

Anvendelseskategori: 1-3
Risikoklasse: 2
Brandklasse: 2



AUTOMATISK BRANDVENTILATIONSANLÆG (ABV)

ABV anlæg skal installeres i bygningsafsnit der er større end 1000 m² for at reducere risikoen for brandudbredelse i rummet.

Brandventilation må ikke forveksles med røgudluftning, som omhandler redningsberedskabets indsatsmuligheder.

Brandventilation kan udføres med en termisk sensor som også benævnes som "naturlig brandventilation". Eller som mekanisk brandventilation som består af mekaniske udsugningsventilatorer placeret øverst i rummet, hvor de varme gasser suges ud.

Elevatorskakte skal udføres ABV-anlæg.

I halområdet på Multihal Vest skal der være brandventilation som er jævnt fordelt på tagarealet.

Kilde: BR18, bilag 12, kap. 5.8

FLUGTVEJE:

En flugtvejstrappe udføres som en selvstændig brandmæssig enhed udført som en selvstændig brandsektion

FLUGTVEJSGANG:

Flugtvejgang skal have en fri bredde på mindst 1,3 m. Dog antager man at der skal bruges 10mm pr. person

Kilde: BR18, kap. 2, § 56

Automatisk brandalarmanlæg (ABA)

ABA-anlæg skal installeres i bygningsafsnit, der er omfattet af forholdene beskrevet i BR18, §§ 93 og 124 og angivet i tabellerne i afsnit 2, for at sikre en tidlig detektering og alarmering af brand.

ABA-anlægget er det styrende anlæg ift. aktivering af øvrige brandtekniske installationer som varslings og brandventilation for sikring af personer.

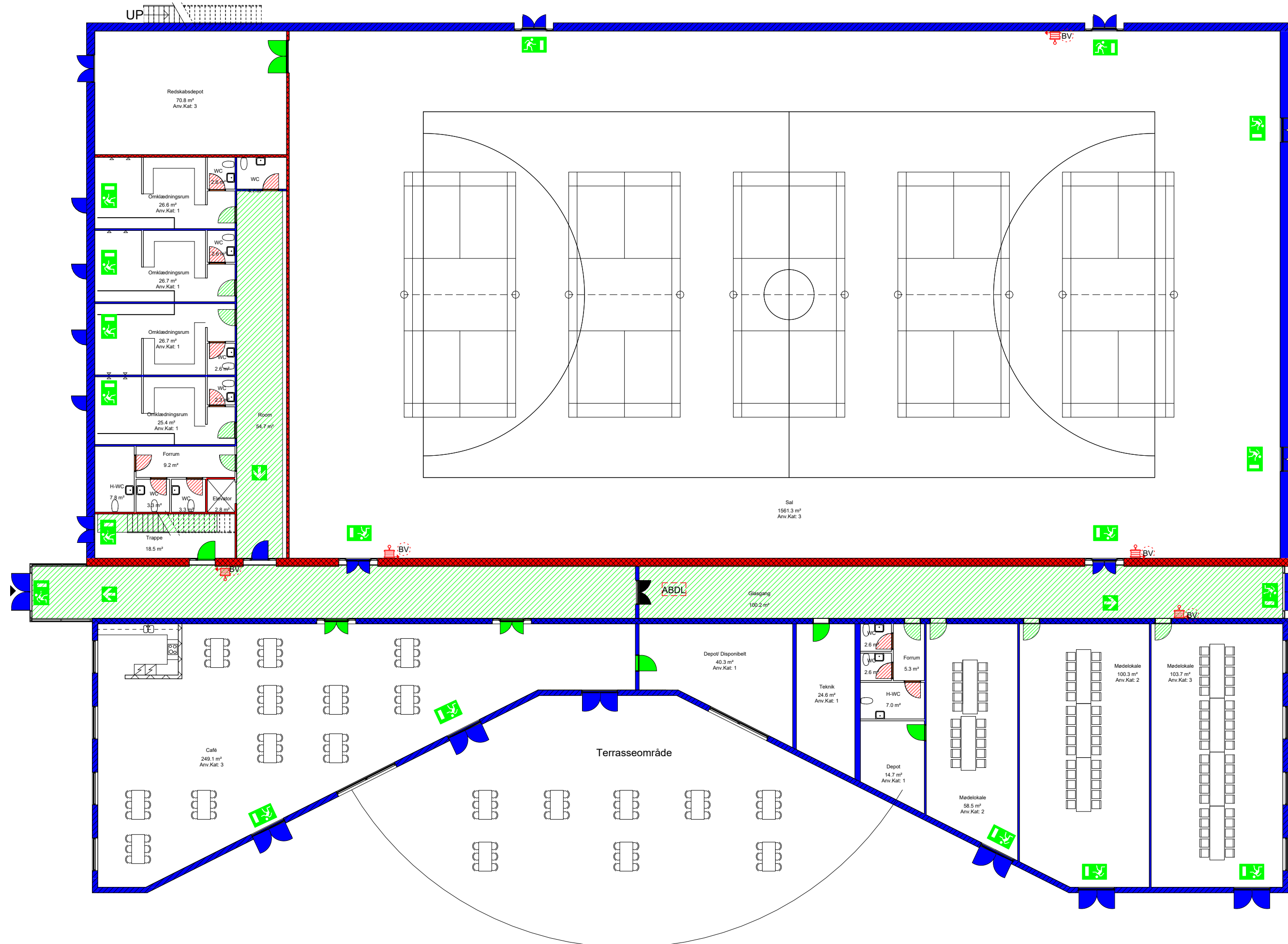
§93 - I bygningsafsnit 1 anvendes kategori 3 med tilhørende flugtveje, der indeholder opholdsrum, som er indrettet til flere end 150 personer, og anvendes på en måde, der forringer muligheden for sikker evakuering, skal varslingsanlæg aktiveres af et automatisk brandalarmanlæg.






Kilde: BR18, Bilag 12, kap. 5.1






SLANGEVIND:

I anvendelseskategori 3 med indretning til flere end 150 personer skal der etableres slangevind med en maksimal afstand mellem hinanden på 30 meter. Slangevinder skal fortinsvis anbringes ved adgange til rum, i gangarealer og i flugtvejsgange. Slangevinder skal anbringes, så de er let tilgængelige. Der skal tages hensyn til de i forvejen placeret maskiner, inventar, oplagring mv. En let tilgængelig placering vurderes at være med centrum af slangevinden eller slangevindeskabet 0,5- 1,5 m over gulv.





Kilde: BR18, bilag 12, kap. 5.6



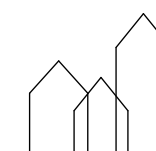
 EI60 A2-s1,d0
 EI60
 REI60 A2-s1,d0
 REI60
 R60

 FLUGTVEJ
 UDGANG
 NØDBELYSNING/
FLUGTVEJSARMATUR
 REDNINGSÅBNING
 VANDFYLDT SLANGEVINDER

ABV	AUTOMATISK BRANDVENTILATIONSANLÆG
ABDL	AUTOMATISK BRANDDØR
ABA	AUTOMATISK BRANDALARM ANLÆG
BV	UDLØSERSTED BRANDVENTILATION

	El ₂ 30
	El ₂ 60-C (BD-dør 60)
	El ₂ 30-C (BD-dør 30)
	Ingen krav
	CS200 selv

FLUGTVEJSAREAL

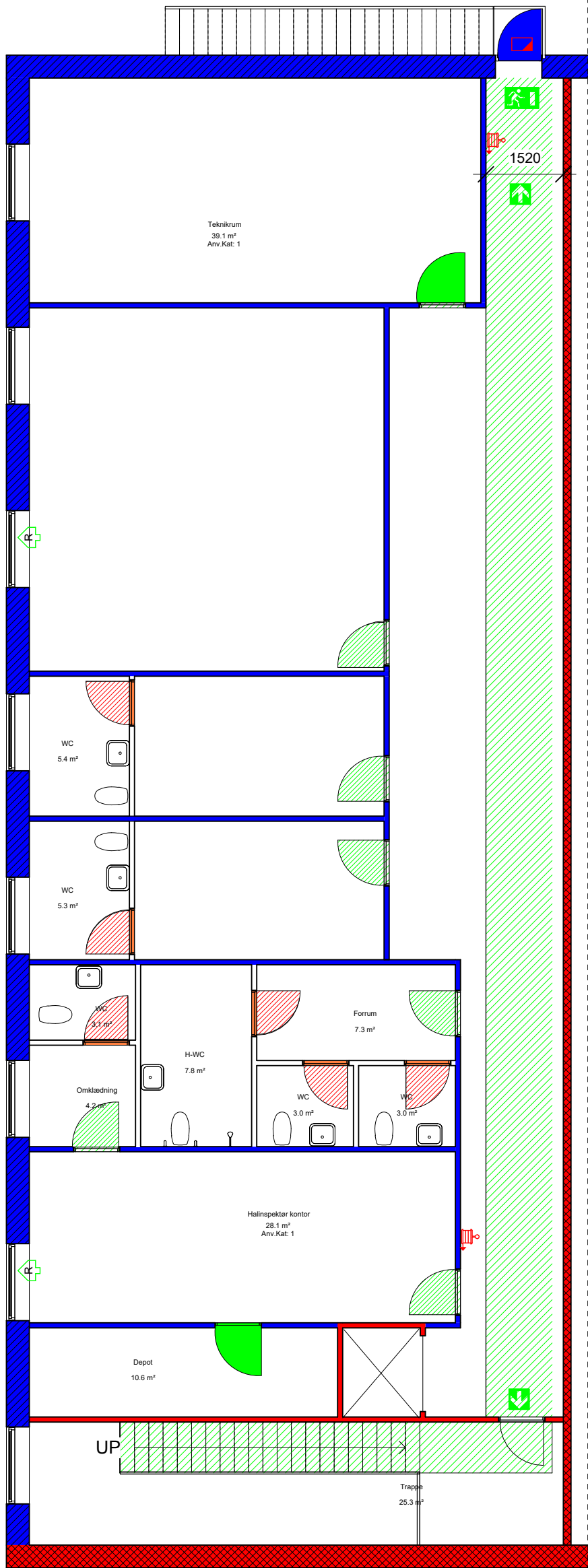


Bring ideas to life
VIA University College



 Boldsen Arkitekter A/S
VIA Built Environment & Engineering
Campus Horsens

PROJECT: Multihal VEST	DATE: 02/26/23	I01_K01_H1_EX_N5.
SUBJECT: Brandplan_stue	SCALE: 1/200 Indicated	
DRAWN BY: ST,AS,MN	CLASS: BH32-23F	



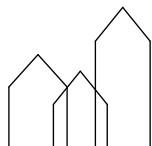
- EI60 A2-s1,d0
- EI60
- REI60 A2-s1,d0
- R60

- FLUGTVEJ
- UDGANG
- NØDBELYSNING/ FLUGTVEJSARMATUR
- REDNINGSÅBNING
- VANDFYLDT SLANGEVINDER
- BRANDTRAPPE
- AUTOMATISK BRANDALARM ANLÆG
- UDLØSERSTED BRANDVENTILATION

- El₂ 30
- El₂ 60-C (BD-dør 60)
- El₂ 30-C (BD-dør 30)
- Ingen krav

FLUGTVEJSAREAL

FLUGTVEJSTRAPPER:
Personer, der opholder sig i trapperummet, skal kunne komme direkte ud til terræn i det fri.
Trapperummet skal derfor indrettes, så der er udgang direkte til terræn i det fri evt. via vindfang
Trapper i flugtveje skal udføres efter bestemmelserne i BR18 § 57.
Heraf fremgår at trappens fri bredde skal være mindst 1,0 m og den fri loftshøjde skal være mindst 2,1 m.
En indvendig flugtvejstrappe udføres som en selvstændig brandsektion.
Elevatore, rulletrapper og forlove må ikke bruges som flugtveje.
Kilde: BR18, bilag 4, kap. 2.3.9

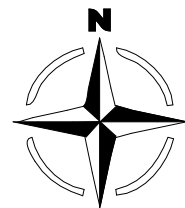


Bring ideas to life
VIA University College



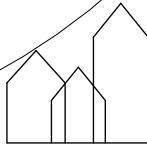
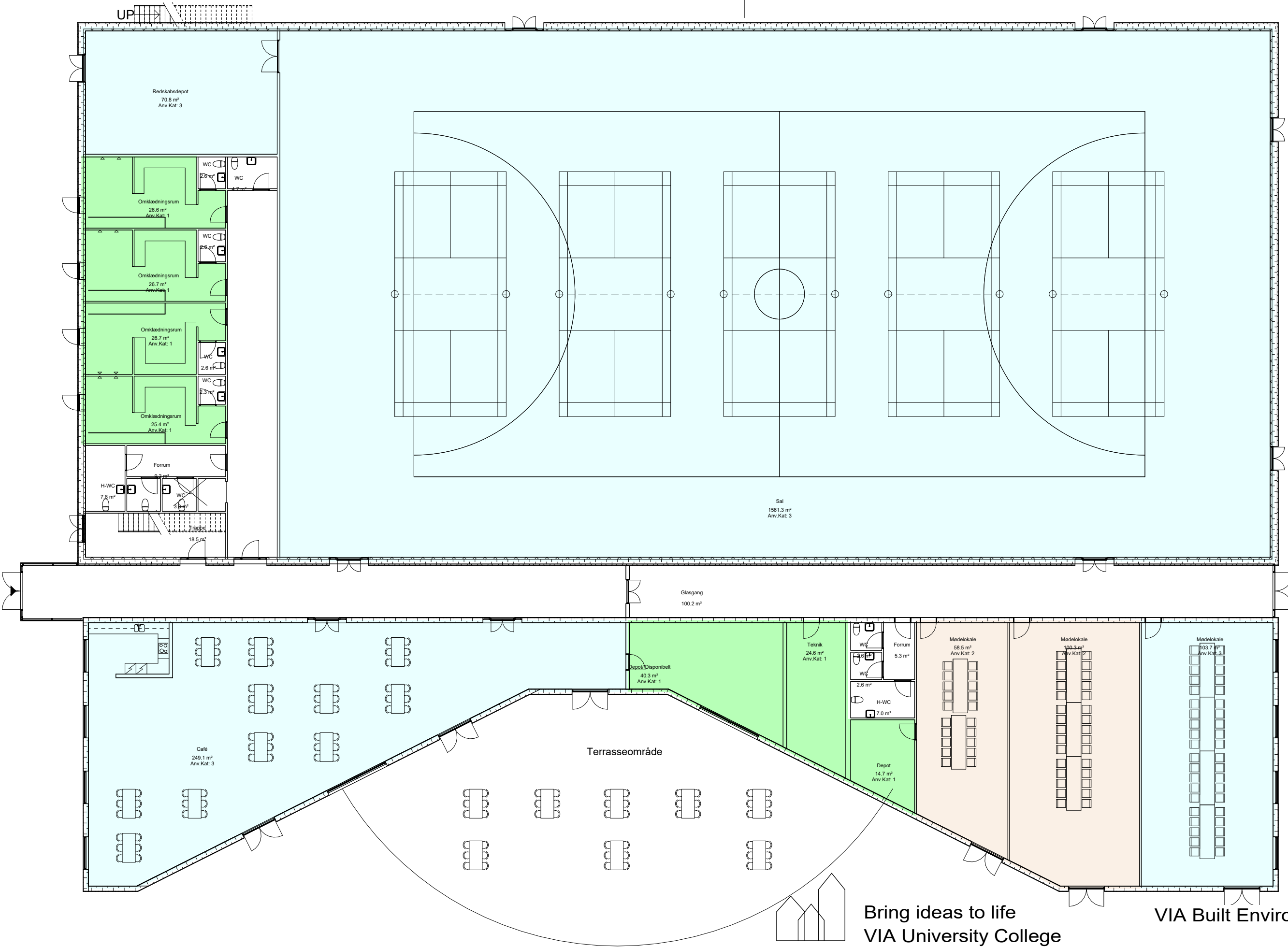
Boldsen Arkitekter A/S
VIA Built Environment & Engineering
Campus Horsens

PROJECT: Multihal VEST	DATE: 03/09/23	I01_K01_H1_EX_N6.
SUBJECT: Brandkrav analyse 1.SAL	SCALE: 1 : 100	
DRAWN BY: ST,AS,MN	CLASS: BH32-23F	



Anvendelses kat.

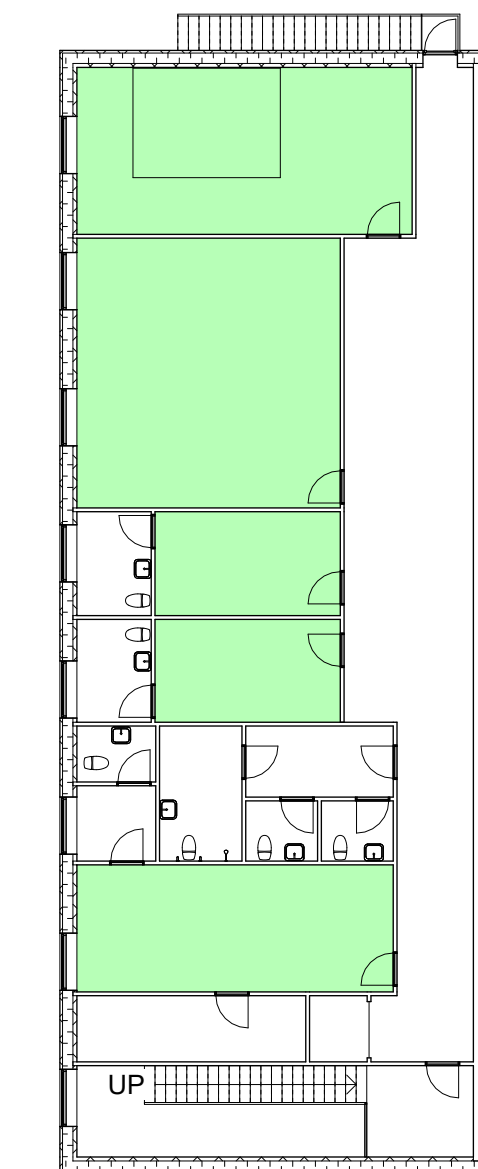
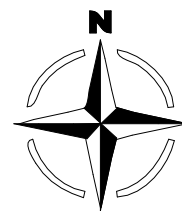
- 1
- 2
- 3



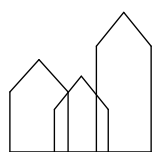
Bring ideas to life
VIA University College

Boldsen Arkitekter A/S
VIA Built Environment & Engineering
Campus Horsens

PROJECT: Multihal VEST	DATE: 02/21/23	I01_K01_H1_EX_N7
SUBJECT: Anvendelses_kategori_stue	SCALE: 1 : 200	
DRAWN BY: ST,AS,MN	CLASS: BH32-23F	



Anvendelses kat.



Bring ideas to life
VIA University College



Boldsen Arkitekter A/S

VIA Built Environment & Engineering
Campus Horsens

PROJECT: Multihal VEST	DATE: 02/21/23	I01_K01_H1_EX_N8
SUBJECT: Anvendelses_kategori_1.sal	SCALE: 1 : 200	
DRAWN BY: ST,AS,MN	CLASS: BH32-23F	