

배경 및 목적
개념 및 구성
생성지점
비전
관리체계
지능형교통체계 구축기준

개념 및 구성

노드/링크 개념



- 노드란?**
 - 차량이 도로를 주행함에 있어 속도의 변화가 발생하는 곳을 표현한 곳
 - 노드유형 : 교차로, 교량시종점, 고가도로시종점, 도로의 시종점, 지하차도시종점, 터널시종점, 행정경계, IC/JC
- 링크란?**
 - 속도변화 발생점이 노드와 노드를 연결한 선을 의미하며 실제계에서의 도로
 - 링크유형 : 도로, 교량, 고가도로, 지하차도, 터널 등등...

노드/링크 구성



필드명	NODE_ID	NODE_TYPE	NODE_NAME	TURN_P	REMARK
속성명	노드 ID 노드유형 교차로명칭 회전제한유무 비고	노드유형	교차로명칭	회전제한유무	비고

노드
링크를 구분하는 점(링크 시작점, 링크 종료점)으로 표준 로드/링크 구축 운영 지침에 따라 도로교차점, 도로 시종점, 교통통제점, 도로 구조 변환점, 행정구역 변환점, 도로 운영 변환점, 교통 진출입점. 그외에 ITS사업 주체가 필요에 따라 정하는 지점

부가정보(회전제한정보)
회전제한이 존재하는 노드에 한해 회전제한 상세 정보를 입력한 테이블



필드명	LINK_ID	F_NODE	T_NODE	ROAD_USE	LANES	ROAD_RANK	ROAD_TYPE	ROAD_NO
속성명	링크 ID	시작노드 ID	종료노드 ID	도로사용여부	차로수	도로등급	도로유형	도로번호

필드명	ROAD_NAME	MULTI_LINK	CONNECT	MAX_SPD	REST_VEH	REST_W	REST_H	REMARK
속성명	도로명	중용구간여부	연결로코드	최고제한속도	통과제한차량	통과제한하중	통과제한높이	비고

링크

지능형교통체계 표준노드링크관리시스템

노드와 노드를 이은 도로중심선을 방향별로 일정간격 이격시켜 생성한 선으로서 실제 도로구간에 대한 정보를 담
게 됨

링크부가정보(중용구간정보)
링크가 중복노선으로 사용되어지는 중용구간인 경우에 한해 해당하는 중용구간 정보를 입력한 테이블



행정구역
표준 노드/링크 구축 운영지침이 정의한 시군구별 권역코드 및 행정경계 데이터