

CISDI 中冶赛迪

测试题总结

主 研 人：陈双仪

参 研 人：

审 核 人：

声明：本作品权益属中冶赛迪技术研究中心有限公司。所含信息、专有技术应予保密。未经本公司书面许可，不得修改、复制、提供或泄漏给任何第三方。

CLAIM: This work belongs to the property of CISDI, MCC. All information and proprietary know-how contained therein are confidential, and shall not be copied, duplicated, changed or altered, submitted or disclosed to any third party without the prior written permission of CISDI.

智能算法研究所

中冶赛迪技术研究中心有限公司

二零一八年五月

目 录

1. 概述 1

 1.1 需求达成确认..... 1

2. 实现具体思路 1

 2.1 初始化结点数组..... 2

 2.2 A*算法 2

 2.3 输出最短路径 3

3. 小结 3

1. 概述

在工业生产中，进行重载运输时需要规避有人区域和重要设备曲线，因此需要对吊车运行路径进行规划。

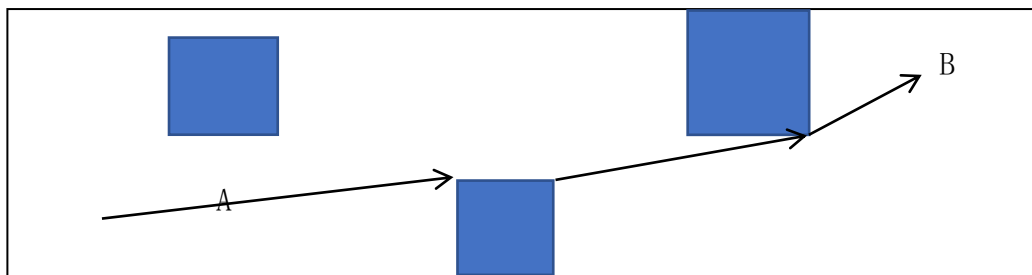


图 1 效果示意图

如图 1 所示，从 A 点运行至 B 点，在避开正方形障碍物的同时，找寻最短路径。

1.1 需求达成确认

```

1 0 3 3 0 3 0 0 0 0
0 0 3 0 0 3 0 3 0 0
0 0 3 0 0 3 3 3 0 0
0 0 3 0 0 0 0 0 0 3
3 0 0 0 0 3 0 0 0 0
3 3 0 3 0 0 3 3 0 3
3 0 0 0 0 3 3 0 0 0
0 3 0 0 0 0 0 0 0 0
3 3 3 0 0 3 0 3 2 3
3 0 0 0 0 3 3 3 0 3
(0,0)-->(1,0)-->(2,0)-->(3,0)-->(4,1)-->(5,2)-->(6,3)-->(6,4)-->(7,5)-->(7,6)-->(7,7)-->(8,8)

```

图 2 运行结果示意图

如图 2 所示，图片上方结点数组代表地图，其中 1 代表起点，2 代表终点，3 代表障碍物，0 代表可以通过。下方输出的结点序列 (x_i, y_i) 代表由 A* 算法得出的最短路径（其中 $x_i, y_i \in [0, 9]$ ）。

2. 实现具体思路

文件中的函数

void swap(**int** idx1, **int** idx2) 、 **void** adjust(**int** nIndex) – 堆排序函数，用于选出 open 表中 F 值 ($F=G+H$) 最小的邻居点

void if_insert_to_opentable(**int** x, **int** y, APoint curr_node, APoint end_node, **int** w) – 判断邻居点是否可以进入 open 表

void get_neighbors(APoint cur_node, APoint end_node) – 对某点周围的八个邻居点进行查找

int main() – 使用 A*算法得到最短路径

2.1 初始化结点数组

根据自定义的地图矩阵，遵循“1 代表起点，2 代表终点，3 代表障碍物，0 代表可通过”的规则初始化结点数组地图。针对某结点，初始化内容包括

- 坐标
- 起点到此点的距离 G 值
- 启发函数预测的此点到终点的 Manhattan 距离 H 值
- 结点类型（1 代表起点，2 代表终点，3 代表障碍物，0 代表可通过）
- 父结点
- 状态标志：是否在 close 表中
- 状态标志：是否在 open 表中

2.2 A*算法

在初始化地图结点数组后，主函数的下一部分将执行 A*算法得到最短路径。

首先从起点开始搜索，加入 open 表。然后利用 get_neighbors 函数查询起点周围的共八个邻居点（这些点认当前点为父结点），再通过 if_insert_to_opentable 函数判断这些点是否符合加入 open 表的条件。条件分别是 1、不是障碍点 2、不在 close 表中 3、不在 open 表中。若符合所有条件，则将该点加入 open 表中。利用堆排序函数选出 open 表中具有最小 F 值 ($F = G+H$) 的点，作为下一步到达的点。将当前点从 open 表删除，加入 close 表。

若某当前点的邻居点仅符合加入 open 表的条件 1、2，但已在 open 表中，则判断该邻居点是否是相对该当前点更优的路径点。若该邻居点的 G 值小于该点的 G 值加上该当前点到该邻居点的距离，则该邻居点是相对该当前点更优的路径点。将上一步移动取消，将当前点从 open 表删除加入 close 表，调整该邻居点为当前点。

若当前点为终点，则搜索结束。

程序流程图如图 3 所示：

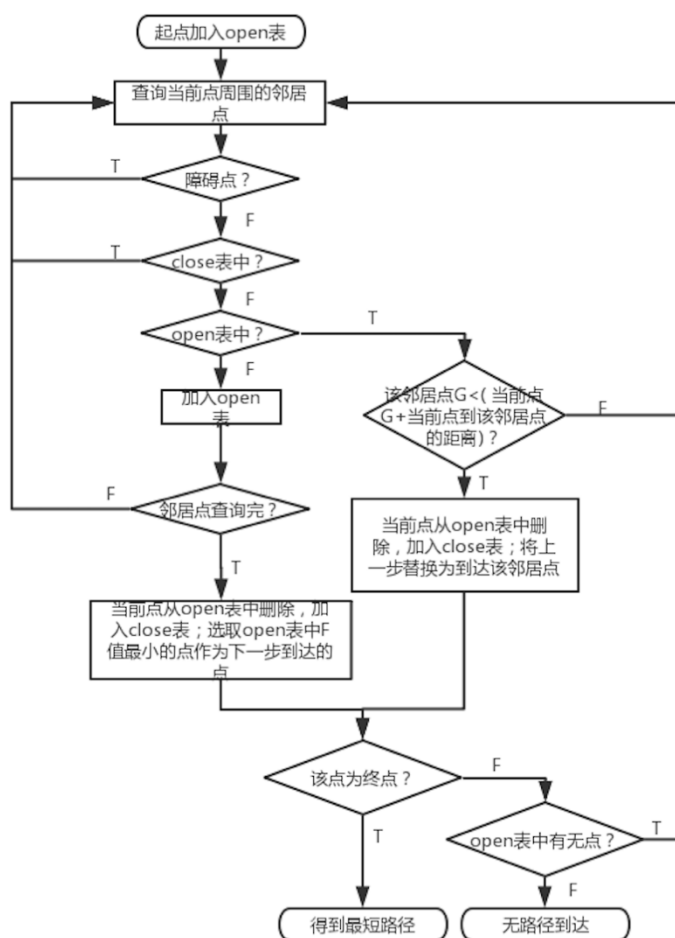


图 3 程序流程图

2.3 输出最短路径

主函数的下一部分将输出最短路径。首先由当前点（终点）向前依次查找父结点，得到路径结点序列，储存在 `path_stack` 数组中。再从起点依次输出，得到最短路径。

3. 小结

以上给出了 A*算法的实现思路。此次用 C 语言仅验证了 A*算法的原理，在解决实际具体问题时还存在以下问题：

1. 地图为手动输入数组，若地图较大，手动输入实现不易
2. 未考虑行驶物大小，地图度量单位

针对第二个问题，我想需要综合考虑行驶物大小形状、障碍物大小形状，才能决策出合理的地图度量单位，再进一步设计地图数组。当第二个问题解决了，第一个问题只需要设计区域转化为地图数组的函数即可解决。