

## 2024 世界新能源汽车大会聚焦绿色低碳转型

### “新”是主场 “绿”是底色

海南日报全媒体记者 王培琳

3 天，3 场主论坛、15 场专题分论坛、3 场对话……中外嘉宾密集发声，观点碰撞，让站在低碳转型“风口”上的新能源汽车产业再次引发中外关注。

9 月 27 日至 29 日，2024 世界新能源汽车大会在海口举行，本届大会以“低碳转型与全球合作”为主题。会场内，新能源汽车成为当之无愧的话题之王，绿色低碳转型也是中外嘉宾共同讨论的课题，在思想交锋中，大会也达成“深化全球汽车产业开放合作”的共识。

连续 6 年举办的世界新能源汽车大会，已经成为全球新能源汽车产业探讨的前沿阵地，而在新能源汽车产业的世界大舞台上，海南正在登场。

“新”是主场

观全球汽车行业最新动向

新，是新态势，也是新动向。

距离 2019 首届世界新能源汽车大会已经过去 5 年。

工信部相关负责人表示，在各方共同努力下，全球新能源汽车产业呈现强劲的发展势头，这是全球各国开放合作、共同努力的成果，是行业企业协同创新、聚力突破的成果。

在“全球化与开放合作”主论坛上，中创新航科技集团股份有限公司高级副总裁谢秋分享中，让大家看到，从 2019 年全球新能源乘用车渗透率 6%，到 2024 年预测全球新能源乘用车渗透率将达 50%，这 5 年，世界新能源汽车态势发生了巨变。

变是大势所趋，也是全球经济绿色低碳转型的重要路径。

如何应对时代之变？新技术始终紧紧相随。

“前瞻科技与未来汽车”主论坛上，11 项“2024 全球新能源汽车前沿及创新技术”得以发布。其中，“全域智能快充技术”等 8 项技术获得创新技术称号，“无储锂负极材料的全固态电池技术”等 3 项技术获得前沿技术称号。

在大会上，“立体交通”“飞行汽车”的概念被提及，新的科技出行方式让与会嘉宾看到未来生活的模样。

新的全球合作模式也得到广泛认可。

9 月 28 日，中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢在 2024 世界新能源汽车大会“全球化与开放合作”主论坛上发布了《2024 世界新能源汽车大会共识》。《共识》将凝心聚力深化全球汽车产业开放合作放在首位，开放合作、协同发展依然是全球汽车产业的共同追求。

工信部相关负责人表示，实现“2035 年全球市场份额 50%”的世界新能源汽车大会共识目标依然任重道远，需要世界各国进一步坚定发展信心，合力推动产业技术创新，加强政策法规标准协调与合作，共同构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系。

“绿”是底色

聚焦产业转型升级的创新实践

中外嘉宾围绕“一辆车”思想交锋、观点碰撞，讨论起于新能源汽车产业，不止于新能源汽车产业。每场论坛都是人类对未来生活的思考，对全球经济绿色低碳转型的路径探索。

工信部相关负责人表示，发展新能源汽车是实现交通领域碳中和的重要途径，日益成为各国

应对气候变化、推动绿色发展的共同选择。

国际能源署副署长玛丽·沃利克表示，电动汽车的发展是世界清洁能源转型的一个精彩案例。去年全球电动汽车销量的 60% 来自中国，中国在市场销量领先全球。其中中国售出的电动汽车中，80% 来自中国车企。

“我们很高兴看到国际合作能够加速电动汽车的发展，我们今天做出的决定将影响子孙后代的出行和能源的未来。”玛丽·沃利克说。

在大会上，新能源汽车产业相关方也分享各自的发展方案。

奥迪·上汽合作项目 CEO 宋斐明表示，奥迪坚定助推中国汽车产业向可持续出行转型；大众汽车集团管理董事会主席、保时捷股份公司管理董事会主席奥博穆表示，大众集团正向智能网联汽车时代加速转型；吉利汽车集团 CEO 淦家阅也分享了吉利的方案，吉利以智能架构为新基建，围绕芯片、软件、操作系统、技术布局和卫星互联，搭建了端到端的自研体系和生态联盟，构建了一张智能科技生态网。

一系列的实践显示，中国正引领世界革新汽车产业发展模式，为汽车工业的绿色低碳转型贡献中国力量。

#### 创新赋能

海南方案吸引广泛关注与合作

海南，因举办 6 届世界新能源汽车大会成为焦点，也因新能源汽车的高渗透率成为热点。

先看新能源汽车占比。

2024 年上半年，全球新能源汽车销量再创新高，达到 727.9 万辆，同比增长 21.3%，市场渗透率突破 17%。中国新能源汽车保持高速增长，销量达到 494 万辆，同比增长 32%，市场渗透率达 35.2%。在海南，从汽车销量看，新能源汽车在全省新增车辆中占比达 54.6%，平均每卖出 2 辆新车中，就有 1 辆是新能源汽车，新能源汽车市场渗透率稳居全国前列。

再看海南方案。

近两年，参加世界新能源汽车大会的嘉宾，往返于机场、酒店、会场之间，都会乘坐到海马汽车旗下氢燃料电池汽车 7X-H。

今年的世界新能源汽车大会，海南专场主论坛上发布的“车路云一体化”方案，未来可以让与会嘉宾可能体验到如下场景：一下飞机，就乘坐一辆无人驾驶汽车来到大会酒店、景区；也可以租赁一辆智能网联新能源汽车在环岛高速公路和各个驿站以及周边景点游玩度假。

良好的气候、智能的体验，也让汽车产业相关企业寻求与海南合作。

在大会举办期间，宁德时代与海南省政府签订战略合作协议；“海南专场：新能源汽车城市发展论坛”上，一批上下游企业与海南企业集中签约一批合作项目，其中，海口市产业发展投资集团有限公司与武汉蔚能电池资产有限公司签署合作框架协议，海口国际投资促进局与海南智慧新能源汽车发展中心有限公司、大众汽车（安徽）数字化销售服务有限公司签署合作备忘录，为海南自贸港新能源汽车产业和清洁能源岛高质量发展注入新动能。

宁德时代新能源科技股份有限公司创始人、董事长曾毓群表示，海南是我国环境质量最好的省份之一，目前宁德时代正在与海南推进合作，将从打造具体的零碳产品入手，区域零碳化入手，最终实现全岛全面零碳化，助力海南全面零碳建设。

会议有期，发展和创新无期。

落幕的是 2024 世界新能源汽车大会，但是世界范围内对新能源汽车产业发展的探索，对于低碳转型可持续发展中的探索，永不落幕。

（本报海口 9 月 29 日讯）