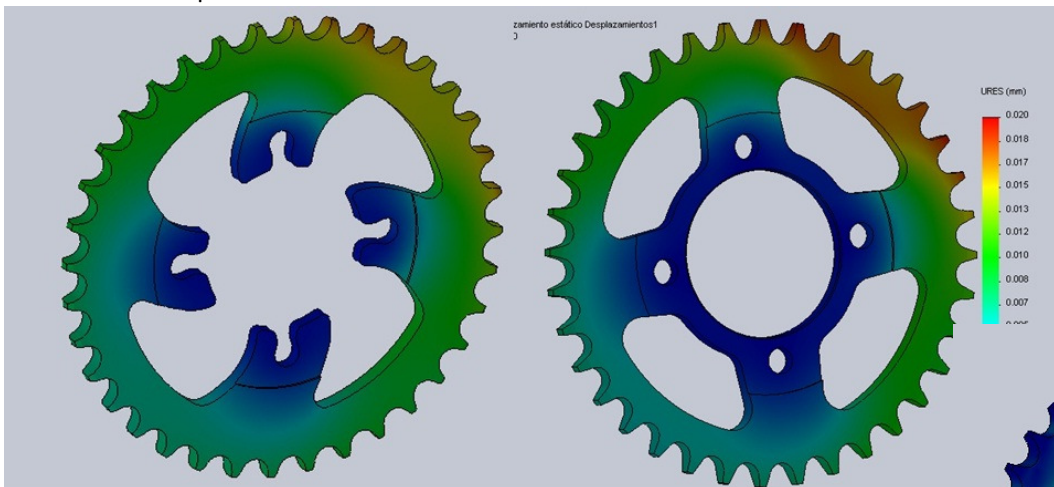


Nuevo modelo

- **Innovación en el diseño:** Imagen más atractiva basada en el diseño del movimiento.
- **Mejores prestaciones y menor desgaste del conjunto de transmisión:** Debido a una disminución del peso de la corona.
- **Mayor adaptación:** Absorbe variaciones ocurridas debido a diferencias en los entre centros de los agujeros de fijación.
- **Menores deformaciones:** Debido a una mejor distribución de tensiones respecto del modelo actual.



Análisis comparativo de tensiones



Análisis comparativo de deformaciones

PATENTE EN TRÁMITE ACTA Nº 20120102305

