

Fragen zur Gas- und Dieselöl-Fraktion

<p>Welches sind die beiden Haupteinsatzgebiete für die Dieselöl-Fraktion? <i>Dieselmotoren und Turbinentriebwerke</i></p>	<p>Warum brennt Dieselöl mit stark rußender Flamme? <i>sehr lange Kohlenwasserstoffketten (Verhältnis von Kohlenstoff zu Wasserstoff hoch), unvollständige Verbrennung</i></p>
<p>Warum benötigen Dieselauspuffanlagen einen Rußfilter? <i>Weil das Dieselöl bei der Verbrennung Kohlenstoffpartikel (Feinstaub) freisetzt.</i></p>	<p>Warum müssen Dieselöle raffiniert werden? <i>Bei der Raffination werden die Schwefelverbindungen entfernt und somit die Schwefeldioxidbelastung für die Umwelt gesenkt.</i></p>
<p>Welche durchschnittliche Kettenlänge haben die Kohlenwasserstoffe der Dieselöl-Fraktion? $C_{12} - C_{18}$</p>	<p>Welche Produkte entstehen beim „Cracking“? <i>kurzkettige, häufig ungesättigte Kohlenwasserstoffverbindungen</i></p>
<p>Wie kann man den ungesättigten Charakter von Crack-Produkten nachweisen? <i>Baeyer-Probe oder Bromwasser</i></p>	<p>Warum bildet Dieseltreibstoff im Gegensatz zum Benzin im Winter Flocken? <i>Dieseltreibstoff enthält mehr langkettige Kohlenwasserstoffe als Benzin.</i></p>
<p>Nenne zwei verschiedene „Crack-Verfahren“! <i>thermisches Cracken, katalytisches Cracken, Hydrocracken</i></p>	<p>Welche ringförmigen Kohlenwasserstoffe lassen sich aus der Dieselöl-Fraktion gewinnen? <i>Cycloalkane, Cycloalkene und Aromaten</i></p>
<p>Entscheide: Ist Dieselöl ein Reinstoff oder ein Gemisch? <i>Gemisch</i></p>	<p>Durch welches Verfahren kann man langkettige Moleküle in verzweigte oder ringförmige umwandeln? <i>Reforming-Verfahren</i></p>

Fragekarte Gas- und Dieselölfraction	Fragekarte Gas- und Dieselölfraction
Fragekarte Gas- und Dieselölfraction	Fragekarte Gas- und Dieselölfraction
Fragekarte Gas- und Dieselölfraction	Fragekarte Gas- und Dieselölfraction
Fragekarte Gas- und Dieselölfraction	Fragekarte Gas- und Dieselölfraction
Fragekarte Gas- und Dieselölfraction	Fragekarte Gas- und Dieselölfraction
Fragekarte Gas- und Dieselölfraction	Fragekarte Gas- und Dieselölfraction