



Ranking List 2015

Aggiornata al 18-02-2015

Criteri di Formulazione e Applicazione

Modalità di accesso ai Campionati Internazionali

Prefazione

Nel corso del 2014, dando corso a quanto anticipato nel 2013, si è dato inizio al progetto Federale di riordino delle Ranking List delle varie classi Olimpiche, Paralimpiche e giovanili.

L'obiettivo della Federazione è quello di uniformare i criteri di Ranking List per tutte le classi e categorie veliche di disciplina Olimpica, Paralipica e Giovanile, adottando un unico sistema di punteggio.

Conseguentemente, il sistema in adozione deve intendersi come l'unico utilizzabile dalle singole Associazioni di Classe per tutti gli armi e categorie, anche ai fini dell'accesso all'attività ed ai Campionati internazionali. Tale sistema si identifica in quello ufficiale ISAF.

Le Filiere

All'interno delle varie discipline veliche vengono riconosciuti dei percorsi di crescita ed evoluzione sportiva, detti Filiere. Si tratta proprio di percorsi di fatto che i giovani atleti trovano di fronte a sé e seguono nel loro processo di maturazione agonistica verso le classi olimpiche. Classici esempi sono rappresentati dal passaggio dal 420 al 470, dal Techno 293 all'RS:X, così come dai differenti armi a superficie velica crescente che caratterizzano le classi su scafo Laser e che possono condurre fino al Finn.

Si è deciso di dare ulteriore stimolo alla maturazione degli atleti proprio attraverso il riconoscimento di tali filiere e dunque di facilitare il passaggio ed il travaso tra le classi consentendo il mantenimento (carry forward) parziale dei punti da una classe, o categoria, alla successiva all'interno delle filiere.

Vengono identificati i seguenti percorsi formativi

420 → 470

Laser 4.7 → Laser Radial → Laser Standard → Finn

Hobie Cat 16 misto → Nacra 17

Techno 293 → RS:X

RS:X 8,5 → RS:X 9,5

Sistema di Punteggio

Formula

http://www.sailing.org/rankings/fleet/method_of_calculation.php

Ranking Points = $E (N-P+1) / N$

dove:

E = Event Rank

N = Numero degli iscritti

P = Posizione finale nella regata

Regole di Applicazione

validità delle regate

- ai fini della Ranking List dovranno essere prese in considerazione unicamente regate che si svolgono sul territorio nazionale.
- Il Campionato Italiano delle Classi Olimpiche ed i Campionati Giovanili FIV saranno obbligatoriamente inclusi tra le regate cui viene assegnato un fattore di qualità E.
- Verranno tenuti in considerazione fino ad un massimo di X migliori risultati del periodo di tempo T
- La determinazione del numero X di risultati da tenersi in considerazione ai fini della composizione del punteggio per ciascuna categoria è demandata alle singole Associazioni di Classe, le quali devono comunicarlo alla Federazione entro il 30 di novembre dell'anno antecedente a quello di riferimento.
- Il periodo di tempo T potrà essere: a) gli ultimi dodici mesi (rolling base), oppure b) l'anno solare.
- La determinazione del periodo di tempo T è demandata per ciascuna categoria alle singole Associazioni di Classe, le quali devono comunicare in merito alla Federazione entro il 30 di novembre dell'anno antecedente a quello di riferimento
- Ai fini della R.L. Nazionale, qualora ad una regata di fattore E pari o superiore a 20 in programma su due o più giorni non si siano disputate almeno tre prove il punteggio relativo verrà dimezzato: $\text{Ranking Points} = E (N-P+1) / N / 2$
- la identificazione degli eventi che potranno assegnare punti per la Ranking List verrà effettuata dalle relative Associazioni di Classe senza restrizioni di numero

fattore E

- a ciascun evento identificato come valevole ai fini della ranking list verrà associato un fattore di qualità **E** (Event Rank)
- il fattore **E** verrà assegnato a ciascun evento dalla relativa Associazione di Classe
- il valore di **E** attribuito a ciascun evento dovrà essere compreso tra 10 (qualità minima) e 40 qualità massima. Valori intermedi saranno identificati a step di 10 (20 e 30)

- Per le Classi Olimpiche e Paralimpiche: al Campionato Italiano Assoluto (C.I.C.O.) ed alla tappa del circuito Eurosaf CSC in programma sul territorio nazionale deve essere riservato il fattore **E** massimo (40) e superiore a qualsiasi altra regata
- Per le Classi Giovanili: ai Campionati Giovanili FIV deve essere riservato il fattore **E** massimo (40) attribuibile comunque, a giudizio della Associazione di Classe di riferimento, anche ad altre regate
- Unicamente nel caso di Campionati Mondiali ed Europei che si disputano sul territorio Italiano potrà essere attribuito un fattore **E** di 50.

carry forward dei punti in filiera

- qualora un equipaggio passi da una classe ad una delle successive all'interno della medesima filiera (secondo l'ordine sopra identificato), verrà a questo riconosciuto un punteggio iniziale in relazione alla sua posizione nella Ranking List della classe di origine (Carry Forward).
- il punteggio carry forward verrà calcolato con la formula standard e dunque:

$$Cfwd = E (N-P+1) / N$$

dove:

E = 20

N = Numero massimo degli iscritti in una regata valevole per la Ranking List della classe di destinazione negli ultimi 12 mesi

P = Posizione nella ranking list della classe di origine al momento dell'inizio della prima regata nella classe successiva

Criteri X e T 2015

Si provvede alla pubblicazione del numero massimo X di risultati da tenersi in considerazione ai fini della composizione del punteggio e del criterio temporale T per ciascuna categoria come stabilito e comunicato dalle relative Associazioni di Classe.

	Numero Max di Risultati (X)	Criterio Temporale (T)
49er e 49er FX	4	Ultimi 12 Mesi
470 Tutte le categorie	5	Ultimi 12 Mesi
Nacra 17	4	Ultimi 12 Mesi
Laser Standard	5	Ultimi 12 Mesi
Laser Radial F Assoluto	5	Ultimi 12 Mesi
Laser Radial M Assoluto	5	Anno Solare
Laser Radial UI9 M e F	5	Anno Solare
Laser 4.7 Tutte le Categorie	5	Anno Solare
Finn	5	Anno Solare
RS:X Tutte le categorie	5	Anno Solare
420	5	Anno Solare
29er	4	Anno Solare
Hobie Cat 16 Tutte le Categorie	5	Anno Solare

Modalità di accesso ai Campionati Internazionali di Classe

Classi Olimpiche Assolute

- Fino ad un massimo di quattro posti andranno riservati ad equipaggi che compaiano nel primo 30% della Ranking List Mondiale ISAF (non sono previste approssimazioni) e comunque entro la cinquantesima posizione nella stessa.
- I posti rimanenti verranno assegnati sulla base della Ranking List Nazionale.
- Rimane fermo quanto enunciato dall'Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV

Classi Olimpiche Giovanili

- Fino a due posti per categoria andranno riservati agli equipaggi convocati FIV (il numero massimo è specificato in questo caso nella Normativa di Preparazione Olimpica)
- I posti rimanenti verranno assegnati sulla base della Ranking List Nazionale.
- Rimane fermo quanto enunciato dall'Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV

Altre Classi

- I posti verranno assegnati sulla base della Ranking List Nazionale
- Rimane fermo quanto enunciato dall'Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV