



COMUNE DI SIENA

**Verbale di deliberazione
del Consiglio Comunale**

del 30/01/2017 N° 29

OGGETTO: INTERROGAZIONE DEL CONSIGLIERE DEL GRUPPO SIENA 5 STELLE MICHELE PINASSI IN MERITO ALLA MANCATA PARTECIPAZIONE DI SIENA ALLA EUROPEANMOBILITYWEEK 2016.

Nome	Pres.	Ass.	Nome	Pres.	Ass.
VALENTINI BRUNO		X	SABATINI LAURA	X	
RONCHI MARIO	X		D'ONOFRIO PASQUALE		X
GUAZZI GIANNI		X	MAESTRINI LETIZIA		X
PERSI CAROLINA	X		LORENZETTI SIMONE	X	
PETTI RITA		X	GIORDANO GIUSEPPE	X	
VIGNI SIMONE	X		PICCINI ALESSANDRO		X
PORCELLOTTI GIANNI	X		BECCHI MARIA ISABELLA	X	
PERICCIOLI GIULIA	X		STADERINI PIETRO		X
NESI FEDERICO	X		CORSI ANDREA		X
BUFALINI STEFANIA	X		BIANCHINI MASSIMO		X
BRUTTINI MASSIMILIANO	X		FALORNI MARCO		X
DA FRASSINI IVANO	X		PINASSI MICHELE	X	
LEOLINI KATIA	X		AURIGI MAURO		X
DI RENZONE LORENZO		X	CAMPANINI ERNESTO		X
ZACCHEI FABIO		X	DE RISI ENZO	X	
CAPPELLI PASQUALINO	X		MARZUCCHI MAURO		X
TRAPASSI ALESSANDRO		X			

Presidente della seduta:
Partecipa Il Segretario Generale:

Dott. Mario Ronchi
Dott.ssa Diodorina Valerino

PRESIDENTE RONCHI: Buongiorno a tutti, Consiglieri, Assessori, cittadini presenti. Vi invito a prendere posto e chiederei al Segretario Generale di predisporre l'appello nominale per verificare la presenza di un numero di Consiglieri idoneo a dare inizio ai lavori del Consiglio comunale convocato in seduta pubblica in prima convocazione per il giorno 30 gennaio.

Il Presidente invita il Segretario Generale a procedere all'appello nominale dei Consiglieri per la verifica del numero legale. Procedutosi da parte del Segretario Generale all'appello nominale, risultano presenti 17 Consiglieri la seduta è valida.

PRESIDENTE RONCHI: Gentili Consiglieri, avendo verificato la presenza di numero 17 componenti del Consiglio comunale, possiamo dare inizio alla seduta delle interrogazioni ordinarie.

--

PRESIDENTE RONCHI: La prima interrogazione iscritta all'ordine del giorno in data odierna è l'interrogazione numero 280, interrogazione del Consigliere del Gruppo Siena 5 Stelle Michele Pinassi, in merito a: "Mancata partecipazione di Siena all'*European Mobility Week 2016*". Naturalmente lascio la parola al Consigliere proponente, al Consigliere Michele Pinassi del Gruppo Siena 5 Stelle per illustrare l'interrogazione.

Entra in aula il Cons. CORSI Andrea

Presenti n. 18

CONSIGLIERE PINASSI: Buongiorno a tutti. Premesso che dal 16 al 22 settembre 2016 si è tenuta la Settimana Europea della Mobilità - *smart e sustainable mobility and investment for Europe*, in tutta Europa hanno preso parte all'iniziativa 2 mila 379 città e in Italia sono 141 le città che hanno preso parte all'iniziativa, registrando uno dei tre temi proposti, *Week activities*, *Permanent measure*, *Care free day*. La partecipazione non avrebbe comportato alcun posto a carico dell'Amministrazione, tuttavia Siena non figura nell'elenco dei partecipanti. Considerato che più volte l'Amministrazione ha sottolineato anche un'iniziativa interessante la sua sensibilità al tema della mobilità sostenibile, si chiede di conoscere i motivi per cui Siena non risulta tra le città partecipanti all'iniziativa, *sic et simpliciter*.

PRESIDENTE RONCHI: Ringrazio per l'illustrazione dell'interrogazione il Consigliere del Gruppo Siena 5 Stelle Michele Pinassi. Naturalmente risponde ai quesiti posti l'Assessore competente, l'Assessore Stefano Maggi, ne ha facoltà.

ASSESSORE MAGGI: Grazie Presidente e buongiorno a tutti i Consiglieri. Faccio un breve excursus sul motivo per cui non abbiamo partecipato quest'anno alla *European mobility week*. In realtà abbiamo aderito con costanza nel corso degli anni a questa settimana europea della mobilità sostenibile, lo traduco in italiano, il testo normalmente è in inglese perché riguarda tutta l'Europa. Tra i criteri prescritti, richiesti per la partecipazione quello più importante è sicuramente l'adozione di misure permanenti tese a incentivare la mobilità sostenibile, quindi questo è uno dei criteri con i quali si può accedere a questo *network* di città europee sulla mobilità sostenibile, tra queste la ciclabilità, la pedonalizzazione dei centri storici e il trasporto pubblico locale, cose che in realtà, almeno sulla pedonalizzazione, lo stavamo facendo. Vi dico perché non abbiamo partecipato, in quel periodo, cioè settembre, l'Amministrazione, quindi di conseguenza gli Uffici, erano impegnati nella predisposizione di progetti e incontri e proprio l'atto amministrativo teso a istituire una misura

permanente in tema di pedonalizzazione come la questione della “Y” storica pedonalizzata, si stava in quel momento lavorando per estendere la pedonalizzazione da banchi di sopra che era stata catalizzata nel luglio 2014 a banchi di sotto e via di Città, quindi eravamo impegnati, sia l'Assessore che gli Uffici, in una serie di incontri per condividere queste scelte e anche per la questione tecnica. Ricordo che la pedonalizzazione è entrata in vigore il 30 settembre, quindi qualche giorno dopo la conclusione della *European Mobility week*.

Il problema che si è verificato è che tra il 16 e il 22 settembre c'era la *European Mobility Week*, in quel momento stavamo lavorando per la pedonalizzazione però non si riusciva a far entrare in vigore prima del 30 di settembre. Peraltro si era lavorato su un altro canale, cioè si era cercato di trovare un partner per organizzarle insieme ed era pervenuta anche una proposta interessante però da una società privata per un parco tematico di educazione stradale, quindi fino agli inizi di settembre abbiamo cercato di realizzare questo, soltanto che occorrevo 20 mila per la realizzazione di questo parco tematico, che era senz'altro molto interessante. Sennonché non è stato possibile avere la sponsorizzazione come negli anni passati delle due società che in qualche modo lavorano sulla mobilità sostenibile, che sarebbero naturalmente l'ATM per gli autobus e Siena Parcheggi per i parcheggi e per tutto quanto riguarda la sosta e la circolazione nella città.

In sostanza siccome c'era da spendere 20 mila euro, che volevamo invece dedicare al completamento del Piano della mobilità sostenibile, del cosiddetto PUMS, il cui appalto dovrebbe partire a giorni, ci è voluta naturalmente ancora qualche settimana, forse mese, di tempo perché siamo forse un po' lenti quando ci si muove, però non era possibile ottenere una sponsorizzazione, non era possibile attivare la pedonalizzazione entro il 22 settembre, quindi si chiudeva la *European Mobility Week*, l'unica proposta che veniva dall'esterno, peraltro molto interessante, però aveva un costo di 20 mila euro, quindi a quel punto abbiamo deciso per quest'anno di non aderire e lo faremo senz'altro l'anno prossimo, lavorandoci per tempo e sperando di avere anche qualche finanziamento che consenta di realizzare questo parco tematico di educazione stradale, che sicuramente, con il coinvolgimento delle scuole, sarebbe molto importante, bisogna lavorare su questi temi molto con le nuove generazioni. Noi siamo ormai tutta gente del XX secolo, abituata a muoversi in un certo modo, ma i bambini di oggi potrebbero se non altro cambiare mentalità con un'opera costante di educazione alla mobilità, come la chiamo io, che è un tema tra l'altro su cui faccio ricerca personalmente come ricercatore universitario, è una cosa molto importante nel XXI secolo, noi ci lavoreremo per l'anno prossimo, però quest'anno un po' per mancanza di fondi, un po' per le altre questioni che ho spiegato, che stavamo attuando la pedonalizzazione, che è sicuramente una misura permanente e importante, abbiamo deciso di non aderire. Ringrazio peraltro il Consigliere Pinassi, perché ha ricordato quanto sia importante il tema della mobilità sostenibile e quindi quanto ci si debba impegnare in questo ambito. Quest'anno non abbiamo partecipato ma riparteciperemo senz'altro l'anno prossimo con nuovi progetti che ci auguriamo anche di poter finanziare.

Grazie per l'attenzione, ho concluso.

PRESIDENTE RONCHI: Ringrazio l'Assessore Stefano Maggi per le risposte offerte all'interrogazione presentata dal Consigliere Michele Pinassi del Gruppo Siena 5 Stelle, che naturalmente invito ad esprimere alcune considerazioni in merito.

CONSIGLIERE PINASSI: Grazie Presidente. Non è un mistero che la mobilità sostenibile, modi più eco - compatibili siano uno dei principi ispiratori anche della forza politica di cui faccio orgogliosamente parte. Tuttavia premetto la partecipazione di Siena alla *European Mobility Week* non è certo uno dei temi principali della città, tuttavia ritengo che non avervi partecipato rimanga comunque una perdita per quanto riguarda l'immagine della città. Comprendo che gli Uffici potevano essere impegnati a fare il progetto per la pedonalizzazione, per carità, non trovare il tempo per compilare un forum on line e quattro domande forse vuol dire che non c'era interesse a volersi iscrivere, il che tutto sommato può essere comprensibile, se non fosse che questa Amministrazione della mobilità ne ha fatto una sorta di cavallo di battaglia, che però nel concreto si è rivelata

semplicemente una restrizione dell'orario per quanto riguarda il trasporto delle merci all'interno della "Y" storica, che oltretutto devo riconoscere ha dato anche dei risultati interessanti e l'installazione di postazioni del *bike sharing*, sulla quale stiamo predisponendo alcune interrogazioni per approfondire la tematica. Francamente avrei preferito vedere Siena fra le città partecipanti.

Grazie.

PRESIDENTE RONCHI: Ringrazio il Consigliere Michele Pinassi per le sue considerazioni.

--

Fatto verbale e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

DIODORINA VALERINO

IL PRESIDENTE

MARIO RONCHI

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio

Per 15 giorni consecutivi a decorrere dal 09/02/2017

Siena, li 09/02/2017

IL SEGRETARIO GENERALE

DIODORINA VALERINO

Per copia conforme all'originale in formato digitale

Siena, li 09/02/2017

IL SEGRETARIO GENERALE

DIODORINA VALERINO