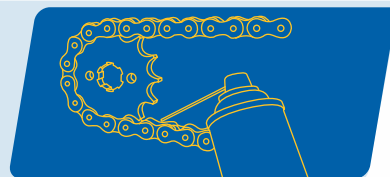
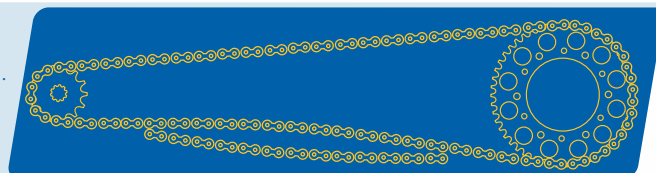


# Sugerencias y recomendaciones

Para mayor duración de la transmisión realice un mantenimiento preventivo. Cada 500 km lave con kerosene para desengrasar y quitar la suciedad, enjuague con abundante agua y lubrique con aceite especial.



Verifique la tensión de la nueva cadena después de los 80 a 100 km y luego después de los 350 a 400 km. Compruebe que el tramo inferior de la cadena oscile entre los 10 mm a 20 mm y que el tramo superior quede tensionado.



Chequee que el perfil del diente no esté en dirección de la rotación de la rueda. De ser así cambiar la transmisión completa.



Un modo de saber cuándo es recomendable cambiar la transmisión es verificar los dientes de la corona y del piñón.



Se recomienda sustituir la transmisión en su conjunto: Corona, Piñón y Cadena; caso contrario, la pieza nueva se desgastará rápidamente. Se recomienda usar cadena de buena calidad, ya que una cadena de mala calidad puede perjudicar la performance del Kit en su conjunto.

