# SK Planet Code Sprint 2013 Round 2

Sungjoo Ha @shurain\_

SNU Optimization and Financial Engineering Lab

September 27th, 2013

Sungjoo Ha 1/23

## 하성주 (shurain)



- ▶ 서울대학교 컴퓨터공학부 B.S.
- ► 서울대학교 컴퓨터공학부 Ph.D candidate
- ▶ SK Planet Code Sprint 2013 Round 2 우승
- ▶ Optimization
- ► Parallel processing
- Machine learning
- @shurain\_
- ▶ blog.shurain.net

Sungjoo Ha 2/23

#### 문제 소개

코드스프린트 Round2 문제에서는 2013년 4월부터 6월까지 3개월간의 T map 경부고속도로 교통정보를 제공하고 개발자는 이를 분석하여 7월 16일 24시간의 교통정보를 예측합니다.

- ▶ 총 2 × 126 구간 (상행/하행)
- ▶ 5분 단위 데이터
- ▶ 평균 시속 예측

Sungjoo Ha 3/23

# 데이터 형식

| 순서 | 데이터      | 예시       | 설명            |
|----|----------|----------|---------------|
| 1  | 날짜       | 20130510 | 2013년 05월 10일 |
| 2  | 시각       | 2345     | 23시 45분       |
| 3  | 상행/하행    | U        | U:상행, D:하행    |
| 4  | 구간 index | 24       | 구간 1 ~ 126까지  |
| 5  | 구간 시작점   | 건천IC     | 해당 구간의 시작점 이름 |
| 6  | 구간 끝점    | 경주터널     | 해당 구간의 끝점 이름  |
| 7  | 구간 거리    | 3824     | 3,824 미터      |
| 8  | 구간 속도    | 77.78    | 시속 77.78 km   |

Sungjoo Ha 4/23

#### 채점 방식

2013년7월 16일 경부고속도로의 실제 교통정보 데이터를 사용하여, 실제 속도와 제출한 속도의 차이를 계산 후 모든 구간에 차이를 합하여 가장 적은 값이 나온 제출자를 선정하게 됩니다.

► Mean Absolute Error (MAE)

Sungjoo Ha 5/23

## 우승에 이르는 전략

- ▶ 중앙값을 썼더니 우승
- ▶ 모든 예측 문제에 접근하는 자세
  - 데이터를 보고
  - 그럴싸한 모델을 만든다
  - 실험을 통해 검증을 거치고 더 나은 모델을 만든다

Sungjoo Ha 6/23

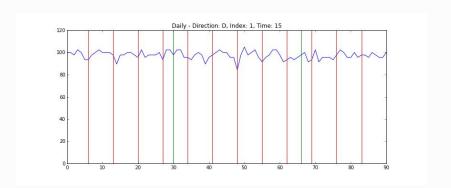
## 우승에 이르는 전략

- ▶ 중앙값을 썼더니 우승
- ▶ 모든 예측 문제에 접근하는 자세
  - 데이터를 보고
  - 그럴싸한 모델을 만든다
  - 실험을 통해 검증을 거치고 더 나은 모델을 만든다

Sungjoo Ha 7/23

## 데이터 분석

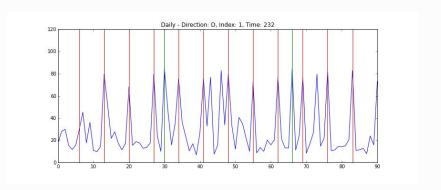
4월 1번 도로 하행선 01:15



Sungjoo Ha 8/23

#### 데이터 분석

4월 1번 도로 하행선 19:20



Sungjoo Ha 9/23

### 가설

- ▶ 주말과 주중 데이터는 서로 다른 규칙을 따른다
- ▶ 주중 데이터는 서로 같은 규칙을 따른다

Sungjoo Ha 10/23

### 모델 생성

- ▶ 데이터가 있으니
- ▶ 기계 학습 기법에 다 넣고
- ▶ 돌린다
- ► PROFIT???

Sungjoo Ha 11/23

#### 인과 관계

통계 모델에 데이터를 집어 넣고 숫자를 뽑아내서 그 결과가 현실 세계의 올바른 표상이라고 무작정 받아들일 수 있으면 참 좋을 것이다. 하지만 대부분의 경우, **인과** 관계를 잘 고려하지 않으면 그럴 가망이 없는 결과만 얻을 뿐이다.

- Nate Silver

Sungjoo Ha 12/23

#### 생각하기

- ▶ 지금 도로 상황이 보름 전의 도로 상황의 영향을 받는다?
- ▶ 말도 안 된다
- ▶ 아무리 좋은 기계 학습 기법을 사용해도 보름 전의 도로 상황으로 현재의 도로 상황을 예측하는 것은 힘들 것이다

Sungjoo Ha

모델

▶ 하루 치 데이터를 생성하는 규칙이 있다고 가정하자

• 이 규칙을 알면 데이터를 그대로 생성하면 된다

Sungjoo Ha 14/23

모델

▶ 하루 치 데이터가 통째로 생성된다고 가정하자

- 앞뒤 시간은 서로 영향을 주고 받으니까
- 하지만 이것은 어려운 문제
  - ㆍ 전체적인 움직임과 국소적인 움직임을 모두 고려해야 한다
  - · 어렵다

Sungjoo Ha 15/23

모델

- ▶ 각 데이터는 모두 시간에 대해 독립적으로 생성된다고 가정하자
  - 거짓말
  - 하지만 이제 쉬운 문제가 된다
  - 이제 변수 하나씩만 예측을 72,576 번 하면 된다

Sungjoo Ha 16/23

예제

- ▶ 내가 갖고 있는 하루하루 데이터가 하나하나 정답이라고 가정하자
- ▶ 내가 어떤 값을 제출하면 위의 데이터에서 평균적으로 가장 좋은 결과를 얻을 수 있을까?

$$\underset{\hat{X}}{\operatorname{argmin}} \sum_{i} |\hat{X} - X_i|$$

- ▶ 중앙값이 이에 대한 최적해라는 이론이 있다
- ► An optimality property of median

Sungjoo Ha 17/20

결론

- ▶ 주어진 채점 기준에 (MAE) 가장 적절한 값은 모든 데이터의 중앙값 (median)
- ▶ 앞서 언급한 **가정을 모두 적용**하면 이 데이터만 사용해서 얻을 수 있는 이론적 최적값

• 멋져 보이는 기계 학습 기법보다 더 좋은 결과가 보장됨

Sungjoo Ha 18/23

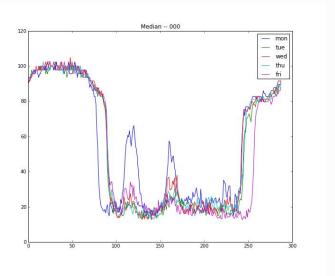
#### Result

| 순위 | 이름         | 제출일시             | 성적     |
|----|------------|------------------|--------|
| 1  | Sungjoo Ha | 2013-07-14 23:39 | 4.7263 |

Sungjoo Ha 19/23

#### **Future Work**

요일별 중앙값 분포의 차이



Sungjoo Ha 20/23

#### **Future Work**

더 정교한 모델

- ▶ 추가 데이터 사용
  - 날씨,...
  - 더 많은 과거 데이터
- ▶ "진짜" 베이지안 접근
  - 데이터 생성 모델링
  - Prior belief 설정
  - · Markov Chain Monte Carlo
  - Posterior 샘플로부터 손실 함수의 기대값 최적화
  - 블로그 글 참조
- ▶ 모델 앙상블

Sungjoo Ha 21/23

#### Reference

- ► The Signal and the Noise
- http://blog.shurain.net/2013/07/code-sprint-2013-round-2.html
- http://blog.shurain.net/2013/08/code-sprint-2013-round-2-post-mortem.html
- ► http://en.wikipedia.org/wiki/Median

Sungjoo Ha 22/23

#### Thank You!

bit.ly/codesprint2013r2 https://github.com/shurain/codesprint2013

Sungjoo Ha 23/23