

看天下汽势磅礴 唯有 AI 傲视苍穹

2024 全球智能汽车产业大会在肥开幕，业内大咖共话发展态势

合肥通客户端-合肥全媒体记者 李后祥 黄紫燕

9 月 29 日，2024 全球智能汽车产业大会在合肥启幕，智能汽车前沿技术论坛、人工智能时代的智能汽车发展论坛等多个论坛举行，业内专家、企业家齐聚一堂，共话智能汽车产业发展态势。

探索智能汽车前沿技术

智能汽车前沿技术论坛现场，参会专家、企业代表畅聊智能汽车前沿技术、飞行汽车如何拓宽智能汽车边界等热点话题。

“数据是人工智能时代的‘石油’，通过数据采集系统、数据平台、仿真系统等打造数据闭环，进行自动驾驶车辆模拟，进而实现性能评估、发现潜在问题等。”中国科技大学教授、安徽深信科创 CEO 杨子江说。

在千寻位置网络有限公司副总裁辛鑫看来，智能汽车驾乘新体验加速行业转型，新应用场景需求加速单车智能技术演进，“智能汽车将成为超级移动端，承载社交、娱乐、家庭、工作等多个属性，连接居住和工作以外的‘第三生活空间’。”

广东汇天联合创始人、副总裁王谭带来《低空飞行器打破智能座舱边界》的分享，“目前，全球都在发展低空飞行器。截至 2023 年底，全球总共超 800 家研发企业，在研产品超过 900 款。国外企业起步较早，但国内企业发展节奏快，发展潜力大，另辟蹊径，换道超车是发展的重要机会点。”

人工智能时代的智能汽车发展

“一个成功的智能电动汽车公司，一定是一家成功的 AI 公司。”在人工智能时代的智能汽车发展论坛上，蔚来创始人、董事长、CEO 李斌表示，AI 将成为智能电动汽车企业的核心基础能力。

不久前，蔚来全量发布了国内首个整车全域操作系统 SkyOS·天枢，同时宣布自研的全球首款 5nm 车规级智驾芯片神玑 NX9031 成功流片，实现了中国汽车行业“芯魂”兼备的历史性突破。

在安徽江淮汽车集团股份有限公司党委副书记、总经理李明看来，当前，技术革新未到终局，汽车产业边界扩大，未来汽车将发展成为绿色智能移动的生活空间，人工智能将对企业进行全方位赋能。

“在这样的发展形势下，江汽集团将强化智能化领域的技术创新，优化乘用车与商用车的产品布局，加快在研发、制造与营销领域的数字化转型。”李明表示，江汽集团将坚持量产一代、研发一代、储备一代的基本原则，构建“核心自研”+“共性技术”开放合作的智能汽车生态体系。

未来 AI 汽车“懂你所需”

在百度智能舱业务部总经理李涛看来，AI 汽车要知你所想、懂你所需，生成全局场景化方案并执行，“在人工智能时代，‘识人’是智能汽车个性化的起点，此外，智能汽车还要感知车和世界，自动化识别座舱内的不同乘客，对车辆状态、舱内环境、屏幕元素等实时感知。”

科大讯飞智能汽车事业部智能座舱业务部总经理吕思南表示，“在多域融合趋势下，芯算融合成为未来智能化产品开发的关键路径，未来，智能化功能将越来越多，应用也越来越多样化，

AI 算法和算力的高效融合是汽车智能体验和性价比的核心驱动力。”

未来，自动驾驶解决方案很可能在一定程度上实现分化的产业集中，下一阶段将进入注重“好玩”“好用”体验的全面 AI 化竞争。

“全球汽车竞争格局不断演进，AI 成为新的决定性要素，汽车产业在全面智能化的同时，随着 AI 大模型与汽车的融合，下一阶段将进入全面 AI 化竞争，产业格局有望进一步重塑。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。