

	RICHARDS BAY		DURBAN		EAST LONDON		NGQURA		PORT ELIZABETH		MOSSEL BAY		CAPE TOWN		SALDANHA BAY		TOTAL ALL PORTS	
	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT
<b>OCEAN GOING:</b>																		
<b>GENERAL CARGO</b>																		
Breakbulk/Conv	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
General Cargo	4	72 697	16	286 486	-	-	6	96 657	3	70 108	-	-	21	304 251	1	36 216	51	866 415
All Purpose	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL CARGO:</b>	<b>4</b>	<b>72 697</b>	<b>16</b>	<b>286 486</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>96 657</b>	<b>3</b>	<b>70 108</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>304 251</b>	<b>1</b>	<b>36 216</b>	<b>51</b>	<b>866 415</b>
<b>BULK</b>																		
Bulk Dry	103	4 693 330	53	1 957 178	3	84 971	16	565 786	24	866 060	-	-	20	797 083	48	3 170 008	267	12 134 416
Bulk Liquid	4	125 662	7	168 018	1	30 550	-	-	1	30 550	-	-	2	81 982	1	81 443	16	518 205
<b>TOTAL BULK:</b>	<b>107</b>	<b>4 818 992</b>	<b>60</b>	<b>2 125 196</b>	<b>4</b>	<b>115 521</b>	<b>16</b>	<b>565 786</b>	<b>25</b>	<b>896 610</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>879 065</b>	<b>49</b>	<b>3 251 451</b>	<b>283</b>	<b>12 652 621</b>
<b>CONTAINERS</b>																		
Container Cellular	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container Non-Cellular	1	94 008	65	3 616 764	3	29 844	33	2 102 482	15	646 644	-	-	34	1 579 811	1	74 661	152	8 144 214
Reefer	-	-	8	93 907	-	-	-	-	9	108 444	-	-	14	158 806	-	-	31	361 157
<b>TOTAL CONTAINERS:</b>	<b>1</b>	<b>94 008</b>	<b>73</b>	<b>3 710 671</b>	<b>3</b>	<b>29 844</b>	<b>33</b>	<b>2 102 482</b>	<b>24</b>	<b>755 088</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>1 738 617</b>	<b>1</b>	<b>74 661</b>	<b>183</b>	<b>8 505 371</b>
<b>TANKERS</b>																		
Tanker - Oil	-	-	2	108 746	-	-	-	-	-	-	-	-	3	165 381	1	81 326	6	355 453
Tanker - Chemical	6	124 959	46	1 078 602	5	137 214	4	48 482	4	88 190	1	24 112	16	410 066	-	-	82	1 911 625
Tanker - LPG	-	-	2	109 597	-	-	-	-	1	12 477	-	-	2	91 580	1	12 477	6	226 131
Tanker - Bitumen	-	-	3	30 024	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19 913	-	-	4	49 937
<b>TOTAL TANKERS:</b>	<b>6</b>	<b>124 959</b>	<b>53</b>	<b>1 326 969</b>	<b>5</b>	<b>137 214</b>	<b>4</b>	<b>48 482</b>	<b>5</b>	<b>100 667</b>	<b>1</b>	<b>24 112</b>	<b>22</b>	<b>686 940</b>	<b>2</b>	<b>93 803</b>	<b>98</b>	<b>2 543 146</b>
<b>PASSENGER VESSELS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>155 924</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>113 667</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>113 667</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>383 258</b>
<b>CAR / VEHICLE CARRIERS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>1 549 651</b>	<b>7</b>	<b>418 767</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>530 617</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>2 499 035</b>
<b>RO-RO</b>																		
Load On Roll Off	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roll On Roll Off	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL RO-RO VESSELS:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>OTHER</b>																		
Livestock	-	-	-	-	1	1 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 762
Unidentified	1	32 309	3	99 195	-	-	1	25 703	-	-	1	297	-	-	1	32 309	7	189 813
<b>TOTAL OTHER:</b>	<b>1</b>	<b>32 309</b>	<b>3</b>	<b>99 195</b>	<b>1</b>	<b>1 762</b>	<b>1</b>	<b>25 703</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>297</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>32 309</b>	<b>8</b>	<b>191 575</b>
<b>TOTAL OCEAN GOING</b>	<b>119</b>	<b>5 142 965</b>	<b>233</b>	<b>9 254 092</b>	<b>20</b>	<b>703 108</b>	<b>60</b>	<b>2 839 110</b>	<b>68</b>	<b>2 466 757</b>	<b>2</b>	<b>24 409</b>	<b>115</b>	<b>3 722 540</b>	<b>54</b>	<b>3 488 440</b>	<b>671</b>	<b>27 641 421</b>
<b>COASTERS:</b>																		
Coaster (Bona Fide)	-	-	4	56 248	-	-	-	-	6	84 372	-	-	-	-	-	-	10	140 620
<b>TOTAL COASTWISE:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>56 248</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>84 372</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>140 620</b>
<b>FOREIGN FISHING VESSELS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1 098</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>45</b>	<b>40 618</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>41 716</b>
<b>SA.TRAWLERS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>919</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>3 415</b>	<b>10</b>	<b>4 264</b>	<b>23</b>	<b>24 141</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>49</b>	<b>32 764</b>
<b>MISCELLANEOUS</b>																		
Barge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cable Layer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50 413	-	-	3	50 413
Dredger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11 136	-	-	1	11 136
Hopper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Naval Vessels	-	-	1	1 957	1	3 590	-	-	-	-	-	-	1	1 957	-	-	3	7 504
Oil Rig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Search & Research	-	-	1	5 766	-	-	-	-	-	-	-	-	3	25 159	-	-	4	30 925
Tug	-	-	6	10 962	-	-	1	297	-	-	4	14 290	18	90 152	4	7 790	33	123 491
Yacht	-	-	-	-	1	1 423	-	-	-	-	-	-	2	12 560	-	-	3	13 983
Other	-	-	2	58 759	1	16 732	-	-	-	-	-	-	12	118 920	1	8 425	16	202 836
<b>TOTAL MISCELLANEOUS:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>77 444</b>	<b>3</b>	<b>21 745</b>	<b>1</b>	<b>297</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>14 290</b>	<b>40</b>	<b>310 297</b>	<b>5</b>	<b>16 215</b>	<b>63</b>	<b>440 288</b>
<b>TOTAL:</b>	<b>119</b>	<b>5 142 965</b>	<b>256</b>	<b>9 389 801</b>	<b>23</b>	<b>724 853</b>	<b>61</b>	<b>2 839 407</b>	<b>84</b>	<b>2 554 544</b>	<b>16</b>	<b>42 963</b>	<b>223</b>	<b>4 097 596</b>	<b>60</b>	<b>3 504 680</b>	<b>842</b>	<b>28 296 809</b>