

부록 . 2019년도 교통사고 요약

경찰 교통사고

□ 2019년도 경찰 교통사고의 일반현황

○ (총계) 전년대비 사망자수 11.4% 감소

- ▶ 사고건수 : 229,600건 <전년대비 5.7%(12,452건) 증가>
- ▶ 사망자수 : 3,349명 <전년대비 11.4%(432명) 감소>
- ▶ 부상자수 : 341,712명 <전년대비 5.8%(18,675명) 증가>

○ (시기) 월별로는 10월, 요일별로는 금요일, 시간대별로는 18~20시에 가장 많이 발생

- ▶ 월별 : 10월(9.4%), 11월(9.4%), 5월(9.1%)
- ▶ 요일별 : 금요일(15.9%), 화요일(14.9%), 수요일(14.6%)
- ▶ 시간대별 : 18~20시(13.9%), 16~18시(12.7%), 14~16시(11.3%)

○ (유형) 차대차사고가 가장 많고, 치사율은 차량단독사고가 가장 높음

- ▶ 사고건수 : 차대차사고(75.5%), 차대사람사고(20.1%), 차량단독사고(4.4%)
- ▶ 사망자수 : 차대차사고(41.7%), 차대사람사고(38.0%), 차량단독사고(20.3%)
- ▶ 치사율 : 차량단독사고 6.7(명/100건), 차대사람사고 2.8(명/100건), 차대차사고 0.8(명/100건)
- ▶ 세부유형별 최다 : 차대차-측면충돌, 차대사람-횡단중, 차량단독-공작물충돌

○ (인적) 50대 운전자에 의한 사고가 가장 많았고, 사망자는 65세 이상이 가장 많음

- ▶ 가해자 연령대 : 50대(24.3%), 40대(19.1%), 30대(15.2%)
- ▶ 면허경과년수 : 15년이상(62.5%), 5년미만(10.9%), 5년이상~10년미만(11.0%)
- ▶ 법규위반 : 안전운전의무불이행(54.9%), 신호위반(12.2%), 안전거리미확보(9.8%)
- ▶ 사망자 연령대 : 65세이상(45.5%), 50대(18.3%), 12세이하(0.8%)
- ▶ 사망자 승차차종별 : 이륜차(원동기, ATV 포함)(20.9%), 승용차(17.9%), 보행자(38.9%)

○ (차량 · 도로 · 환경) 승용차 사고 최다, 다음은 화물차 사고

- ▶ 차량종류 : 승용차(65.9%), 화물차(12.5%), 이륜차(원동기, ATV 포함)(9.0%)
- ▶ 도로종류 : 특별광역시도(40.0%), 시도(32.6%), 일반국도(8.8%), 지방도(7.3%)
- ▶ 도로형태 : 교차로(49.8%), 단일로(45.7%)
- ▶ 기상상태 : 빗길(6.3%), 안갯길 치사율 3.9(명/100건)

○ (OECD회원국비교) 교통안전지표 외국과 비교해 열악한 수준

- ▶ 차량 1만대당 사망자수 : 2017년도 우리나라 1.6명 → 32위/35개국 중
- ▶ 인구 10만명당 사망자수 : 2017년도 우리나라 8.1명 → 32위/35개국 중
- * 2019년도 우리나라 차량 1만대당 사망자수 1.2명, 인구 10만명당 사망자수 6.5명

○ (보행자) 보행사망자 전년에 비해 12.4% 감소

- ▶ 전년대비 : 사망 12.4%(↓), 부상 1.7%(↑)
- ▶ 시기 : 12월(10.3%), 금요일(16.5%), 18~20시(15.3%)에 보행사망자 최다 발생
- ▶ 사망자유형 : 횡단중(56.7%), 횡단보도 외 횡단(35.0%)
- ▶ 사망자 연령대 : 65세이상(57.1%), 50대(17.8%), 12세이하(1.5%)
- ▶ 지역별 사망자수(전년대비) : 울산 46.9%(↓), 대구 28.1%(↓), 광주 26.1%(↓)

○ (어린이사고) 어린이사망자 전년에 비해 17.6% 감소

- ▶ 전년대비 : 사고건 10.4%(↑), 사망 17.6%(↓), 부상 12.5%(↑)
- ▶ 시기 : 6월(10.2%), 토요일(18.2%), 16~18시(23.2%)에 최다 발생
- ▶ 사망자 승차차종 : 승용차(10.7%), 승합차 및 자전거(7.1%), 보행자(71.4%)
- ▶ 어린이 사망자가 발생하지 않은 지역 : 대구, 광주, 대전, 세종, 제주

○ (고령자사고) 고령사망자 전년에 비해 9.5% 감소

- ▶ 전년대비 : 사고건 5.2%(↑), 사망 9.5%(↓), 부상 6.1%(↑)
- ▶ 시기 : 10월(10.0%), 금요일(15.9%), 10~12시(14.9%)에 최다 발생
- ▶ 사망자 승차차종 : 이륜차(19.5%), 승용차(9.5%), 자전거(7.9%), 보행자(48.8%)
- ▶ 지역별 사망자수(전년대비) : 광주 43.2%(↓), 울산 37.0%(↓), 대구 21.4%(↓)

□ 부문별 교통사고 현황

○ (사망사고) 사망사고 11.6% 감소

- ▶ 전년대비 : 사고건 11.6%(↓), 7년 연속 감소 중
- ▶ 시기 : 10월(9.9%), 금요일(16.0%), 18~20시(12.1%)에 최다 발생
- ▶ 차대차사고(40.8%), 차대사람사고(38.8%), 차량단독사고(20.4%)
- ▶ 지역별 사고건수(전년대비) : 광주 35.5%(↓), 울산 31.2%(↓), 세종 23.5%(↓)

○ (음주사고) 음주운전사고 19.0% 감소

- ▶ 전년대비 : 사고건 19.0%(↓), 사망 14.7%(↓), 부상 21.2%(↓)
- ▶ 시기 : 12월(10.0%), 토요일(17.7%), 22~24시(18.4%)에 최다 발생
- ▶ 20대(23.4%) 사고 최다, 혈중알코올농도 0.10~0.14%(42.0%)
- ▶ 지역별 사고건수(전년대비) : 울산 34.2%(↓), 강원 27.5%(↓), 서울 23.3%(↓)

○ (고령운전자사고) 인구고령화 추세에 따라 지속적 증가

- ▶ 전년대비 : 사고건 10.8%(↑), 사망 8.8%(↓), 부상 10.9%(↑)
- ▶ 시기 : 10월(10.1%), 금요일(16.0%), 10~12시(14.0%)에 최다 발생
- ▶ 고령운전자 치사율 2.3(명/100건) > 평균 치사율 1.5(명/100건)
- ▶ 지역별 사고건수(전년대비) : 전국적으로 고령운전자사고 증가

○ (대형사고) 사망자가 3명 이상이거나 사상자(사망자 포함)가 20명 이상 발생한 사고

- ▶ 전년대비 : 사고건 18.8%(↑), 사망 18.5%(↓), 부상 38.5%(↑)
- ▶ 시기 : 총 57건 중 1월(7건), 월요일(12건), 14~16시(9건)에 최다 발생
- ▶ 승합차(47.4%), 승용차(29.8%), 화물차(12.3%)
- ▶ 지역별 사고건수 : 대구, 광주, 세종, 제주에서는 대형사고가 발생하지 않음

○ (이륜차사고) 이륜차 외에 원동기장치지전거 및 사륜오토바이 포함

- ▶ 전년대비 : 사고건 18.7%(↑), 사망 7.3%(↓), 부상 22.6%(↑)
- ▶ 시기 : 5월(9.7%), 금요일(15.3%), 18~20시(16.9%)에 최다 발생
- ▶ 20대(23.2%), 20세이하(17.0%), 30대(16.0%)
- ▶ 지역별 사고건수(전년대비) : 전국적으로 이륜차사고 증가

○ (자전거사고) 자전거 운전자가 가해자인 사고

- ▶ 전년대비 : 사고건 18.1%(↑), 사망 13.2%(↓), 부상 19.4%(↑)
- ▶ 시기 : 6월(11.8%), 금요일(16.0%), 16~18시(16.2%)에 최다 발생
- ▶ 65세 이상(27.6%), 20세 이하(20.0%), 50대(17.6%)
- ▶ 지역별 사고건수(전년대비) : 전국적으로 자전거사고 증가

○ (차대차사고) 교통사고에서 75.5% 차지

- ▶ 전년대비 : 사고건 7.0%(↑), 사망 7.3%(↓), 부상 6.5%(↑)
- ▶ 시기 : 10월(9.4%), 금요일(15.9%), 18~20시(13.7%)에 최다 발생
- ▶ 측면 충돌(48.2%), 추돌(20.2%), 정면충돌(4.2%)
- ▶ 지역별 사망자수(전년대비) : 세종 38.5%(↓), 광주 34.8%(↓), 충북 30.9%(↓)

○ (차량단독사고) 치사율은 6.7(명/100건)로 차대차사고 0.8(명/100건)보다 8배 이상 높음

- ▶ 전년대비 : 사고건 2.2%(↑), 사망 18.1%(↓), 부상 5.2%(↑)
- ▶ 시기 : 10월(9.8%), 토요일(15.8%), 16~18시(10.9%)에 최다 발생
- ▶ 공작물충돌(35.5%), 전도전복(13.2%), 도로이탈(6.4%)
- ▶ 지역별 사고건수(전년대비) : 강원 10.0%(↓), 대구 9.8%(↓), 서울 6.4%(↓)

○ (사업용차량사고) 사업용차량 중에서는 법인택시사고 최다

- ▶ 전년대비 : 사고건 4.6%(↑), 사망 15.4%(↓), 부상 4.8%(↑)
- ▶ 시기 : 11월(9.3%), 금요일(16.3%), 18~20시(11.7%)에 최다 발생
- ▶ 법인택시(26.4%), 렌터카(21.1%), 화물차(15.0%)
- ▶ 지역별 사고건수(전년대비) : 서울 9.7%(↓) 외 대부분 지역에서 사고 증가

○ (고속국도사고) 도로종류 중 교통사고 치사율 최고

- ▶ 전년대비 : 사고건 3.5%(↑), 사망 18.3%(↓), 부상 6.8%(↑)
- ▶ 시기 : 11월(10.0%), 토요일(17.2%), 16~18시(12.8%)에 최다 발생
- ▶ 법규위반별 : 안전운전의무불이행(65.7%), 안전거리미확보(25.2%)
- ▶ 도로별 치사율(명/100건) : 고속국도 4.9 > 군도 3.3 > 지방도 2.8 > 일반국도 2.7

전체 교통사고

□ 전체 교통사고의 일반현황

○ (전체교통사고) 전체교통사고는 경찰 및 보험사, 공제조합의 사고를 포함한 데이터

- ▶ 경찰 교통사고와 비교하여 사고건수는 5.6배, 부상자는 6.0배 큼(사망자는 동일)
- ▶ 2019년 교통사고 신고율은 17.8%, 사망사고는 100% 신고됨
 - * 신고율 : 전체교통사고에서 경찰교통사고가 차지하는 비율

○ (총계) 전년대비 전체교통사고 사고건수 및 부상자수는 증가, 사망자수는 감소

- ▶ 사고건수 : 1,292,864건 <전년대비 5.3%(64,735건) 증가>
- ▶ 사망자수 : 3,349명 <전년대비 11.4%(432명) 감소> ※ 경찰사고와 동일
- ▶ 부상자수 : 2,053,971명 <전년대비 6.1%(118,963명) 증가>

○ (시기) 월별로는 11월, 요일별로는 금요일, 시간대별로는 16~18시에 많이 발생

- ▶ 월별 : 11월(9.5%), 10월(9.4%), 12월(8.8%)
- ▶ 요일별 : 금요일(16.4%), 월요일(15.3%), 화요일(15.2%)
- ▶ 시간대별 : 16~18시(14.7%), 18~20시(14.4%), 14~16시(13.2%)

○ (유형) 차대차사고의 구성비는 경찰사고에서보다 구성비가 더 높음

- ▶ 전체교통사고 차대차(82.4%) > 경찰교통사고 차대차(75.5%)
- ▶ 전체교통사고 차대차 : 추돌(32.6%) > 측면충돌(15.7%)
 - * 경찰교통사고 차대차 : 추돌(15.2%) < 측면충돌(36.4%)

○ (인적) 50대에 의한 사고가 가장 많음

- ▶ 가해자 연령대 : 50대(20.0%), 40대(19.9%), 30대(17.9%)
- ▶ 가해자 성별 : 전체교통사고 여성비율(27.0%) > 경찰교통사고 여성비율(22.4%)

□ 전체 교통사고의 사상자현황

○ (총계) 전년대비 사망자와 중상자는 감소했으나 경상자와 부상신고자는 증가

- ▶ 사망자수 : 3,349명 <전년대비 11.4%(432명) 감소> ※ 경찰사고와 동일
- ▶ 부상자수 : 2,053,971명 <전년대비 6.1%(118,963명) 증가>
 - * 중상자 : 88,512명 < 전년대비 3.8%(3,473명) 감소 >
 - * 경상자 : 691,841명 < 전년대비 8.1%(51,842명) 증가 >
 - * 부상신고자 : 1,273,618명 < 전년대비 5.9%(70,594명) 증가 >

○ (성별 · 연령대별) 여성은 사망자에서 차지하는 비율보다 부상자에서의 비율이 높음

- ▶ 사망자 : 남성 사망자(73.0%), 여성 사망자(27.0%) ※ 경찰사고와 동일
- ▶ 부상자 : 남성 부상자(59.1%), 여성 부상자(40.2%)
- ▶ 연령대 : 중상자는 65세이상, 경상자와 부상신고자는 30대가 가장 많음

○ (주상해부위) 중상자는 다리 상해, 경상자는 목 상해가 가장 많음

- ▶ 부상자 : 목 상해 > 허리 상해 > 다리 상해
 - * 중상자 : 다리 상해 > 목 상해 > 허리 상해
 - * 경상자 : 목 상해 > 허리 상해 > 머리 상해

2020년판 교통사고 통계분석(2019년 통계)

2020년 8월 인쇄

2020년 8월 발행

발행인 : 윤 종 기 (이 사 장)

편집인 : 신 승 철 (안전본부장)

집필진 : 민 경 진 (교통사고종합분석센터장)

성 락 훈 (빅데이터융합처장)

구 장 회 유 기 열 김 용 환 황 대 곤

김 대 경 한 현 용 박 해 수

발행처 : 도로교통공단 안전본부 교통사고종합분석센터
강원도 원주시 혁신로 2 (반곡동)

전 화 : 033) 749-5263

F A X : 033) 749-5922

홈페이지 : <http://www.koroad.or.kr>

교통사고분석시스템(TAAS) : <http://taas.koroad.or.kr>

인 쇄 : 전우용사촌(주)

Tel. (02)426-4415 Fax. (02)429-9562

(비매품)

※ 저작권법에 의하여 본 책자의 무단전재 및 복사·배포를 금합니다.

※ 본 책자의 내용을 인용할 때에는 반드시 “도로교통공단에서 발간한 『2020년판 교통사고통계 분석』 ○○페이지에서 인용”하였다고 표시하여 주시기 바랍니다.