



**王舒悦**

男 · 30岁 · 工作2年9个月 · 保密 · 上海 · 博士 · 其他

☎ 15021810623

✉ henri\_w\_91@hotmail.com

☎ 15021810623

## 优势亮点

有人工智能技术开发经验、航空航天设计研究经验、专业的流体力学背景、较多科研团队协作经验，兼具较强的技术大局观和较深的技术掌握。兼有人工智能开发和制造业的工作/学术背景，熟悉该语境下如何结合算法落地与业界需求的现有方法和特点；具备较多项目经验，熟悉人力物力的统筹协调的重要性和现有方式，有很强的团队协作观念；重视big picture在具体事务中的作用，有较强创新意识。

有13篇SCI高分区文章和10项国家发明专利

熟练掌握linux, python, pytorch深度学习与优化设计工具

熟练掌握ANSYS, Fluent, OpenFOAM等流体模拟软件

熟练掌握VAE, CNN, LSTM, RL等人工智能机器学习算法应用和方法原理

熟悉可压缩亚跨声速空气动力学和微尺度流体力学及其应用

熟悉UG NX, CATIA,等造型软件的几何建模及二次开发

---

**期望职位** 在职，暂无跳槽打算

**算法工程师** 50-80k×14薪 | 上海 | 全部行业

---

## 工作经历

**赛可智能科技** 2022/03-至今

**算法工程师**

职责业绩：在公司担任决策智能算法工程师

**复旦大学** 2020/02-2022/02

**博士后**

当前薪资：25000元 × 12薪

下属人数：8

职责业绩：2020年02月---至今

2020年上海市超级博士后

主持2项横向课题

涉及深度学习、流场图像识别、优化设计、非定常空气动力学、微尺度流动、多学科仿真

发表SCI分区文章13篇，国家发明专利10篇

**中国航发商发** 2019/07-2020/02

**气动设计工程师**

当前薪资：20000元 × 12薪

下属人数：3

职责业绩：参与C919和CRJ929的短舱气动设计优化

搭建完整的发动机短舱进气道设计优化平台

---

**项目经验**

**历年参与项目** 2014/09-至今

项目描述: 基于空气动力学设计任务，应用深度学习和人工智能等方法，完成飞行器等方面的设计。

项目职责: 基于空气动力学设计任务，应用深度学习和人工智能等方法，完成飞行器等方面的设计。包括：

燃气涡轮发动机总体性能多学科仿真和优化方法研究，2021.10--2022.10，中国航发商发

融合气动性能目标空间信息的智能气动设计变量的生成和应用，2020.02 ~ 2022.02, 上海“超级博士后”计划

大型客机涡致阻力机理研究(2014CB744800)，国家重点基础研究发展计划973项目

自然层流翼型和短舱设计（AR909），上海市政府教委和经信委以及中国航发商发

考虑动力影响的民机发动机与飞机一体化设计技术 (GXB[2016]92), 工业与信息化部

上海固定翼长航时无人机关键技术研究论证(15DZ1160600)，上海市科委

基于深度学习的宽体客机超临界机翼优化设计技术，上海飞机设计院

层流短舱气动优化设计技术研究技术开发，中国航发商发

侧风条件下短舱和风扇非定常模拟仿真，中国航发商发  
基于叶片尾迹预测的压气机多级匹配技术研究项目，中国航发商发  
项目业绩: 主持2项课题，主研10余项

---

## 教育经历



复旦大学

博士·流体力学

2014/09-2019/06



复旦大学

本科·飞行器设计与工程

2010/09-2014/08

---

## 语言能力

英语 商务洽谈 | CET6

法语 简单沟通 | 公共四级

---

## 附加信息

2019年 博士生国家奖学金

2020年上海超级博士后

2022年 优秀博士后出站