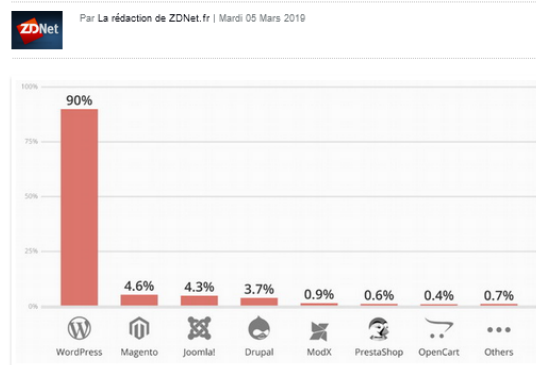


## Scénario séance N°07

Votre équipe a réalisé la maquette du site à l'aide de Wordpress, votre responsable semble satisfait de votre travail mais le responsable de la Direction des Systèmes d'Informatique s'inquiète d'éventuels piratages et il appuie son discours avec plusieurs articles trouvés sur internet.

### 90% des CMS piratés sont des sites WordPress

**Sécurité :** Les possesseurs de sites WordPress sont des cibles pour les pirates, et doivent donc à veiller à la sécurité de leur CMS, le plus attaqué en 2018. Les sites d'e-commerce sont souvent de mauvais élèves et tardent à déployer les correctifs.



### La vulnérabilité des plugins WordPress, première cause du piratage



Les chercheurs de Wordfence ont révélé que la vulnérabilité des plugins WordPress était la première cause de piratage des sites. Voici une information qui réformera pas les experts en sécurité spécialisés dans le CMS.

1 032 personnes ont été interrogées par Wordfence pour réaliser cette étude. 61,5% d'entre elles ne savaient pas comment l'attaquant a compromis leur site WordPress.

• La vulnérabilité des plugins WordPress représente 55,9% du problème

Il réussit à convaincre le Directeur Général et lui indique qu'un site internet réalisé en html/css sera bien plus facile à sécuriser.

Le Directeur Général décide donc de convoquer son expert mobilité ainsi que son DSI afin de faire le point. Il aimerait que cette plateforme soit proposée aux salariés avant les vacances de Noël.

Vous trouvez ci-après le compte-rendu de cette réunion qui liste les attentes finales dans la réalisation de cette plateforme de mobilité.

## Compte-rendu de la 2<sup>ème</sup> réunion avec l'expert mobilité et la Direction

Modification principale : Adaptation de la maquette Wordpress → développement de la plateforme en html/css.

### La plateforme devra permettre aux utilisateurs de :

- Faire du co-voiturage
  - L'utilisateur peut proposer un trajet ou en solliciter un trajet
- Louer des moyens de transports non polluants appartenant aux salariés : vélo, skate, roller, trottinette.
  - Un salarié peut mettre à disposition un équipement (contre paiement ou gracieusement)
- Réserver un véhicule électrique en autopartage
  - L'entreprise a acquis 3 voitures électriques et permet à ses salariés de les réserver pour 1 ou plusieurs jours.

### Caractéristiques à respecter dans la conception du site :

- La charte graphique de l'entreprise devra être respectée
- Le site doit être utilisable par les déficients visuels. Exemple :



- Le bon usage du site devra être contrôlé : règlement, mentions légales et gestion des données personnelles
- Les transports devront être limités à des déplacements au sein du département, des espaces co-voiturages sont définis. Création de zone de co-voiturage sur le parking de l'entreprise.
- Une trace de son utilisation devra être conservée, historique de navigation dans « mon espace personnel ».
- Un administrateur du site devra être désigné et pourra être contacté par l'utilisateur.
- Les paiements sont faits en ligne.

Dès la page d'accueil, il est important que l'utilisateur accède aux informations suivantes :

- Texte d'accueil (présentation du service)
- Proposer un trajet
- Rechercher un trajet :
  - Je consulte les existants
  - Je soumetts une demande si aucune offre existante
- Louer un véhicule propre :
  - Appartenant à un salarié : vélo, skate, roller, trottinette.
  - Appartenance à l'entreprise : véhicules en autopartage

Vous devez impérativement respecter les éléments cités dans le compte-rendu de réunion mais vous êtes libres d'ajouter des rubriques et /ou des informations complémentaires.



Vos compétences se limitant à la réalisation d'un site non dynamique, toutes les caractéristiques complexes, comme le paiement en ligne par exemple, se limiteront à la création d'un formulaire, un renvoi vers un page ou l'insertion d'une image mais ne devront pas être associées à une fonctionnalité réelle.