300台で行う 1s 1.5s 2s 2.5s 3s 3.5s 4.0s

Longautobahn 4km 直線 3車線　制限速度100km

500\_2s\_20.tcl ２秒に1台生成　車両密度　７０台/４ｋｍ

違反車両台数　１１台

shuto

BR 336

reBR 2363

検知率 10/11

キャンセル数 3819

Senko

BR 1766

reBR 7672

検知率 10/11

500\_2.5s\_20tcl 2.5秒に１台生成　6０台/４ｋｍ

Shuto

BR 321

reBR 1553

検知率 9/10

キャンセル数 2020

Senko

BR 1453

reBR 5227

検知率 9/10

500\_3s\_20tcl 3秒に１台生成　5０台/４ｋｍ

Shuto

Senko

500\_4s\_20tcl 4秒に１台生成　40台/４ｋｍ

500\_5s\_20tcl 5秒に１台生成　30台/４ｋｍ

500\_6s\_20tcl 6秒に１台生成　25台/４ｋｍ

500\_7s\_20tcl 7秒に１台生成　20台/４ｋｍ

１００台規模で実験を行った場合

shuto

検知率　１００％

Br 102 reBr 595

キャンセルしたBR数981回

Senko

検知率

７５％

110台で行う 1s 2s 3s 4s 5s 6s

6s 25台/４ｋｍ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | shuto | senko |
| BR | 91 | 262 |
| reBR | 132 | 295 |
| 検知率 | 5/5 | 5/5 |
| キャンセル数 | 107 |  |
| reBR/BR |  |  |

7s 20台/４ｋｍ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | shuto | senko |
| BR | 71 | 209 |
| reBR | 113 | 201 |
| 検知率 | 5/5 | 5/5 |
| キャンセル数 | 50 |  |
| reBR/BR |  |  |

8s 17台/４ｋｍ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | shuto | senko |
| BR | 61 | 187 |
| reBR | 94 | 176 |
| 検知率 | 4/5 | 4/5 |
| キャンセル数 | 31 |  |
| reBR/BR |  |  |

8s 17台/４ｋｍ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | shuto | senko |
| BR | 61 | 187 |
| reBR | 94 | 176 |
| 検知率 | 4/5 | 4/5 |
| キャンセル数 | 31 |  |
| reBR/BR |  |  |

9s 15台　/4km

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | shuto | senko |
| BR | 59 | 169 |
| reBR | 88 | 125 |
| 検知率 | 3/5 | 4/5 |
| キャンセル数 | 29 |  |
| reBR/BR |  |  |

10s 14台/4km

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | shuto | senko |
| BR | 45 | 124 |
| reBR | 69 | 85 |
| 検知率 | 1/5 | 2/5 |
| キャンセル数 | 16 |  |
| reBR/BR |  |  |

修正版モビリティメモ

1s １秒間に1台生成　id 0~99

違反車両は10秒ずつ　id 100~109