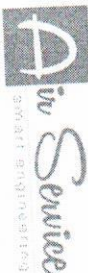


1. Схвалення компетентною Владою/Крайною
Approving Competent Authority/Country
Державна авіаційна служба України
State Aviation Administration of Ukraine

2. **СЕРТИФІКАТ ДОЗВОЛЕНОЇ ПЕРЕДАЧІ ФОРМА 1**
AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE FORM 1

4. Назва організації та її адреса:
Organization name and Address:



AIRSERVICE HC, LLC.
Office 502, 29-"B", Оболонська
Ст., Київ-04071, Ukraine.

ТОВ ХК «АВІАСЕРВІС»
Україна, 04071, м.Київ, вул.
Оболонська, 29-«Б», офіс 502.

5. Замовлення / Контракт / Рахунок-
фактура
Work Order / Contract / Invoice
ARS-07/2017

3. Порядковий номер форми
Form Tracking Number

F1-2020-09-10-001

11. Статус / Робота
Status / Work

**Виконано інспекцію /
перевірено
INSPECTED**

| 6. Виріб Item | 7. Опис Description | 8. Креслярський номер Part Number | 9. Кількість Quantity | 10. Серійний номер Serial Number | 11. Статус / Робота Status / Work |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|
| 1 | PRESCOOLER CONTROL SENSOR | 129666-3 | 1 | 7432 | Виконано інспекцію / перевірено INSPECTED |

12. Примітки
Remarks
Removed in serviceable condition from UR-SQH 1.A.W. ANM TASK 36-12-03-000-801 rev.72, Dated 15-JUN-2020.
None incident statement from Sky up airlines, issue date 10.09.2020

13a. Підтверджує, що зазначені вище вироби, були виготовлені відповідно до:

- ☐ Погоджених параметрів конструкції та умов безпечної експлуатації;
☐ Параметрів конструкції без погодження, зазначених у блоці 12.

14a. ☒ Part-145.A.50 Допущ до експлуатації
Підтверджує, що, якщо інше не зазначено у блоці 12, роботу, яка зазначена у блоці 11 та описано у блоці 12, було виконано згідно з Part-145, та, стосовно цієї роботи, вироби вважаються готовими для передачі до експлуатації.

13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:
☐ Approved design data and are in a condition for safe operation,
☐ Non-approved design data specification in block 12

14a. ☒ Part-145.A.50 Release to Service
Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.

13b. Підпис уповноваженої особи
Authorized Signature

14b. Підпис уповноваженої особи
Authorized Signature

14c. Номер сертифіката / схвалення
Certificate/Approval Ref.No
UA.145.0087

13d. Ім'я
Name

14d. Ім'я
Name

VAIRAM NAZAROV

14e. Дата (чч ммгг рррр)
Date (dd mm yyyy)
10-SEP-2020

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЕКСПЛУАТАНТА / ОСОБИ, ЯКА ВСТАНОВЛЮВАТИМЕ КОМПОНЕНТ НА ПОВІТРЯНЕ СУДНО
Даний сертифікат не означає автоматичне надання повноважень щодо встановлення виробу(ів).

У разі, якщо особа виконує роботу із встановлення виробу(ів) відповідно до правил повноваженого органу з льотної придатності, що зазначений у блоці 1.
Впевнитись щодо визначення сертифікації виробу його/її повноваженим органом з льотної придатності від повноваженого органу з льотної придатності, технічні записи ПС щодо встановлення компонента мають бути виконані згідно з національними правилами експлуатації ПС / особи, яка встановлюватиме компонент, перш ніж повітряне судно отримає дозвіл на виконання польотів.

USER / INSTALLER RESPONSIBILITIES

This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

1. Approving Civil Aviation
Authority/Country:

FAA/United States

2.

AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE

FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG

3. Form Tracking Number:

PAZ-52165

4. Organization Name and Address:

PAZ AVIATION, INC.
7455 West 2nd. Court
Hialeah, FL 33014
XPZR185L

5. Work Order/Contract/Invoice Number:

Work Order #: 52165
Cust. PO/RO #: 650190024

6. Item:

7. Description:

8. Part Number:

9. Quantity:

10. Serial Number:

11. Status/Work:

1 PRECOOLER CONTROL
SENSOR

129666-3

1

7432

OVERHAULED

12. Remarks:

Unit OVERHAULED in accordance with CMM ATA 36-13-99, Revision 5, Issued 10/13/2015. S/B and A/D's: FAA/EASA AD Notes Inspected - None Applicable. Full details of work carried out held on Work Order 52165

Certifies that the work specified in block 11/12 was carried out in accordance with EASA Part 145 and with respect to that work the aircraft component is considered ready for release to service under EASA Acceptance Certificate Number EASA.145.5301.

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to:

N/A

Approved design data and are in a condition for safe operation.

N/A

Non-approved design data specified in Block 12.

14a. ☒ 14 CFR 43.9 Return to Service

☒ Other regulation specified in Block 12

certifies that unless otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.

13b. Authorized Signature:

N/A

13c. Approval/Authorization No.:

N/A

14b. Authorized Signature:

14d. Name (Typed or Printed):

HUMBERTO ZAMORA

14c. Approval/Certificate No.:

XPZR185L

14e. Date (dd/mm/yyyy):

09/Oct/2019

13d. Name (Typed or Printed):

N/A

13e. Date (dd/mm/yyyy):

N/A

User/Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the aircraft engine/propeller/article.

Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s) article(s) from the airworthiness authority of the country specified in Block 1.

Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

OLD ONE



NON INCIDENT STATEMENT

To whom it may concern,
Part listed below was installed on aircraft B737-800, MSN: 30292

| No | Description | P/n | S/n |
|----|--------------------------------|----------|------|
| 1 | Sensor precooler control valve | 129666-3 | 7432 |

The undersigned hereby certified that part listed above was not subjected to incidents or accidents, no damaged or burned and no applicable overdue AD, mandatory modification, no time expired life limited part, no time expired maintenance requirement during SkyUp Airlines operation.

Yurii Li
MCC Engineer

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Yurii Li".

10 Sep 2020

SkyUp Airlines

AIRCRAFT FLIGHT / MAINTENANCE LOG

Log Page#

22156

201-203, letter 2A, Kharkivske ave, Kyiv, 02121, UKRAINE

CPT

F/O

CPT. SIGN

A/C REG

A/C TYPE

FLIGHT

LEG

FUEL REMAIN:

9900

Deicing/anti-icing

N/R:

DATE:

FROM:

TO:

FUEL UPLIFT:

TYPE:

FLIGHT TIME DATA

MAINT FUEL:

MIXTURE:

OUT

IN

BLOCK

OFF

ON

FLIGHT

FUEL O/B:

HOLD OVERTIME:

FUEL BURN:

START TIME:

LVO APPROACH

CAT I ☐ II ☐ IIIA ☐SUCCESSFUL ☐ UNSUCCESSFUL ☐ MANUAL ☐ AUTOLAND ☐

If approach was unsuccessful, it was due to:

ATC INSTRUCTION AIRCRAFT EQUIPMENT (*) GROUND FACILITY
(*) All defects should be recorded in to AFML

OTHER

ITEM DEFECT RECORDED BY PILOT/TECH

CORRECTIVE ACTION TAKEN

MAN-HOURS

3.0

1 MCC REQUEST:
REPLACE PRECOOLER
CONT. VLV SENSOR
OF ENG #2

ATA CH: 361R23

MEL/CDL:

CAT: -

REPLACEMENT DETAILS

POSITION ENG #2

P/N OFF 129666-3

S/N OFF 7432

P/N ON 129666-3

S/N ON 15668

CRS (**)

APP. REF. MA 145-0004

SIGNATURE

AUTH. NO. 11111111

ITEM DEFECT RECORDED BY PILOT/TECH

CORRECTIVE ACTION TAKEN

MAN-HOURS

REPLACEMENT DETAILS

POSITION

P/N OFF

S/N OFF

P/N ON

S/N ON

CRS (**)

APP. REF.

SIGNATURE

AUTH. NO

DOC. REF. REV. NO.

STATION:

DATE:

CONTINUED ON NEXT PAGE YES ☐ IF THE NEXT PAGE IS NOT CONSECUTIVE, ENTER ITS PAGE NUMBER:ADDED
ENGINE OIL
(IF ADDED
ENTER
QUANTITY IN
QUARTS)ENGINE OIL
REMAIN

1

2

ADDED
ENGINE OIL

1

2

APU

CRS (**)

APPROVAL REFERENCE

SIGNATURE

AUTH. NO

DATE

CHECK TYPE/
TASK CARD

DATE

TIME (UTC)
STA

C/S NAME, SURNAME AND SIGN

AUTH. NO

APP. REF.

M/H

OPS CAT:

I ☐ II ☐ IIIA ☐

DATE

TIME

STA

NAME, SURNAME / SIGN

Arrival

PFI / Departure

02.09.20

21:00

HKK

YEVHENII MURZYSIA

MURZYSIA

CAPTAIN NAME/SIGN

YALOWA

LIC

0012860

DATE/TIME

02.09/21:00

STA

HKK

(**) Certificate of release to service statement (CRS): Certifies that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with Part-145 under the national aviation law of Ukraine (and in recognition of the organisation's EASA Part-145 approval), and in respect to that work the aircraft is considered READY FOR RELEASE TO SERVICE
(**) Statement is applicable for CRS issued by EASA Part-145 approved maintenance organisation

White - CAMO, Pink - Maintenance, Green - Station, Yellow - A/C copy

Прошу ввести в Serviceable condition Precooler control valve sensor

1 ПИСЬМО

8 сентября 2020 г., 18:26

мсс <mcc@skyup.aero>
 Кому: Duty Engineer HRK <hrk@airservice.com.ua>, Bayram Nazarov <b.nazarov@airservice.com.ua>, Dmytro Somov <d.somov@airservice.com.ua>
 Копия: mcc-group <mcc-group@skyup.aero>, Oleg Nelipovych <o.nelipovych@skyup.aero>, sklad_iev <sklad_iev@skyup.aero>

Добрый день коллеги!

Прошу ввести в Serviceable condition Precooler control valve sensor (390F) P/N 129666-3, S/N 7432 снятый с ENG#2 of the UR-SQH 02.09.2020 (AFML#22156).

Дефект по разности давления остался после замены sensor (390F), которая выполнялась по запросу МСС для поиска неисправности.

Также прошу передать данный Precooler control valve sensor (390F) в KBP, рейсом PQ4363/4306 (HRK-AYT-KBP) 09.09.2020.


Maksym Sirotenko

MCC Duty engineer

SkyUp Airlines

201/203-2A Kharkivske shose
 Kyiv 02121, Ukraine
 Phone: +380675823006,
 Email: mcc@skyup.aero
 Web: skyup.aero

От: Ihor Maltsev <i.maltsev@skyup.aero>

Отправлено: Tuesday, September 1, 2020 17:36

Кому: Duty Engineer HRK <hrk@airservice.com.ua>; n.enrold@airservice.com.ua; b.nazarov@airservice.com.ua; planning@airservice.com.ua; Dmytro Somov <d.somov@airservice.com.ua>

Копия: planning <planning@skyup.aero>; mcc-group <mcc-group@skyup.aero>; Engine Department <engine@skyup.aero>

Тема: MO 246/20 Airservice HRK (02.09.2020)

Здравствуйте, уважаемые коллеги. Прошу взять в работу MO 246/20 Airservice HRK (02.09.2020). Спасибо