

Bymiljøetaten
Postboks 636 Løren
0507 OSLO

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
22/4424 - 5

Saksbeh.:
Mathias Bismo, 907 35 504

Dato:
17.02.2023

Tildelingsbrev Bymiljøetaten 2023

Innhold

1. Innledning.....	2
2. Fellesføringer for 2023.....	2
2.1 Fellesføring 1: Samfunnssikkerhet og beredskap	2
2.2 Fellesføring 2: Mangfold, likeverd og et inkluderende arbeidsliv	2
2.3 Fellesføring 3: Bærekraftig sunn mat og reduksjon av matsvinn	3
3. Føringer for en eller flere sektorer og/eller virksomhet	3
3.1 Føringer for to eller flere sektorer	3
3.2 Føringer for sektoren	4
3.3 Føringer for virksomheten	5
4. Årsbudsjett 2023 – bystyrets vedtak	8
4.1 Mål, tiltak, resultatindikatorer og måltall	8
4.2 Tiltak i klimabudsjett 2023	11
4.3 Tallbudsjettet	12
4.4 Verbalvedtak, flertallsmerknader, takster og avgifter	18
4.5 Risiko og risikostyring	18
5. Oppdrag	18
6. Styringsdialog og resultatoppfølging	19
6.1 Styringsdialog og møteplan	19
6.2 Rapportering og resultatoppfølging	20

1. Innledning

Tildelingsbrevet utgjør sammen med vedtatt budsjett, årsberetning og Instruks for virksomhetsstyring de sentrale styringsdokumentene i styringsdialogen mellom byrådsavdeling og underliggende virksomhet. I tildelingsbrevet formidler byrådsavdelingene bystyrets budsjettvedtak, presiserer forventninger knyttet til dette og angir/varsler eventuelle særskilte oppdrag. I tillegg inneholder tildelingsbrevet føringer høyt prioritert fra byrådet, og som gjelder alle virksomheter det kommende året, se pkt. 2.

Sak 1 Byrådets forslag til budsjett 2023 og økonomiplan 2023–2026, byrådets tilleggsinnstilling, og bystyrets budsjettvedtak forutsettes kjent, i likhet med Instruks for virksomhetsstyring (byrådssak 1036/22), Instruks for internkontroll (1037/22) og byrådssak 1055/17 om tillitsbasert styring og ledelse, se også <https://felles.intranett.oslo.kommune.no/styring-og-ledelse/styring-og-ledelse/>

For å realisere byrådets visjon om en grønnere, varmere og mer skapende by med plass til alle kreves bidrag fra samtlige virksomheter. For å nå kommunens mål og for å løse stadig mer sammensatte oppgaver, er det nødvendig at sektorene finner løsninger gjennom samarbeid og samhandling på tvers, og at kommunen jobber i takt på tvers av organisatoriske skillelinjer til beste for innbyggerne.

Ansaret for oppfølging av tildelingsbrevet ligger hos [etatssjef/bydelsdirektør/foretaksstyre].

2. Fellesføringer for 2023

2.1 Fellesføring 1: Samfunnssikkerhet og beredskap

Virksomhetene i kommunen skal arbeide kunnskapsbasert, helhetlig og koordinert med samfunnssikkerhet og beredskap og være rustet til å ivareta sine oppgaver dersom en uønsket hendelse skulle inntreffe. Virksomhetene skal jobbe systematisk for å avdekke risikoer og sårbarheter, og arbeide forebyggende for å hindre at uønskede hendelser inntreffer, og ha fokus på kontinuitetsplanlegging. Virksomhetene skal i dette aktivt jobbe for å avdekke avhengigheter og sørge for involvering av relevante aktører. Erfaringer fra pandemihåndteringen skal implementeres i virksomhetens daglige arbeid med beredskap, og settes i sammenheng med virksomhetens arbeid med organisering, styring og ledelse.

Den krevende energisituasjonen i Norge og Europa har forsterket behovet for å redusere og effektivisere energibruken, og for å produsere mer energi lokalt. Byrådet ønsker at kommunens innsats for energieffektivisering og energiproduksjon videreføres i 2023. Det vises til brev til alle virksomheter fra respektive byrådsavdelinger om ulike tiltak i den forbindelse.

Virksomhetene skal redegjøre for vurderinger og tiltak i styringsdialogen og rapportere kort i årsberetning 2023.

2.2 Fellesføring 2: Mangfold, likeverd og et inkluderende arbeidsliv

Bydeler, etater og foretak skal aktivt skape bevissthet om språkbruk og egen praksis, styrke mangfoldskompetansen og gjøre en innsats mot hatefulle ytringer og holdninger. Det vises i den forbindelse til strategiene og tiltakene i handlingsplanen mot hatefulle ytringer og holdninger

«Ord som betyr noe» og handlingsplanen for kjønn-, kjønnsuttrykk og seksualitetsmangfold «Stolt og fri».

Oslo kommune skal være en mangfoldig og inkluderende arbeidsplass. Kommunes virksomheter skal aktivt bidra til å skape jobbmuligheter, kvalifisering og veier inn i arbeidslivet. For å oppnå kommunens mål og som en forberedelse til implementering av Fullføringsreformen må kommunens virksomheter bidra til at antallet lærlinger økes. Virksomhetene skal også vurdere om det er mulig å tilby opplæring i nye lærefag.

Virksomhetene skal redegjøre for vurderinger og tiltak i styringsdialogen og rapportere kort i årsberetning 2023.

2.3 Fellesføring 3: Bærekraftig sunn mat og reduksjon av matsvinn

Alle kommunens virksomheter som avholder et arrangement hvor det serveres mat, skal sørge for at maten er vegetarisk, med mindre noe annet blir etterspurt. Det skal være et vegansk alternativ tilgjengelig. Dette gjelder ved alle måltider. Virksomhetene skal bidra til å nå mål om reduksjon i matsvinn med 50 % innen 2030. For øvrig vises det til tidligere brev til alle kommunale virksomheter fra Byrådsavdeling for finans om bærekraftig og sunn mat.

Virksomhetene skal rapportere kort i årsberetningen for 2023.

3. Føringer for en eller flere sektorer og/eller virksomhet

Dersom føringene i kap. 3 ikke kan følges opp, bes etaten gjøre byrådsavdelingen særskilt oppmerksom på årsak til dette i forbindelse med rapportering til 1. kvartal og 2. tertial.

3.1 Føringer for to eller flere sektorer

Sikringsutvalg

Beredskapsstaten har fått i oppdrag å etablere et permanent, tverrgående utvalg som skal bidra til å koordinere kommunens arbeid med sikring i byrommet og til å heve kompetansen på fagområdet i kommunen. Oslo kommunes samvirkeutvalg for sikringsarbeid (Sikringsutvalget) skal være en arena for etablering av en strukturert og helhetlig kommunal tilnærming til sikring av det offentlige rom mot terror og uønskede tilsiktede handlinger.

BER leder og koordinerer arbeidet i kraft av etatens rolle som pådriver i kommunes samfunnssikkerhetsarbeid, med særlig vekt på å drive fram både internt og eksternt samvirke. Hensikten med Sikringsutvalgets arbeid er å bygge opp eksisterende fagmiljøer, samt bidra til helhetlig tenkning og samarbeid om sikringsarbeid på tvers av kommunale virksomheter. Utvalget er et rådgivende organ og innehar ikke beslutningsmyndighet. Det vil være linjeorganisasjonen som vurderer og eventuelt følger opp de anbefalingene som legges frem.

Bymiljøetaten forventes å bidra aktivt inn i arbeidet ved én fast representant, som har kompetanse til å ivareta virksomhetens faglige ansvar i kommunens samlede sikringsarbeid.

God fremdrift i plan og byggesaker

Byrådsavdelingen viser til at kommunen har behov for god fremdrift i plan- og byggesaker og behov for å sikre areal til flere offentlige formål, både for gjennomføring og utbygging av teknisk og sosial infrastruktur og til private formål – bolig mv.

For å redusere den samlede tiden som går med til detaljregulering må Bymiljøetaten ha god kompetanse på plan- og bygningsloven, ha oversikt over egne behov og prioritere god samhandling mellom kommunale virksomheter. Byrådsavdelingen forutsetter at dette arbeidet prioriteres i etaten.

Samhandling og koordinering

Byrådsavdelingen viser til pågående arbeid mellom byutviklingssektoren og miljø- og samferdselsessektoren for bedre samhandling og koordinering av planprosesser og prioritering av ressurser til gjennomføring av bymiljø og byutvikling. Vi ber Bymiljøetaten (BYM), i samarbeid med Plan- og bygningsetaten (PBE), Eiendoms- og byfornyelsesetaten (EBY), og Vann- og avløpsetaten (VAV) om å fortsette utviklingen av samhandling og koordinering mellom sektorer. Vi ber videre BYM, i samarbeid med PBE, EBY, og VAV fortsette å samkjøre budsjettforslag for å ivareta dette mellom de nevnte etatene. Vi viser også til etatenes pågående Tverretatlige samarbeidsprosjekt for overordnede planer.

3.2 Føringer for sektoren

Det forventes at virksomhetene bistår byrådsavdelingen med å informere og forberede byråden i saker etaten har ansvar for. Byrådsavdelingen forutsetter at etatene fanger opp og fortløpende vurderer endringer i nasjonal, regional eller internasjonal politikk som har relevans for fagområder som etaten har ansvar for. Vi forutsetter også at etaten fanger opp relevante prosesser og høringer med forslag til endringer i politikk, eksempelvis ambisjoner, reguleringer og rammevilkår, som har relevans for Oslo kommune, og holder byrådsavdelingen informert der det er relevant.

Klima og miljø

For virksomheter under Byrådsavdeling for miljø og samferdsel er det viktig å lede an i miljø- og klimaarbeidet. Det forventes at tiltak gjennomføres innen angitt frist og av høy kvalitet. Etatene skal utvikle nye, og å videreutvikle eksisterende klimatiltak for å nå kommunens klimamål. Tiltak til klimabudsjettet 2024 spilles inn i budsjettprosessen.

Strømsparing og lokal energiproduksjon

Mange av kommunens virksomheter har jobbet med energieffektivisering i mange år, og har iverksatt en rekke tiltak. Det er også etablert lokal energiutnyttelse (solceller, bergvarme, m.m.) på en rekke bygg og anlegg. I lys av den krevende energisituasjonen - som kan vedvare - anmodes alle virksomheter i MOS-sektor om å gjøre en fornyet vurdering av mulige tiltak for strømsparing og energiproduksjon og deretter iverksette tiltak. Virksomhetene skal rapportere på vurderinger og tiltak i styringsdialogen i 2023.

Informasjonssikkerhet/personvern

Byrådsavdelingen skal informeres ved alvorlige hendelser på informasjonssikkerhets- og personvernområdet og dersom virksomheten velger å ta stor risiko mht. informasjonssikkerhet. Byrådsavdelingene er innforstått med at det i kortere perioder kan være riktig å akseptere «røde

risikoer» innenfor dette, men ber imidlertid om å bli orientert i slike tilfeller. Det skal da fremgå hvilken risiko som er akseptert, og hvorfor en vurderer at det er riktig å akseptere en slik risiko. Ved uønskede hendelser på personvernområdet skal i tillegg Personvernombud og Datatilsynet varsles. Dersom Datatilsynet varsles skal Personvernombudet i kommunen kontaktes før varsel sendes, og uansett motta en kopi av det aktuelle varselet.

Kommunerevisjonssaker

Vi understreker at tilrådninger fra kommunerevisjonen skal følges opp. I den grad dette ikke er mulig eller hensiktsmessig skal det dokumenteres hvilke vurderinger som ligger til grunn for at anbefalingen ikke følges opp.

Samfunnssikkerhet og beredskap

Det følger av instruks for virksomhetsstyring at kommunale virksomheter skal ha en oppdatert og helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for sitt ansvarsområde, som er tilpasset overordnet ROS-analyse for Oslo kommune. Det følger videre at virksomhetene skal ha en oppdatert beredskapsplan i tråd med fastsatte krav i forskrift om kommunal beredskapsplikt. I den grad det ikke allerede er gjort ber vi om at Bymiljøetaten gjennomgår og eventuelt oppdaterer sine risiko og sårbarhetsanalyser og sitt planverk i lys av den endrede sikkerhetssituasjonen som har oppstått. Vi ber videre om at de virksomheter som ikke har egen beredskapsplan eller tiltakskort for bortfall av vann utarbeider dette.

Strømutgifter

Virksomhetene skal synliggjøre i internbudsjettet hva som settes av til strøm. Prisprognoser kan hentes inn fra UKE for dem som følger deres avtaler. Dersom virksomheten mottar midler fra den sentrale strømkompensasjonsordningen under kap. 192, skal ikke midler fra strømkompensasjonsordningen benyttes til andre formål uten avklaring med byrådsavdelingen.

3.3 Føringer for virksomheten

Virksomhetsspesifikke føringer for Bymiljøetaten i 2023 er angitt som overordnede mål og virksomhetsmål i Sak 1/2023 under kapitlene 542, 543, 545 og 761, samt justeringer foretatt i byrådets tilleggsinnstilling. Målet om at Oslo skal kutte 52 % av klimagassutslippene innen 2023 og at biltrafikken i Oslo skal reduseres 20 % innen 2023 og en tredel innen 2030, skal være førende i alle relevante tiltak og prosjekter.

I tillegg skal Bymiljøetaten (i uprioritert rekkefølge):

- Jobbe for å redusere biltrafikken og legge bedre til rette for myke trafikanter, blant annet ved, men ikke begrenset til, følgende tiltak:
 - Prioritere gående, syklende og fremkommelighet for kollektivtrafikk i forbindelse med etatens investeringsprosjekter og drift- og vedlikeholdsarbeid, både i indre og ytre by.
 - Søke å etablere høystandard sykkeltilrettelegging i tråd med Oslostandarden, og sørge for mer trygg sykkelparkering. De prosjektene som har størst potensial for å øke sykkelandelen og bidra til reduksjon i biltrafikk, skal prioriteres.
 - Øke fremkommeligheten og tryggheten for myke trafikanter i kryss, herunder unngå å planlegge klassiske rundkjøringer i nye prosjekter.

- Kontrollere at Veileder for arbeidsvarsling følges opp på egne og øvrige anleggsarbeider på kommunal vei for å sikre god fremkommelighet for myke trafikanter.
 - I infrastrukturprosjekter i tidlig fase, det vil si pågående forprosjekt eller tidligere, der Statens vegvesen har varslet bruk av innsigelsesrett, skal etaten utfordre eventuelt premiss om at tilbakeblokkering på riksvei ikke er akseptabelt. Dette kan innebære å fremme reguleringsforslag uten å komme til enighet med Statens vegvesen.
 - Aktivt tilby støtte til bydelene slik at de enklere kan ta beslutning om etablering eller utvidelse av beboerparkeringssoner.
 - Sikre en koordinert tilnærming med Klimaetaten til tilrettelegging for lading av elkjøretøy.
 - Jobbe systematisk for å enveisskilte/regulere gater og/eller stenge gater for gjennomkjøring. Stenging av gater skal avklares med byrådsavdelingen der ikke særskilt oppdrag er gitt.
 - Fortsette å arbeide for å få rettslig grunnlag/hjemmel til å prøve ut 20-sone rundt skoler.
 - Arbeide systematisk med påvirkningsarbeid opp mot staten for å fjerne barrierer for trafikkreduksjon og prioritering av myke trafikanter.
 - Følge opp arbeidet med å redusere vare- og nyttetransporten (mindre tomkjøring, effektive kjøremønstre osv.) samt utvikle nye virkemidler.
 - Det skal jobbes for grønn mobilitet til utfartssteder og ikke opparbeides flere p-plasser.
- Sikre tilgjengelighet og fremkommelighet for alle i byen, blant annet, men ikke begrenset, til følgende tiltak:
 - Samarbeide med relevante aktører om fremkommelighet for kollektivtrafikk og nødetater i Oslo, blant annet gjennom å fjerne regulerte og uregulerte parkeringsplasser der veibredden er mindre enn 5,5 meter.
 - Følge opp feilparkering i sykkelfelt med dedikerte aksjoner med sikte på å redusere omfang av slik feilparkering.
 - Følge opp at snø ikke lagres på HC-plasser, og at snø på kommunale veier ved skoler kjøres bort når trafikk sikkerheten og fremkommeligheten for myke trafikanter ikke er tilstrekkelig ivaretatt.
 - Planlegge og gjennomføre tiltak for å bedre universell utforming i byen. Etaten oppfordres til å søke om tilgjengelige midler til gjennomføring av tiltak for å øke universell utforming ytterligere.
 - Sikre og utvide byens blågrønne strukturer, det biologiske mangfoldet og tilrettelegge for naturrestaurering, friluftsliv og urbant landbruk, blant annet, men ikke begrenset til, følgende tiltak:
 - Bymiljøetaten skal prioritere og styrke arbeidet med klimatilpasning og overvannshåndtering i sin drift av kommunens arealer, herunder følge opp tiltak i

handlingsplan for overvannshåndtering og delta i kommunens klimatilpasningsnettverk som koordineres av Klimaetaten.

- Bidra til å øke andelen areal regulert til grønnstruktur, ruste opp flere av byens parker og byrom, tilrettelegge for urbant landbruk, gjenåpne flere elve- og bekkeløp og etablere flere turveier og turstier, og restaurere og øke mengden natur i byen.
 - Fortsette å planlegge trær inn i prosjekter, samt bidra med kompetanse og faglig rådgivning inn i prosjektet «Oslotrær», som ledes av Bykuben.
 - Forvalte og drifte Oslo kommunes skoger i tråd med økologiske og bærekraftige prinsipper, jf. Mål og retningslinjer for forvaltning og drift av Oslo kommunes skoger. Forvaltningen skal ha natur-, friluftslivs- og verneinteressene som det bærende grunnlaget, og disse hensynene skal veie tyngst. Økonomiske hensyn skal underordnes disse.
 - Fortsette arbeidet med å integrere klimahensyn i forvaltningen av kommuneskogen.
 - Bidra til å spre kunnskap om hvordan man kan praktisere en skogsdrift som simulerer naturlige prosesser, med mål om å oppnå variert og flersjiktet skog med kontinuerlig plantedekke og rikt naturmangfold, blant annet overfor private skogeiere i Oslo.
 - Kjøpe kun torvfri jord i forvaltning og drift av grøntområder og grøntanlegg, jf. Klimastrategiens satsing 1, punkt 7, og arbeide for torvfri jord i det urbane landbruket også utenfor egen virksomhet, både i øvrige kommunale virksomheter og i privat regi.
 - Følge opp kunnskapen om karbonlagrene i Oslos byggesone, samt om klimakonsekvensene av ulik arealbruk/arealbruksendringer (jf. Klimastrategiens satsing 2, punkt 9) gjennom å ivareta trær og karbonrike arealer i byggesonen, og å unngå avskoging i byggesonen. Dette gjøres i samarbeid med Klimaetaten og Plan- og bygningsetaten.
- Tilrettelegge for idrett og friluftsliv, spesielt for barn og unge, i tråd med Behovsplan for idrett og friluftsliv 2021–2030.
 - Prioritere arbeidet med utfasing av gummigranulat på kommunale kunstgressbaner.
 - Bidra til utvikling og forskning på alternativer til kunstgressbaner med gummigranulat.
 - Jobbe for å redusere barrierer for deltakelse i samarbeid med idretten.
 - Følge opp klimatiltak som Bymiljøetaten har ansvar for, slik det framgår av klimabudsjettet, jf. vedlegg 4.
 - Bymiljøetaten skal sammen med Klimaetaten, REG, UKE m.fl. videreutvikle indikatorsettet for et redusert og bærekraftig forbruk og tilhørende indirekte klimagassutslipp.
 - Samarbeide med Klimaetaten om klimakommunikasjon for å bidra til klimavennlig atferdsendring.
 - Bymiljøetaten skal samarbeide med Klimaetaten om utvikling og sammenstilling av den årlige klima- og miljørapporteringen.
 - Formidle arbeidet med miljø- og klimastatus i samarbeid med Klimaetaten. Status skal publiseres på kommunens nettsider og gjennom annen kommunikasjon.

- Koordinere arbeidet med miljøledelse og -sertifisering, inkludert å videreutvikle Miljøfyrtårn-portalene som Oslo kommunes miljørapporteringssystem slik at det kan benyttes av alle kommunens virksomheter og på den måten unngå doble rapporteringssystemer.
- Delta og bidra i relevant internasjonalt arbeid knyttet til etatens fagområder.
- Bidra aktivt i utviklingen av byrådets vedtatte områdepolitikk, gjennom å delta i tverr-sektoriell planlegging og gjennomføring av tiltak og prosjekter i Sentrum, Groruddal-satsingen, Oslo indre øst-satsingen og Oslo sør-satsingen.

4. Årsbudsjett 2023 – bystyrets vedtak

4.1 Mål, tiltak, resultatindikatorer og måltall

Byrådets hovedmål for Miljø og samferdsel (Sak 1 2023)

01. Klimagassutslippene skal reduseres med 52 % i 2023 sammenlignet med 2009
 02. I Oslo skal klima-, miljø- og helsevennlige transportløsninger være førstevalget
 03. Oslo skal være en grønn og levende by
 05. Oslo skal være en trygg by med god beredskap

Byrådets hovedmål for Kultur, idrett og frivillighet (Sak 1 2023)

05. Oslo skal være godt tilrettelagt for fysisk aktivitet, spesielt for barn og unge
 06. Det skal bli enklere å drive frivillig aktivitet og organisasjonsvirksomhet i Oslo

Nedenfor framkommer måltall og resultatindikatorer for kap. 542 Bymiljøetaten, 543 Bymiljøetaten – parkering og kap. 761 Bymiljøetaten – sykkelprosjektet samlet.

Mål 1: Klimagassutslippene skal reduseres med 52 % i 2023 sammenlignet med 2009

Virksomhetsspesifikt mål 1

Bymiljøetaten skal bidra til vridning av biltrafikken, inkludert næringstrafikk, mot løsninger som gir redusert klimagassutslipp.

Virksomhetsspesifikt mål 2

Bymiljøetaten skal redusere klimagassutslipp fra egen drift og egne prosjekter.

Tabell Resultatindikatorer – mål 1

Resultatindikatorer	Resultat 2020	Resultat 2021	Måltall 2022	Måltall 2023
Andel nullutslippskjøretøy og kjøretøy på biodrivstoff for tjenestebiler under 3 500 kg, jf. Klimabudsjettet	92 %	92 %	100 %	100 %
Andel nullutslippskjøretøy og kjøretøy på biodrivstoff over 3 500 kg, jf. Klimabudsjettet	100 %	100 %	100 %	100 %
Andel nye kontrakter som innebærer transport av masser og avfall hvor det stilles krav til utslippsfrie kjøretøy eller kjøretøy som går på bærekraftig biodrivstoff, jf. Klimabudsjettet	100 %	100 %	100 %	100 %

Andel av Bymiljøetatens maskiner som er utslippsfrie/går på bærekraftig biodrivstoff av total maskinpark, jf. Klimabudsjettet	95 %	88 %	100 %	100 %
Andel nye kontrakter som innebærer transport hvor det stilles standard miljøkrav til transport, jf. Klimabudsjettet	100 %	100 %	100 %	100 %
Andel nye kontrakter som innebærer bruk av maskiner hvor det stilles krav til utslippsfrie maskiner eller maskiner som går på bærekraftig biodrivstoff, jf. Klimabudsjettet	100 %	100 %	100 %	100 %
Antall nye ordinære kommunale ladepunkt ¹⁾	576	200	200	150
Antall nye etablerte hurtiglade punkt med kommunal involvering ¹⁾	4	8	6	10
Antall nye ladepunkt tilrettelagt for vare- og nyttetransport med kommunal involvering ^{1 og 2)}	0	0	14	20
Antall nye ladepunkt tilrettelagt for drosje med kommunal involvering ¹⁾	0	6	6	12
Antall nye dedikerte parkeringsplasser for utslippsfrie vare- og nyttebiler ¹⁾	25	25	25	15

1) Negativt avvik mellom måltall og resultat for 2022 kommer i tillegg til måltall for 2023.

2) Laderne skal være offentlig tilgjengelig, og det skal i hovedsak være hurtigladere for tyngre kjøretøy (lastebiler, busser).

Mål 2: I Oslo skal klima-, og miljø- og helsevennlige transportløsninger være det naturlige førstevalget

Virkosomhetsspesifikt mål 1

Bymiljøetaten skal tilrettelegge for Oslo som gå- og sykkelby.

Virkosomhetsspesifikt mål 2

Bymiljøetaten skal bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikken.

Virkosomhetsspesifikt mål 3

Bymiljøetaten skal arbeide for å redusere biltrafikken i Oslo.

Tabell Resultatindikatorer – mål 2

Resultatindikatorer	Resultat 2020	Resultat 2021	Måltall 2022	Måltall 2023
Gjennomsnittlig responstid ved kollektivstans som følge av feilparkering skal være maks	15 min.	13 min.	22 min.	22 min.
Antall km ny og oppgradert sykkelinfrastruktur	11	21	25	25
Antall km sykkelvei med driftsstandard A (etatens høyeste driftsnivå) i sommerhalvåret	180	180	180	180
Antall km sykkelvei med driftsstandard A (etatens høyeste driftsnivå) i vinterhalvåret	120	120	120	130 ¹⁾
Antall nye og oppgraderte sykkelstativ med Oslostandard	608	311	300	300

1) Nytt kartgrunnlag hos BYM angir at det prioriterte veinettet er 130 km

Mål 3: Oslo skal være en grønn og levende by

Virksomhetsspesifikt mål 1

Bymiljøetaten skal sikre og styrke byens blågrønne strukturer, naturen og det biologiske mangfoldet og tilrettelegge for friluftsliv og urbant landbruk.

Virksomhetsspesifikt mål 2

Bymiljøetaten skal bidra til reduksjon i lokal luftforurensning og støy.

Virksomhetsspesifikt mål 3

Bymiljøetaten skal legge til rette for økt byliv.

Tabell Resultatindikatorer – mål 3

Resultatindikatorer	Resultat 2020	Resultat 2021	Måltall 2022	Måltall 2023
Andel innbyggere som er fornøyd med hvordan byrommene fremstår der de bor ¹⁾	84 %	80 %	>80 %	>80 %
Andel innbyggere som er fornøyd med hvordan byrommene fremstår i sentrum ¹⁾	79 %	66 %	>75 %	>75 %
Andel innbyggere som er fornøyd med tilrettelegging for lek, opphold og fysisk aktivitet i byens parker ¹⁾		66 %	>80 %	>80 %
NO ₂ - årsmiddel (lovpålagt grenseverdi er <40 µg/m ³)	28 µg/m ³	29 µg/m ³	<40 µg/m ³	<40 µg/m ³
PM ₁₀ - årsmiddel (lovpålagt grenseverdi er <20 µg/m ³) ²⁾	19 µg/m ³	21 µg/m ³	<25 µg/m ³	<20 µg/m ³
Antall nye kvadratmeter med dyrket urbant landbruksareal som følge av tilskuddsordning for urbant landbruk	29 654 m ²	5 818 m ²	>1 000 m ²	>1 000 m ²
Antall inngrep i naturtypeområder med A-verdi (nasjonal verdi) som har ført til forringelse av kvaliteten i løpet av det siste året	-	1	0	0

1) Resultatindikatoren tar utgangspunkt Bymiljøetatens brukerundersøkelse

2) Lovpålagt grenseverdi ble endret fra 25 til 20 µg/m³ fra 1. januar 2022. Ved en inkurie er dette ikke innarbeidet i resultatindikatoren i sak 1, det rettes opp her.

Mål 5: Oslo skal være en trygg by med god beredskap

Virksomhetsspesifikt mål 1

Bymiljøetaten skal bidra til trygge byrom.

Virksomhetsspesifikt mål 2

Bymiljøetaten skal bidra til å realisere nullvisjonen innenfor trafikksikkerhet.

Virksomhetsspesifikt mål 3

Bymiljøetaten skal tilrettelegge for effektiv håndtering av overvann på sine forvaltningsområder.

Tabell Resultatindikatorer – mål 5

Resultatindikatorer	Resultat 2020	Resultat 2021	Måltall 2022	Måltall 2023
Andel av befolkningen som er tilfreds med belysningen ¹⁾	80 %	75 %	>75 %	>75 %
Antall sandfang som tømmes hvert år	10 267	11 958	6 500	6 500
Antall nye hjertesoneskoler	15	2	10	10
Antall km vei med gjennomført trafiksikkerhetsinspeksjon ²⁾	-	-	10 km	10 km
Antall nye trafiksikkerhetstiltak på veinettet ²⁾	-	-	100	100
Antall timer bybetjenter har vært i aktiv tjeneste, hele døgnet	98 188	109 517	100 000	100 000

1) Målt ved gjennomsnittlig resultat i årlig brukerundersøkelse om opplevd belysning i sentrum og der folk bor

2) Nytt måltall fra 2022

Nedenfor framkommer mål, tiltak og resultatindikatorer for kap. 545 idrett.

Mål 5: Oslo skal være godt tilrettelagt for fysisk aktivitet, spesielt for barn og unge

- Tiltak 1: Bygge flere flerbrukshaller
- Tiltak 2: Følge opp handlingsplan for utfasing av plastholdig innfyll i kunstgressbaner
- Tiltak 3: Heve standarden på anleggsmassen
- Tiltak 4: Styrke arbeidet med nabolagsklubber i Oslo idrettskrets
- Tiltak 5: Videreføre lav pris for barn og unge ved badene.

Mål 6: Det skal bli enklere å drive frivillig aktivitet og organisasjonsvirksomhet i Oslo

Måltall og resultatindikatorer for kap. 545 Idrett.

Resultatindikatorer	Resultat 2020	Resultat 2021	Måltall 2022	Måltall 2023
Antall kunstgressbaner	98	99	100	100
Rehabiliterte kunstgressbaner per år	1	6	11	11
Antall kunstgressbaner med granulattiltak	17	17	60	40
Antall kunstgressbaner uten plastholdig fyllmateriale	8	12	17	27
Antall flerbrukshaller (håndballflater)	63	66	68	68
Antall besøkende ved publikumsbadene	299 992	650 000	850 000	1 100 000
Andel innbyggere som er fornøyd med rekreasjons- og idrettsmulighetene i Oslo	78 %	68 %	75 %	78 %

4.2 Tiltak i klimabudsjett 2023

Tiltakene i klimabudsjettet skal bidra til å nå Oslos klimamål. Oslos direkte klimagassutslipp skal reduseres med 52 % i 2023 og 95 % i 2030, sammenlignet med 2009.

Det forutsettes at Bymiljøetaten gjør seg kjent med klimabudsjettet og bidra til at kommunen når sine klimamål. Byrådet har besluttet at klimakonsekvenser skal synliggjøres i saker til byråd og bystyre, dersom det er relevant. Alle virksomheter har fått tilsendt en veileder som kan benyttes

til å vurdere klimakonsekvenser i saksunderlag. Byrådsavdelingene legger til grunn at veiledere tas i bruk på relevante saker.

Bymiljøetaten oppfordres til å søke finansiell støtte til å gjennomføre klimatiltak gjennom statlige støtteordninger slik som Klimasats, Enova eller andre aktuelle ordninger.

Alle kontrakter som inngås med leverandører (jf. virkemiddel 14, 19 og 21 i klimabudsjettet) om bruk av nullutslipp/biodrivstoff i kjøretøy og anleggsmaskiner skal inkludere rapportering på forbruk av fossilt og biodrivstoff (i liter) og andre energikilder (f.eks. strøm i kWh). Tallene skal brukes til å estimere klimaeffekten som følger av klimakrav til leverandører.

Alle virksomheter skal følge opp sin plan for å legge til rette for at ansatte i egne virksomheter kan reise mer klimavennlig til og fra jobb, og plan for hvordan transport i tjeneste (tjenestereiser) skal gjennomføres med klimavennlige transportformer.

Virksomheter med tunge kjøretøy og maskiner skal følge opp sine utskiftingsplaner for å nå målet om utslippsfritt/biogass innen 2025. Anleggsmaskiner og kjøretøyparken skal være 100% utslippsfri innen 2025. Lastebiltransporten kan eventuelt også gå på biogass. Bærekraftig biodiesel skal fases ut frem mot 2025. Målene gjelder både for kommunale virksomheters egne maskiner og kjøretøy og maskiner og kjøretøy leverandører til kommunens virksomheter bruker.

Bymiljøetaten skal følge opp tiltak som etaten har hovedansvar for i vedlegg til Sak 1/2023 «Tiltaksliste – plast, urbane landbruk, bærekraftig og redusert forbruk og bærekraftig mat 2023–2026», samt koordinere oppfølging og rapportering på tiltakslisten der andre virksomheter har ansvar.

For konkretisering av relevante oppfølgingspunkter i klimastrategien, se vedlegg 4.

4.3 Tallbudsjettet

Byrådsavdelingene viser til etatsleders plikt til å holde byrådsavdelingen løpende orientert om forhold av betydning, herunder spesielt kravet om å føre tilsyn og ha kontroll med virksomheten for overholdelse av budsjett, ref. økonomireglementet og Instruks for virksomhetsstyring.

Budsjettforutsetninger under kap. 542, 543 og 761

- Etatens løpende investeringsprosjekter, for eksempel sykkel- og byutviklingsprosjekter, skal utredes og planlegges i tråd med kommunens investeringsprosess, men tilpasset risiko og vesentlighet i det enkelte tiltak i det løpende prosjektet. Det innebærer at planlegging og gjennomføring av prosjektene ligger innenfor etatens fullmakter, forutsatt at disse gjennomføres i tråd med gjeldende føringer for mål og resultater. Investeringer i sykkelveinettet initieres, planlegges og gjennomføres av BYM i tråd med handlingsplan og plan for sykkelveinettet innenfor budsjettert investeringsramme.
- Etaten må sørge for realistisk periodisering og å orientere Byrådsavdeling for miljø og samferdsel ved større avvik i løpende investeringsprosjekter.
- 10 mill. av investeringsmidlene på kap. 761 skal i 2023 prioriteres til snarveiprosjektet.
- I forbindelse med budsjettbehandlingen i bystyret ble følgende endringer lagt til:

Kap. 542 Drift

- Opprette en søkbar støtteordning for organiserte ryddetiltak av elvebredder, strender og vann – 500 000 kroner
- Groruddalen miljøforum – 100 000 kroner

Kap. 542 Investeringer

- Gjenåpning Aurevannsbekken – 3 000 000 kroner.

Alle endringene er lagt inn med ettårig effekt.

Budsjett 2023 kap. 542 BymiljøetatenDriftsbudsjett etter hovedart

Beløp i 1 000

	Regnskap 2021	Budsjett 2022	Økonomiplan 2023
Driftsutgifter			
Lønn	526 861	534 348	576 923
Kjøp av varer og tjenester som inngår i kommunal egenproduksjon	1 000 425	792 795	901 775
Kjøp av varer og tjenester som erstatter kommunal egenproduksjon	6 748	8 668	11 231
Overføringsutgifter	335 625	118 422	133 129
Finansutgifter	482 356	0	0
Sum Driftsutgifter	2 352 015	1 454 233	1 623 058
Driftsinntekter			
Salgsinntekter	-550 168	-482 364	-407 414
Refusjoner	-452 182	-359 532	-408 831
Overføringsinntekter	-168 834	88 292	165 386
Finansinntekter og finansieringstransaksjoner	-477 269	0	0
Sum Driftsinntekter	-1 648 453	-753 604	-650 859
Sum	703 562	700 629	972 199

Brutto investeringsbudsjett

Beløp i 1 000

Investeringsprosjekter	Samlede prosjektbeløp			Økonomiplan				Sum
	Ferdig år	Kostnadsramme (P85)	2023	2024	2025	2026	2023-26	
Bedre gate og parkbelysning (kriminalitetsbekjempelse)	2026	IA	10 000	10 000	10 000	15 000	45 000	
Bildeling	2026	15 000	8 500	0	0	0	8 500	
Biomangfold	2026	IA	14 000	10 000	0	0	24 000	
BYM - Byutviklingsprosjekter	LØPENDE		12 200	8 200	7 200	0	27 600	
BYM - Oslo sør-satsingen	2026	IA	10 800	0	0	0	10 800	
Byutvikling	LØPENDE		190 800	188 300	322 700	157 850	859 650	

Etablering av nullutslippssone i Oslo	2025	IA	10 000	10 000	10 000	0	30 000
Friluftsliv	2026	IA	26 300	6 000	6 000	6 000	44 300
Furuset bygate	2023	IA	50 000	0	0	0	50 000
Hjertesoner	2024	10 000	10 000	10 000	0	0	20 000
Klosterenga park	2024	89 000	5 600	8 700	0	0	14 300
Kollektivprioriteringer	LØPENDE		40 000	33 500	129 208	30 000	232 708
Operastranda servicebygg	2026	IA	8 000	0	0	0	8 000
Overvannshåndtering - oppfølging av handlingsplan overvann	2025	IA	5 000	10 000	10 000	0	25 000
Program Gateopprustning	LØPENDE		20 000	20 000	25 000	25 000	90 000
Rehabiliteringsprosjekter	LØPENDE		16 000	16 000	20 000	20 000	72 000
Røkrysset	2023	IA	4 750	0	0	0	4 750
Skogavgiftsfondfinansiert tiltak	LØPENDE		320	320	320	320	1 280
Støy- og luftforurensning	LØPENDE		5 000	6 000	7 500	7 500	26 000
Trafikkreduksjon	2026	IA	40 000	28 000	0	0	68 000
Trafikksikkerhet	LØPENDE		50 000	47 000	10 000	15 000	122 000
Universell utforming	LØPENDE		0	10 000	12 500	12 500	35 000
Utstyr, transportmidler, maskiner	LØPENDE		0	4 000	5 000	0	9 000
Sum Bymiljøetaten			114 000	537 270	426 020	575 428	289 170 1 827 888
Sum investeringsprosjekter			114 000	537 270	426 020	575 428	289 170 1 827 888

Budsjett 2023 kap. 543 Bymiljøetaten Parkering

Driftsbudsjett etter hovedart

Beløp i 1 000	Regnskap 2021	Budsjett 2022	Økonomiplan 2023
Driftsutgifter			
Lønn	102 020	106 049	111 182
Kjøp av varer og tjenester som inngår i kommunal egenproduksjon	152 265	140 534	157 622
Kjøp av varer og tjenester som erstatter kommunal egenproduksjon	343	0	0
Overføringsutgifter	31 436	19 113	20 833
Finansutgifter	25 251	0	0
Sum Driftsutgifter	311 314	265 696	289 637
Driftsinntekter			
Salgsinntekter	-512 318	-497 930	-619 061
Refusjoner	-17 987	-12 276	-13 073
Finansinntekter og finansieringstransaksjoner	-5 045	0	0
Sum Driftsinntekter	-535 350	-510 206	-632 134
Sum	-224 036	-244 510	-342 497

Brutto investeringsbudsjett

Beløp i 1 000	Samlede prosjektbeløp			Økonomiplan				Sum
Investeringsprosjekter	Ferdig år	Kostnadsramme (P85)	2023	2024	2025	2026	2023-26	
Lading av elkjøretøy - pakke	2025	IA	61 476	61 476	30 500	0	153 452	
Opparbeidelse p-plasser/p-automater/parkometre	2026	IA	4 000	0	0	0	4 000	
Sum Bymiljøetaten Parkering		0	65 476	61 476	30 500	0	157 452	
Sum investeringsprosjekter		0	65 476	61 476	30 500	0	157 452	

Budsjett 2023 kap. 761 Sykkelprosjektet

Driftsbudsjett etter hovedart

Beløp i 1 000	Regnskap 2021	Budsjett 2022	Økonomiplan 2023
Driftsutgifter			
Lønn	22 451	25 974	28 804
Kjøp av varer og tjenester som inngår i kommunal egenproduksjon	70 013	64 679	71 583
Kjøp av varer og tjenester som erstatter kommunal egenproduksjon	0	166	177
Overføringsutgifter	17 267	7 714	8 408
Finansutgifter	16 749	0	0
Sum Driftsutgifter	126 481	98 533	108 972
Driftsinntekter			
Salgsinntekter	-15 304	-10 434	-11 111
Refusjoner	-17 011	-7 523	-8 012
Finansinntekter og finansieringstransaksjoner	-16 745	0	0
Sum Driftsinntekter	-49 061	-17 957	-19 123
Sum	77 420	80 576	89 849

Brutto investeringsbudsjett

Beløp i 1 000	Samlede prosjektbeløp			Økonomiplan				Sum
Investeringsprosjekter	Ferdig år	Kostnadsramme (P85)	2023	2024	2025	2026	2023-26	
Gang og sykkelveier, sykkelparkering	2026	4 000	275 000	270 000	160 000	0	705 000	
Gang og sykkelveier, sykkelparkering	2027	IA	211 750	180 750	298 750	0	691 250	
Gang- og sykkelveier, sykkelparkering	2028	IA	50 000	30 000	1 000	0	81 000	
Gang-, sykkelveier og sykkelparkering	LØPENDE		70 000	22 000	0	589 000	681 000	
Sum Sykkelprosjektet		4 000	606 750	502 750	459 750	589 000	2 158 25	

Budsjett 2023 kap. 545 Bymiljøetaten Idrett

Budsjettforutsetninger under kap. 545

Bymiljøetaten skal, innenfor tildelte budsjetttrammer på driftsbudsjettet og innenfor sitt ansvarsområde, planlegge, utvikle og drifte Oslo kommunes idrettsanlegg. Etaten skal også forvalte Oslo kommunes tilskudd til idrettsformål. Bymiljøetaten skal i samarbeid med idretten jobbe mot enhver form for diskriminering innen idretten. Bymiljøetaten skal legge til rette for inkludering og skape gode muligheter for barn, ungdom og voksne til å utøve idrett og fysisk aktivitet. Bymiljøetaten skal jobbe med effektivisering og utvikling av nøkterne idrettsanlegg. Innenfor driftsbudsjettet skal etaten prioritere vedlikehold og rehabilitering av idrettsanlegg.

I forbindelse med budsjettbehandlingen i bystyret ble følgende endringer lagt til:

Kap. 545 Investeringer

- Utbedre Kringsjø kunstgress 1 – 8 650 000 kroner.
- Planlegging av rehabilitering av Bjørndal kunstgress for gjennomføring i 2024 – 1 200 000 kroner

Bymiljøetaten skal prioritere oppfølging av følgende investeringsprosjekter på idrettsområdet i 2023:

Nye prosjekter:

- Kalbakken servicebygg

Rehabilitering av følgende kunstgressbaner med ferdigstillelse i 2023:

- Lambertseter kunstgressbane
- Høybråten 11er kunstgressbane
- Holmlia 7er kunstgressbane
- Hallager hundejordet kunstgressbane
- Bjørndal 9er og 7er kunstgressbaner
- Muselunden 1 og 2 kunstgressbaner
- Frigg (Tørteberg) kunstgressbane
- Trasop 9er kunstgressbane
- Rehabilitering Heming 2 kunstgressbane
- Rehabilitering Manglerud 11er kunstgressbane og etablere ny 7er kunstgressbane
- Rehabilitering Bjøråsen kunstgressbane med undervarme

Utredning og forprosjekter:

- Oppdatere forprosjekt Åsland skytehall
- Forprosjekt Løren ishall

- Forprosjekt Kampen friplass
- Forprosjekt Voksentoppen kunstgressbane
- Skisseprosjekt Frognerbadet og oppstart forprosjekt Frognerbadet
- KVV aktivitetshus
- KVV bad i vest

Driftsbudsjett etter hovedart

Beløp i 1000

	Regnskap 2021	Budsjett Økonomiplan 2022	2023
Driftsutgifter			
Lønn	72 720	104 566	109 592
Kjøp av varer og tjenester som inngår i kommunal egenproduksjon	213 676	334 905	426 011
Kjøp av varer og tjenester som erstatter kommunal egenproduksjon	413 533	258 662	272 280
Overføringsutgifter	169 544	153 862	153 851
Finansutgifter	72 989	0	0
Sum Driftsutgifter	942 462	851 995	961 734
Driftsinntekter			
Salgsinntekter	-42 523	-79 591	-82 527
Refusjoner	-39 166	-47 332	-50 409
Finansinntekter og finansieringstransaksjoner	-72 145	0	0
Sum Driftsinntekter	-153 835	-126 923	-132 936
Sum	788 628	725 072	828 798

Brutto investeringsbudsjett

Investeringsprosjekter	Samlede prosjektbeløp			Økonomiplan				Sum
	Ferdig år	Kostnadsramme (P85)	2023	2024	2025	2026	2023-26	
Idrett (KIF)								
Granulattak eksisterende baner	2026	IA	10 000	0	0	0	10 000	
Hovseter friplass/egenorganisert aktivitet	2023	IA	7 400	0	0	0	7 400	
IDR Maskiner/biler/utstyr	2026	IA	6 500	2 000	2 000	2 000	12 500	
IDR Rehabilitering av idrettsanlegg	LØPENDE		15 500	5 000	5 000	5 000	30 500	
Investering på idrettsområdet	LØPENDE		51 100	0	0	0	51 100	
Kalbakken servicesenter	2026	46 000	20 500	25 500	0	0	46 000	
Rehab nye kgb med miljøvennlig matr.	2023	IA	128 650	0	0	0	128 650	
Skateanlegg og klubbhus Jordal	2023	IA	28 000	0	0	0	28 000	
Sum Bymiljøetaten Idrett		46 500	267 650	32 500	7 000	7 000	314 150	
Sum investeringsprosjekter		46 500	267 650	32 500	7 000	7 000	314 150	

4.4 Verbalvedtak, flertallsmerknader, takster og avgifter

Vi forutsetter at vedtak i bystyret, flertallsmerknader fra bystyreutvalgenes behandling av byråds årsberetning for 2022 der flertallskonstellasjonen også utgjør et flertall i bystyret, samt relevante merknader til årsoppgjøret for 2022 fra Kontrollutvalget, kartlegges og følges opp på eget initiativ. I tillegg må nye bystyrevedtak, verbalvedtak/flertallsmerknader og merknader fra Kontrollutvalget følges opp i 2023.

For oversikt over verbalvedtak, se vedlegg 5.

For satser for vilkårsparkering på kommunale parkeringsplasser etaten forvalter, se vedlegg 6.

4.5 Risiko og risikostyring

Risikostyring skal være integrert i virksomhetsstyringen. Virksomheten skal ha et godt bilde av risiko på eget område og et bevisst forhold til hvilket risikonivå som kan aksepteres. Det skal gjennomføres risikovurderinger i samsvar med kravene i instruks for internkontroll, og løpende vurderes behov for risikoreduserende tiltak og kontrollaktiviteter. Endringer i risikovurdering og risikobilde vil være fast tema i styringsdialogen, se også pkt. 6.1.

5. Oppdrag

Dersom særskilte oppdrag i kap. 5 ikke kan følges opp, bes etaten gjøre byrådsavdelingen særskilt oppmerksom på årsak til dette i forbindelse med rapportering til 1. kvartal og 2. tertial.

Oppdrag	Frist
I samarbeid med Klimaetaten, foreslå nye/ supplerende indikatorer eller nøkkeltall for måloppnåelse på trafikkreduksjon.	Budsjettforslag 2024
I dialog med relevante etater, foreslå hensiktsmessig resultatindikator/ nøkkeltall for sikring av blågrønne strukturer og biologisk mangfold, samt tilrettelegging for urbant landbruk	01.03.2023
Vurdere hvordan etaten kan gjenoppta forsøket med alternativ til salt rundt Østensjøvannet, jf. bystyrets vedtak av 19.10.2022 i sak 301/22	01.03.2023
Foreta en systematisk gjennomgang av gater med 40/50/60-sone for å sette ned til 30-sone. Utarbeide en begrunnet oversikt over gater der Bymiljøetaten mener det ikke er anbefalt med fartsgrense på 30 km/t.	01.06.2023
Videreføre arbeidet med å gjenbruke materialer og stille ambisiøse klimakrav (evt. bruke tildelingskriterier) til utslippsintensive materialer, blant annet i alle innkjøp av stein, betong og stål – i tillegg til asfalt. Lage klimaregnskap for alle større prosjekter som inkluderer både direkte og indirekte utslipp. Klimaetaten vil bistå i arbeidet.	Løpende
Søke om statlige spillemidler til alle investeringer i anlegg for idrett og fysisk aktivitet, herunder friluftslivstiltak som faller inn under den statlige ordningen for tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet. Det forventes videre at etaten søker om andre eksterne midler der det er aktuelt.	Løpende

Vurdere behov for justeringer i fordeling av rammetilskudd til idretten og vilkår/retningslinjer for viderefordeling av dette, samt retningslinjer for fordeling av tid.	Løpende
Rullere handlingsplan for å fase ut gummigranulat på kunstgressbaner i Oslo. Gjeldende handlingsplan løper ut 2023, og den nye handlingsplanen vil bli for perioden 2024-2027	Utkast oversendes KIF sammen med innspill til budsjett 2024
Prioritere arbeidet med rullering av behovsplan for idrett og friluftsliv	Løpende
Prioritere arbeidet med revisjon av forskrift for tilskudd til realisering av idrettsanlegg i samarbeid med idrettslag.	Første halvår 2023

6. Styringsdialog og resultatoppfølging

6.1 Styringsdialog og møteplan

I byrådssak 1055/17 beskrives tillit som strategi og arbeidsform med formål om å skape enda bedre tjenester til innbyggerne, mer samhandling mellom kommunen og innbyggerne og innad i kommunen på ulike nivå, økt resultatorientering og gjennomføringskraft. Dette skal følges opp i linjen.

Virksomhetsstyringen skal sikre effektiv gjennomføring av politiske vedtak. Ledere på alle nivå har et ansvar for nødvendig samordning for å oppnå felles mål, jf. Instruks for virksomhetsstyring.

Hovedvekt i etatsstyringsmøte skal være måloppnåelse, resultater og risiko for virksomheten i stort. Det skal i mindre grad omhandle innsatsfaktorer og enkeltsaker. Detaljer om oppdrag bør tas i egen dialog (oppdragsmøter), men helheten i porteføljen skal likevel reflekteres i etatsstyringsmøte.

I Instruks for virksomhetsstyring er det nevnt en rekke områder som det ut fra en risikovurdering kan være aktuelt å ta opp i styringsdialogen gjennom året.

Et forhold som **skal** tas opp i styringsdialogen er hvorvidt virksomheten har brudd på arbeidstidsbestemmelser og hvilke tiltak virksomheten har/vil iverksette, ref. Rundskriv 31/2020, som redegjør for hvilke forhold den enkelte virksomhet må sikre når det gjelder overvåking og oppfølging av arbeidstid på alle nivå. Det bør også tas opp hvordan virksomheten involverer de tillitsvalgte og vernetjenesten både i forhold til arbeidstidsbestemmelsene og i andre forhold av betydning for de ansattes arbeidssituasjon og arbeidsmiljø.

I tillegg til ordinære etatsstyringsmøter vil byrådsavdelingen innkalle til et eget strategimøte med byråden, der status og utfordringer diskuteres i et mer langsiktig perspektiv. Underlag for møtet vil være Lederens beretning i virksomhetens årsberetning 2022.

Møtedatoer 2023:

- Strategimøte med byråden: 08.03.2023 8:30–10:00
- Etatsstyringsmøte 1: 01.06.2023 9:00–12:00
- Etatsstyringsmøte 2: 18.10.2023 12:00–15:00

Alle møtene avholdes på Oslo rådhus.

For øvrig vises til styringskalender i vedlegg 2.

6.2 Rapportering og resultatoppfølging

Bymiljøetaten skal rapportere på ordinær måte gjennom kvartals- og tertialrapportering, årsberetning og statlige rapporteringskrav, herunder KOSTRA. Vi viser til byrådssak om "Økonomireglementet for 2023 – Videredelegering av fullmakter og fastsetting av instruks for økonomiforvaltning i etater". Vi viser også til særskilte rundskriv med nærmere krav til virksomhetenes rapportering.

Vi viser også til at dersom føringer i kap. 3 eller særskilte oppdrag i kap. 5 ikke kan følges opp, bes etaten gjøre byrådsavdelingen særskilt oppmerksom på årsak til dette i forbindelse med rapportering til 1. kvartal og 2. tertial.

Alle data som kreves innrapportert, både tjenestedata og regnskapsdata, skal være kvalitetssikret på en tilfredsstillende måte, i tråd med retningslinjer fra Byrådsavdeling for finans.

Rapportering til etatsstyringsmøter

Senest innen 14 dager før etatsstyringsmøte 1 og 2 skal rapporteringsmal (vedlegg 3) fylles ut og oversendes byrådsavdelingen. Denne rapporteringen, i tillegg til ordinær rapportering (1. kvartals- og 2. tertialrapportering og årsberetning), vil gjennomgås i etatsstyringsmøtene.

Særskilt rapportering på sykkel

Vi ber om månedlig rapportering på følgende:

- Utvikling i sykkeltrafikken, målt over sykkeltellerne
- Antall ilagte gebyrer for stans eller parkering i sykkelfelt.
- Antall mottatte publikumshenvendelser om parkering og stans i sykkelfelt.

Rapporteringen sendes samlet så snart kvalitetssikrede tall foreligger.

Øvrig rapportering til byrådsavdelingen

I tillegg til ovennevnte ønsker vi at etaten rapporterer i egen oversendelse til byrådsavdelingen til samme frist som rapportering til 2. tertial:

- Status for tiltak og resultatindikatorer i Behovsplan for idrett og friluftsliv 2021-2030.

Vi ønsker at etaten rapporterer i egne oversendelse til byrådsavdelingen til samme frist som rapportering til 1. kvartal, 2. tertial og årsberetningen:

- Oversikt over trafikale tiltak som bidrar til trafikkreduksjon. Rapporteringen må sees i sammenheng med oppdrag om indikatorer for trafikkreduksjon.

Vi ønsker også at etaten rapporterer i egen oversendelse til byrådsavdelingen til samme frist som rapportering til årsberetningen:

- Samlet rapportering på tiltakslistene for redusert plast, redusert forbruk og urbane landbruk i forbindelse med levering av årsberetning.

Det tas forbehold om at ytterligere rapporteringskrav kan komme.

Vi ser frem til et hyggelig og konstruktivt samarbeid om felles mål i 2023!

Med vennlig hilsen

Inger-Anne Ravlum
kommunaldirektør MOS

Elisabeth Storaas Heggen
kommunaldirektør KIF

Vedlegg:

Vedlegg 1 - Veileder fellesføringer 2023

Vedlegg 2 - Styringskalender BYM 2023

Vedlegg 3 - Rapporteringsmal MOS 2023

Vedlegg 4 - Klimatiltak Bymiljøetaten 2023

Vedlegg 5 - Verbalvedtak

Vedlegg 6 - Satser for vilkårparkering og beboerparkeringstillatelser

	Klimatiltak Bymiljøetaten har ansvar for i 2023, jf. klimabudsjett tabell med tiltak og virkemidler	Forklaringstekst fra Klimabudsjett 2023	Resultatindikator	Måltall	Status 1.kvartal	Status 2.tertial	Status årsprognose 1. kv./2. kv	Status år	Årsak til avvik
									(mål vs. årsprognose)
5	Innkjøp av utslipps- og fossilfrie kjøretøy i kommunen	85 % av kommunens egen bilpark er utslippsfri eller går på bærekraftig fornybart drivstoff. En så høy andel er et resultat av Oslo kommunes ambisiøse mål om utslippsfri bilpark. Alle virksomheter i Oslo kommune kjøper inn utslippsfrie kjøretøy (personbiler, varebiler og tunge kjøretøy). Hvis utslippsfrie kjøretøy ikke er et alternativ, skal bærekraftig biodrivstoff (fortrinnsvis biogass) benyttes.	Andel nullutslippskjøretøy av total kjøretøypark under 3,5 tonn	100 %					
			Andel kjøretøy som går på bærekraftig biodrivstoff av total kjøretøypark under 3,5 tonn	100 %					
			Andel nullutslippskjøretøy av total kjøretøypark over 3,5 tonn	100 %					
			Andel kjøretøy som går på bærekraftig biodrivstoff av total kjøretøypark over 3,5 tonn	100 %					
6	Etablering av nullutslippssone i området for bilfritt byliv	Byrådet vil innføre en nullutslippssone innenfor bilfritt byliv i sentrum av Oslo fra 2023. En nullutslippssone er en sone der kun el-, hydrogen- og biogasskjøretøy har lov til å kjøre. Dette er et effektivt virkemiddel for å raskt omstille kjøretøyparken i Oslo fra fossil til nullutslipp, og gjennom dette kutte klimagassutslipp fra veitrafikken i Oslo. Ved innføring av sonen, vil det være Bymiljøetaten som har ansvaret for omskiltning	Byrådet har arbeidet for å innføre en nullutslippssone innenfor bilfritt byliv i sentrum av Oslo fra 2023. Innføring er avhengig av lovhemmel, og i januar 2023 uttalte nasjonale myndigheter at det ikke er aktuelt å gjøre nødvendig lovarbeid for å innføre nullutslippssone nå. Videre arbeid avklares med byrådsavdelingen.						
7	Insentiver for økt sykling og gange (infrastruktur sykkel)	Blant de viktigste virkemidlene for å gjøre Oslo til en sykkelby for alle, er et sammenhengende sykkelveinett. Bymiljøetaten drifter, vedlikeholder, oppgraderer, bygger og utvikler ny sykkelinfrastruktur, samt bruker kommunikasjon og kampanjer aktivt for å påvirke reisevaner.	Antall km ny og oppgradert sykkelinfrastruktur	25					
			Antall km sykkelvei med driftsstandard A (etatens høyeste driftsnivå) i sommerhalvåret	180					
			Antall km sykkelvei med driftsstandard A (etatens høyeste driftsnivå) i vinterhalvåret	130					
			Antall nye og oppgraderte sykkelstativ med Oslostandard	300					
		Gjennom snarveiprosjektet tilrettelegger Bymiljøetaten for økt gange ved å oppgradere snarveier som gjør det enklere og raskere å forflytte seg som fotgjenger. Prosjektet har så langt resultert i fem oppgraderte snarveier. Nye snarveier skal bygges de kommende årene, i hovedsak rundt t-banenettet.Byrådet foreslår å sette av 2,5 mill. årlig i 2023 og 2024 for å øke satsingen på trygg sykkelparkering. Videre foreslår byrådet å bevilge 62 mill. til trafikksikkerhetstiltak og 68 mill. til trafikkreduksjon i 2023 og 2024. Dette innebærer tiltak som reduserte fartsgrenser, innsnevringer, fartsdumper og å omdisponere areal fra bil til myke trafikanter og kollektivtransport	Snarveiprosjektet	Verbal rapportering					

8	Forbedre kollektivtransporten gjennom å øke framkommeligheten (KFT)	Bedre framkommelighet for bybussene er en viktig brikke i å styrke kollektivtilbudet. Bymiljøetaten har ansvar for å etablere kollektivfelt, endre områder for parkering og varelevering, bedre skilting, i tillegg til å forbedre framkommeligheten gjennom prosjektet «Kraftfulle framkommelighetstiltak» som vil videreføres i 2023.	Antall KFT-tiltak	10						
9	Tilrettelegge for bildeling	Bymiljøetaten legger til rette for økt bruk av deleløsninger ved å forbeholde arealer til delebiler, stativer til bysykkelordning og til utleie av elektriske sparkesykler og sykler. Bymiljøetaten gjennomfører en prøveordning der 600 offentlige parkeringsplasser har blitt forbeholdt bildeling. Byrådet vil reservere ytterligere 400 parkeringsplasser til bildeling. Byrådet vurderer også løsninger for å øke elbilandelen blant bildelingsbilene.	Antall nye bildelingsplasser	400						
10	Parkeringsvirkemidler	Kommunen prioriterer framkommelighet for blant annet sykkel og kollektivtrafikk over parkering for bil og omprioriterer gategrunn fra parkering til andre formål. Siden 2015 har kommunen fjernet over 6000 parkeringsplasser.(..)Kommunen har også innført beboerparkering, en ordning der beboere får bedre tilgang på og reduserte årspriser for parkering i sitt område, mens besøkende må betale avgift pr time. Dette bidrar til mindre fremmedparkering i beboerområdene og mer forutsigbar parkering for dem som bor i området.	Rapportering i eget vedlegg (som tidligere år)							
12	Etablere ladeinfrastruktur for personbiler	Et godt tilbud av ladeinfrastruktur er avgjørende for å elektrifisere transportsektoren, og for en vellykket innføring av andre virkemidler som for eksempel nullutslippssoner, klimakrav til taxinæringen og klimakrav i anskaffelser. Bymiljøetaten skal etablere 150 ordinære ladepunkter og sørge for kommunal involvering i 10 hurtig- og lynladere i byen i 2023.	Antall nye ordinære kommunale ladepunkt	150						
			Antall nye hurtigladedepunkt med kommunal involvering	10						
13	Insentiver for utslippsfrie drosjer fra 2025	Kommunen bidrar til å tilrettelegge for at alle drosjer som kjører i Oslo, skal være utslippsfrie innen november 2024, etter forskrift om miljøkrav for drosjetransport i Oslo. Bymiljøetaten skal i 2023 etablere 12 nye ladepunkter forbeholdt drosjer, gjennomføre piloter for hurtiglading og tilrettelegge for at utslippsfrie drosjer er prioritert på	Antall nye ladepunkt tilrettelagt for drosje med kommunal involvering	12						
			Taxiholdplasser forbeholdt nullutslippsdrosjer	Verbal rapportering						

14	Krav til utslippsfri varelevering på oppdrag for kommunen	Kommunen stiller krav til at alle varer og tjenester som leveres til Oslo kommune transporteres med klimavennlig drivstoff. Krav til kjøretøy og drivstoff skal enten settes som et minimumskrav eller som et tildelingskriterium i anskaffelser. Kravstillingen gjelder også driftskontrakter. I anskaffelsene blir leverandørenes andel av utslippsfrie og/eller kjøretøy på biodrivstoff (fortrinnsvis biogass) vektlagt. Alle etater er ansvarlig for å bruke Oslo kommunes standard klima- og miljøkrav til transport i anskaffelser av varer og tjenester. Det stilles også klima- og miljøkrav til transport i kommunens kontrakter innenfor bygg- og anlegg	Andel nye kontrakter som innebærer transport hvor det stilles standard miljøkrav til transport	100 %						
15	Insentiver for utslippsfrie varebiler (etablere ladeinfrastruktur, samlastsentre, lastelommer, parkering mm)	Oslo kommune legger til rette for bruk av utslippsfrie varebiler ved at Bymiljøetaten etablerer ladeinfrastruktur og prioriterer parkeringsplasser til elektriske vare- og nyttekjøretøy. Når de 15 gjenværende næringsparkeringsplassene skiltes om til å forbeholdes elektriske varebiler i 2023, vil alle næringsparkeringsplasser i sentrum være forbeholdt elektriske varebiler. Elektriske varebiler passerer gratis i bomringen og står gratis i beboerparkerings-områdene. Eiendoms- og byfornyelsesetaten har i oppdrag å fremskaffe arealer til samlastsentraler etter bestilling.	Ladeinfrastruktur rapporteres under tiltak 20	Verbal rapportering						
		Bymiljøetaten tilrettelegger for omlasting av varer på Filipstad ved å sikre tilgang på strøm og ladepunkter på de tre bylogistikkterminalene. Dette reduserer utslipp ved at Posten, DHL og Schenker laster om til elektriske varebiler og benytter disse til levering i siste ledd av transporten.	Antall nye dedikerte parkeringsplasser for utslippsfrie vare- og nyttebiler ¹⁾	15						
18	Insentiver for utslippsfrie tur- og ekspressbusser (etablere ladeinfrastruktur)	Oslo stiller krav i anskaffelser om at bussene som kjører på oppdrag for kommunen er utslippsfrie. Det brukes allerede elektriske turbusser til skoleskyss, og flere selskaper har anskaffet elektriske busser for å kunne kjøre på oppdrag for Oslo kommune. Bymiljøetaten etablerer offentlig tilgjengelige hurtigladere tilrettelagt for tunge kjøretøy.	Ladeinfrastruktur rapporteres under tiltak 20							
		Bymiljøetaten skal sammen med Klimaetaten arbeide videre med å utvikle og få på plass virkemidler for å redusere utslipp fra busser, utenom Ruter. Utforming av arbeid vil avhenge av avklaring i løpet av 2023 fra Samferdselsdepartementet om rettslig grunnlag for å stille klimakrav i ruteløyver.	Verbal rapportering	Verbal rapportering						

19	Krav til bruk av utslippsfrie lastebiler på oppdrag for kommunen	Kommunen stiller krav i anskaffelser om at alle kjøretøy som benyttes til transport i forbindelse med leveranse av varer eller tjenester til Oslo kommune (inkludert bygg og anlegg), leveres med elektrisitet, hydrogen eller biogass. Fra 2025 vil dette gjelde som standardkrav. Kravet har vært viktig for å få i gang markedet for utslippsfri tungtransport.	Andel utslippsfri, inkludert biogassbasert, lastebiltransport (målt som prosent av totalt kjørte km)	100 %					
		Fra 2020 har Oslo kommune stilt krav om fossilfri transport av masser til og fra byggeplass i egne prosjekter. I tillegg brukes tildelingskriterier for å fremme bruk av elektrisitet, hydrogen og biogass, i tillegg til å kjøre så korte distanser som mulig. Alle relevante virksomheter stiller krav i nye kontrakter der det er aktuelt.	Andel lastebiltransport på bærekraftig biodiesel (målt som prosent av totalt kjørte km)	100 %					
20	Insentiver for utslippsfri tungtransport i Oslo (etablere ladeinfrastruktur)	Bymiljøetaten skal legge til rette for 20 nye ladepunkter tilrettelagt for vare- og nyttetransport i 2023	Antall nye ladepunkt tilrettelagt for vare- og nyttetransport med kommunal involvering	20					
		Bymiljøetaten skal i samarbeid med Klimaetaten, opprette 10 attraktive, utslippsfrie laste-/losselommer i tråd med anbefalinger om økt antall og kraftig forsterket kommunikasjon av tiltak i evalueringsrapport fra Norconsult.	Antall utslippsfrie laste-/losselommer i tråd med anbefalinger om økt antall og kraftig forsterket kommunikasjon av tiltak i evalueringsrapport fra Norconsult	10					
		Bymiljøetaten skal delta i prosjektet Oslo som foregangsby for utslippsfri tungtransport sammen med Klimaetaten, Plan- og bygningsetaten, Utviklings- og kompetansetaten, Eiendoms- og byfornyelsesetaten, Oslo Havn m.fl.	Verbal rapportering	Verbal rapportering					
21	Krav om utslippsfri bygg- og anleggsvirksomhet på oppdrag for kommunen	Oslo kommune stiller krav til at alle maskiner som benyttes på kommunale bygge- og anleggsplasser benytter fossilfritt drivstoff. Fra 2025 vil kravet forsterkes til utslippsfrie maskiner. I dagens anskaffelser bruker kommunen tildelingskriterier for å premiere utslippsfrie (inkl. biogass) maskiner og løsninger.	Andel utslippsfri, inkludert biogassbasert, utførelse av anleggsarbeid (målt som prosent av totalt energibruk)	100 %					
			Andel utførelse av anleggsarbeid på bærekraftig biodiesel (målt som prosent av totalt energibruk)	100 %					
24	Innkjøp av utslippsfrie maskiner Bymiljøetatens egen maskinpark	Oslo kommune jobber med å skifte ut alle egne maskiner og kjøretøy til å være utslippsfrie innen 2025. Dette vil gi store investeringsbehov i nytt utstyr i tiden fremover.	Andel nullutslippsmaskiner av total maskinpark	100 %					
			Andel maskiner som går på bærekraftig biodrivstoff av total maskinpark	100 %					
25	Insentiver til utslippsfrie motorredskaper og arrangementer (strøm til arrangementer)	Bymiljøetaten arbeider for å bytte ut dieselaggregater med strøm på kommunale arealer som leies ut til utendørs arrangementer, som konserter og festivaler.		Verbal rapportering					

Oversikt over verbalvedtak

Verbalvedtak fra behandlingen av budsjett for 2023 der MOS har ansvar

Byutviklingsutvalget

Verbalvedtak 2023	Ansvarl. avd.	Status for verbalvedtaket	Forslag til gjennomføring
B1 Erverv av Sukkerbiten Oslo kommune ved Eiendoms- og byfornylsesetaten erverver Sukkerbiten fra Hav Eiendom AS. Eiendommen overføres til, og forvaltes av, Bymiljøetaten. Eiendommen driftes slik den fremstår til midlertidig bruk, med sikte på framtidig omregulering til friluftsområde og/eller andre allmenntilgittige formål. Ved en eventuell senere beslutning om opparbeidelse av eiendommen til permanent bruk, vil finansiering og nivå for dette bli behandlet i ordinære budsjettprosesser. Erverv av tomten skal (hovedsakelig) finansieres over avsetningen til strategiske tomtkjøp.	BYU/MOS	Oppdrag til byrådet	Oppfølging av fagbyråden
B7 Geitmyra Bystyret ber byrådet legge fram en tilstandsvurdering av de kommunale byggene i Geitmyra skolehage senest i forbindelse med budsjett 2024.	NOE/MOS	Oppdrag til byrådet	Oppfølging av fagbyråden

Samferdsels- og miljøutvalget

Verbalvedtak 2023	Ansvarl. avd.	Status for verbalvedtaket	Forslag til gjennomføring
S15 Aurevannsbekken Bystyret ber byrådet igangsette arbeidet med å gjenåpne Aurevannsbekken i 2023. Arbeidet igangsettes så snart mulighetsstudien er ferdig.	MOS	Oppdrag til byrådet	Oppfølging av fagbyråd
S18 Lekeplasser Bystyret ber byrådet tilstrebe at både nye og eksisterende lekeplasser i skoler og barnehager gjøres offentlig tilgjengelig utenom virksomhetens åpningstid. Unntak gjøres i tilfeller med gjentatte uønskede hendelser, som går utover barnas sikkerhet og trivsel. Bystyret ber byrådet om å sikre at nye lekeplasser primært er universelt utformet, subsidiært at de uformes på en måte som ikke er ekskluderende for barn med funksjonsnedsettelse. Funksjonshemmede	NOE/OVK/ MOS	Generelt vedtak	Oppfølging av fagbyråd

Verbalvedtak 2023	Ansvarl. avd.	Status for verbalvedtaket	Forslag til gjennomføring
organisasjoner skal inkluderes i arbeidet med å finne løsninger som er både miljøvennlige og inkluderende.			
S29 RV4 Bystyret viser til vedtak av 24.11.21 om redusert støy, forurensing og trafikk på Riksvei 4 mellom Sinsen og Grorud, og ber byrådet intensivere arbeidet opp mot Statens Vegvesen og nasjonale myndigheter for snarlig og permanent fartsreduksjon på strekningen, og påbegynnelse av arbeidet med å bygge veien om til en bygate. Bystyret ber byrådet utrede politiske, økonomiske og administrative konsekvenser av å konvertere RV4 Trondheimsveien innenfor Oslo grenser til en kommunal vei.	MOS	Oppdrag til byrådet	Oppfølging av fagbyråd

Verbalvedtak fra tidligere der MOS har ansvar, og som fortsatt gjelder

Finansutvalget

Verbalvedtak	Ansvarl. avd.	Status for verbalvedtaket	Forslag til gjennomføring
F17/2022 Krav om miljøvennlig transport i innkjøpsregelverket Bystyret ber byrådet sørge for at kommunen bruker innkjøpsregelverket til å stille krav til miljøvennlig transport av produkter kommunen bestiller.	FIN/ALLE	Generelt vedtak	Oppfølging av fagbyrådene
F4/2021 Flyselskaper som nekter fagorganiserte ansatte Oslo kommune skal ikke benytte Wizz Air og andre selskaper som nekter sine ansatte å fagorganisere seg til tjenestereiser frem til de er positive til fagorganisering av sine ansatte.	FIN/ALLE	Generelt vedtak	Oppfølging av fagbyrådene
F25B/2020 Styrket arbeid for sjøsikkerhet Bystyret ber byrådet styrke arbeidet for sjøsikkerhet og mot drukning i samarbeid med relevante aktører.	MOS/NOE	Generelt vedtak	Oppfølging av fagbyråd

Helse- og sosialutvalget – Ingen for MOS

Byutviklingsutvalget

Verbalvedtak	Ansvarl. avd.	Status for verbalvedtaket	Forslag til gjennomføring
B15/2022 Universell utforming Bystyret ber byrådet om at det ved nyetablering og oppgradering av offentlige uteområder, skal være et ufravikelig krav om universelt uformede løsninger.	MOS	Generelt vedtak	Oppfølging av fagbyråd

Samferdsels- og miljøutvalget

Verbalvedtak	Ansvarl. avd.	Status for verbalvedtaket	Forslag til gjennomføring
S39/2022 Ingen stenges ute fra å bruke sentrum på grunn av nedsatt funksjonshemming Bystyret ber byrådet sørge for at ingen skal stenges ute fra å bruke sentrum på grunn av nedsatt funksjonsevne.	MOS	Generelt vedtak	Oppfølging av fagbyråd
S52/2022 Sikre at ledestriper er lett gjenkjennelig for synshemmede Byrådet bes sikre at ledestriper som legges i Oslo, har en fast utforming, og ikke varierer fra sted til sted. Dette for å sikre at de er lett gjenkjennelige for synshemmede.	MOS	Generelt vedtak	Oppfølging av fagbyråd
S64/2021 Universell utforming Bystyret ber byrådet prioritere tiltak for universell utforming av materiell og holdeplasser, slik at kollektiv er et reelt alternativ for alle.	MOS	Generelt vedtak	Oppfølging av fagbyråd
S117/2021 Biologisk mangfold Bystyret viser til byrådets arbeid med handlingsplan for biologisk mangfold og ber byrådet sikre at planen omtaler hvordan Oslo kan bli en arealnøytral kommune, kommunens oppfølging av FNs tiår for naturrestaurering, styrke bekjempelsen av fremmede arter, og at den identifiserer mulige tiltak for flere elve- og bekkeåpninger for å styrke det biologiske mangfoldet i kommunen.	MOS	Generelt vedtak	Oppfølging av fagbyråd
S120/2021 Skånsom skogdrift Bystyret ber byrådet sikre at ny flerbruksplan for Oslo kommunes skoger vektlegger skånsom skogdrift med tanke på ivaretagelse av biologisk mangfold og kulturminner, i tråd med Mål og retningslinjer for forvaltning og drift av Oslo kommunes skoger, vedtatt av bystyret 19.12.2018.	MOS	Generelt vedtak	Oppfølging av fagbyråd

Verbalvedtak	Ansvarl. avd.	Status for verbalvedtaket	Forslag til gjennomføring
S49/2019 Økning i urbant landbruk skal ikke gå på bekostning av friområder Bystyret ber byrådet sikre at økning i urbant jordbruk ikke går på bekostning av allment tilgjengelige friområder.	MOS	Generelt vedtak	Oppfølging av fagbyråd
S17/2010 Nullutslipp og klimanøytral bilpark Ved utskifting av kommunens bilpark skal det som hovedregel anskaffes tjenestebiler med nullutslippsteknologi eller klimanøytrale drivstofftyper. Dette omfatter alle anskaffelser knyttet til både kjøp og inngåelser av leieavtaler.	FIN MOS HEI (ALLE)	Generelt vedtak	Oppfølging av fagbyråd
S15/2009 Klimavurdering av budsjettet Byrådet bes i forbindelse med de årlige fremleggelse av budsjettforslagene inkludere en redegjørelse for klimaeffekten av tiltakene i budsjettforslaget.	MOS	Generelt vedtak	Oppfølging av fagbyråd

Verbalvedtak fra behandlingen av budsjett for 2023 der KIF har ansvar

S100 Bjørndal

Bystyret ber byrådet framskynde rehabilitering av Bjørndals 11-er-kunstgressbane til 2024, og gjennomføre planlegging/fase 1 i 2023.

S102 Lyn

Bystyret ber byrådet gjennomføre nødvendig rehabilitering på Kringsjø 1 for å løse utfordringene med banen. Dersom rehabiliteringskostnaden vurderes å overstige bevilgede midler, ber bystyret byrådet komme tilbake før behandling av revidert budsjett med oppdatert kostnadsestimat. Rehabiliteringen gjennomføres med plastfritt innfyll ihht. handlingsplan for utfasing av gummigranulat.

S106 Klubbhus Bjøråsen

Bystyret ber byrådet utrede aktuelle tomter eller lokaler for et klubbhus i tilknytning til Bjøråsen kunstgress og informere bystyret på egnet vis innen utgangen av 1. kvartal 2023.

S114 Nordre Åsen

Bystyret ber byrådet stille som vilkår for utskifting av innfyll til gummigranulat på Nordre Åsen 1 at Skeid dekker kostnadene. Byrådet/Bymiljøetaten går i dialog med Skeid fotball og blir enig om utførelse av arbeidet.

For 2023 har bystyret fastsatt følgende takster for vilkårsparkering:

Takstgr.	Maks p-tid	Avgiftstid	Tid	Fossilbiler	Elbiler
2012	2 t	13-20	1/2 t	41 kr	12 kr
			1 t	83 kr	25 kr
			1 1/2 t	131 kr	39 kr
			2 t	195 kr	58 kr
2020	2 t	09-20	1/2 t	41 kr	12 kr
			1 t	83 kr	25 kr
			1 1/2 t	131 kr	39 kr
			2 t	195 kr	58 kr
2040	8 t	00-24	1/2 t	41 kr	Gratis
			1 t	83 kr	Gratis
			1 1/2 t	131 kr	Gratis
			2 t	195 kr	Gratis
			Per neste halvtimer	41 kr	Gratis
2200	2 t	09-20	1 t	54 kr	19 kr
			2 t	112 kr	39 kr
2240	3 t	09-20	1 t	54 kr	19 kr
			2 t	112 kr	39 kr
			3 t	169 kr	60 kr
2250	Ubegr.	09-20	1 t	54 kr	19 kr
2260	2 t	09-20	1 t	54 kr	19 kr
			2 t	112 kr	39 kr
2300	Ubegr.	09-20	1 t	54 kr	19 kr
			2 t	112 kr	39 kr
			3 t	169 kr	60 kr
			4 t	226 kr	81 kr
			5-24 t	282 kr	102 kr
2310	Ubegr.	09-20	1 t	36 kr	15 kr
			2 t	75 kr	31 kr
			3 t	112 kr	47 kr
			4 t	150 kr	63 kr
			5-24 t	188 kr	78 kr
2520		09-20	1 t	54 kr	19 kr
			1 uke	330 kr	117 kr
			4 uker	1 182 kr	415 kr
2600	2 t	09-20	1 t	36 kr	11 kr
			2 t	75 kr	22 kr
2650		09-20	1 t	18 kr	5 kr
			1 døgn	84 kr	26 kr
			1 uke	218 kr	66 kr
			4 uker	786 kr	235 kr
2700	Ubegr.	09-20	1 time	18 kr	5 kr
2850		09-20	1 time	18 kr	5 kr
			1 døgn	84 kr	26 kr
2880	Ubegr.	09-20	1 time	18 kr	5 kr
2960		09-20	1 time	18 kr	5 kr
			1 døgn	84 kr	26 kr
			1 uke	218 kr	66 kr
			4 uker	786 kr	235 kr

Beboerparkeringstillatelse privatbil ytre by per år:

- Fossilbil 3 200 kroner
- Elbil 1 360 kroner
- Fossil mc/moped 1 600 kroner
- Elektrisk mc/moped 680 kroner

Beboerparkeringstillatelse privatbil indre by per år:

- Fossilbil 5 700 kroner
- Elbil 1 920 kroner
- Fossil mc/moped 2 850 kroner
- Elektrisk mc/moped 960 kroner

Takster for beboerparkeringstillatelse for næringsdrivende:

Takstgr.	Fossilbiler		Elbiler	
	<i>Fra</i>	<i>Til</i>	<i>Fra</i>	<i>Til</i>
En bil	7 200 kr	7 670 kr	1 620 kr	1 920 kr
To biler	15 600 kr	16 610 kr	3 510 kr	4 160 kr
Tre biler	25 000 kr	26 840 kr	5 670 kr	6 720 kr
Fire biler	36 000 kr	38 340 kr	8 100 kr	9 600 kr
Fem biler	48 000 kr	51 120 kr	10 800 kr	12 800 kr
Flere biler, per bil over fem	12 000 kr	12 780 kr	2 700 kr	3 200 kr