

Universidade do Minho

Mestrado Integrado em Engenharia Informática

Investigação Operacional - Trabalho Prático #1 Ano Letivo 2021/2022

Gonçalo Braz (a93178) — Simão Cunha (a93262) Tiago Silva (a93277) — Gonçalo Pereira (a93168)

24 de março de 2022

1 Formulação do problema

O problema que nos foi colocado para este primeiro trabalho prático da UC de Investigação Operacional consiste num veículo não tripulado (drone) inspecionar linhas de transporte de energia elétrica em alta tensão para verificar se há vegetação a interferir com as linhas. Foi imposto que o drone possa percorrer as arestas nos dois sentidos e pode percorrer mais do que uma vez, não sendo necessariamente que viaje pelas linhas - pode viajar pelo ar. Além disso, tem-se como objetivo minimizar esta distância. Iremos utilizar o software LPSolve para a resolução deste problema.

Tendo que conta que o maior número de aluno existente no nosso grupo (93277), devemos remover a aresta C, surgindo, assim, o seguinte mapa:

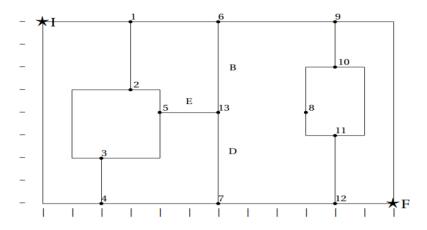


Figura 1: Mapa resultante da remoção da aresta C

Além de ter de percorrer todas as linhas, o *drone* tem definido um ponto de início e fim de operação. Estamos, portanto, perante um problema de resolução de um *caminho Euleriano*. No entanto, para podermos resolver este problema, para além de o grafo ter de ser ligado, necessitamos de saber se estamos a trabalhar com um grafo que possua, no máximo, dois vértices de grau ímpar, tal como dito na definição 5 do capítulo 5 de *Modelos de Investigação Operacional* (livro de apontamentos da UC).

Analisando o grafo que nos foi proposto, facilmente verificamos que este não pode apresentar um caminho Euleriano, visto que apresenta mais do que dois vértices de grau ímpar: ex. vértice 1, 6, 9, etc.

Deste modo teremos de modificar o nosso grafo de modo a que todos os seus vértices tenham grau par ou tenham no máximo dois vértices de grau ímpar.

Uma solução simples será considerar o grafo como orientado e, para que o drone possa atravessar em qualquer dos sentidos, dobramos o número de arestas - um exemplo disto será considerar que, em vez de termos apenas a aresta $i_{-}1$, temos o seu par $1_{-}i$. Tendo isto em conta, todos os vértices terão o seu grau de arestas dobrado, isto é, todos passarão a ter grau par, podendo então concluir que será possível a existência de um caminho Euleriano dentro deste.

Adicionalmente, no contexto do nosso problema, visto que o sujeito que irá atravessar as linhas de alta tensão é um *drone*, este poderá movimentar-se no ar entre os vértices, não sendo limitado por estas linhas, ou seja, podemos adicionar arestas entre quaisquer vértices.

Assim sendo, tendo em conta que o grafo possuí 15 vértices, podemos conectar qualquer vértice aos 14 restantes, usando claro a mesma lógica anterior sobre a orientação de forma a manter o grau dos vértices pares. Consequentemente, permitimos ao drone seguir caminhos mais diretos entre os vértices no caso de ter de retroceder, como é exemplo a ligação entre i e 4: pela linha elétrica terá custo 10, porém seguindo diretamente terá apenas custo de 8.25.

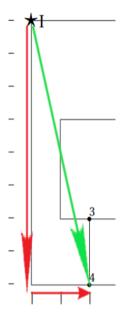


Figura 2: Distância euclidiana de I para 4

O valor das distâncias das arestas seguindo a linha é facilmente descoberto seguindo a escala de traços nas extremidades do mapa, e estará apresentado na função objetivo no capitulo do modelo adiante.

Quanto às distâncias euclidianas entre os vértices, das quais as arestas aéreas que consideramos irão dispor, foi-nos fornecida por parte dos docentes a seguinte matriz:

	x y		3 8	3 5	2 2	2	4	6 8	6 0	9 4	10 8	10 6	10 3	10 0	6 4	12 0
х у		- 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	F
0 8	- 1	0,00	3,00	4,24	6,32	8,25	5,66	6,00	10,00	9,85	10,00	10,20	11,18	12,81	7,21	14,42
3 8	1		0,00	3,00	6,08	8,06	4,12	3,00	8,54	7,21	7,00	7,28	8,60	10,63	5,00	12,04
3 5	2			0,00	3,16	5,10	1,41	4,24	5,83	6,08	7,62	7,07	7,28	8,60	3,16	10,30
2 2	3				0,00	2,00	2,83	7,21	4,47	7,28	10,00	8,94	8,06	8,25	4,47	10,20
2 0	4					0,00	4,47	8,94	4,00	8,06	11,31	10,00	8,54	8,00	5,66	10,00
4 4	5						0,00	4,47	4,47	5,00	7,21	6,32	6,08	7,21	2,00	8,94
6 8	6							0,00	8,00	5,00	4,00	4,47	6,40	8,94	4,00	10,00
6 0	7								0,00	5,00	8,94	7,21	5,00	4,00	4,00	6,00
9 4	8									0,00	4,12	2,24	1,41	4,12	3,00	5,00
10 8	9										0,00	2,00	5,00	8,00	5,66	8,25
10 6	10											0,00	3,00	6,00	4,47	6,32
10 3	11												0,00	3,00	4,12	3,61
10 0	12													0,00	5,66	2,00
6 4	13							ĺ		Ť					0,00	7,21
12 0	F							Ü		Ü				·	·	0,00

Figura 3: Distâncias euclidianas entre todos os vértices

Com todas estas considerações em mente, estamos prontos para procurar a solução do caminho euleriano das linhas de tensão percorridas pelo *drone*.

2 Modelo

A construção do modelo de programação linear consiste na formulação de expressões para a função objetivo e para as restrições do problema, tendo em conta as variáveis de decisão em causa. Iremos dividir a construção do nosso modelo em 3 secções:

- 1. Variáveis de decisão: irão ser as incógnitas, traduzindo o facto se o drone passa por uma determinada linha de alta tensão (ou por via aérea) e quantas vezes passa por essa aresta;
- 2. Função objetivo: responsável por definir o problema consoante as variáveis de função. Determina a melhor solução (de entre as soluções válidas).
- 3. Restrições: representam as condições associadas ao nosso problema. Uma solução que respeite estas restrições é considerada válida;

2.1 Variáveis de decisão

O primeiro passo é saber como iremos representar as diversas arestas. Decidimos que iremos representar as arestas no formato:

$$x_{i-j} \tag{1}$$

onde i representa o vértice de origem e j o vértice de destino.

Tendo em conta que temos de ter em atenção a arestas aéreas, iremos representar as ligações onde existe uma linha de alta tensão entre dois vértices (mas existe a possibilidade de efetuar uma ligação que representa a distância euclidiana) através do formato:

$$x_{i-j-A} \tag{2}$$

Por exemplo, para representar uma ligação entre o vértice i e 12, representaremos por x_{i-12} , enquanto que uma ligação entre o vértice 12 e j será representada por x_{12_i}

2.2 Função objetivo

A função objetivo dependerá do número de vezes que o *drone* percorre cada linha, minimizando esta função de modo a obter o menor custo possível. Com esta ideia, sabemos que estamos perante um problema de programação linear de minimização.

Assim, a nossa função objetivo seguirá o formato:

$$z = \sum c_{i-j} x_{i-j} \tag{3}$$

onde c_{i-j} representa o custo de ir do vértice. Entenda-se *custo* como a distância entre dois vértices. De acordo com o nosso problema, temos de incluir:

- todas as arestas "reais" (i.e. que existem efetivamente no grafo). O custo irá ser representado pela distância euclidiana entre os dois vértices constituintes. **Exemplo**: $3.00 \ x_{i-1}$
- as arestas *aéreas* (i.e. que não existem desenhadas no grafo). O custo irá ser representado pela distância euclidiana entre os dois vértices constituintes. **Exemplo**: $4.24 \ x_{i-2}$
- as arestas aéreas que representam as ligações em linha reta entre vértices ligados por um fio de alta tensão. O custo irá ser representado pelo menor comprimento das linhas que formam a ligação entre os dois vértices constituintes. **Exemplo**: $8.25 \ x_{i-4-A}$

2.3 Restrições

As restrições do modelo representam as condições para que uma solução seja considerada válida. Assim, dividimos as restrições em 4 conjuntos:

- As linhas de alta tensão têm de ser percorridas pelo drone pelo menos uma vez, não importando o sentido: $x_{i-j} + x_{j-i} >= 1$
- As linhas poderão ser percorridas (incluindo as aéreas). Para esta restrição, temos de incluir todas as arestas possíveis. Corresponderá ao formato x_{i,j} >= 0.
- O número de arestas que entram num vértice tem de ser o mesmo número de arestas que saem do mesmo: $\sum x_{i-j} = \sum x_{j-i}$. Esta regra não se aplica para os vértices I e F visto que estes são os nodos final e inicial. No caso do nodo I, por ser o inicial, terão de sair mais arestas dele do que os que entram, mais especificamente, menos uma aresta entra do que os que sai e o contrário para o F.

2.4 Ficheiro de input inserido no LPSolve

De forma a ser possível observar o conteúdo do ficheiro de input inserido no LPSolve e tendo em conta que não é possível fazer *zoom-out*, tivemos que abrir o mesmo com recurso ao editor de texto Sublime Text.

```
7- Fines 00 spectruo 77

min: 3.00 x1_2 + 6.02 x1_3 + 10 x1_4 + 5.66 x1_5 + 6.00 x1_6 + 10.00 x1_7 + 9.85 x1_8 + 10.00 x1_9 + 10.20 x1_10 + 11.18 x1_11 + 12.81 x1_12 + 7.21 x1_13 + 14.42 x1_5 + 3.00 x1_2 + 6.08 x1_3 + 8.05 x1_4 + 4.12 x1_5 + 3.00 x1_6 + 8.84 x1_7 + 7.21 x1_8 + 7.00 x1_9 + 7.08 x1_10 + 8.00 x1_11 + 10.63 x1_12 + 5.00 x1_3 + 12.04 x1_5 + 3.00 x1_6 + 8.47 x1_7 + 7.21 x1_8 + 7.00 x1_9 + 7.02 x1_9 + 7.08 x1_10 + 8.00 x1_11 + 10.63 x1_12 + 5.00 x1_3 + 12.04 x1_5 + 3.00 x1_6 + 4.47 x1_7 + 7.21 x1_6 + 4.47 x1_7 + 7.21 x1_8 + 7.00 x1_9 + 7.00 x
```

Figura 4: Função objetivo

```
/* Restrições */

// As arestas que existem no grafo têm de ser percorridas pelo menos uma vez (não importa o sentido)

xi_1 + x1_i >= 1; xi_4 + x4_i >= 1;
x1_2 + x2_1 >= 1; x1_6 + x6_1 >= 1;
x2_3 + x3_2 >= 1; x2_5 + x5_2 >= 1;
x3_4 + x4_3 >= 1; x3_5 + x5_3 >= 1;
x4_7 + x7_4 >= 1;
x5_13 + x13_5 >= 1;
x6_13 + x13_6 >= 1; x6_9 + x9_6 >= 1;
x7_13 + x13_7 >= 1; x7_12 + x12_7 >= 1;
x8_10 + x10_8 >= 1; x8_11 + x11_8 >= 1;
x10_11 + x11_10 >= 1;
x9_10 + x10_9 >= 1; x9_f + xf_9 >= 1;
x11_12 + x12_11 >= 1; x12_f + xf_12 >= 1;
```

Figura 5: Restrição 1

```
// As arestas poderão ser percorridas (incluindo as aéreas)

restricoesArestasi: xi_1 >= 0; xi_2 >= 0; xi_3 >= 0; xi_4 >= 0; xi_5 >= 0; xi_6 >= 0; xi_7 >= 0; xi_8 >= 0; xi_9 >= 0; xi_10 >= 0; xi_11 >= 0; xi_12 >= 0; xi_13 >= 0; xi_15 >= 0; xi_6 >= 0; xi_6 >= 0; xi_8 >= 0; xi_9 >= 0; xi_10 >= 0; xi_11 >= 0; xi_11 >= 0; xi_12 >= 0; xi_13 >= 0; xi_15 >= 0; xi_6 >= 0; xi_6 >= 0; xi_7 >= 0; xi_8 >= 0; xi_9 >= 0; xi_10 >= 0; xi_11 >= 0; xi_11 >= 0; xi_12 >= 0; xi_13 >= 0; xi_15 >= 0; xi_16 >= 0; xi_17 >= 0; xi_8 >= 0; xi_9 >= 0; xi_10 >= 0; xi_11 >= 0; xi_11 >= 0; xi_12 >= 0; xi_13 >= 0; xi_15 >= 0; xi_16 >= 0; xi_17 >= 0; xi_8 >= 0; xi_9 >= 0; xi_10 >= 0; xi_11 >= 0; xi_11 >= 0; xi_12 >= 0; xi_13 >= 0; xi_15 >= 0; xi_16 >= 0; xi_17 >= 0; xi_8 >= 0; xi_9 >= 0; xi_10 >= 0; xi_11 >= 0; xi_11 >= 0; xi_12 >= 0; xi_13 >= 0; xi_15 >= 0; xi_16 >= 0; xi_17 >= 0; xi_18 >= 0; xi_19 >= 0; xi_10 >= 0; xi_11 >= 0; xi_11 >= 0; xi_12 >= 0; xi_13 >= 0; xi_15 >= 0; xi_16 >= 0; xi_17 >= 0; xi_18 >= 0; xi_19 >= 0; xi_10 >= 0; xi_11 >= 0; xi_11 >= 0; xi_12 >= 0; xi_15 >= 0; xi_16 >= 0; xi_18 >= 0; xi_18 >= 0; xi_19 >= 0; xi_19 >= 0; xi_11 >= 0; xi_11 >= 0; xi_12 >= 0; xi_15 >= 0; xi_16 >= 0; xi_18 >= 0; xi_18 >= 0; xi_19 >= 0; xi_19 >= 0; xi_11 >= 0; xi_11 >= 0; xi_12 >= 0; xi_15 >= 0; xi_16 >= 0; xi_18 >= 0; xi_18 >= 0; xi_19 >= 0; xi_19 >= 0; xi_19 >= 0; xi_11 >= 0; xi_11 >= 0; xi_12 >= 0; xi_13 >= 0; xi_16 >= 0; xi_16 >= 0; xi_18 >= 0; xi_18 >= 0; xi_19 >= 0; xi_19 >= 0; xi_19 >= 0; xi_11 >= 0; xi_11 >= 0; xi_12 >= 0; xi_13 >= 0; xi_16 >= 0; xi_16 >= 0; xi_18 >= 0; xi_19 >= 0; xi_19 >= 0; xi_19 >= 0; xi_11 >= 0; xi_11 >= 0; xi_12 >= 0; xi_13 >= 0; xi_16 >= 0; xi_16 >= 0; xi_18 >= 0; xi_19 >= 0; xi_19 >= 0; xi_19 >= 0; xi_11 >= 0; xi_11 >= 0; xi_12 >= 0; xi_13 >= 0; xi_16 >= 0; xi_16 >= 0; xi_18 >= 0; xi_19 >= 0; xi_19 >= 0; xi_19 >= 0; xi_11 >= 0; xi_11 >= 0; xi_12 >= 0; xi_13 >= 0; xi_16 >= 0; xi_18 >= 0; xi_19 >= 0; xi_19 >= 0; xi_19 >= 0; xi_11 >=
```

Figura 6: Restrição 2

```
fluxovertices: xi 1 + xi 2 + xi 3 + xi 4 + xi 5 + xi 5 + xi 5 + xi 7 + xi 8 + xi 9 + xi 10 + xi 11 + xi 12 + xi 13 + xi f + xi 4 A -1 = xi + xi 2 + xi 1 + x
```

Figura 7: Restrição 3

```
// Tipo das variáveis
                                     xi_5,
                                             xi_6,
                                                     xi_7,
                                                             xi_8,
                                                                             xi_10,
                                                                                      xi_11,
                                     x1_5,
                                             x1_6,
     x1_i, x1_2,
                     x1 3
                             x1 4,
                                                     x1_7,
                                                             x1 8,
                                                                     x1 9,
                                                                                       x1 11,
                                                                                                x1 12,
                                                                                                         x1 13,
                                                                                                                    x1 f,
                                                                             x1 10,
                                                             x2_8,
                                                    x2_7,
     x2_i, x2_1,
                    x2_3
                                     x2_5,
                             x2_4,
                                             x2_6,
                                                                     x2_9,
                                                                             x2_10,
                                                                                      x2_11,
                                                                                                x2_12,
                                                                                                         x2_13,
                                                                                                                    x2_f
            x3_1,
                     x3_2
                             x3_4,
                                     x3_5,
                                             x3_6,
                                                     x3_7,
                                                             x3_8,
                                                                     x3_9,
                                                                             x3_10,
                                                                                       x3_11,
                                                                                                x3_12,
                                                                                                         x3_13,
            x4_1,
                     x4_2
                             x4_3,
                                     x4_5,
                                             x4_6,
                                                     x4_7,
                                                             x4_8,
                                                                     x4_9,
                                                                             x4_10,
                                                                                       x4_11,
                                                                                                x4_12,
                                                                                                         x4_13,
                                                                                                                    x4_f
                                                     x5_7,
            x5_1,
                     x5_2
                             x5_3,
                                     x5_4,
                                             x5_6,
                                                             x5_8,
                                                                     x5_9,
                                                                             x5_10,
                                                                                       x5_11,
                                                                                                x5_12,
                                             x6_5,
                                                     x6_7,
                                                             x6_8,
                                                                     x6_9,
                                                                             x6_10,
                                                                                       x6_11,
                                                                                                x6_12,
                                                                                                         x6_13,
     x6_i,
             x6_1,
                     x6_2
                             x6_3,
                                     x6_4,
             x7_1,
                     x7_2
                             x7_3,
                                     x7_4,
                                             x7_5,
                                                     x7_6,
                                                             x7_8,
                                                                     x7_9,
                                                                             x7_10,
                                                                                       x7_11,
                                                                                                x7_12,
                                                                                                         x7_13,
     x7 i,
     x8_i,
                     x8_2
                             x8_3,
                                     x8_4,
                                             x8_
                                                     x8_6,
                                                             x8_7,
                                                                     x8_9,
                                                                             x8_10,
                                                                                       x8_11,
                                                                                                   _12,
                                                                                                         x8_13,
                                                                                      x9_11,
     x9_i, x9_1,
                     x9_2
                           , x9_3,
                                     x9_4, x9_5,
                                                    x9_6,
                                                             x9_7,
                                                                     x9_8,
                                                                             x9_10,
                                                                                               x9_12,
                                                                                                         x9_13,
                                                                                                                    x9_f
    x10_i, x10_1, x10_2, x10_3, x10_4, x10_5, x10_6, x10_7, x10_8, x10_9,
                                                                                     x10_11, x10_12, x10_13,
    x11_i, x11_1, x11_2, x11_3, x11_4, x11_5, x11_6, x11_7, x11_8, x11_9,
                                                                                     x11_10, x11_12, x11_13,
                                                                                                                  x11 f
   x12_i, x12_1, x12_2, x12_3, x12_4, x12_5, x12_6, x12_7, x12_8, x12_9, x13_i, x13_1, x13_2, x13_3, x13_4, x13_5, x13_6, x13_7, x13_8, x13_9,
                                                                                     x12_10, x12_11, x12_13,
                                                                                                                  x12_f
                                                                                     x13_10, x13_11, x13_12,
                                                                                                                  x13_f
     xf_i, xf_1, xf_2, xf_3, xf_4, xf_5, xf_6, xf_7, xf_8, xf_9, xf_10, xf_11, xf_12, xf_12, xf_13, x2_3_A, x2_5_A, x3_2_A, x3_5_A, x4_i_A, x5_2_A, x5_3_A, x8_10_A, x8_11_A, x9_f_A, x10_8_A
     x10_11_A, x11_8_A, x11_10_A, xf_9_A;
```

Figura 8: Definição das variáveis de decisão

3 Interpretação da solução ótima

Com todo o nosso modelo construído, falta apenas correr o programa em busca de uma solução. Assim, o resultado que obtemos através do LPSolve foi o seguinte:

'ariables		MILP	MILP	MILP	MILP	MILP	re 🔻
		108,03	105,23	104,62	102,02	101,41	101,41
x13_6		1	1	1	2	2	2
xi_1		1	1	1	1	1	1
xi_4		1	1	1	1	1	1
x1_2		1	1	1	1	1	1
x2_3		1	1	1	1	1	1
x2_5		1	1	1	1	1	1
x3_4		1	1	1	1	1	1
x3_5		1	1	1	1	1	1
×4_7		1	1	1	1	1	1
x5_13		1	1	1	1	1	1
x6_9		1	1	1	1	1	1
x7_12		1	1	1	1	1	1
x7_13	3	1	1	1	1	1	1
x8_10)	1	1	1	1	1	1
x9_10)	1	1	1	1	1	1
x9_f		1	1	1	1	1	1
x10_1	11	1	1	1	1	1	1
x12_f		1	1	1	1		
x1_i		0	0	0	1	1	1
x6_1		1	1	1	1	1	1
x4_3		1	1	1	1	1	1
×11_7	7	0	0	1	0	1	1
x11_8	3	0	1	1	1	1	1
x10_9	3	1	1	1	1	1	1
x12_1	11	0	0	1	0	1	1
xf_12		0	0	1	0	1	1
x5_2_	_Α	1	1	1	1	1	1
xi_2		0	0	0	0	0	0
xi_3		0	0	0	0	0	0

Figura 9: Output devolvido no LPSolve

```
Selecionar C:\Program Files (x86)\LPSolve IDE\LpSolveIDE.exe
SUBMITTED
 lodel size:
                  51 constraints,
                                       226 variables,
                                                               509 non-zeros.
                                                                  0 SOS.
 ets:
Using DUAL simplex for phase 1 and PRIMAL simplex for phase 2.
The primal and dual simplex pricing strategy set to 'Devex'.
Relaxed solution
                                  82 after
                                                    45 iter is B&B base.
 easible solution
                              108.03 after
                                                    74 iter,
                                                                     17 nodes (gap 31.4%)
                                                    86 iter,
Improved solution
                              105.23 after
                                                                     24 nodes (gap 28.0%)
                              104.62 after
 improved solution
                                                    94 iter,
                                                                     28 nodes (gap 27.3%)
 improved solution
                              102.02 after
                                                   482 iter,
                                                                   244 nodes (gap 24.1%)
 improved solution
                                                                   247 nodes (gap 23.4%)
                              101.41 after
                                                   487 iter,
Optimal solution
                              101.41 after
                                                 18183 iter,
                                                                 10896 nodes (gap 23.4%).
Relative numeric accuracy ||*|| = 1.66533e-016
 MEMO: lp_solve version 5.5.2.11 for 32 bit OS, with 64 bit REAL variables.
      In the total iteration count 18183, 0 (0.0%) were bound flips.
      There were 5450 refactorizations, 0 triggered by time and 2 by density.
        .. on average 3.3 major pivots per refactorization.
      The largest [LUSOL v2.2.1.0] fact(B) had 164 NZ entries, 1.0x largest basis.
      The maximum B&B level was 20, 0.0x MIP order, 18 at the optimal solution.
      The constraint matrix inf-norm is 1, with a dynamic range of 1.
     Time to load data was 0.006 seconds, presolve used 0.005 seconds,
       ... 0.738 seconds in simplex solver, in total 0.749 seconds.
```

Figura 10: Output devolvido no terminal do LPSolve

Analisando, verificamos que a solução ótima encontrada foi um percurso com custo de 101.41 unidades de comprimento e que esta foi descoberta em 487 iterações e confirmada após 18183. A melhor solução, embora impossível, seria a passagem por todas as arestas obrigatórias sem repetir nenhuma e sem utilizar nenhum caminho aéreo, teria de custo 82.

Recriando o grafo com as arestas utilizadas na solução ótima temos:

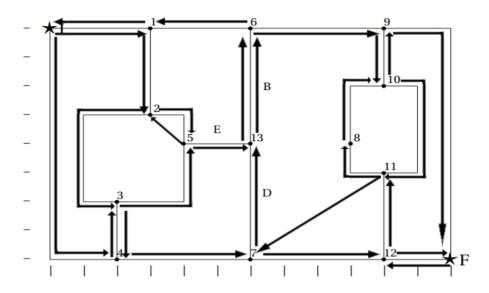


Figura 11: Grafo com todas as arestas da solução

4 Processos de validação do modelo

De modo a testar a validade da solução, testámos construir um caminho utilizando todas as arestas do resultado.

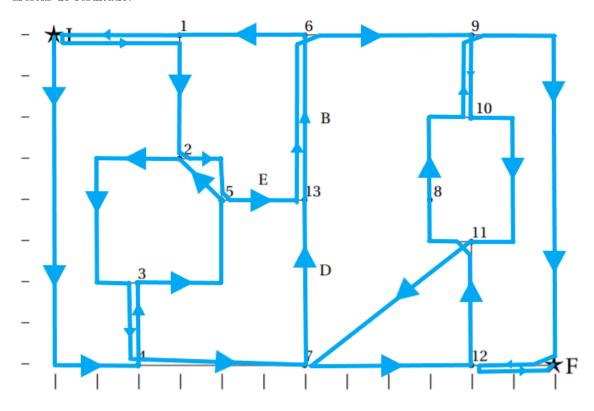


Figura 12: Possível caminho solução

Este é apenas um dos possíveis caminhos-solução. No entanto, através desta visualização, podemos mais facilmente notar onde houve algum excesso no caminho - através da dupla passagem em 5 arestas somadas com o uso de duas arestas aéreas.

5 Conclusão

O trabalho desenvolvido tinha como objetivo encontrar o percurso que obrigasse o drone a percorrer todas as linhas de alta tensão, minimizando o custo.

Inicialmente, analisamos o problema de forma a identificar algumas propriedades que facilitassem o processo de modelação. Depois, passamos para a definição do modelo matemático, onde identificamos o nosso grafo e as diversas restrições através de um modelo de Programação Linear. Por fim, passamos o modelo construído para o LPSolve, que nos devolveu a solução ótima para o modelo construído.

Acreditamos que será possível resolver outros problemas do mesmo tipo (**Problema do Carteiro Chinês**) com este modelo matemático elaborado, precisando apenas de alterar as restrições e a estrutura do grafo.

Assim, com a realização deste primeiro trabalho prático, conseguimos aprofundar os conhecimentos obtidos nas aulas teóricas e práticas de Programação Linear. Cremos que ganhamos experiência na utilização de um *software* nunca antes utilizado.