Tabla de transmisiones

CORO	NAS													
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	4
8	2,75	2,88	3,00	3,13	3,25	3,38	3,50	3,63	3,75	3,88	4,00	4,13	4,25	
9	2,44	2,56	2,67	2,78	2,89	3,00	3,11	3,22	3,33	3,44	3,56	3,67	3,78	П
10	2,20	2,30	2,40	2,50	2,60	2,70	2,80	2,90	3,00	3,10	3,20	3,30	3,40	ш
11	2,00	2,09	2,18	2,27	2,36	2,45	2,55	2,64	2,73	2,82	2,91	3,00	3,09	ш
12	1,83	1,92	2,00	2,08	2,17	2,25	2,33	2,42	2,50	2,58	2,67	2,75	2,83	ш
13	1,69	1,77	1,85	1,92	2,00	2,08	2,15	2,23	2,31	2,38	2,46	2,54	2,62	ш
14	1,57	1,64	1,71	1,79	1,86	1,93	2,00	2,07	2,14	2,21	2,29	2,36	2,43	ш
15	1,47	1,53	1,60	1,67	1,73	1,80	1,87	1,93	2,00	2,07	2,13	2,20	2,27	ш
16	1,38	1,44	1,50	1,56	1,63	1,69	1,75	1,81	1,88	1,94	2,00	2,06	2,13	ш
17	1,29	1,35	1,41	1,47	1,53	1,59	1,65	1,71	1,76	1,82	1,88	1,94	2,00	ш
18	1,22	1,28	1,33	1,39	1,44	1,50	1,56	1,61	1,67	1,72	1,78	1,83	1,89	ш
CORO	NAS													
	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	ш
8	4,38	4,50	4,63	4,75	4,88	5,00	5,13	5,25	5,38	5,50	5,63	5,75	5,88	ш
9	3,89	4,00	4,11	4,22	4,33	4,44	4,56	4,67	4,78	4,89	5,00	5,11	5,22	
10	3,50	3,60	3,70	3,80	3,90	4,00	4,10	4,20	4,30	4,40	4,50	4,60	4,70	H
11	3,18	3,27	3,36	3,45	3,55	3,64	3,73	3,82	3,91	4,00	4,09	4,18	4,27	ZANG
12	2,92	3,00	3,08	3,17	3,25	3,33	3,42	3,50	3,58	3,67	3,75	3,83	3,92	MAYOR ARRANOUF
13	2,69	2,77	2,85	2,92	3,00	3,08	3,15	3,23	3,31	3,38	3,46	3,54	3,62	YOR
14	2,50	2,57	2,64	2,71	2,79	2,86	2,93	3,00	3,07	3,14	3,21	3,29	3,36	N N
15	2,33	2,40	2,47	2,53	2,60	2,67	2,73	2,80	2,87	2,93	3,00	3,07	3,13	ш
16	2,19	2,25	2,31	2,38	2,44	2,50	2,56	2,63	2,69	2,75	2,81	2,88	2,94	ш
17	2,06	2,12	2,18	2,24	2,29	2,35	2,41	2,47	2,53	2,59	2,65	2,71	2,76	
18	1,94	2,00	2,06	2,11	2,17	2,22	2,28	2,33	2,39	2,44	2,50	2,56	2,61	
CORO	NAS													
	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
8	6,00	6,13	6,25	6,38	6,50	6,63	6,75	6,88	7,00	5,00	4,90	4,80	4,71	
9	5,33	5,44	5,56	5,67	5,78	5,89	6,00	6,11	6,22	5,63	5,51	5,40	5,29	
10	4,80	4,90	5,00	5,10	5,20	5,30	5,40	5,50	5,60	6,25	6,12	6,00	5,88	
11	4,36	4,45	4,55	4,64	4,73	4,82	4,91	5,00	5,09	6,88	6,73	6,60	6,47	
12	4,00	4,08	4,17	4,25	4,33	4,42	4,50	4,58	4,67	7,50	7,35	7,20	7,06	
13	3,69	3,77	3,85	3,92	4,00	4,08	4,15	4,23	4,31	8,13	7,96	7,80	7,65	
14	3,43	3,50	3,57	3,64	3,71	3,79	3,86	3,93	4,00	8,75	8,57	8,40	8,24	
15	3,20	3,27	3,33	3,40	3,47	3,53	3,60	3,67	3,73	9,38	9,18	9,00	8,82	
16	3,00	3,06	3,13	3,19	3,25	3,31	3,38	3,44	3,50	10,00	9,80	9,60	9,41	
17	2,82	2,88	2,94	3,00	3,06	3,12	3,18	3,24	3,29	10,63	10,41	10,20	10,00	
18	2,67	2,72	2,78	2,83	2,89	2,94	3,00	3,06	3,11	11,25	11,02	10,80	10,59	
						AAVOD A	DDVNO	IE .						
						MAYOR A								
1					MAY	OR VELO	ICIDAD I	TNAL						

CUANTO MAYOR ES EL FACTOR, MENOR VELOCIDAD FINAL Y MAYOR ARRANQUE CUANTO MENOR ES EL FACTOR, MAYOR VELOCIDAD FINAL Y MENOR ARRANQUE

Si su corona tiene 40 dientes y su piñón tiene 14 dientes su factor es 2,86, entonces debera buscar cualquier otra combinación que este lo más cercana posible al factor original de 2,86 para obtener un mayor arranque o mayor velocidad final.

Si desea obtener un mayor arranque, sustituya su piñón por uno de 15 dientes y la corona por una de 43 dientes, siendo el factor resultante muy cercano al original (2,87).

Si desea obtener una mayor velocidad final, sustituya su piñón por uno de 13 dientes y la corona por una de 37 dientes, siendo el factor de 2,85 lo más parecido al original.

Otra cosa que puede hacer es variar la corona 1 ó 2 dientes para obtener mayor velocidad final o mayor arranque, pero el factor resultante no será el indicado.