

# 人民日报

RENMIN RIBAO

人民网网址：<http://www.people.com.cn>

2026年2月

18

星期三

丙午年正月初二

人民日报社出版

国内统一连续出版物号

CN 11-0065

代号 1-1

第 28347 期

今日 8 版

2026  
新春走基层

热气腾腾万家暖

## 深海一号海底钻云上算

本报记者 董泽扬 宋飞

## 社区食堂团圆宴聚人心

本报记者 刘阳

开局之年新气象

“我叫唐俊冰，同事们也叫我‘深海医生’。”

迎着南海的晨光，记者在“深海一号”作业平台见到了中国海油海南公司“深海一号”气田水下监督唐俊冰，他笑着介绍自己。

给谁看病？“我的诊疗对象，藏在1500米深的海底。”工作12年的唐俊冰，通过分析数据为水下生产系统“把脉问诊”。

看安全视频、放行李、穿工服……记者跟随唐俊冰来到系泊系统前。

“这样的庞然大物，怎么做到稳稳矗立在海水里？”站在5万吨重、40层楼高的“深海一号”平台，记者不禁发问。

“全靠这16根‘定海神针’。”唐俊冰摸了摸碗口粗的锚链。海面下，每根系泊缆绳，每时每刻都承受着300至400吨的拉力。它们一端抓着插入海底60多米的锚桩，另一端连接半潜平台，从4个方向将平台牢牢地稳定在海面上。

坚韧耐腐蚀的系泊缆绳，一度只能依靠进口，“相关装备已经能够实现完全国产化。”唐俊冰说。

2022年4月，习近平总书记连线“深海一号”作业平台时强调：“用我们自己制造的装备，开发我们的油气，提高我们的能源自给率，保障我们的能源安全。这是一件具有战略意义的事情。”

“光配方就调整过上百次。”唐俊冰说，为替代进口，研发团队反复测试材料的耐腐蚀性和抗拉强度，国产的系泊缆如今已在“深海一号”稳定运行数年。

唐俊冰带着记者从系泊系统向下穿行。“我的一项重要工作，就是每天比对从深海传回的各项仪表数据。”唐俊冰说。由于特殊的环境，水下“交通”中常常出现水合物“冰堵”。唐俊冰带领团队自主吃透全脱盐式乙二醇回收系统的运维技术，并推动系统国产化，将防冻液般的水合物抑制剂注入海底管道，实时除障，保障能源动脉畅通。

来到一层生产平台，这里有平台的“大脑”——中控室。大屏幕上，23口深水井的运行状态一目了然。“这就像给深水井做‘心电图’。”唐俊冰解释，系统能实时监测每口井的压力、温度等数据，一旦发现异常，可以及时处置。

不仅每口井的数据可以远程监控，钻井作业也能远程遥控。以去年投产的二期项目为例，钻井地层温度达138摄氏度，研发团队创新“智能完井”技术，可在不中断生产的情况下，对水下设备进行“微创手术”。这项技术让钻井效率提升了30%。

“这是我们的巡检机器人‘海宝’。”记者与“海宝”擦肩而过，唐俊冰介绍起平台的数智化转型：数字孪生、人工智能算法等新技术的运用，让油气生产流程调控更高效，单位产值能耗下降40%。“平台在海上，也在云端。”深海一号“气田，已然成了全新的智能工厂。”唐俊冰说。

气田投产以来已累计供气超140亿立方米。平台上，“中国海洋石油工业超深水原点”的标识格外醒目。“这里是我国深海油气开发的起点。”深海一号”气田总监宋金龙说，供气管道接入全国天然气管网，既供给海南自贸港，也输往粤港澳大湾区。

“春节期间我守平台，别担心，一切都好。”挂断与家人的视频电话，唐俊冰望向海面——

平台探照灯下，1米多长的飞鱼掠过水面。“海阔凭鱼跃”，蕴藏丰富矿藏资源的深海，等待着更深入的探索。

(本报记者安然、李思亮参与采写)

各地干部群众欢度佳节——

# 年味里，有喜庆、有科技、有暖意

本报记者 张宇杰

过年，是刻在中国人骨子里的文化印记，承载着万家团圆的希冀，凝聚着向新而行的信心。

人们在年俗活动中感受春节的源远流长；科技与创意赋能，人们体会着佳节的与时俱进；年货市场不打烊，春运旅途添保障。骏马踏春至，山河气象新。

## 文化活动人气旺

青砖黛瓦缀灯笼，老街深处年味浓，天津古文化街喜气洋洋，天后宫前广场的表演热闹非凡。

天津古文化街管委会主任张鸿鹏行走在人潮中，不时停下脚步，细细观察古建外墙的修缮细节，“修旧如故，得下‘绣花’功夫。”

通过微改造增添新春氛围，这条百年老街在延续历史文脉中焕发新机。去年，古文化街首次采用开放作业的形式进行天后宫的修缮工作。如今，老街两侧，柳杨青年画、泥人张彩塑等40多家老字号张灯结彩，纷纷推出具有春节特色的作品，游客络绎不绝。

除夕，四川绵竹孝德镇年画村非遗灯会，流光溢彩的彩灯相映成趣。村中，三彩画坊生意红火。货架上最惹眼的是一排排富有新意的年画文创产品。

“这画上的仕女绣得真精细，摸着也舒服！”来自成都的游客李娟对一个绒面抱枕爱不释手。一旁的同伴正对着镜子试背一款斜挎包。包面上，“童子抱鲤”活灵活现。

“以前年画是贴在门上的，现在能背上身，在捧在手里，精致又实用。”李娟一边往购物篮里放年画茶杯，一边感慨。

绵竹年画文化消费持续升温，各类年画产品备受青睐。如今，年画村已开发年画服饰、年画伞具等30多个系列1000余种传统年画及衍生产品。

湖南图书馆举办的新春文化庙会，洋溢着书香雅韵和欢乐气息。冰糖葫芦摊位前，市民陈红挽起袖子，有模有样地

庙会还能有科技感？

2月15日，北京五棵松万达广场人流如织。一层大厅刚刚搭建完的舞台上，加速进化公司市场负责人任子歌带着团队加紧对机器人进行调试，“此次新春科技庙会，我们让20余台机器人登台当‘角儿’。”

大年初三至初七，以“骐骥驰骋，AI（人工智能）在海淀过大年”为主题的海淀新春科技庙会将举办。本次庙会设置多个会场，主会场设于北京五棵松万达广场，分会场设于海淀大悦城、中关村大融城等地。

“围绕‘年俗文化+科创展示+未来生活’三大内容，我们在主会场布置了五大特色展区。”北京市海淀区科学技术协会副主席邱峰介绍，此次庙会集聚了多款国内顶尖智能机器人，设置有体感互动、科普实验等多元趣味项目，“从文化体验到前沿探索，从亲子互动到生活服务，市民既能触摸科创的硬核实力，又能感受传统年味的温暖底色。”

多地新春舞台上，人形机器人带来科技感与文化味交融的视觉盛宴。有的在武术节目中化身“武林高手”，招招到位；有的出演小品节目，引起关于科技融入生活的讨论。

创新的活力，在新春的中国激荡。

## 运转保供暖意融

转运保障、市场保供，也多了许多文化味。

社火脸谱、耀州青瓷、绥德炕头石狮子……特色文化展品与仿唐建筑相映生辉。陕西西安咸阳国际机场T5航站楼内，不仅有步履匆匆，更有浓浓墨香。

“阿姨，送您一张‘福’，祝您马年大吉！”

在“福韵长安·翰墨迎春”文化传承活动现场，工作人员将写好的“福”字送给归乡旅客，新春祝福伴随旅途传至四方。

截至目前，全国铁路春运发送旅客突破1亿人次。据预测，今年春运全国民航旅客运输量有望达到9500万人次。

安徽合肥西站迎来首次春运“大考”。“11站台有人员闯入！”合肥西站综控室内，急促的语音播报骤然响起。大屏显示，一名携带小孩的旅客正站在站台端部，不时朝股道方向张望，身旁列车却即将启动。值班站长陈鹏赶紧抓起对讲机，一路疾跑，将母子二人带至安全区域。“遇紧急情况，只要有苗头，值班干部直插现场、冲到前头。”陈鹏表示。

夜幕降临，浙江建德，梅城古镇张灯结彩、游人如织。古镇沿街商铺、民宿客栈用电负荷大幅攀升，国网杭州供电公司已在古镇设立应急值守点，安排专人24小时值守，保障民俗展演等各类型活动用电安全。

美食已成为许多城市的文化符号。辽宁沈阳大东副食品商场内的“宝记锅包肉”摊位，香气伴随热气升腾。厨师们配合默契，“嗞啦”一声，金灿灿的肉片在油花中翻滚。“每天要备货上百斤。”店长王崇说。

“春节假期我们不打烊，储备的粮油、肉类和蔬菜水果都是平时的2倍以上，确保供应充足。”大东副食品商场店长刘静说，百余商家商户携特色年货齐聚一堂，让“米袋子”“菜篮子”装得满满当当。又是一年团圆时。一路风尘仆仆，化作推门而入的深情相拥；一年奋斗点滴，融入除夕守岁的围炉夜话；一纸对联“福”字，寄托着来年的美好祝愿。浓浓的年味汇聚成神州大地最笃实的幸福感，映照着亿万人民接续奋斗、共创未来的昂扬气象。

(本报记者龚相娟、游仪、杨迅、王昊男、贾丰丰、李俊杰、窦瀚洋、刘佳华参与采写)

# “码头人少了，但更智能更高效了”

本报记者 何聪 窦瀚洋

致敬奋斗者

“赵师傅，听说您有专利？”

“业余时间我就爱琢磨着搞点发明创造。”赵德连是浙江宁波舟山港的一名集卡司机，这些年，他申请了简易落箱设备等有关港口运输的6项发明专利。

看记者感到新奇，他爽快地拍了拍车门：“上车吧！”

记者跟着赵德连攀上近2米高的驾驶室。这个约4平方米的空间里透着生活的细节，一张全家福照片夹在遮阳板后，“我跑长途，一年大概有300天生活在车里，这里就是我的第二个‘家’。”

驾驶室里，有赵德连的“宝贝”——一套画满草图的设计稿和几份精心保护着的专利证书。“我最近想设计一个‘集装箱立体综合站场’，让集装箱像货物进立体车库一样，在智慧站场内自动存取、调度。”

集卡启动，窗外流动着一道特殊的

风景。无数集卡载着斑斓的集装箱，在堆场与港区之间穿梭不息，构成了世界第一大港宁波舟山港活跃的物流“毛细血管”。

今年54岁的赵德连，在北仑区跑了20多个年头。“这些路，再熟悉不过了。”20多年间，他亲历了城市与港口的脉动。去年6月，宁波舟山港六横公路大桥一期正式通车，“以前从北仑城区到梅山港区，山路弯弯绕要40分钟，现在15分钟高速直达。”

谈起港口变化，赵德连如数家珍。近年来，“易港通”应用的普及给司机们带来了实实在在的便利：无纸化办单、提前预约、精准导航……“过去拿着纸质单子到处找点，现在手机一点，畅通无阻。”

车子驶入宁波舟山港北仑第一集装箱码头。通过闸口，抵达指定堆位，远处的自动化龙门吊缓缓移来，精准抓箱、稳稳落下，全程不过20分钟。2025年，宁波舟山港完成货物吞吐量突破14亿吨，年集装箱吞吐量首次突破4000万标准箱，港口综合运营能级实现跨越式

提升。

“码头人少了，但更智能更高效了。”赵德连感慨，“回想起来，我一直与外贸共成长。”

当地针对集卡司机普遍反映的吃饭难、休息难等“关键小事”，高标准建立起“司机之家”“户外劳动者驿站”等服务平台阵地122个，配置500余套保障性住房和800余套廉租公寓。围绕大家的关键需求，推出技能培训、法律援助等80多项服务。

完成一趟运输，时间刚过晚上8点。“现在我往义乌跑得多，一趟能挣500块呢！”赵德连说。

“平平安安就好！”今年春节，赵德连的愿望朴素而真挚。他握紧方向盘，目光掠过那张全家福，“外面时有风浪，但对我国家、对外贸很有信心。”

天空飘起小雨，赵德连稍作休息，又踏上了新的长途旅程，“港口日新月异的发展变化，激励我工作，也启发了我的发明。趁假期，我得把一个模型做出来。”攀上驾驶室，他启动车辆，按了按喇叭向记者作别，汇入车流之中。



## 欢庆新春

连日来，各地举办丰富多彩的活动，人们相聚团圆，欢庆新春。

图①：游客在河北唐山丰南区河头老街景区观看表演。 李秀清摄(影像中国)

图②：新疆乌鲁木齐第二届“打起手鼓舞起来”社火展演在巴克区分会场活动举行。

韩亮摄(影像中国)

图③：四川宜宾南溪区，舞狮队员与市民互动。 兰锋摄(影像中国)