公路自行车，俗称“公路车”或“自行车[赛车](http://baike.baidu.com/view/114750.htm" \t "_blank)”。作为自行车车种时，指的是在平滑的[公路](http://baike.baidu.com/view/33739.htm" \t "_blank)路面上使用的[自行车](http://baike.baidu.com/view/6328.htm" \t "_blank)车种，可用于公路自行车竞赛。为了使骑行达到高速，车身重量较轻而风阻较小。作为运动赛事时，指[公路自行车赛](http://baike.baidu.com/view/1740219.htm" \t "_blank)

1.[轮胎](http://baike.baidu.com/view/33764.htm" \t "_blank)比普通自行车的轮胎窄，并且胎压可以达到100-200psi(pounds per square inch)以上，所以在行驶过程中的滚动阻力和山地车相比小不少。

2.[飞轮](http://baike.baidu.com/view/253806.htm" \t "_blank)与牙盘的齿比(即齿数比值)很大，一般的公路自行车齿比可达到53:11甚至更高。

3. 如今的公路自行车广泛采用了新型材料，比如钛合金，碳纤维，高级铝合金材料等等，所以公路自行车的重量很轻，可以达到5kg以下，但国际自联规定的参赛车不得低于6.8kg。

4.轮胎普遍采用了很硬的材料，易于运动员发力。这一点和山地车是很不相同的。因为公路自行车都是在路况比较好的公路上面[骑行](http://baike.baidu.com/view/997061.htm" \t "_blank)，所以不需要象后者那样，过于考虑吸收震动的问题。