

# Návrh pevného pozemního bezdrátového spoje

## B2M17SBS – Projekt I

Šimák, Hulec, Semerád, Jína

Duben 2023



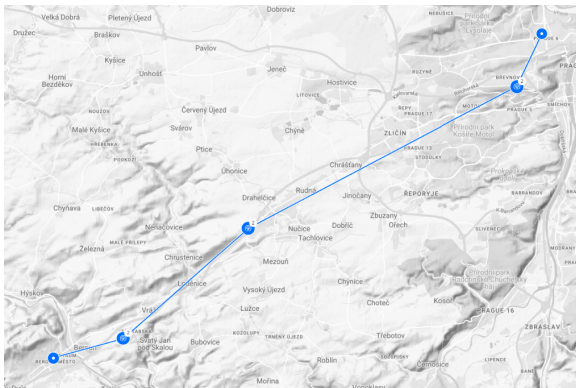
- 1 Zadání
- 2 Trasa spoje
- 3 Volba antén
- 4 Výkonová bilance



- Návrh řešení mikrovlnného spoje pro vysokokapacitní přenos dat
- FEL ČVUT v Praze, Technická 2 (50,103153N; 14,392759E; maximální možná výška umístění antény 40 m nad zemí)
- Fiktivní odloučené pracoviště v Berouně s anténou na rozhledně na Městské hoře (49,9626386N; 14,0650983E; výška 14 m nad terénem)
- Dostupnost spoje: 99,99% pro BER 10-6

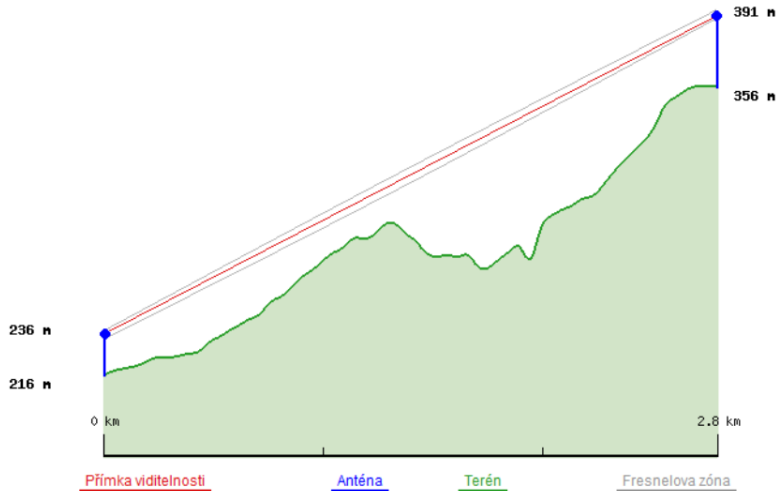


# Trasa spoje

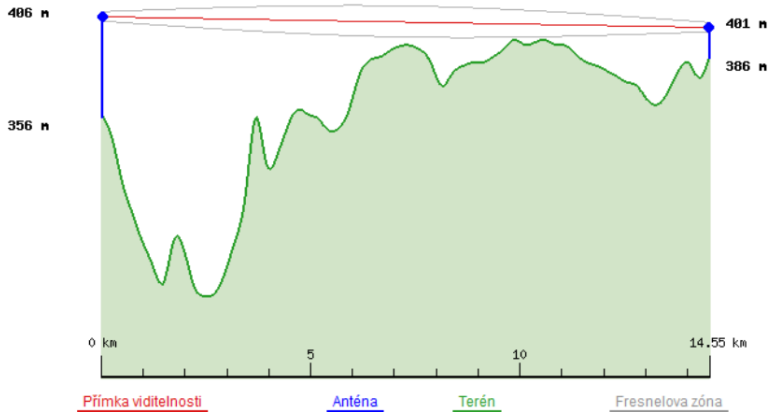


- Budova FEL, ČVUT v Praze, Technická 2
- Vysílač Strahov
- Vysílač Rudná
- Vysílač Beroun-Závodí
- Rozhledna Městská hora, Beroun-Město

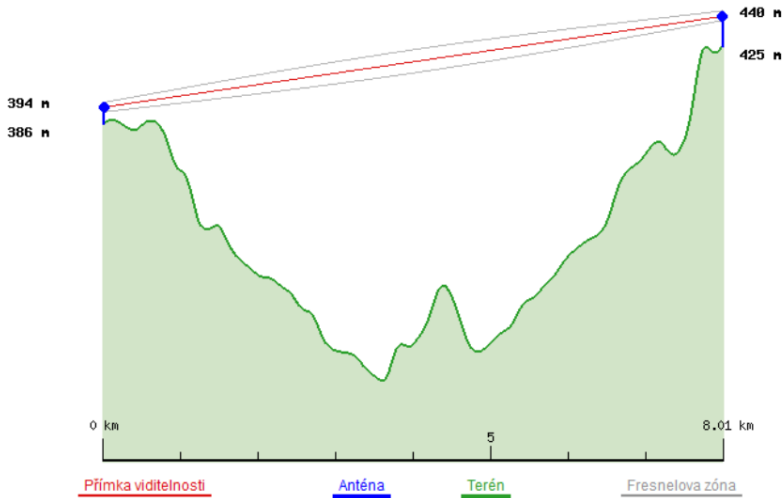




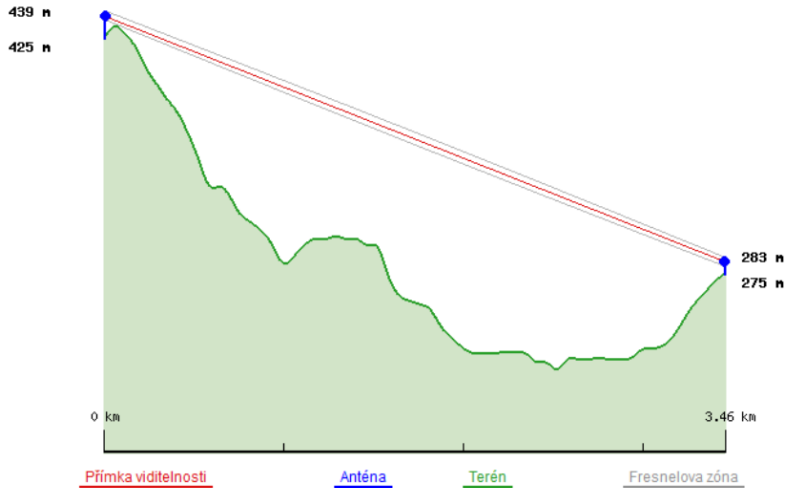
# Strahov – Rudná



# Rudná – Závodí



# Závodí – Beroun





# Parametry cest

	FEL – Strahov	Strahov – Rudná	Rudná – Závodí	Závodí – Beroun
$d$ [km]	2.81	14.57	8.02	3.47
$F1$ [m]	1.25	7.31	1.28	1.27
$x$ [m]	0.02	3.38	0.06	0.02
$T_{xh}$ [m]	20	50	8	14
$R_{xh}$ [m]	35	15	23	8

$d$	Délka spoje
$x$	Maximální chyba způsobená zakřivením Země
$F1$	Poloměr 1. Fresnelovy zóny
$T_{xh}$	Výška vysílací antény
$R_{xh}$	Výška přijímací antény



Spoj	Průměr	Zisk
FEL – Strahov	0.3 m	33 dBi
Strahov – Rudná	0.9 m	42 dBi
Rudná – Závodí	0.6 m	38.5 dBi
Závodí – Beroun	0.3 m	33 dBi

## ALCOMA AL18F

- Pracovní frekvence: 18 GHz
- Modulační schéma: 256QAM
- Šířka pásma: 55 MHz
- Přenosová kapacita: 376 Mbps
- Maximální výstupní výkon: 17 dBm
- Polarizace: vertikální



# Výkonová bilance

Úsek	$L_{\text{gas}}$ [dB]	FSL [dB]	Rezerva [dB]
FEL – Strahov	0.18	124.64	22.19
Strahov – Rudná	0.917	140.8	23.3
Rudná – Závodí	0.505	135.62	21.9
Závodí – Beroun	0.219	126.35	20.44



Spoj	$pw$ [%]
FEL – Strahov	$1.42 \cdot 10^{-7}$
Strahov – Rudná	$8.65 \cdot 10^{-4}$
Rudná – Závodí	$5.2 \cdot 10^{-5}$
Závodí – Beroun	$5.49 \cdot 10^{-7}$



Spoj	$d_{\text{eff}}$ [m]	$A_{0.01}$ [dB]
FEL – Strahov	2.93	6.86
Strahov – Rudná	9.23	21.63
Rudná – Závodí	5.85	13.72
Závodí – Beroun	3.31	7.75

- $R_{0.001} = 25.414 \text{ mm/h}$
- $\gamma_R = 2.34 \text{ dB/km}$

