

SİGORTA TAHKİM KOMİSYONU'NA

Başvuru Sahibi	:	Mahmure SEZER T.C: 28805496620
Başvuran Vekili	:	Av. Muhammet Enes DİLMAÇ
Sigorta Kuruluşu (Aynı uyuşmazlıkla ilgili birden fazla kuruluşla ilgili başvuru yapıldığında tüm kuruluşlar buraya yazılabilir)	:	DOĞA SİGORTA
Police Türü (trafik, kasko, yangın, hayat branşı sağlık veya hastalık vb.)	:	<i>TRAFİK</i>
Uyuşmazlığa Konu Police No	:	<i>56002093</i>
Talep Konusu (üstte bulunan police türüne ek alt talep konusu örnek: -trafik – araç hasarı, trafik değer kaybı, trafik – destekten yoksun kalma, trafik- sürekli maluliyet veya geçici maluliyet vb.)	:	GEÇİCİ MALULİYET, BAKICI GİDERİ, RAPOR ÜCRETLERİ
Uyuşmazlık Tutarı (Sisteme girilen uyuşmazlık tutarı ile bu alana girilen uyuşmazlık tutarı aynı olmalıdır)	:	<i>10</i>
Plaka No (başvuru sahibinin plakası)	:	-
Plaka No (karşı tarafın plakası varsa)	:	<i>34 VK 4587</i>
Riziko (hasar) tarihi	:	<i>27.05.2020</i>
Sigorta kuruluşu kısmi bir ödeme yaptı mı ? Yapıldı ise yapılan ödeme tutarı ve ödeme tarihi	:	<i>HAYIR</i>
Başvurunuzla ilgili olarak kusura ilişkin itirazınız var mı ? (Sadece kusur tespiti komisyonumuzun görev kapsamı dışındadır.)	:	<i>HAYIR</i>

UYUŞMAZLIK KONUSU : 27.05.2020 Tarihinde meydana gelen yaralanmalı trafik kazası neticesinde müvekkil Mahmure SEZER'de oluşan geçici maluliyet, bakıcı gideri, rapor ücretleri hakkında

1-) Taraflar arasında görülen taksirli yaralamaya ilişkin ceza davasında taraflar arası herhangi bir uzlaşma sağlanamamıştır. Söz konusu kaza neticesinde hem sigorta şirketleri tarafından yapılan kusur dağılımında hem de taraflar arasında görülen ceza davasında dosyayı inceleyen bilirkişi raporuyla yapılan incelemede 34 VK 4587 plakalı aracın sürücüsü Mustafa Yalçın YETİŞ'in asli kusurlu(%100) olduğu müvekkil Mahmure SEZER'in ise kusursuz(%0) olduğu tespit edilmiştir. Hastanın yapılan fiziki muayenesidne sag el bileginde volar yüzde 8 cm, sag dirsek olecranonda 8 cm lik oeprasyonea

sekonder insizyonel skarlar mevcut. Sag dirsek ve el bielgi hareketleri kisit. Sag dirsek fleksiyon 100 derece, eksntasiyon -10 derece, pronasyon ve supinasyon tam. Sag el bilegi fleksiyon 40 derece, eksntasiyon 40 derece, radial deviasyon 0 derece, ulnar deviasyon 25 derece.

kesi 1: gaa supın pozisyonunda sag kola pnömotik turnike sarıldı. uygun boyama ve örtme işlemleri sonrası olecronon üzerinden long insizyonla açıldı. kırık uçları temizlenerek redukte edildikten sonra 2 adet k teli skop| altında gönderilerek tesbit edildi. daha sonra serklaj teliyle zugurtung yapıldı. katlar kapatılarak el bileğine geçildi.

kesi 2:

sag distal radiusa volardan fleksör carpi radialis ve radial arter arasından uygun insizyonla açıldı. damarlar koruma altına alınarak kırık uçları görüldü. kırık uçları redukte edilerek plak yerleştirildi. skop| altında vidalar ile tesbit edildi.kanama pnömotik turnike açılarak kanama kontrolu yapıldı. daha sonra cilt cıltaltı kapatıldı. pansuman yapılarak uzun kol atele alındı.

2-) Kaza sebebiyle oluşan kemik kırıklarının hareket kabiliyeti kaza öncesinde olduğu gibi kusursuz hale gelmemiş ve müvekkilin gündelik hayatını önemli ölçüde etkileyecek bir şekilde maluliyet oluşturmuştur. Kaza tarihi üzerinden yaklaşık 4 yıl geçmesiyle müvekkil tarafından ilgili maluliyetin 2019 Tarihli Erişkinler için Engellilik Değerlendirmesi Hakkında Yönetmelik kapsamında tespiti amacıyla 28.02.2024 tarihinde T.C Balıkesir Üniversitesi Sağlık Uygulama ve Araştırması Hastanesinin Adli Tıp Polikliniğe başvurulmuş ve yapılan ölçümler, incelemeler ve muayene sonucunda 11.03.2024 tarih ve 2024/315 sayılı Adli Bilirkişi Uzmanlar Kurulu Mütalaa Raporu Alınmıştır.

3-) T.C Balıkesir Üniversitesi Sağlık Uygulama ve Araştırması Hastanesinin Adli Tıp Polikliniğinden alınan maluliyet raporunun sonuç kısmında müvekkil Makbule SEZER'in vücudunda meydana gelen arızalarının; Belirtilen tarihte geçirmiş olduğu trafik kazası ile aralarında illiyet bağı bulunduğu Şahısta sürekli iş göremezlik hali bulunduğu, Mahmure SEZER'in 27.05.2020 tarihinde geçirmiş olduğu trafik kazası nedeniyle meydana gelen arızaların tıbbi iyileşme süresinin 120 (yüz yirmi) güne kadar uzayabileceği ve bu süreçte %100 malul sayılması gerektiği ,Kaza tarihini takip eden 40 (kırk) gün için bakıcı ihtiyacının bulunduğu, 6111 sayılı kanun kapsamında kalan ve fatura şartı aranmaksızın iyileşme süresi boyunca harcanması kaçınılmaz olan medikal ve paramedikal giderlerin 15.000 ₺ (On Beş Bin Türk Lirası) olduğu belirtilmiştir.

4-) Söz konusu maluliyetler neticesinde müvekkile ödenecek tazminat miktarı belirlenirken 04.12.2021 Tarihli Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Genel Şartların Ek-2 madde 6 fıkra c bendi uyarınca kaza tarihinde ki gelirinden daha fazla olan güncel asgari ücret üzerinden hesaplama yapılması gerekmektedir.

Netice-i Talep:

- Müvekkil 'in 120 (yüz yirmi) gün süren iyileşme süreci boyunca tam maluliyet sayılarak geçici maluliyet hesaplanarak tarafımıza ödenmesi,
- Alınan raporda belirtildiği üzere 40 (kırk gün) süreyle belirlenen bakıcı tazminatı hesaplanarak tarafımıza ödenmesi,
- Alınan raporda belirtildiği üzere 6111 sayılı kanun kapsamında iyileşme sürecinde harcanılması kaçınılmaz ve zorunlu olan 15.000 TL'lik tutarın tarafımıza ödenmesi,

-Söz konusu maluliyet raporunun alınması için Balıkesir Üniversitesi Eğitim ve Araştırma Hastanesine yapılan 3500 TL'lik rapor ücretinin ve Özel Çapa Medilife Hastanesi Çelebi Sağlık Hizmetlerine yapılan Teşhis ve Tedavi Hizmet Bedeli 165 TL ve buna ek olarak Ayaktan ve/veya Yatan Özel Hastane İşletme Gideri 1.175 TL'lik ücretin tarafımıza ödenmesi ,

- söz konusu taleplerimiz için 19/03/2024 tarihinde ilgili sigorta şirketine başvuru yapılmış olup herhangi bir ödeme tarafımıza yapılmamış olup yapılacak olan faiz hesaplamasında başvuru tarihi göz önüne alınmasını,

-İşbu tazminatların ve faizlerin (ilgili faiz oranları) belirsiz alacak olarak şimdilik 10 TL olup (fazlaya ilişkin haklarımızın saklı tutulması ile) ayrı ayrı ve doğru hesaplama yöntemleri kullanılarak hesaplanmasını talep ederiz. **01.05.2024**

Mahmure SEZER Vekili
Av. Muhammet Enes DİLMAÇ

