1 Динамика СВП

Исходная система уравнений, описывающая динамику СВП:

$$m\frac{d^{2}H}{dt^{2}} = \mathbf{F}$$

$$\frac{dp}{dt} = \frac{np_{a}}{W} \left(Q_{in} - Q_{out} - \frac{dW}{dt} \right)$$

$$I_{z}\frac{d^{2}\varphi}{dt^{2}} = \mathbf{M}$$

$$(1.1)$$

2 Расходно напорная характеристика

Таблица 1: Исходные параметры центробежного нагнетателя, округленные до целой части. Точные параметры можно найти в *initials.xlsx*

$p, \Pi a$	2809	2965	2902	2715	2497	2325	2060	1280	593
$Q, \frac{M^3}{c}$	0	6	11	17	22	25	28	34	38

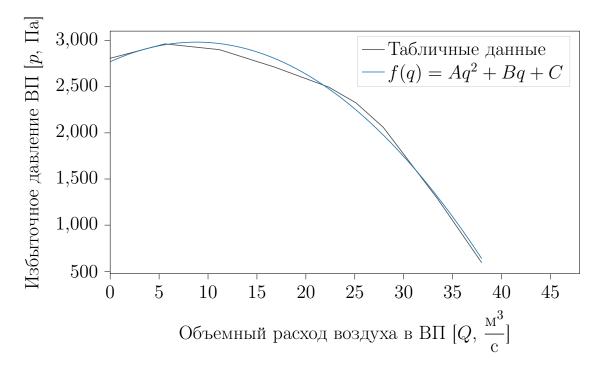


Рис. 1: Расходно напорная характеристика $p(Q_{in})$. Аппроксимация МНК квадратичной функцией $f(q)=-2.756q^2+48.46q+2771$.

Для выполнения условия устойчивости судна в предположении отсутсвия волнения, необходимо:

$$\frac{1}{2}Q_0 - \frac{\partial Q}{\partial p}\Big|_0 p_0 > 0$$
, где (Q_0, p_0) точка на нисходящей ветви РНХ (2.1)

Преобразуем $p(Q_{in})$ для получения функции $Q_{in}(p)$, решив уравнение f(q) = p и выбрав решения на нисходящей ветке. Получим:

$$Q_{in}(p) = \frac{-B - \sqrt{B^2 - 4A(C - p)}}{2A},$$
 где A, B, C из $f(q)$ (2.2)

Объмный расход воздуха Q_{out} , вытекающего из зоны ВП, может быть вычислено слующим образом:

$$Q_{out} = Q_{out}(p, S_{gap}) = \chi \sqrt{\frac{2p}{\rho_a}} S_{gap}$$
 (2.3)

Объмный расход воздуха Q_{in} , нагнетаемого вентиляторами в зону ВП, вычисляется с помощью РНХ вентилятора:

$$Q_{in} = Q_{in}(p) \tag{2.4}$$

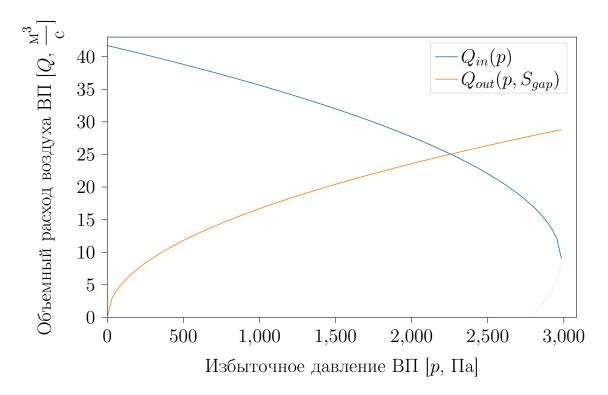


Рис. 2: Расходно напорная характеристика $Q_{in}(p)$ и истечение $Q_{out}(p,S_{gap})$ при высоте зазора в 1 см.

3 Удары волн о корпус

Для учета удар волн о корпус будем использовать метод плоских поперечных сечений. Для этого необходимо разбить корпус на N сечений (чем больше N, тем точнее будут вычисления). Тогда расстояние между сечениями:

$$d_L = \frac{L}{N} \tag{3.1}$$

Для каждого сечения необходимо вычислить положение свободной поверхности y. На данном этапе y=0. Если в каком то из сечений вода касается корпуса судна (y>0), то пятно контакта имеет площадь:

$$S_{wash} = S_{wash}(d_L) = d_L \cdot b \tag{3.2}$$

Тогда сила, действующая на пятно контакта, определяется как:

$$F_{contact} = \theta \cdot \rho_w \frac{V^2}{2} S_{wash}$$
, где $V = \sqrt{V_x^2 + V_y^2}$ (3.3)

Таким образом получим выражение для полной силы, которую оказывает удар волны:

$$F_{wave} = \int_{\mathcal{R}^{1}_{+}} F_{contact} \, \mathrm{d}dL \tag{3.4}$$

Также необходимо вычислить момент вращения судна под влиянием удара волны о корпус:

$$M_{contact} = \int_{0}^{L} \int_{\mathcal{R}^{1}_{+}} d_{segment} \cdot F_{contact} \, \mathrm{d}d_{L} \mathrm{d}x$$
 (3.5)

где $d_{segment}$ - знаковое расстояние от центра тяжести до конкретного сечения.

$$d_{segment}(x) = x - \frac{L}{2} \tag{3.6}$$

если $d_{segment} > 0$, то сечение находится в носовой части судна относительно центра тяжести, а при $d_{segment} < 0$ в кормовой.

3.1 Влияние на объем ВП и площадь зазора

Объем ВП под действием волны y(x) вычисляется сделующим образом:

$$W_{shaped} = \int_{x_c+0}^{x_c+L} \int_{\mathcal{R}^1_+} S_{wash} [H - y(x)] dd_L dx$$
 (3.1.1)

где x_c - координата центра тяжести судна по оси OX, а H-y(x) высота свободного пространства в сечении. Для облегчения задания площади зазора введем следующий индикатор:

$$I(x) = \begin{cases} 0.01, & \text{H-d} > y(x) \\ 0, & \text{иначе} \end{cases}$$
 (3.1.2)

Индикатор I(x) равен зазору в 1 см, когда нижняя часть ВП (центр тяжести H минус клиренс судна d) находится выше волны y(x). Тогда площадь зазора определяется следующим образом:

$$S_{gap} = \int_{x_c+0}^{x_c+L} \int_{\mathcal{R}^1_+} d_L \cdot I(x) \, \mathrm{d}d_L \mathrm{d}x \qquad (3.1.3)$$

4 Волновой процесс

4.1 Регулярная волна

Волновой процесс $\Psi(x,t)$ можно характеризовать синусоидой (или косинусоидой) с длиной волны λ и частотой ν :

$$\Psi(x,t) = A\cos(\frac{2\pi x}{\lambda} + 2\pi\nu t + \varphi_0) = A\cos(kx + \omega t + \varphi_0)$$
 (4.1.1)

где $k=\frac{2\pi}{\lambda}$ - волновой вектор, а $\omega=2\pi\nu$ - циклическая частота. Волна бежит влево.

$$c = \sqrt{\frac{\lambda}{2\pi}g} = \sqrt{\frac{g}{k}} \tag{4.1.2}$$

5 Симуляция

Распишем ${\bf F}$ и ${\bf M}$ из 1.1 с учетом знаков:

$$F = pS - mg + F_{wave}$$

$$M = pS \cdot l_{AC} + M_{contact}$$
(5.1)

Также запишем уравнение, описывающее изменение объема ВП с учетом того, что волна может занимать часть объема ВП:

$$\frac{dW}{dt} = S\frac{dH}{dt} + S \cdot l_{AC}\frac{d\varphi}{dt} - \frac{d(W - W_{shaped})}{dt}$$
 (5.2)

Последнее слагаемое в 5.2 описывает скорость изменения объема волны в ВП $(W_{wave} = W - W_{shaped})$.

Преобразуем 1.1, заменив дифференциальные уравнения второго порядка уравнениями первого порядка. Также, допишем уравнение, описывающее изменение объема ВП:

$$\frac{dV_y}{dt} = \frac{pS - mg + F_{wave}}{m}$$

$$\frac{dH}{dt} = V_y$$

$$\frac{dW}{dt} = S\frac{dH}{dt} + S \cdot l_{AC}\frac{d\varphi}{dt} - \frac{d(W - W_{shaped})}{dt}$$

$$\frac{dp}{dt} = \frac{np_a}{W} \left(Q_{in} - Q_{out} - \frac{dW}{dt}\right)$$

$$\frac{dV_{\varphi}}{dt} = \frac{pS \cdot l_{AC} + M_{contact}}{I_z}$$

$$\frac{d\varphi}{dt} = V_{\varphi}$$
(5.3)

5.1 Шаг симуляции

В качестве метода численного интегрирования выбран метод *Рунге-Кутты четвертого порядка* в следующей формулировке:

Рассмотрим задачу Коши для системы обыкновенных дифференциальных уравнений первого порядка (далееий первого порядка (далее $\mathbf{y}, \mathbf{f}, \mathbf{k}_i \in \mathcal{R}^n, x, h \in \mathcal{R}^1$)

$$\mathbf{y}' = \mathbf{f}(x, \mathbf{y}), \quad \mathbf{y}(x_0) = \mathbf{y}_0 \tag{5.1.1}$$

Тогда приближенное значение в последующих точдках вычисляется по итерационной формуле:

$$\mathbf{y}_{n+1} = \mathbf{y}_n + \frac{h}{6}(\mathbf{k}_1 + 2\mathbf{k}_2 + 2\mathbf{k}_3 + \mathbf{k}_4)$$
 (5.1.2)

Вычисление нового значения происходит в четыре стадии:

$$\mathbf{k}_{1} = \mathbf{f}(x_{n}, \mathbf{y}_{n})$$

$$\mathbf{k}_{2} = \mathbf{f}(x_{n} + \frac{h}{2}, \mathbf{y}_{n} + \frac{h}{2}\mathbf{k}_{1})$$

$$\mathbf{k}_{3} = \mathbf{f}(x_{n} + \frac{h}{2}, \mathbf{y}_{n} + \frac{h}{2}\mathbf{k}_{2})$$

$$\mathbf{k}_{4} = \mathbf{f}(x_{n} + h, \mathbf{y}_{n} + h\mathbf{k}_{3})$$

$$(5.1.3)$$