## Straßenuntersuchung

| Mögliche Gesamtbewertungen der Straße:  |         |        |  |           |                           |           |
|---|---------|--------|--|-----------|---------------------------|-----------|
| Straßennamen:                           | Fritz-K | alle-S | Straße   |           |                           |           |
| Stand:                                  | 2013    |        |  |           |                           |           |
|   |         |        | von Theodor-Heuss-Ring   |           | von Prinz-Ratibor-Straße  |           |
| Diese Straße wird bewertet:             |         |        | , and the second |           |                           |           |
| Dusita                                  |         |        | ausreichend  | <b></b>   | ausreichend               | <b>\$</b> |
| Breite:<br>Belag:                       |         |        | Asphalt  | <b>+</b>  | Asphalt                   | <b>+</b>  |
| -                                       |         |        |  |           | -                         |           |
| Verkehrsdichte:                         |         |        | gering   |           | gering                    | •         |
| Steigung / Gefälle:                     | lroit   | /£::   | mittleres Gefälle  | •         | mittleres Gefälle         | <b></b>   |
| Zulässige Höchstgeschwindig PKW):       | Keit    | (für   | 30   |           | 30                        | •         |
| Radweg:                                 |         |        | kein Radweg  | <b>\$</b> | kein Radweg               | <b>\$</b> |
| Bürgersteigbenutzung (unter 11 Jahren): |         |        | nicht empfehlenswert   | <b>\$</b> | nicht empfehlenswert      | <b>\$</b> |
| Verhalten, wenn Querstraße kommt:       |         |        | rechts vor links beachten  | •         | rechts vor links beachten | •         |
| Verkehrshinweise: Bilder:               |         |        |  |           |                           |           |
| Bemerkungen:                            |         |        |  |           |                           |           |