



остановочные табло привлекают пассажиров на муниципальный общественный транспорт. Они повышают качество транспортной системы города и помогают горожанам и туристам сориентироваться в загруженных потоках.

С.Н. Мельников Руководитель направления «Остановочные табло»

## Табло для остановок

### Управление:

• Проводной - LAN-сеть (Ethernet)

• Беспроводной - GSM/GPRS (устанавливается SIM-карта сотового оператора)







# ТО1-64x4 Габарит 660x560x90 мм Строки 4 Символов 10

# **ТО1-96х4**Габарит 980х560х90 мм Строки 4 Символов 15

TO1-128x4	
Габарит	1300x560x90
Строки	

### Совместимость с сервисами телематики:

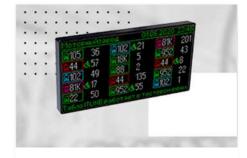
- НПП «Транснавигация» АСУ Навигация НСО
- Умный транспорт
- НПП «Инжинформпроект» iGIS
- GURTAM Wialon / NimBus

- TOO «KazInterSoft» BusReport
- ООО «ИМПУЛЬС ГЛОНАСС» Импульс Мониторинг
- ООО «Мониторинг плюс» SKIF
- АСК Навигация АСК

- «SpaceTeam» ST Matrix
- «SpaceTeam» Passenger Pro
- ООО «НТЦ «Измеритель» Штрих-М:Транспорт







### TO-P5-128x96

Габарит — 660х500х90 мм Строки — 7 Символов — 6олее 25

### TO-P5-192x96

Габарит —————— 980х500х90 мм	
Строки 7	
Символов более 35	

### TO-P5-192x96

 Габарит
 980x500x90 мм

 Строки
 7

 Символов
 более 35

### Соответствуют государственным программам

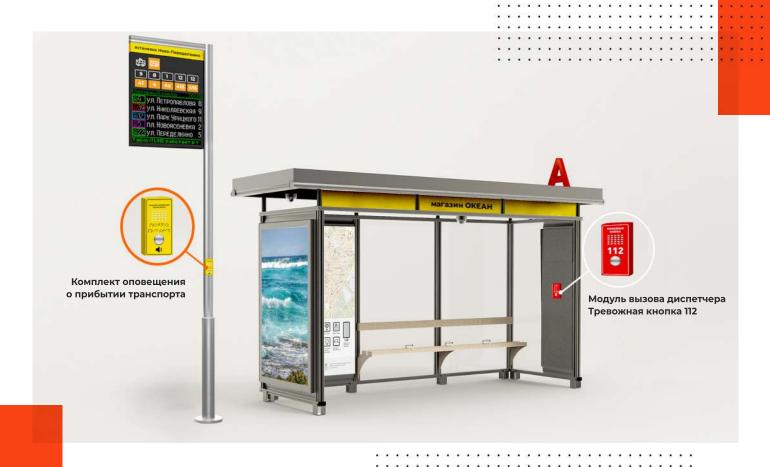








# Дополнительное оборудование





# Комплект оповещения о прибытии транспорта

#### Габариты 50 x 100 x 30 мм

- Вызывная панель с кнопкой
- Рельефно-точечный тактильный шрифт (Брайля)
- Встроенный динамик
- Поддержка SD-карт с аудио-контентом
- Соответствует стандартам федеральной программы «Доступная Среда»



### Модуль вызова диспетчера Тревожная кнопка 112

### Габариты 89 x 114 x 55 мм

- Вызывная панель с кнопкой
- Встроенный динамик
- Микрофон для диалога с оператором
- Звонок на запрограммированный номер телефона (например, 112)
- Соответствует стандартам федеральной программы «Безопасный Город»

### Варианты размещения





- Удобный монтаж
- Консольное крепление
- Широкий угол обзора
- Использование без остановочного пункта
- Нет необходимости согласовывать установку с архитектурным бюро.



### Размещение на внутренней стороне остановки

- Наиболее распространенный способ расположения
- Консольное крепление или закладные втулки
- Фиксация на несущих элементах павильона



### Размещение на внешней стороне остановки

- Консольное крепление или закладные втулки
- Фиксация на несущих элементах павильона
- Широкий угол обзора
- Отсутствие установки дополнительных опор

<sup>\*</sup>Рекомендация: Не размещать вблизи урны и скамеек



### Большая информационная стойка с табло

- Возможно использование без установки павильона Двухстороннее исполнение
- Широкий угол обзора
- Бескорпусное исполнение табло для встройки в пилон
- Размещение дополнительного оборудования:
  - Комплект оповещения о прибытии транспорта
  - Тревожная кнопка «112»
  - Видеонаблюдение
  - Отдельная область для карты или социальной информации



### Малая информационная стойка с табло

- Отдельно стоящая конструкция.
- Бескорпусное исполнение табло для встройки в пилон
- Закладные втулки М10
- Размещение дополнительного оборудования:
  - Комплект оповещения о прибытии транспорта
  - Тревожная кнопка «112»
  - Видеонаблюдение

## Опыт реализации



...Широкий программный функционал и отличные характеристики самих диодов - табло прекрасно видно в любую погоду. Интеграция с сервером для автоматического забора данных осуществляется достаточно просто.

Е.Г. Попов МКУ «Организатор пассажирских перевозок», Казань Клиент «АСУ-Навигация»

География поставок - вся территория РФ и страны таможенного союза. Наше оборудование представлено в городах-миллионниках и крупнейших областных центрах:

- Московская область
- Ленинградская область
- Татарстан
- Сочи
- Марий Эл

- Тамбов
- Ямало-Ненецкий автономный округ
- Ханты-Мансийский автономный округ
- Казахстан



мы на связи!

8 800 200-28-15

Отдел продаж

**SALES@IT-LINE.INFO** 

Техническая поддержка

**SUPPORT@IT-LINE.INFO**