

КРАТКИЙ ОТЧЕТ

VIN номер:	1FMCU0H98DUB97126	Год:
2013		
Марка:	FORD	Модель:
ESCAPE		
Цвет:	WHITE	Тип кузова:
4DR SPOR		
Двигатель:	2.0L 4	Привод:
Front-wheel Drive		
Возраст транспортного средства:	2 year(s)	Торги на авто аукционе:
1		

ТОРГИ

Дата	Событие
25.10.2013	Выставленно на аукцион

25.10.2013 Авто аукцион

Информация была предоставлена, когда автомобиль был выставлен на продажу в 2013 году.

Марка:	FORD	Фактическая стоимость:	\$28580
Модель:	ESCAPE	Стоимость ремонта:	\$0
Тип техпаспорта:	SALVAGE CERTIFICATE	Штат, в котором выдан техпаспорт:	CA
Одометр:	5,573	Площадка:	CA - BAKERSFIELD
Основные повреждения:	SIDE	Дата торгов:	25.10.2013
Цвет:	WHITE	Штат/Тип документа:	SALVAGE CERTIFICATE
Двигатель:	2.0L 4		
Привод:	Front-wheel Drive		
Цилиндры:	4		
Топливо:	GAS		

ФОТО













СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ

Марка - это бренд производителя.

Модель - это установленное производителем наименование лота.

Год - год выпуска транспортного средства по производителю.

Тип кузова - это установленное производителем наименование конфигурации транспортного средства.

Цвет - это общее наименование цвета, призванное дать разумное представление о цвете наружной поверхности транспортного средства. Цвет — это НЕ наименование цвета, установленное производителем, а только общее описание.

Цилиндры – Установленное производителем наименование силового агрегата.

Топливо – вид топлива, которое использует данное транспортное средство по производителю.

Привод – трансмиссия авто по производителю.

Двигатель – спецификация мотора зашифрованная в VIN номере транспортного средства..

Коды показаний одометра отражают известную достоверность этих показаний. **«Верно»** — считается, что показания одометра точно отражают реальный пробег лота. **«Превышен механический предел»** — реальный пробег лота отобразить невозможно, так как он превышает предел измерений одометра: проще говоря, «счетчик перевалил за все девятки». **«Не требуется»** — согласно федеральному законодательству для этого лота не требуется представлять кода показаний одометра. **«Неверно»** — показания одометра неточно отражают реальный пробег лота, или таковой не может быть установлен.

Фактическая стоимость - это цена, установленная продавцом лота для аукциона. Если лот поврежден, то фактическая стоимость показывает его цену до повреждения. Этот показатель приводится исключительно в информационных целях. Аукцион не предоставляет никаких заверений в обоснованности или точности указанной цены.

Основные и Второстепенные повреждения обозначают только известные или описанные повреждения, и ограничены их характером. Аукцион не несет ответственности за точность указанных основных и второстепенных повреждений, поскольку это может не точно отразить тип или степень повреждений транспортного средства.

Под **Типом техпаспорта** понимаются документы на право собственности. Каждый штат выпускает множество различных документов, подтверждающих право собственности. Каждый тип этих документов как наделяет собственника определенными правами, так и налагает на него определенные ограничения или обязанности. Данный же техпаспорт оформляется на лот на то время, когда транспортное средство выставляется на аукционные торги; он не содержит информации о предыдущей истории лота.

Статус "Чистый" показывает что транспортное средство не было повреждено или заложено.

Статус "Нуждается в ремонте" присваивается транспортным средствам, у которых уровень повреждений не превышает 75%. Данное транспортное средство можно отремонтировать и сделать пригодным к использованию, однако ему уже никогда нельзя будет присвоить статус "чистый". Статус "нуждается в ремонте" может значительно уменьшить цену на транспортное средство. Данные транспортные средства не имеют право на финансирование большинством кредиторов..

Статус "Восстановленно" означает, что поврежденное транспортное средство было успешно восстановлено до полной функциональности и соответствия требованиям безопасности.

Статус "Только на запчасти" присваивается транспортному средству, которое получило настолько серьезные повреждения, что стоимость ремонта превышает стоимость самого транспортного средства. Отличие от статуса "нуждается в ремонте" в том, что такое транспортное средство можно использовать лишь на запчасти или как металлолом и оно не может быть восстановлено для использования на дорогах.

Статус "Аварийный" присваивается транспортному средству, повреждения которого составляют более 75%. Такие авто не предназначены для использования на дорогах. В некоторые штаты статусы "Аварийный" и "Нуждающийся в ремонте" считаются равнозначными.

Стоимость ремонта — это стоимость ремонта транспортного средства, указанная авто аукциону продавцом. Указанная стоимость ремонта может значительно отличаться от реальной.

ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Отчеты VinInspect™ предоставляют информацию о транспортных средствах из базы данных авто аукциона

и могут содержать фото транспортного средства, а также подробную информацию о транспортном средстве, которые были доступны аудитории на сайтах авто аукциона, когда транспортное средство выставлялось на торги. Отчет о записи с аукциона и запись с авто аукциона в отчете по истории автомобиля доступны только в том случае, если это транспортное средство когда-либо выставлялось на аукционе с июня 2007 года по настоящее время, но все равно не для всех транспортных средств. Информация о некоторых автомобилях может быть недоступна. Информация об автомобилях из VinInspect™ Отчета о записи с авто аукциона, а также из записей авто аукциона в VinInspect™ Отчете по истории автомобиля предоставляется из базы данных авто аукциона. VinInspect™ не дает гарантии и не ручается, что Отчет о записи с авто аукциона и записи с авто аукциона будут доступны для какого-либо определенного транспортного средства, а также не дает гарантии, что информация из Отчета по записи с авто аукциона и Отчет по истории транспортного средства является точной, исчерпывающей, проверенной и полной, и VinInspect™ не принимает и не несет никакой ответственности (в случае небрежности и так далее) за точность или полноту такой информации или за уверенность любого человека в этой информации. VinInspect™ не дает гарантии, что транспортное средство не выставлялось на торги на авто аукционе, если нет записи с авто аукциона в отчете или Отчет по записи с авто аукциона не доступен для данного автомобиля. VinInspect™ также не дает гарантии доступности фотографий автомобиля в отчете. VinInspect™ не обязан сообщать любым лицам о любых ошибках, содержащихся в предоставляемой информации. VinInspect™ не ответственен за любой урон (включая, без ограничений, урон от потери прибыли, бизнес потери и другие, вытекающие из этого, потери), который может возникнуть вследствие любого использования или доверия информации или невозможности доступа к информации из Отчета VinInspect™ по записям с авто аукциона, а также с Отчета VinInspect™ по истории автомобиля. VININSPECT™ не ручается и не дает гарантий, выраженных или подразумеваемых, включая, без ограничения, любые гарантии товарной пригодности для определенных целей, относительно данных, предоставленных в этом отчете. Пользователь принимает на себя весь риск использования любой информации данного отчета.

NMVTIS CONSUMER ACCESS PRODUCT DISCLAIMER



The National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) is an electronic system that contains information on certain automobiles titled in the United States. NMVTIS is intended to serve as a reliable source of title and **brand** history for automobiles, but it does not contain detailed information regarding a vehicle's repair history.

All states, insurance companies, and junk and salvage yards are required by federal law to regularly report information to NMVTIS. However, NMVTIS does not contain information on all motor vehicles in the United States because **some states** are not yet providing their vehicle data to the system. Currently, the data provided to NMVTIS by states is provided in a variety of time frames; while some states report and update NMVTIS data in "real-time" (as title transactions occur), other states send updates less frequently, such as once every 24 hours or within a period of days.

Information on previous, significant vehicle damage may not be included in the system if the vehicle was never determined by an insurance company (or other appropriate entity) to be a "total loss" or branded by a state titling agency. Conversely, an insurance carrier may be required to report a "total loss" even if the vehicle's titling-state has not determined the vehicle to be "salvage" or "junk."

A vehicle history report is NOT a substitute for an independent vehicle inspection. Before making a decision to purchase a vehicle, consumers are strongly encouraged to also obtain an independent vehicle inspection to ensure the vehicle does not have hidden damage. The **Approved NMVTIS Data Providers** (look for the NMVTIS logo) can include vehicle condition data from sources other than NMVTIS.

NMVTIS data includes (as available by those entities required to report to the System):
Information from **participating** state motor vehicle titling agencies.

Information on automobiles, buses, trucks, motorcycles, recreational vehicles, motor homes, and tractors. NMVTIS may not currently include commercial vehicles if those vehicles are not included in a state's primary database for title records (in some states, those vehicles are managed by a separate state agency), although these records may be added at a later time.

Information on "brands" applied to vehicles provided by participating state motor vehicle titling agencies. Brand types and definitions vary by state, but may provide useful information about the condition or prior use of the vehicle.

Most recent odometer reading in the state's title record.

Information from insurance companies, and auto recyclers, including junk and salvage yards, that is required by law to be reported to the system, beginning March 31, 2009. This information will include if the vehicle was determined to be a "total loss" by an insurance carrier.

Information from junk and salvage yards receiving a "cash for clunker" vehicle traded-in under the Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS) Program.

Consumers are advised to visit www.vehiclehistory.gov for details on how to interpret the information in the system and understand the meaning of various labels applied to vehicles by the participating state motor vehicle titling agencies.