

DIREÇÃO DEFENSIVA – PARTE 2

01. Toda a situação de trânsito na via depende:

- a) apenas da atenção dos condutores.
- b) apenas da sinalização das vias.
- c) apenas da manutenção das vias.
- d) apenas da manutenção dos veículos.
- e) do comportamento dos elementos nela envolvidos.

02. A poeira, condição adversa mais frequente observada em estradas de terra, causa a seguinte situação de risco

- a) reduz a visibilidade do condutor
- b) reduz a força dos freios
- c) reduz a estabilidade do veículo
- d) suja internamente o veículo
- e) está ocasionando uma situação de risco.

03. Se o motor começar a falhar à noite, o condutor deve:

- a) deixar o veículo onde está, com o motor ligado.
- b) desligar o motor e ligar uma das lanternas.
- c) desligar o limpador de para-brisa.
- d) sinalizar, parar à direita da via e ligar o pisca - alerta.
- e) acelerar mais, para que o motor não "morra".

04. Entre as alternativas a seguir, qual apresenta fatores que integram o que se conhece como "Condição Adversa da Via"

- a) Chuva, neblina e movimento intenso de veículos.
- b) Desníveis, buracos na pista, trechos escorregadios e lombadas.
- c) Falta de combustível, pneu furado e faróis queimados.
- d) Vento forte e chuva de granizo.
- e) evitar desgaste no cabo do acelerador.

05. Para adequar a velocidade às diferentes características das vias, de maneira segura, você:

- a) transita abaixo da metade da velocidade máxima permitida.
- b) verifica que os outros veículos trafegam em velocidade segura e imprime maior velocidade ao seu.
- c) decide em cada situação qual a velocidade segura para você, dentro do limite estabelecido, das suas próprias condições e das reais condições de seu veículo e da via.
- d) confia na sua habilidade, pois dirige há mais de dez anos.
- e) sabe que seu veículo é potente e faz manobras radicais.

06. Indique a alternativa que contém itens de segurança obrigatórios em qualquer veículo, os quais deverão ser mantidos em boas condições contribuindo, assim para a segurança no trânsito

- a) Freios, pneus, sistema de iluminação e farol de neblina
- b) Pneus, freios, sistema de iluminação e suspensão
- c) Rodas, pneus, amortecedores E película protetora.
- d) Engate para reboque, rodas, película refletiva e freios.
- e) possuir um arquivo com todos os mapas do País.

07. Quando o trânsito está congestionado, devemos:

- a) mudar de faixa de rolamento.
- b) manter a calma.
- c) desligar o veículo.
- d) buzinar sem parar.
- e) ler um livro ou jornal para distrair.

08. Ao transitar por vias onde haja escolas ou grande movimentação de pedestres, o condutor:

- a) conserva o veículo sempre na faixa esquerda da via.
- b) transita em velocidade compatível com a segurança.
- c) usa buzina para alertar os pedestres que estão passando.
- d) acelera para deixar a via mais livre em menor tempo.
- e) transita com os faróis ligados e buzinando.

09. Ao perceber que o freio está "baixo", você deve:

- a) procurar imediatamente uma oficina mecânica.
- b) resolver o problema após cumprir com os deveres do dia.
- c) manter-se confiante e seguir seu trajeto normal.

- d) deixar para verificar quando for fazer uma revisão geral.
- e) continuar circulando, mas com velocidade reduzida.

10. Você encontra-se perdido, em uma cidade desconhecida e sem o guia da cidade. Nesta situação, você:

- a) segue seu trajeto, pois mesmo errando sairá em algum lugar.
- b) conduz o veículo pela direita e observa as placas de indicação, pedindo informações para guardas e motoristas de táxi.
- c) imprime maior velocidade ao veículo para chegar logo a um posto de gasolina e pedir informações.
- d) para num cruzamento movimentado e informa-se com pedestres, pois o guia da cidade só confunde mais.
- e) retorna para buscar o seu guia.

11. Para passar de vias urbanas para rodoviárias, você:

- a) faz a passagem confiante no seu veículo e na sua habilidade.
- b) atravessa essas áreas, buzinando.
- c) acelera para passar rapidamente de uma via para outra.
- d) acredita que, trafegando bem devagar, nada lhe ocorrerá.
- e) obedece à sinalização e redobra a atenção.

12. Ao avisar o outro condutor que ele está rodando com o pneu vazio ou com a porta aberta, estamos:

- a) cumprindo a legislação do trânsito.
- b) prejudicando a atenção no trânsito, podendo causar acidentes.
- c) cometendo uma infração.
- d) perdendo tempo e perturbando o trânsito.
- e) agindo com sentimento de solidariedade, cortesia e respeito.

13. Numa via expressa, dirigindo a 60 km/h, o motor começa a falhar. Nessa situação você:

- a) acelera mais para que o veículo ganhe mais velocidade.
- b) continua o trajeto dando sinal de pisca - alerta.
- c) continua normalmente o trajeto.
- d) para imediatamente, sinalizando.
- e) reduz a velocidade, sinaliza, para no acostamento e liga o pisca - alerta.

14. O freio de estacionamento mantém o veículo parado:

- a) nas retas.
- b) somente em um piso inclinado.
- c) em piso horizontal ou inclinado.
- d) somente nos aclives.
- e) somente nos declives.

15. A incidência de sol, ofuscando os olhos do condutor, reduz a visibilidade, o que pode ser responsável por um acidente. Essa é uma condição adversa relacionada com o (a):

- a) Clima ou ambiente
- b) Via
- c) Condutor
- d) Veículo
- e) condições adversas sobrenaturais.

16. A luz de freio do seu veículo está apresentando problemas. Nessa situação você:

- a) sai assim mesmo.
- b) procura imediatamente um auto-elétrico.
- c) deixa para resolver o problema durante o trajeto.
- d) sinaliza de outra forma.
- e) desconsidera o fato.

17. Um motorista de veículo de transporte de valores, ao entrar em uma via exclusiva de pedestres, deve:

- a) buzinar e ligar os faróis para abrir caminho entre os pedestres.
- b) dirigir normalmente, pois está executando um serviço de utilidade pública.
- c) buzinar para abrir caminho entre os pedestres.

- d) circular com as luzes de emergência ligadas para atrair a atenção dos pedestres.
- e) dirigir com velocidade reduzida, prestando atenção nos pedestres à sua volta.

18. Depois de passar por um buraco em uma via, o veículo apresenta ruídos diferentes. Nessa situação você:

- a) deixa para verificar o problema quando houver tempo.
- b) escolhe um trajeto menor e acelera até chegar ao seu destino.
- c) pensa que nada ocorreu e segue seu destino.
- d) segue com cuidado e atenção redobrados e leva o veículo à oficina de sua confiança.
- e) pede ajuda em qualquer posto de abastecimento.

19. Conhecer os locais de comércio, bancos e indústrias:

- a) é desnecessário, pois congestionamentos existem em todos os lugares.
- b) não é importante, pois você obedece à sinalização.
- c) pode levar a mudar hábitos antigos, o que é desnecessário.
- d) permite uma circulação segura e rápida, e a definição de percursos mais adequados.
- e) é necessário somente para quem trabalha nessas atividades.

20. Ao ouvir no rádio que o trajeto rumo ao serviço está totalmente congestionado, você:

- a) faz outro trajeto para evitar o congestionamento e tentar chegar no horário.
- b) segue em frente, pois já está acostumado com esse percurso.
- c) fica tranquilo, pois já avisou o chefe que chegará mais tarde.
- d) faz o trajeto habitual desconsiderando as informações.
- e) avisa o chefe que irá faltar.

21. Conhecer as vias de sua cidade é um requisito essencial para uma circulação segura e funcional. Você:

- a) acredita que todas as vias são iguais.
- b) fica desinteressado sobre o assunto, pois o importante é o seu veículo estar em ordem.
- c) procura conhecer antecipadamente as características de cada via da sua cidade.
- d) acredita que quem deve conhecer as vias são as autoridades de trânsito, para informá-lo em caso de necessidade.
- e) acredita que quem deve conhecer as vias são apenas os motoristas de táxi.

22. Você precisa chegar ao banco antes que feche e o trânsito está intenso. Nessa situação você:

- a) mantém-se na faixa da esquerda.
- b) aumenta o volume do rádio.
- c) procura distrair-se, para não ficar nervoso.
- d) redobra a atenção e mantém-se tranquilo.
- e) buzina para abrir caminho.

23. O trânsito está parado e você tem muitos compromissos para cumprir. Nessa situação você:

- a) trafega na faixa de ônibus, se esta estiver livre.
- b) buzina insistentemente para que os outros lhe dêem passagem.
- c) passa pelo acostamento para ganhar tempo.
- d) fica atento e tranquilo, podendo ouvir uma música agradável.
- e) liga os faróis e buzina para que os outros dêem passagem.

24. O motor começa a falhar em uma via movimentada. Você:

- a) buzina, para que o veículo da frente saia para um dos lados.
- b) sinaliza com setas e sinais de braço para avisar sua intenção de parar em local seguro.
- c) acende os faróis altos do seu veículo para solicitar ajuda.
- d) para, mesmo em local proibido, e faz o reparo necessário.

- e) para no meio da pista e aciona as luzes de emergência.

25. O limpador de para-brisa é um equipamento:

- a) obrigatório em automóveis.
- b) obrigatório em veículos de 2 ou 4 rodas.
- c) que deve estar em perfeito estado de conservação.
- d) as alternativas A e B estão corretas.
- e) as alternativas A e C estão corretas.

26. Dirigindo sob forte chuva e, após passar por pontos de alagamento, o freio começa a falhar. Nessa situação, você:

- a) fica tranquilo e reduz a velocidade até chegar ao seu destino.
- b) reduz a velocidade, testa o freio e, se necessário, sinaliza, para e procura por socorro.
- c) engrena a primeira marcha para manter o motor acelerado.
- d) ignora o fato, pois os freios vão secar mais adiante.
- e) para e passa álcool nas lonas.

27. Você está dirigindo sob chuva forte, na faixa central de uma via rápida e o limpador de para-brisa quebra. Você:

- a) põe a cabeça para fora e segue em frente.
- b) desliga o carro e para, apesar da pressa.
- c) fica tranquilo, liga o pisca - alerta e continua, pois, está com pressa.
- d) mantém a tranquilidade para sinalizar, reduzir a velocidade e parar em lugar seguro.
- e) continua dirigindo até achar um auto-elétrico.

28. Sobre dirigir economicamente, assinale a alternativa incorreta:

- a) devemos preferir a manutenção preventiva, que é sempre mais econômica do que a corretiva.
- b) nas decidas, devemos colocar o câmbio em ponto morto, para economizar.
- c) devemos evitar transitar nos horários de maior movimento.
- d) devemos planejar o itinerário, identificando os trajetos mais econômicos.
- e) evitar arrancadas bruscas e acelerações desnecessárias.

29. O condutor deve saber que o embarque e desembarque de passageiros de um automóvel devem ser feitos:

- a) Sempre do lado da calçada
- b) pelo lado direito do veículo
- c) pelo lado esquerdo do veículo
- d) do lado em que o desembarque for mais fácil
- e) pelo lado de cima do veículo

30. Estacionando o veículo em ré, a noite, em uma garagem escura, o risco de colisão contra a parede pode aumentar devido à falta de visibilidade caso estejam queimadas as lâmpadas dos (as):

- a) Luzes de ré
- b) Luzes de freio
- c) Luzes de posição
- d) Faróis alto e baixo
- e) faróis de milha

31. Entre as condições adversas das vias estão:

- a) Chuva e granizo
- b) O moro e o granizo
- c) os desvios e buracos
- d) Granizo e a pista escorregadia
- e) vento e sono

32. Chuva e freios deficientes são situações de risco geradas por condições adversas relacionadas, respectivamente, com:

- a) Clima ou ambiente e veículo
- b) Via e condutor
- c) Via e veículo
- d) Clima, ambiente ou condutor
- e) do espaço