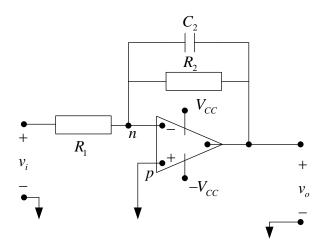
TTK 4240 – Prøvesett 2

1 DESIGN AV AKTIVT LAVPASSFILTER (25 %)

Figur 1 viser et aktivt lavpassfilter. Vi skal gjennom hele oppgaven anta at operasjonsforsterkeren er ideell, samt opererer i det lineære området.



Figur 1: Aktivt lavpassfilter

- a) Finn transferfunksjonen mellom inngang og utgang, dvs. $H(s) = \frac{V_o}{V_i}$
- b) Finn et uttrykk for knekkfrekvensen ω_c til filteret

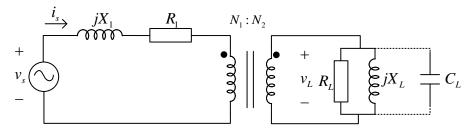
Vi skal nå bestemme verdiene til filteret basert på følgende:

- $C_2 = 100 \,\mu F$
- Når V_i er konstant, skal $|V_o| = |V_i|$
- Når $f = 10 \, kHz$ skal $\frac{|V_o|}{|V_i|} = \frac{1}{100}$
- c) Finn verdiene til R_1 og R_2 som oppfyller dette.

2 Stasjonære beregninger på vekselsstrømkrets (30 %)

Figur 2 viser en krets som består av forsyning (v_s), overføringsimpedans ($R_1 + jX_1$), en ideell transformator med omsetningsforhold $N_1:N_2$, samt en last ($R_L \parallel jX_L$). Bruk følgende tallverdier:

$$\begin{aligned} V_s &= 1000 \, V \; (rms) \\ R_1 &= 0.5 \, \Omega \\ X_1 &= 5 \, \Omega \\ R_L &= 0.5 \, \Omega \\ X_L &= 2 \, \Omega \\ f &= 50 \, Hz \end{aligned}$$



Figur 2: Forsyning av last via impedans og transformator

I oppgave a og b ser vi bort fra kondensatoren C_L vist i figuren.

Anta i oppgave a og b at $\frac{N_1}{N_2} = 10$.

- a) Vis at ekvivalent impedans sett fra kilden er lik $Z_{eq} = 50.43e^{j19.42}~\Omega$
- b) Hva blir aktiv og reaktiv effekt tilført fra kilden i oppgave a)?

Anta nå at kondensatoren C_L er tilkoblet som vist på figuren.

- c) Hvilken verdi av C_L gjør at reaktiv effekt forsynt til lasten blir lik null?
- d) Hva blir $Z_{eq} = \frac{V_s}{I_s}$ med denne verdien av C_L ?

Anta at transformatoren er utstyrt med en regulator som kan kontrollere $N_1:N_2$ innenfor et visst område. Dette kalles transformatortrinning (tap changer).

e) Kondensatoren C_L er fortsatt koblet til. Hva må transformatorforholdet $N_1:N_2$ være hvis R_L skal forbruke $P_L=20~kW$?

3 EFFEKTBEREGNINGER I MOTORDRIFT (20%)

Figur 3 viser en skisse av en motordrift bestående av kraftforsyning, inverter, motor og last. Vi antar at motoren opererer uten gir, slik at turtallet til lasten er lik turtallet til motoren.

Følgende informasjon er oppgitt:

Batterispenning: 600 V (DC)

Motorspenning: 400 V (linje-linje, RMS)

Nominell effektfaktor: $\cos \varphi = 0.9$

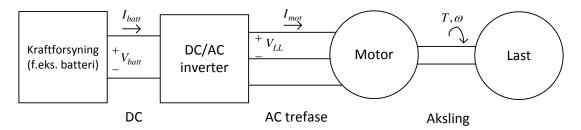
Antall poler til motor: 4

Nominelt turtall til last: $n_{mek,nom} = 1500 \text{ o/min}$

Lastkarakteristikk: $T_{load} = 400 \cdot \left(\frac{\omega_{mek}}{\omega_{mek,nom}}\right)^2 Nm$

Anta at lasten driftes på nominelt turtall.

- a) I nominelle forhold, vis at effekt overført til last blir lik $P_{nom} = 62.83 \, kW$
- b) Hva blir frekvensen til motorspenningen, i Hz?
- c) Se bort fra alle tap i systemet. Hva blir batteristrømmen I_{batt} og strømmen i motoren $|I_{mot}|$?
- d) Lastens effektbehov (målt i watt) reduseres så til det halve. Hva blir den nye frekvensen til motorspenningen?



Figur 3: Skisse av motordrift

4 Transientberegning ved Laplacetransformasjon (25 %)

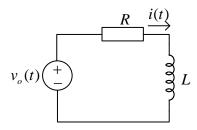
Vi kobler en spenningskilde v_o til en RL-krets som vist i Figur 4. Kretsen er energiløs før spenningskilden gjør et sprang ved t = 0. Bruk følgende tallverdier gjennom hele oppgaven:

$$R = 2 \Omega$$

$$L = 1 H$$

$$C = 0.1 F$$

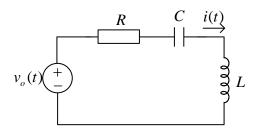
$$v_0 = \begin{cases} 0 V, & t < 0 \end{cases}$$



Figur 4: Spenningskilde koblet til RL-krets

a) Finn strømmen i(t) ved hjelp av Laplacetransformasjon

Vi setter så inn kondensatoren C som vist i Figur 5. Kretsen er fortsatt energiløs før t = 0



Figur 5: Spenningskilde koblet til RLC-krets

b) Vis at transferfunksjonen mellom strøm og spenning kan skrives som

$$H(s) = \frac{I}{V_o} = \frac{1}{L} \cdot \frac{s}{s^2 + \frac{R}{L}s + \frac{1}{LC}}$$

c) Finn i(t) ved hjelp av Laplacetransformasjon. Bruk numeriske verdier

Nyttige formler for Laplacetransformerte finnes i vedlegg.

VEDLEGG: FORMLAR OG SAMANHENGAR

Spole og kondensator

$$v_L = L \frac{di_L}{dt}$$
 , $i_C = C \frac{dv_C}{dt}$, $X_L = j\omega L$, $X_C = \frac{1}{j\omega C}$

Visarrekning og kompleks effekt

$$X\cos(\omega t + \theta) \Leftrightarrow Xe^{j\theta}$$
, $S = VI^* = P + jQ$

Elektromagnetisme:

$$\varepsilon = N \frac{d\varphi}{dt}$$
, $NI = \Re \varphi$, $\Re = \frac{l}{\mu A}$, $\varphi = BA$

Trigonometri

$$\cos(2x) = 1 - 2\sin^2(x)$$
$$= 2\cos^2(x) - 1$$

$$\sin(2x) = 2\sin(x)\cos(x)$$

Trefase

$$\left|V_{LL}\right| = \sqrt{3} \left|V_{ph}\right|$$

Elektriske maskiner

$$f_{el} = \frac{p}{2} f_{mek}$$

DC-maskin

$$E_a = k\varphi\omega$$
 $T = k\varphi I_a$

Mekanikk

$$P = T\omega$$
 $P = F \cdot v$ $v = \omega r$ $E_k = \frac{1}{2}mv^2$

Laplacetransformasjon

Konstant: $\mathcal{L}(K \cdot f(t)) = K \cdot F(s)$

Sprangrespons: $\mathcal{L}(u(t)) = \frac{1}{s}$

Eksponential: $\mathcal{L}(e^{at}) = \frac{1}{s-a}$

s-shift: $\mathcal{L}\left\{e^{-at}\cdot f(t)\right\} = F(s+a)$

Sinus: $\mathcal{L}\left\{\sin\left(\omega t\right)\right\} = \frac{\omega}{s^2 + \omega^2}$

Cosinus: $\mathcal{L}\left\{\cos\left(\omega t\right)\right\} = \frac{s}{s^2 + \omega^2}$

Dempa sinus: $\mathcal{L}\left\{e^{-at}\sin\left(\omega t\right)\right\} = \frac{\omega}{\left(s+a\right)^2 + \omega^2}$

Dempa cosinus: $\mathcal{L}\left\{e^{-at}\cos\left(\omega t\right)\right\} = \frac{s+a}{\left(s+a\right)^2+\omega^2}$