

## 聚集低碳转型与全球合作 2024 世界新能源汽车大会开幕

记者 俞立严

9 月 27 日，2024 世界新能源汽车大会在海南国际会展中心召开，大会由中国科学技术协会、海南省人民政府、科学技术部主办，会议邀请了国内外有关政府部门领导、国际组织负责人、院士专家及企业高层参加。大会将举办 3 场主论坛、14 场专题论坛等系列活动，围绕“低碳转型与全球合作”主题，通过线上线下结合的方式展开交流研讨。

### 研究向碳排放管理政策转变

中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢表示，在碳中和愿景下，全球新能源汽车发展面临新的机遇和挑战。万钢介绍，全球新能源汽车累计销量已近 5000 万辆，其中中国新能源汽车累计销量已经有 3000 万辆。

万钢还表示，走在致富道路上，中国人一个很重要的愿望就是拥有自己的汽车，中国汽车产业并没有产能过剩。

从德国专程来海口参会的宝马集团董事高乐表示，中国新能源汽车产业目前面临来自全球贸易的挑战。宝马支持自由贸易，愿意使用自己的影响力为保持自由贸易的开放出力。“宝马欢迎中国车企来欧洲发展，中国在 20 多年前也是非常欢迎我们宝马的。”高乐说。

科学技术部副部长邱勇表示，新能源汽车是全球汽车产业升级的主要方向，发展新能源汽车是我国由汽车大国迈向汽车强国的必由之路。科学技术部坚持“三纵三横”的电动汽车发展战略，走出了科技创新推动产业发展的中国特色发展之路。

邱勇认为，面向未来，绿色化、智能化的新能源汽车将成为超级终端。科学技术部将坚定不移地推动新能源汽车高水平的科技创新，抓住科技成果转化、科技金融的重点环节。

工业和信息化部副部长辛国斌表示，气候变化是全人类面临的共同挑战，发展新能源汽车是应对气候变化，减少碳排放的重要途径。

辛国斌认为，全球新能源汽车发展也面临一系列挑战。有的国家为保护本土企业，推出歧视性政策。辛国斌呼吁：世界各国应共破发展难题，共享创新成果；加强政策法规标准的合作，提升贸易投资自由化水平；进一步深化分工协作，促进资源要素流动，共同促进新能源汽车行业的繁荣发展。

辛国斌透露，工业和信息化部将进一步加强技术创新支持，加强动力电池等新技术研发；研究双积分管理政策向碳排放管理政策转变；同时，鼓励优势企业兼并重组。

### 海南和宁德时代合作全域零碳建设

海南省工业和信息化厅的数据显示，截至 2024 年 8 月底，海南省新能源汽车保有量已达 36.1 万辆，占汽车保有量的 17.4%；2024 年已推广应用新能源汽车 7.13 万辆，同比增长 9.76%，新能源汽车在海南省新增车辆中占比达 54.64%。这意味着，海南每卖出两辆汽车，就至少有一辆是新能源汽车。按照规划，海南将持续加强新能源汽车推广应用，争取到 2025 年新能源汽车保有量占比超过 20%。

与此同时，海口—三亚—琼海联合体入选智能网联汽车“车路云一体化”应用试点，已经成为全国唯一以“三市两线”（三市：海口、三亚、琼海；两线：环岛旅游公路东线、环岛高速公路东线）联合开展试点的省份。

海南省委书记冯飞表示，海南未来将要进行新能源智能网联汽车全域应用示范。一方面，海南要推动绿氢全产业链发展，发展氢燃料电池汽车产业布局；另一方面，海南还要发挥海南自贸

港优势，加快面向国际的新能源汽车技术服务和产品出口基地建设。

宁德时代董事长曾毓群透露，宁德时代正在与海南进行合作，助力海南全域零碳建设。“这是一个大工程，也是一个技术细活，我们很期待。”曾毓群表示，零碳新基建要有全景式一体化解决方案，宁德时代将发挥自身在新能源积累的经验，积极赋能。

曾毓群表示，零碳新基建一定是可持续的，核心要素电池必须实现可循环，否则会带来新的环境问题。宁德时代已经构建电池全生命周期管理体系，电池循环使用可达一万五千次。2023年，宁德时代还回收了十万吨废电池。到2042年，宁德时代的电池生产将有一半使用回收锂，不再需要开采新的矿产资源。

对于动力电池的发展，比亚迪首席科学家廉玉波表示，面向未来，新能源汽车关键技术创新必须向广度和深度发展，做到“横向拓展，纵向探底”。固态电池是现在的创新热点，通过固态化，动力电池将实现高比能和高安全。廉玉波在回答大会现场提问时表示，固态电池的应用可能还需要三年到五年时间。另外，即便固态电池应用推进加速，磷酸铁锂电池也不会被淘汰。

廉玉波表示，目前，磷酸铁锂电池的技术参数已经有了很大进步，新能源汽车装车量的占比超过一半。未来，固态电池可能主要是搭载在部分高端新能源汽车上，在大量普及型新能源汽车上还是会搭载使用磷酸铁锂电池。