

Проверка № 1 аппарата

При ПРОВЕРКЕ № 1 необходимо проверить:

- 1) исправность маски;
- 2) исправность аппарата в целом;
- 3) наличие избыточного давления в подмасочном пространстве и герметичность систем высокого и редуцированного давления;
- 4) давление срабатывания сигнального устройства;
- 5) исправность устройства дополнительной подачи воздуха (байпаса);
- 6) давление воздуха в баллоне (баллонах).

1. Проверку исправности маски производят визуально.

Проверяют укомплектованность маски и отсутствие повреждений ее элементов.

Для этого:

- отсоединяют маску от легочного автомата;
- выворачивают наружу подбородочную чашу;
- производят осмотр стекла маски и ее корпуса, корпуса подмасочника, клапанов вдоха, клапана выдоха и переговорного устройства;
- убеждаются в отсутствии повреждений панорамного стекла, разрывов мембраны переговорного устройства, проколов корпуса маски и подмасочника.

2. Проверку исправности аппарата в целом производят внешним осмотром, при этом:

- подсоединяют легочный автомат к маске, предварительно проверив отсутствие повреждений уплотнительного кольца;
- проверяют надежность соединения легочного автомата с маской;
- проверяют надежность крепления подвесной системы аппарата, баллона (баллонов), манометра и убеждаются в отсутствии механических повреждений узлов и деталей.

3. Перед проверкой наличия избыточного давления в подмасочном пространстве и герметичности системы высокого и редуцированного давления выключают механизм легочного автомата, убеждаются в надежности подсоединения редуктора к вентилю (тройнику), а также в том, что маховичок байпаса находится в выключенном положении или выключают его, повернув на 90° по часовой стрелке (для типа 2).

3.1. Для проверки на контрольной установке КУ-9В:

- производят подготовку установки к работе в соответствии с руководством по ее эксплуатации;
- производят проверку аппарата по соответствующей типовой методике, изложенной в приложении к руководству по эксплуатации установки.

3.2. Для проверки на индикаторе ИР-2:

- надевают маску на проверочный диск*;
- соединяют ниппель переходника из состава индикатора ИР-2 с диском;
- открывают вентиль баллона (одного из баллонов);
- делают через переходник один глубокий вдох и соединяют его с индикатором ИР-2;
- фиксируют положение показывающей стрелки индикатора.

Результат проверки считается положительным, если показывающая стрелка контрольного устройства находится в диапазоне от нижнего предела зоны "ЛА КИП" до нижнего предела зоны "КИП".

Затем:

- отсоединяют индикатор ИР-2 от переходника;
- заглушают отверстие переходника;
- определяют по манометру аппарата давление воздуха;
- закрывают вентиль баллона и наблюдают за показаниями манометра в течение 1 мин;
- стравливают воздух из воздухопроводной системы, осторожно нажимая на кнопку байпаса (тип 1) или поворачивая маховичок байпаса (тип 2);
- подключают к аппарату спасательное устройство*;
- выключают легочный автомат нажатием на кнопку до упора;
- открывают вентиль баллона (баллонов);
- определяют по манометру аппарата давление воздуха в баллоне;
- закрывают вентиль баллона (баллонов) и наблюдают за показаниями манометра в течение 1 мин.

3.3. Если в результате проверок падение давления воздуха в системе за 1 мин не превышает 1 МПа (10 кгс/см²) с подключенным спасательным устройством и 2 МПа (20 кгс/см²) с отсоединенным спасательным устройством, аппарат считается герметичным.

3.4. При обнаружении негерметичности необходимо найти место утечки. Для этого при открытом вентиле (вентильях) на все места соединений наносят мыльную пену и по росту пузырей определяют место негерметичности.

Обнаруженную утечку устраняют подтягиванием маховичка редуктора (и маховичков тройника при его наличии) или заменой уплотнений шлангов высокого и

редуцированного давления при закрытом вентиле баллона (вентильях баллонов) и отсутствии давления в системе аппарата.

* Проверочный диск входит в перечень оборудования, инструмента и инвентаря базы ГДЗС.

* Проверка проводится при укомплектованности аппарата спасательным устройством.

4. Проверку срабатывания сигнального устройства проводят в следующей последовательности:

- открывают и закрывают вентиль баллона (одного из баллонов);
- осторожно нажимая на кнопку байпаса и удерживая ее в этом положении (тип 1) или плавно поворачивая маховичок байпаса (тип 2), стравливают воздух из внутренних полостей аппарата, одновременно наблюдая за показаниями манометра аппарата;
- в момент возникновения звукового сигнала отмечают показание манометра и убеждаются, что оно соответствует требованию настоящего руководства.

5. Проверку исправности устройства дополнительной подачи воздуха (байпаса) производят следующим образом:

- открывают вентиль баллона (одного из баллонов);
- плавным нажатием на кнопку или поворотом маховичка открывают дополнительную подачу воздуха и убеждаются в исправности устройства по характерному звуку подачи воздуха.

6. Проверку давления воздуха в баллоне

(баллонах) производят при открытом вентиле (вентилях) по манометру. При проверке фиксируют показание манометра, которое должно быть не менее 24,5 МПа (250 кгс/см²). При необходимости аппарат до заряжают.