждаются, что фиксатор закрыт;
- убеждаются, что маховичок байпаса находится в выключенном положении или выключают его, повернув на 90° по часовой стрелке.

2. Проверку герметичности аппарата на разрезание производят при закрытом вентиле баллона (вентильях баллонов).

Для проверки необходимо плотно приложить маску к лицу и попытаться сделать неглубокий вдох.

ВНИМАНИЕ! ПОПЫТКА СДЕЛАТЬ РЕЗКИЙ ГЛУБОКИЙ ВДОХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К БАРОТРАВМЕ ЛЕГКИХ.

Если при вдохе создается большое сопротивление, не дающее сделать дальнейший вдох и не снижающееся в течение 2-3 с, аппарат считается герметичным.

3. Проверку исправности легочного автомата и клапана выдоха маски производят при надетой пользователем маске.

Для этого:

- выключают механизм легочного автомата, для чего нажимают до упора на кнопку, фиксируют на 1 – 2 с, затем плавно ее отпускают;
- открывают вентиль баллона (одного из баллонов);
- надевают маску и производят подгонку;
- после первого глубокого вдоха убеждаются, что легочный автомат включился и в полости маски возникло избыточное давление, для чего делают несколько вдохов и выдохов; затем, затаив дыхание, подсовывают палец под обтюратор маски и убеждаются в наличии постоянного потока воздуха из-под маски;
- убирают палец из-под обтюратора и, затаив приблизительно на 10 с дыхание, прислушиваются, чтобы убедиться в отсутствии утечки воздуха.

При обнаружении утечки регулируют положение маски подтягиванием ремней, избегая их перетягивания, и повторно проверяют отсутствие утечки.

После этого закрывают вентиль, выключают легочный автомат и снимают маску.

4. Проверку срабатывания сигнального устройства проводят в следующей последовательности:

- открывают и закрывают вентиль баллона (одного из баллонов);
- осторожно нажимая на кнопку байпаса и удерживая ее в этом положении или плавно поворачивая маховичок байпаса, стравливают воздух из внутренних полостей аппарата, одновременно наблюдая за показаниями манометра аппарата;
- в момент возникновения звукового сигнала отмечают показание манометра и убеждаются, что оно соответствует требованию п. 1.2.10 настоящего руководства.

5. Проверку давления воздуха в баллоне
(баллонах) производят при открытом вентиле (вентилях) по манометру. При проверке фиксируют показание манометра, которое должно быть не менее 24,5 МПа (250 кгс/см²).