

Paulo Bernardo Oliveira

Engenheiro Mecânico Coordenador

Resumo

Engenheiro Mecânico- Coordenador de Engenharia. Experiência com projetos multidisciplinares, obras multidisciplinares, montagens, comissionamento e manutenção. Refinaria de Alumina, termoeletrica, mineração e portos.

Experiência

Coordenador de Engenharia Portuária at EMAP-Porto do Itaqui

julho de 2013 - até o momento (1 ano 10 meses)

Coordenador de Engenharia Portuária, para grandes projetos de terceiros em implantação no Porto.

Acompanhamento de projetos, obras civis e eletromecânicas, comissionamento e testes. Tegam- Terminal de grãos do Maranhão- Armazéns, correias, carregador de navios Suzano papel e celulose- Armazém, pátios, linhas ferroviárias. Transpetro- Inspeção de dutos ENEVA (Antiga MPX) - Correias e descarregador

Engenheiro Mecânico Master at Guimar Engenharia S.A.

dezembro de 2009 - junho de 2013 (3 anos 7 meses)

Coordenação e gerenciamento de empreendimentos, projetos, montagem e comissionamento. Engenheiro Mecânico Master - Gerenciamento dos empreendimentos da Usina Termoeletrica MPX Itaqui - Pacotes "off-site". Transportador de correia convencional e tubular, descarregador de navios, tipo Siwertell parafuso, estação elevatória com bombas e equipamentos de filtragem, tubulação de adução de água do mar e descarte de efluentes, estação de clarificação de água do mar e linha de transmissão de energia. Interface com Engenharia MPX, Porto do Itaqui (EMAP), ferrovia Transnordestina(CFN), Eletronorte, Petrobrás, Vale, Capitania dos Portos, DNIT e fornecedores dos pacotes. Engenharia, suprimentos, planejamento, obras multidisciplinares, testes de equipamentos e comissionamento, entrega de áreas comissionadas para operação. Estudos de Engenharia e projetos de melhorias das áreas comissionadas e entregues para operação.

Engenheiro Mecânico senior at Progen Engenharia

outubro de 2009 - novembro de 2009 (2 meses)

- Outubro/Novembro 2009 - Engenheiro mecânico Senior – Progen Engenharia. Estudos conceitual e básico do projeto Terminal de Grãos(TEGRAM) no Porto do Itaqui- EMAP.

Engenheiro consultor at Alumar

agosto de 2008 - agosto de 2009 (1 ano 1 mês)

Engenheiro de comissionamento de equipamentos e sistemas da ampliação da Refinaria de Alumina da Alumar (capacidade de 3,5 mi ton/ano, Projeto ALREFU2), área da calcinação e precipitação.

Verificação de protocolos de construção, elaboração de planos de comissionamento, execução e liderança do

comissionamento, testes e ramp-up, entrega de equipamentos e sistemas para a operação com preenchimento de protocolos.

Equipamentos: Bombas, compressores, tubulações, vasos, tanques, precipitadores, agitadores, torres de resfriamento, trocadores de calor, resfriadores, correias transportadoras, válvulas, sopradores, roscas transportadoras, sistemas hidráulicos, sistema de bombeamento de BPF, filtros verticais e horizontais a vácuo, fornos, queimadores, transportadores de corrente, precipitadores eletrostáticos, dutos, transporte pneumático, sistemas de coleta de pó, lavadores de gases.

Elaboração de estratégias e planos de manutenção, verificação de sobressalentes planejamento de treinamentos operacionais e de manutenção. Contatos com Engenharia do projeto, construção e interface com a operação. Liderança de fornecedores nacionais e internacionais para acompanhar os testes de comissionamento

Engenheiro mecânico at Enesa Engenharia

maio de 2008 - julho de 2008 (3 meses)

- Maio 2008- julho 2008 - ENGENHEIRO MECÂNICO- ENESA ENG.- PROJETO ALREF U2- ALUMAR- SÃO LUÍS MA. Fiscalização da montagem eletromecânica de equipamentos no Porto e Retroporto (Expansão da Refinaria da Alumar- Projeto ALREF U2). Correias transportadoras, silos, tanques, tubulações, retomadora de bauxita, estruturas metálicas. Interface com Operação ALUMAR, Engenharia do projeto ALREF U2 e fornecedores de equipamentos.

ENGENHEIRO MECÂNICO SENIOR II- at Guimar Engenharia- contrato Vale

janeiro de 2004 - abril de 2008 (4 anos 4 meses)

- Jan. 2004/2005/2006/2007/ Abril 2008- ENGENHEIRO MECÂNICO SENIOR II- GUIMAR ENG.- COMPANHIA VALE DO RIO DOCE (CVRD)- SÃO LUÍS MA Gerenciamento de implantação de empreendimentos nos pátios de estocagem, porto e ferrovia da Companhia Vale do Rio Doce, em São Luís MA. O gerenciamento engloba verificação e acompanhamento dos projetos civis, mecânicos, elétricos e de automação, diligenciamento de fabricação, acompanhamento de prazos/custos, aprovação de medições, gerenciamento de instalação das empreiteiras montadoras, supervisão de obras civis, acompanhamento/supervisão da montagem eletromecânica, testes, comissionamento, operação assistida, eliminação de pendências, acompanhamento do planejamento, planos de montagem, planos de rigging, planos de segurança, planos de comissionamento e testes, paradas para interligação de equipamentos.

Realização de visitas técnicas e emissão de relatórios para elaboração de propostas técnico-comerciais.

Principais empreendimentos : Recuperadora 800 ton (Roda de caçambas) de granulados, capacidade de 4500 ton/hora, incluindo pátio de estocagem, berma, caminho de rolamento, correias transportadoras/ casa de transferência (400 ton), modificações em subestações. Correias transportadoras de capacidades diversas, reforma/acréscimo de vigas e colunas na oficina central ferroviária, construção de galpões de jato e pintura para carros de passageiros na oficina ferroviária, implantação de um sistema de bombeamento de efluentes. Recuperadora de esteiras (desmontagem e montagem). Coordenação de montagem eletromecânica de um carregador de navios e transportadores (porto e retroporto), capacidade de 8000 ton/hora, peso de 5500 ton (Carregador 1500 ton, transportadores e estruturas 4000 ton). Virador de vagões e quarta linha de descarga.

ENGENHEIRO MECÂNICO SENIOR III at JAAKKO POYRY TECNOLOGIA- FÁBRICA ALUMAR- SÃO LUÍS, MA.

abril de 2002 - dezembro de 2003 (1 ano 9 meses)

- Abr. 2002/ Dez.2003 - ENGENHEIRO MECÂNICO SENIOR III - JAAKKO POYRY TECNOLOGIA- FÁBRICA ALUMAR- SÃO LUÍS, MA. Prestação de serviços de engenharia de projetos através de empresa de engenharia própria. Elaboração de projetos mecânicos nas áreas de bombas, tubulações, sistemas de coleta de pó, tanques, correias transportadoras, empilhadeiras e recuperadoras de minérios, equipamentos portuários, filtros, calcinadores, fornos, caldeiras, desde a concepção inicial, projeto conceitual, básico e detalhado, com a elaboração de desenhos, memoriais, especificações, com o acompanhamento da obra desde o início, até o comissionamento, incluindo estimativas e acompanhamento de prazos, custos, planejamento, aquisição de materiais, fabricação, montagem e testes de equipamentos.

Engenheiro at ENGENHEIRO- ATIVIDADE AUTÔNOMA.

abril de 1997 - abril de 2002 (5 anos 1 mês)

- Jan. 2001/Abr.2002- ENGENHEIRO- ATIVIDADE AUTÔNOMA. Representante de empresa ALUMICA ESTRUTURAS, para o Estado do Maranhão. Atividades de fabricação e montagem de estruturas metálicas (alumínio espacial e aço carbono convencional) utilizados em coberturas, tapamentos laterais, de galpões comerciais e industriais, ginásios, silos, lojas, rodoviárias, aeroportos. Contatos com clientes, elaboração de orçamentos, atividades de vendas técnicas. - Abr.1997/

Jan.2001- ENGENHEIRO- ATIVIDADE AUTÔNOMA- PROJETOS. SÃO LUÍS-MA.

ATIVIDADES: Execução de projetos para realização de convênios de Prefeituras Municipais com os Governos Federal, Estadual, Bancos (BNB, CEF, BNDES), e agências de desenvolvimento, nas áreas de saneamento, educação, saúde, ação social, estradas, eletrificação, agricultura, habitação, meio-ambiente, recursos hídricos, infra-estrutura, coleta de lixo, esportes, cultura e geração de renda.

Engenheiro senior at Consórcio ALUMAR- ALCOA

junho de 1986 - abril de 1997 (10 anos 11 meses)

- Jun.1986/ Abr.1997- ENGENHEIRO -ALUMAR- PROJETOS/ MANUTENÇÃO. REFINARIA/PORTO/ REDUÇÃO-SÃO LUÍS-MA REFINARIA DE ALUMINA-(1986/1989).

PORTO- (1989/1995) REDUÇÃO(Eletrodos)- (1995/1997) Engenheiro de projetos, obras e manutenção. Tanques, tubulações industriais, caldeiras, fornos, bombas, compressores e ar comprimido, trocadores de calor, moinhos, transporte pneumático, secadores, agitadores de tanques, vasos de flash, elutriadores, elevadores de canecas, correias transportadoras, silos de estocagem, galpões de estocagem, empilhadoras/recuperadoras de minérios, descarregadores/carregadores de navios, transporte pneumático, movimentação de carga. Fornos de cozimento de anodos. Transportadores aéreos power and free, fornos, sopradores, ventiladores, queimadores, atividades de apoio à produção e operação. Experiência com projetos de Melhoria da Qualidade e Confiabilidade, Segurança do Trabalho, e Meio-Ambiente. Experiência com custos, orçamentos operacional e de capital, administração de custos e de obras, trabalhos em equipe, treinamentos, liderança e produtividade.

Engenheiro at BARDELLA S.A IND. MECÂNICA.

outubro de 1983 - maio de 1986 (2 anos 8 meses)

Set. 1984/ Maio 1986- ENGENHEIRO- BARDELLA S.A IND. MECÂNICA. São Luís - MA. Projetos mecânicos. Fabricação (usinagem, estruturas metálicas, caldeiraria, pintura) e montagem industrial.

- Out.1983/ Set. 1984- ENGENHEIRO-PROJETO AGLURB/S.LUÍS-MA.

Idiomas

Inglês

Competências e especialidades

Commissioning

Microsoft Office

Microsoft Word

Project Management

Technical Writing

manutenção

montagens

Formação acadêmica

Universidade Federal do Maranhão

Direito, 1995 - 2000

CR: Advogado inscrito na OAB

Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro

Engenharia Mecânica, 1978 - 1983

Atividades e grupos: Estagiário no Instituto de Tecnologia da Universidade. Laboratório de motores de combustão interna

Interesses

Gerenciamento de empreendimentos, advocacia empresarial.

Paulo Bernardo Oliveira

Engenheiro Mecânico Coordenador



[Entre em contato diretamente com Paulo Bernardo no LinkedIn](#)