UNITÉ A

Découvre les sciences et la technologie

Les casse-cou du vélo tout-terrain

Alex et sa sœur Émilie attendaient depuis des mois la tenue de la course de vélos BMX. Ils sont maintenant fascinés par ce que les vélos et les cyclistes peuvent accomplir sans subir de dommages irréparables : la vitesse, les sauts, les chutes, les chocs. Les roues de deux vélos se sont tordues, mais la plupart des vélos tiennent le coup. Émilie et Alex savent que leurs propres vélos n'auraient pas résisté longtemps à de si mauvais traitements.

VERS LA LITTÉRATIE

Lire une ligne du temps

Une ligne du temps est une représentation visuelle d'une suite d'événements. Commence par lire le titre, puis les dates indiquées au début et à la fin de la ligne du temps. Quelle est la période représentée? Lis les dates et les événements dans l'ordre chronologique. Réfléchis à la nécessité de chaque amélioration.

Historique de la course de vélos BMX

1790

France

Monsieur de Sivrac

invente le célérifère,

un appareil composé

de deux roues reliées

par un cadre de

bois équipé d'une

1816

Allemagne

Le baron Karl von Drais équipe le célérifère d'un système de direction et crée la draisienne. 1885

France

André Guilmet et Eugène Meyer inventent la transmission par chaîne. C'est le prototype du vélo moderne. 1963

États-Unis

L'entreprise Schwinn conçoit le modèle de marque Sting-Ray, équipé de plus petites roues, de guidons surélevés et d'une selle biplace. En 1968, plus de 70 % des vélos vendus aux États-Unis sont de marque Sting-Ray ou sont des imitations. En 1969, un groupe de jeunes organise des courses de vélos Sting-Ray dans le parc Palms, à Los Angeles.

selle, mais dépourvu de pédales et d'un système de direction Entre chaque course, Alex et Émilie examinent les vélos et parlent avec les participantes et participants. Ils sont étonnés de la complexité des pièces qui composent les vélos. Chacune d'elles correspond à une fonction précise : amortir les contrecoups des roues sur le sol accidenté, empêcher la chaîne de se détacher, ralentir la vitesse ou descendre du vélo. Rien, dans ces vélos, ne ressemble aux vélos habituels — la suspension, la chaîne, le cadre, les freins, et surtout le prix! Au prix du vélo s'ajoute celui de l'équipement protecteur que doivent porter les participantes et participants.

Alex et Émilie discutent de l'évolution du vélo au fil des années. Ils se rappellent les vélos qu'ils avaient enfants et soulignent la différence avec leurs vélos actuels. Leur mère leur a même raconté que, lorsqu'elle était jeune, son vélo n'était pas équipé de manettes de changement de vitesse ou de freins à main. Il avait une selle biplace! Le vélo a beaucoup progressé depuis.

Alex et Émilie sont captivés par les vélos BMX et décident de se renseigner sur ce sport excitant. La course les a tout autant impressionnés. Ils découvrent que l'organisation des courses de vélos BMX est réglementée à l'échelle régionale, nationale et internationale. L'entretien impeccable des pistes et des lignes de départ et d'arrivée leur révèle que de nombreuses personnes ont consacré de grands efforts à la préparation de cette activité.



Alex et Émilie aiment bien les courses de vélos BMX, mais ils se demandent tout de même si c'est une bonne idée d'abattre des arbres pour aménager des pistes de course. Ils remarquent aussi que le sol a été compacté et a subi de l'érosion. Ils décident de parler à leurs parents et à leurs camarades de ces courses de vélos et d'effectuer une recherche plus poussée sur le sujet avant de se lancer dans la pratique de ce sport.

1970 États-Unis

L'organisme Bicycle United Motocross Society voit le jour à Long Beach, en Californie. Son mandat consiste à organiser des courses, à décerner des trophées, à offrir des cartes de membres et à élaborer un système de pointage. D'autres organismes de courses se forment, tels le National Bicycle League (NBL) et l'American Bicycle Association (ABA).

1973

États-Unis

L'entreprise Yamaha met sur le marché le premier prototype de vélo BMX. Il est muni d'une suspension avant et arrière, de pneus à crampons et de jantes plus robustes. Toutes ces améliorations en font un vélo plus résistant pour des courses en terrain accidenté.

De nos jours

Partout dans le monde

Il existe de nombreuses courses et compétitions de vélos BMX. Grâce aux efforts de quelques organismes, cette activité est devenue un sport olympique aux Jeux de Beijing en 2008.