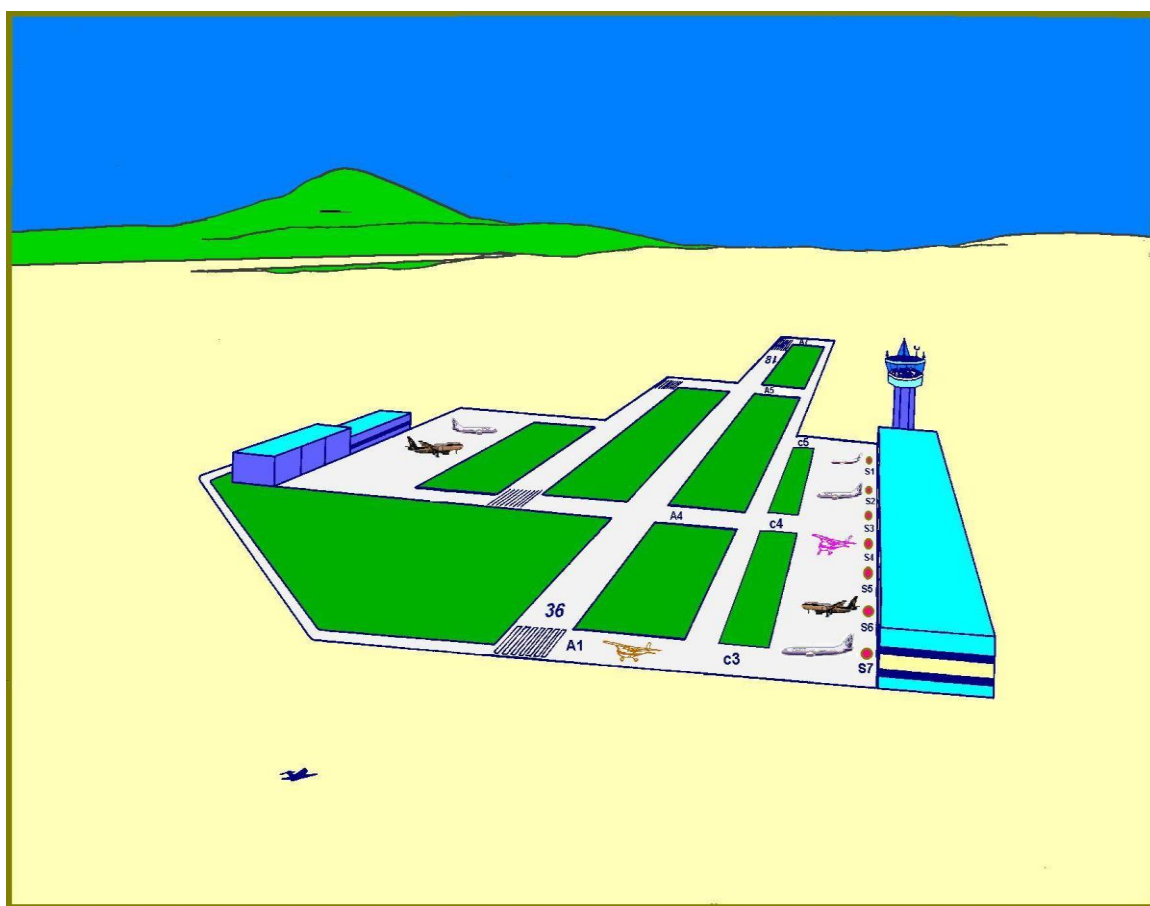


# 机 场 管 制

## 模拟机培训手册



中国民航飞行学院  
空中交通管理学院空管教研室

# 目 录

- 一、 武汉模拟机场管制细则
- 二、 机场管制机场平面图
- 三、 机场管制上机操作指南
- 四、 机场管制模拟机培训基本陆空通话
- 五、 机场管制模拟机培训练习成绩登记表

# 武汉模拟机场管制细则

## 一、武汉模拟机场管制范围及席位划分

武汉模拟机场的管制范围包括：机场机动区、机场起落航线、部分标准离场航路、最后进近航迹（具体范围见塔台与进近的移交协议）。

武汉模拟机场的席位划设有：机场管制席（塔台管制席）、主任管制席，无地面管制席，塔台管制席负责航空器的开车、滑行、起飞、着陆及起落航线和机场附近有关机动飞行的管制，同时负责发布有关情报和空中交通管制许可，塔台管制席由学员承担。主任管制席由教员承担，负责监控塔台管制席的管制和有关协调工作。

## 二、武汉机场进离场程序

### （一）、进场程序：

- 1、河口（ZF）：进场程序 ZF01A，飞机过 ZF 后航向 180 度加入 U 形程序切入五边建立盲降。
- 2、天门（TM）：进场程序 TM01A，飞机过 TM 后飞五边 15 公里处切入五边建立盲降。
- 3、浠水（XS）：进场程序 XS01A，飞机过 XS 后飞五边 15 公里处切入五边建立盲降。
- 4、龙口（KG）：进场程序 KG01A，飞机过 KG 后直接进近切入五边建立盲降。

### （二）、离场程序：

- 1、河口离场程序（ZF01D）：起飞后直飞 ZF。
- 2、天门离场程序（TM01D）：起飞后左转直飞 TM。
- 3、龙口离场程序（KG01D）：起飞后左转直飞 KG。
- 4、浠水离场程序（XS01D）：起飞后右转直飞 XS。

### （三）、复飞程序：

武汉模拟机场的标准复飞程序为：复飞后保持跑道方向爬升到修正海压高度 600 米以上联系武汉进近 119.1，进近重先排序安排航空器进近。目视进近复飞程序为：保持跑道方向爬升到修正海压高度 200 米以上左转加入起落航线三边。

## 三、武汉模拟机场塔台与进近的协调和移交协议

基于实施雷达管制的武汉进近和五边进近和着陆实施雷达监控的武汉塔台签定如下协调和移交协议：

### 1、离港航空器的协调与移交

离港航空器塔台应向进近索取离场程序，塔台管制员应在给航空器发布放行许可前向进近索取离场程序，并按进近的要求在放行许可中发布给航空器机长，航空器起飞前与进近协调航空器的放行间隔和起飞时间。离港航空器的移交统一在航空器升空高度达 100 米后立即让航空器与进近联系，完成管制移交。

### 2、进港航空器的协调与移交

（1）仪表进港航空器在航空器预达五边 3 分钟前进近应向塔台通报航空器预达本场时间或切盲降时间，同时通报航空器的着陆次序。进港航空器的移交在进近航空器报建立盲降后，进近让航空器联系塔台，完成管制移交。

（2）目视进近着陆的协调与移交，航空器申请目视进近着陆后，进近应与塔台协调，塔台根据天气和交通情况予以批复，在进近航空器进入不间断的目视气象条件（能见机场）后，进近把航空器交给塔台，完成管制移交。

### 3、本场训练的协调与移交

本场训练的飞行路线为机场起落航线，机场起落航线由塔台负责管制，本场训练的航空器在开飞前塔台应向进近协调，索取放飞许可，进近根据进近区域的交通情况予以批复。本场训练开飞后如与进港航空器有冲突，塔台管制员应予以调配，如采取的调配方法使航空器飞出了起落航线范围，塔台应向进近协调，如有必要，塔台可把飞机移交给进近，由进近统一安排航空器进近着陆，建立盲降后再交给塔台。

# 机场管制上机操作指南

## 一、机长位键盘操作

1. F10 热键:从进近区域图切换到进近图与地面图同时显示.
2. F12 热键:从进近区域图切换到信息窗口.
3. Ctrl+PageDown/ PageUp: 进近区域图放大与缩小.
4. Alt+1 切换到 Page1 菜单, Alt+2 切换到 Page2 菜单.
5. Page1 菜单功能
  - (1) F2:高度指令, 格式四位数, 如 0450 为 4500 米, A045.
  - (2) F3:航向指令, 格式三位数, 如 180 为 180 度航向.
  - (3) F4:速度指令, 格式四位数
  - (4) F5:左转指令, 三位数为转到多少度, 两位数为转多少度.
  - (5) F6:右转指令, 三位数为转到多少度, 两位数为转多少度.
  - (6) F7+跑道号码:切盲降指令.
  - (7) F8:滑行指令, 双击要滑行飞机标牌选定飞机, 按一下 F8 滑行, 按 Delete 键停止. 指定滑行路线后, 按 F8 和滑行路线的各转弯点, 以空格隔开, 最后回车, 也可按 F8 和滑行联络道号, 以空格隔开, 最后回车, 飞机即开始滑行.
  - (8) F9:起飞指令.
6. 在跑道上起飞操作

双击飞机标牌, 选定起飞飞机, 如 CCA1332, 按 F9 回车飞机即开始起飞滑跑.

## 二、管制位键盘操作

1. 点击鼠标左键打开地面及进近图
2. Ctrl+Shift+T:地面与进近区域图切换
3. F6:开窗指令, 按 F6 键, 用鼠标左键拉动即可开窗.
4. 所有指令可用鼠标右键点击, 出现窗口后点击相关指令操作.