

**1. O defeito mais comum no carburador**

**caracteriza-se por:**

- a. Velas queimadas;
- b. Filtro de ar furado;
- c. Entupimento;
- d. Tanque de combustível furado;
- e. Rompimento do cabo do acelerador.

**2. Os principais sistemas do veículo são:**

- a. Motor, câmbio, diferencial, freio;
- b. Motor, transmissão, direção, suspensão, freio;
- c. Motor, embreagem, cardã, eixo motriz, semi-árvore;
- d. Motor, molas, amortecedores, pneus;
- e. Motor, freio, escapamento.

**3. Fazem parte do sistema de suspensão de um veículo:**

- a. Cilindro mestre, estabilizador;
- b. Molas, caixa de direção;
- c. Coroa/pinhão e pastilhas;
- d. Correia dentada e ventoinha;
- e. Molas, amortecedores.

**4. Os amortecedores têm por função:**

- a. Evitar o atrito dos pneus com o solo;
- b. Auxiliar a mudança de direção nas curvas;
- c. Reduzir os movimentos bruscos da mola;
- d. Aumentar a vida dos pneus;
- e. Reduzir a velocidade.

**5. São elementos do sistema de freio:**

- a. Disco de fricção, aditivo, lonas de freio;
- b. Cabos primários, cabo secundário, travas;
- c. Cilindro mestre, disco, tambor;
- d. Eixo primário, eixo secundário, trem de engrenagens;
- e. Coroa/pinhão e lonas.

**6. Os tipos de freios são:**

- a. Mecânico, hidráulico;
- b. Hidráulico, hidramático;
- c. Antifricção, hidropneumático;
- d. Mecânico, eletromagnético;
- e. Mecânico, elétrico.

**7. A finalidade da sangria no sistema de freios é:**

- a. Aumentar a pressão do pedal de freio;
- b. Evitar que as lonas se atritem no tambor de freio;
- c. Melhorar a sua lubrificação;
- d. Manter a altura do pedal constante;
- e. Eliminar bolhas de ar no sistema de freio.

**8. O freio de estacionamento, geralmente, atua:**

- a. Nas rodas dianteiras;
- b. Na transmissão;
- c. Nas rodas traseiras;

- d. No eixo carda;
- e. Nas quatro rodas.

**9. Fazem parte da embreagem:**

- a. Platô, disco de fricção e rolamento da embreagem;
- b. Junta homocinética e pivôs
- c. Bandejas e barras de sustentação;
- d. Pedal e câmbio;
- e. Molas e amortecedores.

**10. A finalidade do filtro de combustível é:**

- a. Controlar a pressão de combustível;
- b. Aumentar o fluxo de combustível;
- c. Evitar o excesso de combustível;
- d. Reter as impurezas do combustível;
- e. Reter as impurezas do ar.

**11. A finalidade do carburador é:**

- a. Bombear o combustível para o motor;
- b. Pressionar o combustível para o interior do cilindro-mestre;
- c. Pressionar o ar para a câmara de combustão;
- d. Manter a temperatura do ar limpo e aquecido;
- e. Misturar o ar com o combustível na proporção recomendada.

**12. Nos veículos mais modernos, o carburador vem sendo substituído por:**

- a. Ignição eletrônica;
- b. Distribuidor e bobina;
- c. Ignição e injeção eletrônica;
- d. Ligação direta;
- e. Injeção eletrônica.

**13. Fazem parte do sistema elétrico:**

- a. Radiador e ventoinha;
- b. Carburador e filtro de ar;
- c. Catalisador e canos de exaustão;
- d. Cabeçote, cilindros e pistão;
- e. Bateria, distribuidor e bobina.

**14. Os sistemas de arrefecimento existentes podem ser:**

- a. Somente a ar;
- b. Somente a água;
- c. A álcool e a gasolina;
- d. A água e a álcool;
- e. A ar e a água.

**15. Fazem parte do sistema arrefecido a água:**

- a. Filtro de água e cárter;
- b. Ventoinha a alternador;
- c. Aditivos e distribuidor;
- d. Ignição e injeção eletrônicas;
- e. Radiador, bomba d'água e ventoinha.

**16. Uma das peças fundamentais do sistema de arrefecimento é:**

- a. A bomba de combustível;
- b. O alternador;
- c. O distribuidor;
- d. A ventoinha;
- e. A bateria.

**17. A finalidade do sistema de arrefecimento é:**

- a. Controlar as rotações do motor;
- b. Evitar o atrito das peças móveis do motor;
- c. Aquecer o motor;
- d. Reduzir a potência do motor;
- e. Manter a temperatura ideal de trabalho do motor.

**18. A finalidade da válvula termostática é:**

- a. Diminuir o fluxo de água quando atingir a temperatura ideal;
- b. Impedir a passagem de água do radiador para o carburador;
- c. Indicar a temperatura quando o fluxo de água diminui;
- d. Impedir a passagem da água do radiador para o motor
- e. Permitir a passagem de água do motor para o radiador quando a temperatura ideal for atingida.

**19. O sistema de lubrificação tem função de:**

- a. Diminuir o atrito e refrigerar as peças móveis do motor;
- b. Aquecer as peças móveis do motor;
- c. Alimentar o atrito e esquentar o motor para obter maior potência;
- d. Reduzir a emissão de gases poluentes;
- e. Refrigerar o radiador.

**20. O instrumento do painel que indica a velocidade desenvolvida pelo veículo é o:**

- a. Odômetro;
- b. Tacógrafo;
- c. Manômetro;
- d. Velocímetro;
- e. Termômetro.

**21. O painel de instrumentos do veículo serve para:**

- a. Completar a decoração interna do veículo;
- b. Indicar todo e qualquer tipo de defeito do veículo;
- c. Indicar a velocidade do veículo, apenas;
- d. Orientar o condutor sobre as condições gerais do veículo;
- e. Indicar os caminhos alternativos no trânsito.

**22. Amperímetro, odômetro, botão de luzes e do limpador de para-brisas são:**

- a. Componentes externos do painel;
- b. Instrumentos do painel;
- c. Órgãos auxiliares do motor
- d. Equipamentos obrigatórios;
- e. Equipamentos, que auxiliam na escolha do melhor caminho.

**23. O velocímetro é importante para o condutor porque:**

- a. Indica a quilometragem percorrida pelo veículo;
- b. Permite ao condutor diminuir a velocidade e fazer mudança de marchas;
- c. Indica a velocidade desenvolvida pelo veículo;
- d. Impede que o veículo atinja uma velocidade superior a 80km/h;
- e. Orienta a velocidade adequada à situação presente.

**24. Assinale na folha de respostas a alternativa correta:**

- a. Manômetro: indica a pressão do óleo no motor;
- b. Termômetro: indica a descarga da bateria;
- c. Amperímetro: indica o nível da água no radiador;
- d. Odômetro: indica o nível de combustível;
- e. Tacógrafo: registra a pressão do pneus.

**25. Instrumento do painel que indica a temperatura do motor:**

- a. Amperímetro;
- b. Termômetro;
- c. Odômetro;
- d. Manômetro;
- e. Tacômetro.

**26. Os principais componentes do sistema de transmissão são:**

- a. Caixa de marcha, carburador e distribuidor;
- b. Direção hidráulica e alavanca do câmbio;
- c. Embreagem e câmbio;
- d. Motor, rodas e pneus;
- e. Molas e amortecedores.

**27. O distribuidor faz parte do sistema:**

- a. De freio;
- b. automático;
- c. Elétrico;
- d. de transmissão;
- e. De arrefecimento.

**28. A circulação da água entre o motor e o radiador é forçada:**

- a. Pelo carburador;
- b. Pela bomba d'água;
- c. Pela bomba de óleo;
- d. Pela roda d'água;
- e. Pela correia dentada.

**29. Quem movimenta as rodas dianteiras, lateralmente, colocando o veículo na direção desejada pelo condutor é o sistema de:**

- a. direção;
- b. freios;
- c. transmissão;
- d. suspensão;
- e. arrefecimento.

**30. Banda de rodagem, carcaça de lonas, talões e flancos fazem parte do:**

- a. motor
- b. freio
- c. roda
- d. pneu
- e. estofamento dos bancos.