

DIREÇÃO DEFENSIVA – PARTE 4

01. Você tomou várias fechadas seguidas de um veículo que “costurava” o trânsito. Nessa situação você:

- a) procura ficar longe daquele veículo e mantém a tranquilidade.
- b) segue aquele veículo porque está irritado.
- c) mantém a faixa da direita necessariamente.
- d) buzina sem parar até que ele mude de atitude.
- e) discute com o outro condutor.

02. Um condutor tenta sair de uma vaga de estacionamento, bem à sua frente. Nesse momento, você:

- a) continua em frente, com o olhar fixo no semáforo.
- b) muda de faixa imediatamente.
- c) dá uma rápida freada.
- d) olha pelo retrovisor, para e dá passagem ao veículo.
- e) buzina e impede a passagem do outro veículo.

03. Um cinto de segurança pode ser utilizado por:

- a) mãe e criança ao mesmo tempo.
- b) duas crianças ao mesmo tempo.
- c) somente uma pessoa.
- d) duas pessoas no banco traseiro, ao mesmo tempo.
- e) mãe e criança até cinco anos, ao mesmo tempo.

04. A velocidade que permite ao condutor evitar atingir um obstáculo, um pedestre ou outro veículo é a:

- a) máxima permitida para a via onde está circulando.
- b) máxima de 80 km/h, de acordo com a Legislação de Trânsito.
- c) metade da velocidade máxima.
- d) compatível com as características da via onde circula.
- e) de 30 km/h, em qualquer via.

05. Uma das afirmações abaixo reflete corretamente a ideia contida no conceito da direção defensiva, que é a forma:

- a) do condutor se defender das ações incorretas dos outros usuários da via, preservando apenas sua própria vida e seu patrimônio
- b) de dirigir e de comportar no trânsito com ousadia e impetuosidade para preservar sua própria vida e a dos ocupantes do seu veículo, bem como seu patrimônio
- c) de dirigir de modo agressivo e impulsivo para preservar sua própria vida e a dos ocupantes do seu veículo
- d) de dirigir que permita ao condutor reconhecer antecipadamente a situação de perigo e agir com prontidão suficiente para evitar acidentes.
- e) sempre dar passagem.

06. Em uma via de tráfego intenso, o sinal muda para o amarelo, e o veículo de trás está muito próximo ao seu. Nessa situação você:

- a) dá sinal com o braço para que ele pare a tempo, freia com intermitência para piscar as luzes e tenta parar antes da faixa de segurança.
- b) freia bruscamente, em cima da faixa de segurança.
- c) continua acelerando para avançar o semáforo.
- d) fica atento apenas à sua ação de parar.
- e) freia, mudando de faixa para que o outro veículo passe.

07. O condutor que encontrar crianças, pessoas idosas ou deficientes físicos atravessando a via deve:

- a) diminuir a velocidade, buzinar e seguir em frente.
- b) parar o veículo e facilitar a travessia.
- c) diminuir a velocidade, dar um sinal de luz e seguir em frente.
- d) diminuir a velocidade, desviar e seguir em frente.
- e) ignorá-los.

08. Para sinalizar um veículo imobilizado na pista ou no acostamento, deve-se colocar o triângulo de segurança:

- a) na parte superior do veículo, para que seja visto melhor.
- b) a um metro de distância do veículo.
- c) a uma distância segura (cerca de 30 m) para que os demais condutores sejam alertados a tempo.
- d) dentro do veículo, na parte traseira.
- e) ao lado do veículo.

09. Circular com excesso de velocidade e avançar o sinal de trânsito é um ato que caracteriza:

- a) distração.
- b) imprudência.
- c) imperícia.
- d) segurança.
- e) falta de educação.

10. Após abrir o sinal, você faz uma conversão à direita e encontra um pedestre na transversal. Você:

- a) aguarda o pedestre concluir a travessia.
- b) buzina para apressar o pedestre.
- c) pisca os faróis para alertar o pedestre que você vai passar.
- d) fica irritado com o pedestre, pois a preferência é sua.
- e) freia bruscamente para dar um susto no pedestre.

11. As condições presentes na via e que geram riscos de acidentes de trânsito, exigindo do condutor a atenção redobrada para evita-los, são:

- a) Declive acentuado e existência da terceira faixa da direita para o trânsito de veículos lentos
- b) Depressões acentuadas no pavimento e desnível elevado entre a pista e o acostamento
- c) Pavimento bem nivelado e sinalização horizontal visível e em bom estado de conservação
- d) Curva acentuada precedida de sinalização vertical de existência da faixa amarela continua
- e) neblina, chuva e noite

12. O sinal está verde para você, mas o pedestre ainda está atravessando a pista. Você:

- a) dá-lhe uma bronca.
- b) buzina para apressar o pedestre.
- c) desce do veículo e o auxilia a completar a travessia.
- d) pergunta se ele quer ajuda para atravessar a rua.
- e) aguarda que ele faça a travessia.

13. Ao ver crianças brincando na calçada, você:

- a) buzina insistentemente para avisar que você vai passar.
- b) reduz a velocidade, mantendo a atenção nas crianças.
- c) muda de faixa rapidamente para ficar mais longe das crianças.
- d) dirige normalmente, sem prestar atenção às crianças.
- e) para o veículo e avisa que vai passar.

14. Verificar se o espaço é suficiente, sinalizar com antecedência e retornar à faixa anterior, são procedimentos para executar uma:

- a) ultrapassagem segura.
- b) entrada em via preferencial.
- c) manobra de estacionamento.
- d) mudança de faixa.
- e) manobra de conversão.

15. Ao ser ultrapassado, o condutor deverá:

- a) reduzir bastante a sua velocidade.
- b) parar o veículo e permitir a ultrapassagem.
- c) aumentar a velocidade.
- d) buzinar para avisar que está permitindo a ultrapassagem.
- e) facilitar a ultrapassagem.

16. O sinal está verde, mas o veículo da transversal ainda não saiu do cruzamento. Nessa situação você:

- a) buzina insistentemente e segue adiante.
- b) acelera ainda mais, a tempo de desviar do veículo.
- c) freia bruscamente.
- d) reduz a velocidade aos poucos, observa o retrovisor e sinaliza para os outros condutores.
- e) para e grita com o condutor do veículo.

17. O semáforo está verde para você, mas um caminhão trafegando pela transversal não consegue frear e avança o semáforo vermelho. Nessa situação, você:

- a) freia e aguarda, já que outros condutores fazem o mesmo.
- b) acelera e buzina, avançando, porque o semáforo está verde.
- c) reduz a velocidade, atento ao caminhão e ao condutor de trás, avisando-o com sinal de braço e aguarda o caminhão passar.

- d) fica indeciso se avança ou diminui a velocidade, pois afinal de contas o semáforo está verde para você.
- e) procura um policial de trânsito e pede que multe o caminhão.

18. Ao fazer uma conversão à esquerda em pista dupla, vem um veículo em sentido contrário, que avança o sinal e entra bem à frente, na mesma transversal. Você:

- a) freia bruscamente, assustado com a surpresa.
- b) está atento à situação e aguarda o melhor momento de passar.
- c) começa a fazer a mesma coisa com os outros, pois é uma injustiça só você passar por isso.
- d) acelera, fazendo prevalecer o seu direito de passagem.
- e) para no meio do cruzamento a fim de se restabelecer do susto.

19. O semáforo está verde e, da frente de um ônibus parado, surge um senhor atravessando a via à sua frente. Você:

- a) acelera e buzina para apressá-lo e deixar a via livre.
- b) sinaliza, reduz a velocidade e dá preferência a ele.
- c) freia bruscamente e buzina para alertar o pedestre.
- d) ignora o pedestre, já que o semáforo está verde para você.
- e) muda de faixa, passando à frente do pedestre.

20. À noite, ao passar por um cruzamento sem sinalização e sem visibilidade, em bairro residencial, você:

- a) diminui a velocidade e segue em frente.
- b) segue em frente, confiando que está sendo visto.
- c) para e dá farol alto.
- d) desliga todas as luzes por alguns momentos e, em seguida, atravessa com atenção.
- e) reduz a velocidade e atravessa com atenção, dando farol alto.

21. Você quer fazer uma conversão à esquerda, em uma avenida, mas o fluxo de veículos em sentido contrário é muito grande e forma-se uma fila atrás de você. Para não atrapalhar, a manobra mais indicada é:

- a) avançar devagar sobre os veículos de sentido contrário para que lhe dêem passagem.
- b) aguardar uma brecha no fluxo do sentido contrário e tentar entrar o mais rápido possível.
- c) ligar o farol alto e o pisca alerta para advertir os demais motoristas que você vai efetuar a manobra.
- d) seguir em frente e contornar o quarteirão à direita, procurando atravessar a via num ponto em que exista semáforo.
- e) desistir da manobra, pois nunca é permitida a conversão à esquerda em avenidas.

22. Em uma rodovia de trânsito intenso, congestionado, que obriga a circulação com velocidade reduzida, você:

- a) trafega com cuidado pelo acostamento.
- b) buzina insistentemente, pedindo passagem.
- c) buzina e liga os faróis altos, pedindo passagem.
- d) liga os faróis altos para indicar a sua pressa.
- e) mantém a calma e dirige normalmente.

23. Em um cruzamento de pouco movimento e sem visibilidade, durante o dia você:

- a) buzina e segue em frente.
- b) segue em frente, confiando que está sendo visto.
- c) para e só atravessa com a certeza de que não vem ninguém.
- d) reduz a velocidade e atravessa buzinando.
- e) reduz a velocidade, pisca os faróis e atravessa.

24. Ao reduzir a velocidade, o seu veículo é atingido pelo de trás, cujo condutor se machuca no acidente. Você:

- a) não faz nada, até a chegada da polícia.
- b) desce rapidamente e o medica enquanto aguarda por socorro.
- c) evita apresentar seus documentos e do veículo às autoridades, para ficar isento de responsabilidades.
- d) evade-se do local, rapidamente, para não ter envolvimento com as autoridades policiais.
- e) sinaliza o local, analisa a gravidade da situação e verifica se há necessidade de pedir ajuda.

25. Você está numa via rápida de fluxo intenso, a 60 km/h e o veículo da frente freia bruscamente. Nesse caso você:

- a) mantém-se tranquilo e freia bruscamente.
- b) fica irritado com o ocorrido e desvia pela direita.
- c) reduz a velocidade e sinaliza para o condutor de trás.
- d) freia e aciona o pisca-alerta.
- e) muda imediatamente de faixa.

26. Você está numa via rápida de fluxo intenso, leva uma fechada. Nesse caso, você:

- a) reduz a velocidade com segurança e sinaliza para o condutor de trás também diminuir.
- b) deixa para frear "em cima", para assustar o outro condutor.
- c) põe a cabeça para fora, fazendo sinais de desagrado.
- d) freia e tenta imediatamente ultrapassar o outro.
- e) acelera o seu veículo e devolve a fechada.

27. Ao chegar em uma rotatória e encontrar um veículo lento fazendo o contorno, você:

- a) buzina e avisa que você está entrando com prioridade.
- b) diminui a velocidade e deixa ele completar o trajeto.
- c) acelera para entrar na rotatória antes dele.
- d) estaciona o veículo até que o outro complete a travessia.
- e) continua seu trajeto sem qualquer alteração, pois quem está na rotatória não tem preferência.

28. Ao sair de uma garagem, com pressa, você:

- a) pisca os faróis, buzina e atravessa a calçada rapidamente.
- b) continua em frente, buzinando, porque está atrasado.
- c) buzina sem parar e dá farol alto.
- d) para e buzina para apressar o pedestre.
- e) para antes da calçada e segue após verificar que não há pedestres passando.

29. Um condutor, dirigindo de dia, não consegue alertar a tempo de evitar acidente com o pedestre distraído, que está iniciando a travessia em local proibido. Essa condição adversa de veículo está relacionada com:

- a) Amortecedores danificados
- b) Falha da buzina
- c) Catalizador inoperante
- d) Problemas sistema iluminação
- e) sol no rosto causando ofuscamento

30. A condição adversa que pode causar acidentes, por que o condutor não consegue para o veículo a tempo de evitar a colisão, é aquela relacionada com o sistema de:

- a) Freios desregulados ou com falhas em seus componentes
- b) Iluminação traseira, danificada ou com lâmpadas queimadas
- c) Direção, com folgas ou com sistema hidráulico falhando
- d) Arrefecimento do motor, com baixo nível de água no reservatório
- e) sistema de teleférico

31. Aclives e Declives são classificados como condições adversas de:

- a) Via
- b) Tempo
- c) Trânsito
- d) Veículo
- e) passageiros

32. Ao entardecer, o dia já não está tão claro e a noite ainda não está tão escura, situação chamada de penumbra. Recomenda-se que o condutor reduza a velocidade e preste mais atenção ao trânsito, pois, esta situação:

- a) altera a habilidade nas manobras com o veículo
- b) torna mais lenta a tomada de decisões
- c) reduz a visibilidade do condutor em relação ao ambiente geral do trânsito.
- d) diminui a capacidade de ouvir o que acontece a sua volta.
- e) alteração do sistema nervoso central