表1 一级要素与安全保护等级的关系

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 受侵害的客体 | 对客体的侵害程度 | | |
| 一般损害 | 严重损害 | 特别严重损害 |
| 公民、法人和其他组织的合法权益 | 第一级 | 第二级 | 第三级 |
| 社会秩序、公共利益 | 第二级 | 第三级 | 第四级 |
| 国家安全 | 第三级 | 第四级 | 第五级 |

* 1. 将

表2 业务信息安全保护等级矩阵表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 业务信息安全被破坏时所侵害的客体 | 对相应客体的侵害程度 | | |
| 一般损害 | 严重损害 | 特别严重损害 |
| 公民、法人和其他组织的合法权益 | 第一级 | 第二级 | 第三级 |
| 社会秩序、公共利益 | 第二级 | 第三级 | 第四级 |
| 国家安全 | 第三级 | 第四级 | 第五级 |

表3 系统服务安全保护等级矩阵表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 系统服务安全被破坏时所侵害的客体 | 对相应客体的侵害程度 | | |
| 一般损害 | 严重损害 | 特别严重损害 |
| 公民、法人和其他组织的合法权益 | 第一级 | 第二级 | 第三级 |
| 社会秩序、公共利益 | 第二级 | 第三级 | 第四级 |
| 国家安全 | 第三级 | 第四级 | 第五级 |

表4 空中交通管理类信息系统安全保护等级

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 业务重要性 | 服务范围 | |
| 空管分局（站） | 全国或地区空管局 |
| 空管生产管理一般业务 | 第一级 | 第二级 |
| 空管生产管理重要业务 | 第二级 | 第三级 |
| 空管生产控制、指挥调度 | 第三级 | 第三级 |

表5 航务类信息系统安全保护等级

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 业务重要性 | 业务量（年旅客运输量 *P*：万人次） | | |
| *P*200 | 200*P*1000 | *P*1000 |
| 一般业务 | 第一级 | 第一级 | 第二级 |
| 重要业务（涉及航班计划、航班  动态、飞机参数等航班数据） | 第二级 | 第二级 | 第二级 |
| 核心业务（航班运行控制） | 第二级 | 第三级 | 第三级 |

表6 机务类信息系统安全保护等级

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 业务重要性 | 业务量（年旅客运输量 *P*：万人次） | | |
| *P*200 | 200*P*1000 | *P*1000 |
| 一般业务 | 第一级 | 第一级 | 第二级 |
| 重要业务（直接影响飞机适航性） | 第一级 | 第二级 | 第二级 |

表7 商务/旅客服务类信息系统安全保护等级

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 业务重要性 | 服务范围 | |
| 区域 | 全国 |
| 一般业务（涉及企业商业秘密） | 第一级 | 第二级 |
| 重要业务（涉及企业核心商业秘  密和旅客个人信息） | 第二级 | 第三级 |
| 核心业务（直接影响旅客流程） | 第三级 | 第三级 |

表8 机场生产运行类信息系统安全保护等级

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 业务重要性 | 业务量（调整年旅客吞吐量 *A*：万人次） | | | |
| *A*200 | 200*A*1000 | 1000*A*4000 | *A*4000 |
| 一般业务（不直接影响旅客服务） | 第一级 | 第一级 | 第一级 | 第二级 |
| 重要业务（直接影响旅客服务） | 第一级 | 第二级 | 第二级 | 第二级 |
| 核心业务（直接影响旅客流程、  行李流程、航空器流程） | 第二级 | 第二级 | 第三级 | 第三级 |

表9 电子政务类信息系统安全保护等级

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 业务重要性 | 服务范围 | |
| 区域 | 全国 |
| 一般业务 | 第一级 | 第二级 |
| 重要业务（涉及重要的局部性政  务信息） | 第二级 | 第二级 |
| 核心业务（涉及关键性、全局性  政务信息） | 第三级 | 第三级 |

表10 通用管理类信息系统安全保护等级

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 业务重要性 | 信息系统规模 | |
| 仅覆盖一个地区或业务量较小 | 覆盖全国或业务量较大 |
| 一般业务 | 第一级 | 第一级 |
| 重要业务（涉及主要办公信息） | 第一级 | 第二级 |
| 注：对于机场的通用管理信息系统，调整年旅客吞吐量在200万人次以上为业务量较大，反之 为业务量较小。对于航空公司的通用管理信息系统，年旅客运输量在200万人次以上为业  务量较大，反之为业务量较小。 | | |

表11 门户网站（不包含业务应用）类信息系统安全保护等级

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 单位规模 | 地区性或中小型企事业单位、社会团体 | 全国性或大型企事业单位、社会团体 |
| 安全保护等级 | 第二级 | 第三级 |



表A.1 典型的空中交通管理类信息系统

|  |  |
| --- | --- |
| 业务重要性 | 典型系统 |
| 空管生产管理一般业务 | 自动气象观测系统等 |
| 空管生产管理重要业务 | 民航气象数据库系统、自动转报系统、航空情报自动化系统等 |
| 空管生产控制、指挥调度 | 空中交通管制自动化系统等 |

表A.2 典型的航务类信息系统

|  |  |
| --- | --- |
| 业务重要性 | 典型系统 |
| 一般业务 | 地面保障系统等 |
| 重要业务（涉及航班计划、航班动态、  飞机参数等航班数据） | 飞行员网上准备系统等 |
| 核心业务（航班运行控制） | 航班运行控制系统等 |

表A.3 典型的机务类信息系统

|  |  |
| --- | --- |
| 业务重要性 | 典型系统 |
| 一般业务 | 航材管理系统等 |
| 重要业务（直接影响飞机适航性） | 机务维修管理系统等 |

表A.4 典型的商务/旅客服务类信息系统

|  |  |
| --- | --- |
| 业务重要性 | 典型系统 |
| 一般业务（涉及企业商业秘密） | 运价系统、收益管理系统、货运管理系统等 |
| 重要业务（涉及企业核心商业秘密和  旅客个人信息） | 代理人分销系统、电子客票系统、常旅客管理系统（客户关系管理  系统）等 |
| 核心业务（直接影响旅客流程） | 航班控制系统、离港控制系统等 |

表A.5 典型的机场生产运行类信息系统

|  |  |
| --- | --- |
| 业务重要性 | 典型系统 |
| 一般业务（不直接影响旅客服务） | 内部通信系统、时钟系统等 |
| 重要业务（直接影响旅客服务） | 安检信息管理系统、航班信息显示系统、广播系统等 |
| 核心业务（直接影响旅客流程、行李  流程、航空器流程） | 信息集成系统、离港前端系统、机坪塔台指挥系统等 |

7

8



表A.6 典型的电子政务类信息系统

|  |  |
| --- | --- |
| 业务重要性 | 典型系统 |
| 一般业务 | （略） |
| 重要业务（涉及重要的局部性政务信  息） | 民航飞行标准监督管理系统等 |
| 核心业务（涉及关键性、全局性政务  信息） | 民航综合统计信息系统等 |

表A.7 典型的通用管理类信息系统

|  |  |
| --- | --- |
| 业务重要性 | 典型系统 |
| 一般业务 | （略） |
| 重要业务（涉及主要办公信息） | 办公自动化系统、财务管理系统等 |